

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	1999				2000				2001				2002			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	220	431	1 190	414	210	554	700	259	250	751	780	303	350	1 111	650	332
普通货船	11 450	10 810	64 000	17 878	10 870	14 797	65 620	20 403	9 030	13 598	60 170	21 481	6 950	10 644	49 130	17 988
邮船/渡轮	2 060	16 858	59 930	8 804	2 400	25 964	59 810	8 952	2 470	26 436	61 200	9 187	2 700	27 858	63 340	9 701
散装干货船	1 220	9 035	220	863	710	7 504	210	914	610	8 489	220	779	900	10 976	370	2 593
渔船/鱼类加工船	220	34	N.A.	N.A.	280	44	N.A.	N.A.	270	43	N.A.	N.A.	350	53	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	18 460	163 911	9 620	5 754	19 450	181 506	16 130	9 593	18 900	196 179	21 300	15 416	19 020	210 169	36 470	27 666
液化气体运载船	110	267	120	236	100	332	10	14	240	394	50	94	360	707	70	122
驳船/趸船/货艇	90	88	22 520	15 001	360	347	21 180	14 638	2 350	17 541	19 220	14 954	2 270	22 466	19 230	16 265
油轮	1 600	9 653	2 920	1 425	1 610	8 497	1 660	1 119	1 660	7 890	1 650	1 078	1 380	7 634	1 480	1 090
游乐船	370	6	N.A.	N.A.	380	2	N.A.	N.A.	240	2	N.A.	N.A.	90	2	N.A.	N.A.
滚装卸式船	330	2 342	^	5	340	2 521	^	10	370	2 958	^	5	360	2 516	^	8
半货柜船	1 080	1 286	820	416	490	378	1 090	509	530	313	1 430	644	550	437	1 320	545
拖船	170	24	13 420	805	300	46	12 110	719	250	53	11 100	674	250	29	10 640	660
其他	210	660	510	251	190	764	460	220	190	564	290	202	120	683	170	160
总计	37 580	215 404	175 270	51 851	37 680	243 256	178 980	57 350	37 350	275 211	177 390	64 816	35 620	295 285	182 870	77 130

N.A. 没有数字 ^ 少于5船次

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2003				2004				2005				2006			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	340	1 126	480	277	430	1 496	430	359	400	1 206	330	376	400	1 337	280	425
普通货船	5 860	9 861	32 440	12 267	5 060	8 973	27 570	10 464	7 310	9 483	23 720	9 733	6 320	10 475	19 060	9 676
邮船/渡轮	2 910	26 117	62 790	10 037	3 250	24 609	71 980	11 126	3 320	25 720	75 190	12 260	3 410	25 436	75 810	11 839
散装干货船	1 110	13 899	810	4 377	1 180	15 239	850	5 517	1 230	16 588	670	6 376	1 360	18 928	1 210	8 021
渔船/鱼类加工船	390	57	N.A.	N.A.	390	57	N.A.	N.A.	550	84	N.A.	N.A.	580	88	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	22 340	236 711	55 350	39 237	22 660	242 033	62 920	46 409	23 380	254 181	66 710	52 794	24 070	273 332	72 260	62 514
液化气体运载船	360	663	50	93	310	627	50	93	350	722	40	125	330	771	50	173
驳船/趸船/货艇	100	109	17 430	16 907	100	150	13 800	14 443	90	147	13 960	15 340	100	177	12 060	13 632
油轮	1 390	8 315	1 310	1 434	1 530	11 038	1 310	1 699	1 490	12 137	1 290	2 154	1 400	11 949	1 220	2 066
游乐船	100	2	N.A.	N.A.	120	4	N.A.	N.A.	130	4	N.A.	N.A.	110	7	N.A.	N.A.
滚装卸式船	380	2 491	^	19	340	2 126	^	10	400	2 325	10	12	470	2 490	^	8
半货柜船	270	651	690	287	210	791	740	339	190	677	850	471	140	688	700	381
拖船	160	23	10 770	679	210	27	9 470	630	190	28	9 450	643	190	22	8 800	603
其他	90	490	140	97	110	543	400	231	120	561	480	558	150	945	500	420
总计	35 790	300 514	182 270	85 710	35 900	307 713	189 530	91 318	39 140	323 863	192 680	100 840	39 020	346 645	191 940	109 757

N.A. 没有数字 ^ 少于5船次

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2007				2008				2009				2010				2011			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位(千吨)	抵港船次	净注册吨位(千吨)	抵港船次	净注册吨位(千吨)	抵港船次	净注册吨位(千吨)	抵港船次	净注册吨位(千吨)	抵港船次	净注册吨位(千吨)	抵港船次	净注册吨位(千吨)	抵港船次	净注册吨位(千吨)	抵港船次	净注册吨位(千吨)	抵港船次	净注册吨位(千吨)
化学品运载船	450	1 460	250	327	430	1 476	210	422	420	1 773	227	435	396	1 701	317	816	350	1 531	285	739
普通货船	4 660	9 338	16 000	7 874	5 150	8 793	13 580	7 753	5 951	8 533	12 543	7 720	3 880	8 823	11 144	6 679	2 716	7 749	8 512	5 427
邮船/渡轮	3 560	33 726	79 890	12 505	2 910	31 634	80 900	13 294	2 345	24 876	82 598	14 470	2 134	21 674	88 129	16 044	2 140	20 517	87 485	16 019
散装干货船	1 360	18 525	1 310	8 089	1 240	20 354	1 500	7 231	1 222	27 848	2 017	9 149	1 357	29 223	2 769	11 540	1 615	34 522	4 204	14 416
渔船/鱼类加工船	510	67	N.A.	N.A.	330	38	N.A.	N.A.	331	35	N.A.	N.A.	267	34	N.A.	N.A.	226	29	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	23 560	291 838	70 880	57 912	22 730	304 029	65 900	53 359	20 061	294 062	60 343	53 434	21 717	319 194	63 093	61 374	22 774	339 865	60 197	60 172
液化气体运载船	340	690	30	155	370	802	20	136	381	1 301	28	131	366	1 126	78	739	356	1 250	79	480
驳船/趸船/货艇	150	268	10 220	11 801	130	185	9 510	11 141	51	61	6 825	7 861	79	123	6 463	7 128	45	72	4 399	5 081
油轮	1 400	12 308	1 080	2 221	1 390	13 796	1 120	2 225	1 344	14 648	1 018	1 975	1 170	14 117	724	2 446	1 077	14 545	680	2 792
游乐船	130	12	N.A.	N.A.	100	4	N.A.	N.A.	131	6	N.A.	N.A.	171	7	N.A.	N.A.	226	9	N.A.	N.A.
滚装卸式船	440	2 829	10	20	540	2 790	10	119	377	2 421	26	259	411	2 559	28	199	323	2 446	46	231
半货柜船	190	481	960	538	150	362	1 590	1 001	182	569	1 816	1 218	276	598	2 004	1 384	216	562	2 967	2 170
拖船	250	20	7 580	546	230	29	6 600	514	153	25	4 626	359	170	30	4 160	338	172	41	3 211	261
其他	140	925	630	445	160	1 134	600	443	208	1 632	281	273	251	2 622	259	363	254	2 627	115	575
总计	37 150	372 488	188 840	102 433	35 850	385 426	181 510	97 638	33 157	377 791	172 348	97 284	32 645	401 831	179 168	109 049	32 490	425 763	172 180	108 361

N.A. 没有数字

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2012				2013				2014				2015				2016			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	336	1 497	209	673	387	1 927	175	588	399	1 978	188	657	414	2 257	140	575	423	2 651	147	657
普通货船	2 203	6 998	7 144	4 319	2 215	7 733	6 718	4 099	1 984	6 900	6 909	4 731	2 080	7 166	7 502	5 218	2 351	7 456	7 110	5 486
邮船/渡轮	2 180	20 750	82 062	14 247	2 601	24 492	80 251	13 945	2 530	28 164	79 959	13 930	2 008	29 047	84 714	14 941	1 547	22 589	84 559	14 885
散装干货船	1 928	40 869	5 211	16 958	2 446	51 628	8 092	22 640	2 419	53 600	8 873	23 395	3 299	66 233	6 122	17 432	3 443	63 256	6 924	18 952
渔船/鱼类加工船	318	31	N.A.	N.A.	307	28	N.A.	N.A.	313	27	N.A.	N.A.	373	32	N.A.	N.A.	319	28	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	21 171	321 328	54 633	61 198	19 018	308 790	50 503	58 087	17 680	287 661	51 073	57 411	17 533	282 579	47 921	53 620	17 258	291 229	44 962	54 775
液化气体运载船	330	882	79	372	309	802	128	384	313	853	144	403	314	1 369	128	325	288	1 951	152	474
驳船/趸船/货艇	70	76	3 561	4 326	267	409	3 425	4 166	2 183	6 978	2 661	3 252	898	2 828	1 901	2 498	87	182	1 649	2 202
油轮	980	13 401	555	1 477	818	12 121	438	1 048	729	11 616	541	1 802	748	12 657	622	1 985	737	12 046	584	1 727
游乐船	237	10	N.A.	N.A.	238	11	N.A.	N.A.	244	11	N.A.	N.A.	250	11	N.A.	N.A.	226	12	N.A.	N.A.
滚装卸式船	243	1 942	23	117	242	1 745	21	258	206	1 636	21	131	178	1 650	7	73	181	1 628	20	194
半货柜船	242	500	3 689	2 592	305	546	4 985	3 432	245	366	6 529	4 826	172	321	7 290	6 146	185	404	9 319	9 207
拖船	147	38	2 816	239	324	42	2 624	238	496	64	2 179	184	345	41	1 993	185	168	29	1 721	144
其他	318	3 740	174	405	438	4 219	265	822	435	4 802	198	476	399	5 637	168	744	429	5 990	222	3 483
总计	30 703	412 063	160 156	106 923	29 915	414 491	157 625	109 707	30 176	404 657	159 275	111 197	29 011	411 828	158 508	103 743	27 642	409 453	157 369	112 186

N.A. 没有数字

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2017				2018				2019				2020					
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	204	2 973	18	297	212	3 015	10	87	183	2 696	7	75	179	2 754	17	218	196	2 972
化学品运载船	440	2 915	166	964	555	3 378	164	855	600	3 609	247	1 192	457	3 216	145	900	602	4 116
普通货船	2 001	7 235	6 354	5 025	1 927	6 913	5 292	4 013	1 737	6 625	4 297	3 442	1 491	6 016	2 980	2 027	4 471	8 042
邮船/渡轮	1 329	27 873	82 117	21 345	1 153	24 946	81 553	21 008	829	22 897	71 195	19 371	92	3 911	6 834	1 708	6 926	5 619
散装干货船	3 609	66 277	12 156	24 436	3 326	58 715	10 655	23 350	4 382	72 600	12 405	32 133	4 043	60 473	13 421	26 082	17 464	86 556
渔船/鱼类加工船	334	24	N.A.	N.A.	351	24	N.A.	N.A.	303	19	N.A.	N.A.	105	8	N.A.	N.A.	105	8
全槽格式货柜船	16 827	291 770	42 826	51 080	15 853	281 086	38 169	45 563	15 212	266 993	34 718	41 867	14 135	250 841	29 935	38 960	44 070	289 802
液化气体运载船	332	1 904	150	654	366	2 565	170	746	382	1 950	134	749	249	1 786	116	664	365	2 450
驳船/趸船/货艇	28	60	1 799	2 389	29	54	1 278	1 672	3	3	918	1 128	0	0	590	718	590	718
油轮	820	14 505	549	1 759	863	13 698	433	1 631	930	15 190	419	2 388	754	14 674	322	1 283	1 076	15 957
游乐船	203	7	N.A.	N.A.	225	8	N.A.	N.A.	152	6	N.A.	N.A.	38	2	N.A.	N.A.	38	2
滚装卸式船	147	1 439	16	136	121	1 180	28	305	134	1 304	35	385	89	756	14	161	103	918
半货柜船	136	420	10 431	10 959	80	389	9 626	10 948	109	578	9 943	12 033	132	624	10 323	13 030	10 455	13 653
拖船	126	30	1 856	156	120	32	1 598	140	82	22	1 283	109	35	7	912	77	947	83
其他	257	2 970	189	466	229	2 745	224	352	350	3 919	263	644	202	2 438	221	367	423	2 805
总计	26 793	420 402	158 627	119 668	25 410	398 747	149 200	110 670	25 388	398 410	135 864	115 517	22 001	347 507	65 830	86 195	87 831	433 702

N.A. 没有数字

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2021						2022					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	147	2 157	11	190	158	2 347	137	1 976	29	293	166	2 269
化学品运载船	253	1 809	39	188	292	1 997	377	2 400	63	372	440	2 772
普通货船	860	2 995	2 574	1 629	3 434	4 623	1 052	4 007	2 155	1 719	3 207	5 726
邮船/渡轮	117	17 373	1 163	158	1 280	17 531	29	4 534	1 339	173	1 368	4 706
散装干货船	2 035	18 351	5 654	9 240	7 689	27 591	2 196	38 251	4 691	11 558	6 887	49 809
渔船/鱼类加工船	44	3	N.A.	N.A.	44	3	124	8	N.A.	N.A.	124	8
全槽格式货柜船	11 847	192 798	24 863	30 331	36 710	223 129	11 653	180 753	27 450	32 787	39 103	213 539
液化气体运载船	88	536	108	372	196	908	149	944	117	749	266	1 694
驳船/趸船/货艇	0	0	537	675	537	675	0	0	281	342	281	342
油轮	430	6 054	139	500	569	6 555	457	5 966	164	938	621	6 904
游乐船	43	3	N.A.	N.A.	43	3	48	6	N.A.	N.A.	48	6
滚装卸式船	63	624	13	204	76	828	87	735	4	60	91	795
半货柜船	119	700	10 088	13 305	10 207	14 005	105	392	12 246	16 546	12 351	16 938
拖船	47	10	834	59	881	69	49	15	504	40	553	55
其他	163	1 714	198	283	361	1 997	272	3 219	1 012	273	1 284	3 492
总计	16 256	245 125	46 221	57 135	62 477	302 260	16 735	243 205	50 055	65 849	66 790	309 055

N.A. 没有数字