

按远洋/内河和货船/客船分析抵港船次

年	远洋轮船											
	货船				客船				小计			
	抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
1981	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	10 670	(+4.3)	60 207	(+8.2)
1982	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	11 160	(+4.7)	63 060	(+4.7)
1983	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	11 480	(+2.8)	67 969	(+7.8)
1984	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	11 880	(+3.5)	68 402	(+0.6)
1985	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	13 350	(+12.3)	75 836	(+10.9)
1986	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	14 110	(+5.7)	80 025	(+5.5)
1987	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	15 240	(+8.0)	86 350	(+7.9)
1988	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	17 090	(+12.1)	95 017	(+10.0)
1989	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	19 000	(+11.2)	103 147	(+8.6)
1990	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	20 360	(+7.2)	110 231	(+6.9)
1991	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	22 630	(+11.1)	116 933	(+6.1)
1992	24 430	(-)	131 192	(-)	1 450	(-)	2 293	(-)	25 870	(+14.3)	133 485	(+14.2)
<sup>(1)</sup> [1992]	[26 680]	(-)	[127 830]	(-)	[1 570]	(-)	[2 268]	(-)	[28 260]	(-)	[130 097]	(-)
1993	30 890	(+15.8)	145 056	(+13.5)	2 150	(+36.6)	3 847	(+69.7)	33 040	(+16.9)	148 903	(+14.5)
1994	34 750	(+12.5)	156 545	(+7.9)	2 250	(+4.7)	5 579	(+45.0)	37 000	(+12.0)	162 124	(+8.9)
1995	38 980	(+12.2)	165 316	(+5.6)	2 500	(+11.3)	6 636	(+18.9)	41 480	(+12.1)	171 952	(+6.1)
1996	38 970	(^)	174 356	(+5.5)	2 790	(+11.4)	8 011	(+20.7)	41 760	(+0.7)	182 367	(+6.1)
1997	41 450	(+6.4)	188 509	(+8.1)	3 020	(+8.4)	10 713	(+33.7)	44 480	(+6.5)	199 222	(+9.2)
1998	38 540	(-7.0)	194 822	(+3.3)	3 150	(+4.2)	13 755	(+28.4)	41 690	(-6.3)	208 577	(+4.7)
1999	35 140	(-8.8)	198 541	(+1.9)	2 430	(-22.7)	16 863	(+22.6)	37 580	(-9.9)	215 404	(+3.3)
2000	34 900	(-0.7)	217 290	(+9.4)	2 780	(+14.3)	25 966	(+54.0)	37 680	(+0.3)	243 256	(+12.9)
2001	34 650	(-0.7)	248 773	(+14.5)	2 700	(-2.8)	26 438	(+1.8)	37 350	(-0.9)	275 211	(+13.1)
2002	32 830	(-5.2)	267 425	(+7.5)	2 790	(+3.1)	27 860	(+5.4)	35 620	(-4.6)	295 285	(+7.3)
2003	32 780	(-0.2)	274 395	(+2.6)	3 010	(+7.8)	26 119	(-6.3)	35 790	(+0.5)	300 514	(+1.8)
2004	32 540	(-0.7)	283 101	(+3.2)	3 360	(+11.9)	24 613	(-5.8)	35 900	(+0.3)	307 713	(+2.4)
2005	35 690	(+9.7)	298 138	(+5.3)	3 440	(+2.4)	25 724	(+4.5)	39 140	(+9.0)	323 863	(+5.2)
2006	35 490	(-0.6)	321 202	(+7.7)	3 520	(+2.3)	25 443	(-1.1)	39 020	(-0.3)	346 645	(+7.0)
2007	33 460	(-5.7)	338 750	(+5.5)	3 690	(+4.7)	33 737	(+32.6)	37 150	(-4.8)	372 488	(+7.5)
2008	32 840	(-1.9)	353 788	(+4.4)	3 010	(-18.4)	31 638	(-6.2)	35 850	(-3.5)	385 426	(+3.5)
2009	30 681	(-6.6)	352 909	(-0.2)	2 476	(-17.7)	24 882	(-21.4)	33 157	(-7.5)	377 791	(-2.0)
2010	30 340	(-1.1)	380 150	(+7.7)	2 305	(-6.9)	21 681	(-12.9)	32 645	(-1.5)	401 831	(+6.4)
2011	30 124	(-0.7)	405 237	(+6.6)	2 366	(+2.6)	20 526	(-5.3)	32 490	(-0.5)	425 763	(+6.0)
2012	28 286	(-6.1)	391 302	(-3.4)	2 417	(+2.2)	20 760	(+1.1)	30 703	(-5.5)	412 063	(-3.2)
2013	27 076	(-4.3)	389 988	(-0.3)	2 839	(+17.5)	24 503	(+18.0)	29 915	(-2.6)	414 491	(+0.6)
2014	27 402	(+1.2)	376 482	(-3.5)	2 774	(-2.3)	28 174	(+15.0)	30 176	(+0.9)	404 657	(-2.4)
2015	26 753	(-2.4)	382 770	(+1.7)	2 258	(-18.6)	29 058	(+3.1)	29 011	(-3.9)	411 828	(+1.8)
2016	25 869	(-3.3)	386 851	(+1.1)	1 773	(-21.5)	22 602	(-22.2)	27 642	(-4.7)	409 453	(-0.6)
2017	25 261	(-2.4)	392 522	(+1.5)	1 532	(-13.6)	27 880	(+23.4)	26 793	(-3.1)	420 402	(+2.7)
2018	24 032	(-4.9)	373 793	(-4.8)	1 378	(-10.1)	24 954	(-10.5)	25 410	(-5.2)	398 747	(-5.2)
2019	24 407	(+1.6)	375 508	(+0.5)	981	(-28.8)	22 903	(-8.2)	25 388	(-0.1)	398 410	(-0.1)
2020	21 871	(-10.4)	343 594	(-8.5)	130	(-86.7)	3 913	(-82.9)	22 001	(-13.3)	347 507	(-12.8)
2021	16 096	(-26.4)	227 750	(-33.7)	160	(+23.1)	17 376	(+344.0)	16 256	(-26.1)	245 125	(-29.5)
2022	16 658	(+3.5)	238 666	(+4.8)	77	(-51.9)	4 540	(-73.9)	16 735	(+2.9)	243 205	(-0.8)

按远洋/内河和货船/客船分析抵港船次(续)

年	内河船只											
	货船				客船				小计			
	抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)		(%)	(%)	(%)		(%)	(%)	(%)	(%)	
1981	27 500	(+22.4)	4 804	(+29.2)	24 220	(+7.1)	5 328	(+17.9)	51 720	(+14.7)	10 132	(+23.0)
1982	29 870	(+8.6)	5 092	(+6.0)	28 310	(+16.9)	6 635	(+24.5)	58 180	(+12.5)	11 727	(+15.7)
1983	33 750	(+13.0)	5 944	(+16.7)	31 030	(+9.6)	6 797	(+2.4)	64 790	(+11.4)	12 741	(+8.6)
1984	37 560	(+11.3)	6 423	(+8.1)	34 380	(+10.8)	7 305	(+7.5)	71 940	(+11.0)	13 727	(+7.7)
1985	43 930	(+16.9)	7 377	(+14.9)	36 320	(+5.7)	7 651	(+4.7)	80 250	(+11.6)	15 028	(+9.5)
1986	44 100	(+0.4)	7 807	(+5.8)	37 860	(+4.2)	7 959	(+4.0)	81 960	(+2.1)	15 766	(+4.9)
1987	47 350	(+7.4)	8 273	(+6.0)	39 970	(+5.6)	8 161	(+2.5)	87 310	(+6.5)	16 434	(+4.2)
1988	52 580	(+11.0)	9 010	(+8.9)	42 350	(+6.0)	8 685	(+6.4)	94 930	(+8.7)	17 696	(+7.7)
1989	50 220	(-4.5)	9 515	(+5.6)	44 070	(+4.0)	9 154	(+5.4)	94 280	(-0.7)	18 669	(+5.5)
1990	54 140	(+7.8)	10 235	(+7.6)	48 300	(+9.6)	9 398	(+2.7)	102 440	(+8.7)	19 633	(+5.2)
1991	57 280	(+5.8)	11 235	(+9.8)	49 390	(+2.3)	9 934	(+5.7)	106 670	(+4.1)	21 169	(+7.8)
1992	70 290	(+22.7)	16 287	(+45.0)	53 000	(+7.3)	10 425	(+4.9)	123 290	(+15.6)	26 712	(+26.2)
<sup>(1)</sup> [1992]	[67 910]	(-)	[19 671]	(-)	[53 000]	(-)	[10 425]	(-)	[120 910]	(-)	[30 096]	(-)
1993	76 780	(+13.1)	24 157	(+22.8)	55 840	(+5.4)	11 106	(+6.5)	132 610	(+9.7)	35 263	(+17.2)
1994	92 050	(+19.9)	29 371	(+21.6)	63 180	(+13.2)	10 423	(-6.2)	155 230	(+17.1)	39 794	(+12.8)
1995	109 270	(+18.7)	34 683	(+18.1)	64 480	(+2.0)	9 802	(-6.0)	173 750	(+11.9)	44 485	(+11.8)
1996	112 190	(+2.7)	36 889	(+6.4)	65 270	(+1.2)	10 188	(+3.9)	177 460	(+2.1)	47 077	(+5.8)
1997	122 760	(+9.4)	40 866	(+10.8)	66 220	(+1.4)	10 215	(+0.3)	188 980	(+6.5)	51 081	(+8.5)
1998	124 610	(+1.5)	43 626	(+6.8)	65 000	(-1.8)	9 491	(-7.1)	189 610	(+0.3)	53 117	(+4.0)
1999	115 330	(-7.4)	43 047	(-1.3)	59 930	(-7.8)	8 804	(-7.2)	175 270	(-7.6)	51 851	(-2.4)
2000	119 180	(+3.3)	48 397	(+12.4)	59 810	(-0.2)	8 952	(+1.7)	178 980	(+2.1)	57 350	(+10.6)
2001	116 190	(-2.5)	55 630	(+14.9)	61 200	(+2.3)	9 187	(+2.6)	177 390	(-0.9)	64 816	(+13.0)
2002	119 520	(+2.9)	67 429	(+21.2)	63 340	(+3.5)	9 701	(+5.6)	182 870	(+3.1)	77 130	(+19.0)
2003	119 480	(^)	75 673	(+12.2)	62 790	(-0.9)	10 037	(+3.5)	182 270	(-0.3)	85 710	(+11.1)
2004	117 540	(-1.6)	80 193	(+6.0)	71 980	(+14.6)	11 126	(+10.8)	189 530	(+4.0)	91 318	(+6.5)
2005	117 490	(^)	88 580	(+10.5)	75 190	(+4.5)	12 260	(+10.2)	192 680	(+1.7)	100 840	(+10.4)
2006	116 140	(-1.2)	97 919	(+10.5)	75 810	(+0.8)	11 839	(-3.4)	191 940	(-0.4)	109 757	(+8.8)
2007	108 950	(-6.2)	89 928	(-8.2)	79 890	(+5.4)	12 505	(+5.6)	188 840	(-1.6)	102 433	(-6.7)
2008	100 610	(-7.6)	84 344	(-6.2)	80 900	(+1.3)	13 294	(+6.3)	181 510	(-3.9)	97 638	(-4.7)
2009	89 750	(-10.8)	82 814	(-1.8)	82 598	(+2.1)	14 470	(+8.8)	172 348	(-5.0)	97 284	(-0.4)
2010	91 039	(+1.4)	93 005	(+12.3)	88 129	(+6.7)	16 044	(+10.9)	179 168	(+4.0)	109 049	(+12.1)
2011	84 695	(-7.0)	92 343	(-0.7)	87 485	(-0.7)	16 019	(-0.2)	172 180	(-3.9)	108 361	(-0.6)
2012	78 094	(-7.8)	92 675	(+0.4)	82 062	(-6.2)	14 247	(-11.1)	160 156	(-7.0)	106 923	(-1.3)
2013	77 374	(-0.9)	95 762	(+3.3)	80 251	(-2.2)	13 945	(-2.1)	157 625	(-1.6)	109 707	(+2.6)
2014	79 316	(+2.5)	97 267	(+1.6)	79 959	(-0.4)	13 930	(-0.1)	159 275	(+1.0)	111 197	(+1.4)
2015	73 794	(-7.0)	88 802	(-8.7)	84 714	(+5.9)	14 941	(+7.3)	158 508	(-0.5)	103 743	(-6.7)
2016	72 810	(-1.3)	97 301	(+9.6)	84 559	(-0.2)	14 885	(-0.4)	157 369	(-0.7)	112 186	(+8.1)
2017	76 510	(+5.2)	98 322	(+4.2)	82 117	(-2.9)	21 345	(+19.6)	158 627	(+0.8)	119 668	(+6.7)
2018	67 647	(-11.6)	89 662	(-8.8)	81 553	(-0.7)	21 008	(-1.6)	149 200	(-5.9)	110 670	(-7.5)
2019	64 669	(-4.4)	96 146	(+7.2)	71 195	(-12.7)	19 371	(-7.8)	135 864	(-8.9)	115 517	(+4.4)
2020	58 996	(-8.8)	84 488	(-12.1)	6 834	(-90.4)	1 708	(-91.2)	65 830	(-51.5)	86 195	(-25.4)
2021	45 058	(-23.6)	56 977	(-32.6)	1 163	(-83.0)	158	(-90.8)	46 221	(-29.8)	57 135	(-33.7)
2022	48 716	(+8.1)	65 677	(+15.3)	1 339	(+15.1)	173	(+9.5)	50 055	(+8.3)	65 849	(+15.3)

按远洋/内河和货船/客船分析抵港船次(续)

年	合计											
	货船				客船				总计			
	抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
1981	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	62 390	(+12.8)	70 338	(+10.1)
1982	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	69 340	(+11.1)	74 788	(+6.3)
1983	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	76 260	(+10.0)	80 710	(+7.9)
1984	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	83 820	(+9.9)	82 129	(+1.8)
1985	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	93 600	(+11.7)	90 864	(+10.6)
1986	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	96 070	(+2.6)	95 791	(+5.4)
1987	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	102 550	(+6.8)	102 784	(+7.3)
1988	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	112 020	(+9.2)	112 713	(+9.7)
1989	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	113 280	(+1.1)	121 816	(+8.1)
1990	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	122 810	(+8.4)	129 864	(+6.6)
1991	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	129 300	(+5.3)	138 102	(+6.3)
1992	94 720	(-)	147 480	(-)	54 440	(-)	12 717	(-)	149 160	(+15.4)	160 197	(+16.0)
<sup>(1)</sup> [1992]	[94 590]	(-)	[147 501]	(-)	[54 570]	(-)	[12 692]	(-)	[149 160]	(-)	[160 193]	(-)
1993	107 670	(+13.8)	169 212	(+14.7)	57 990	(+6.3)	14 954	(+17.8)	165 650	(+11.1)	184 166	(+15.0)
1994	126 800	(+17.8)	185 917	(+9.9)	65 430	(+12.8)	16 002	(+7.0)	192 230	(+16.0)	201 919	(+9.6)
1995	148 250	(+16.9)	199 999	(+7.6)	66 980	(+2.4)	16 438	(+2.7)	215 230	(+12.0)	216 437	(+7.2)
1996	151 160	(+2.0)	211 245	(+5.6)	68 060	(+1.6)	18 199	(+10.7)	219 220	(+1.9)	229 444	(+6.0)
1997	164 220	(+8.6)	229 375	(+8.6)	69 240	(+1.7)	20 928	(+15.0)	233 450	(+6.5)	250 303	(+9.1)
1998	163 150	(-0.6)	238 448	(+4.0)	68 150	(-1.6)	23 246	(+11.1)	231 300	(-0.9)	261 694	(+4.6)
1999	150 480	(-7.8)	241 588	(+1.3)	62 370	(-8.5)	25 667	(+10.4)	212 840	(-8.0)	267 255	(+2.1)
2000	154 080	(+2.4)	265 688	(+10.0)	62 590	(+0.4)	34 919	(+36.0)	216 670	(+1.8)	300 606	(+12.5)
2001	150 840	(-2.1)	304 402	(+14.6)	63 910	(+2.1)	35 625	(+2.0)	214 750	(-0.9)	340 027	(+13.1)
2002	152 360	(+1.0)	334 854	(+10.0)	66 130	(+3.5)	37 561	(+5.4)	218 490	(+1.7)	372 415	(+9.5)
2003	152 260	(-0.1)	350 068	(+4.5)	65 800	(-0.5)	36 155	(-3.7)	218 050	(-0.2)	386 224	(+3.7)
2004	150 080	(-1.4)	363 293	(+3.8)	75 350	(+14.5)	35 738	(-1.2)	225 430	(+3.4)	399 031	(+3.3)
2005	153 180	(+2.1)	386 719	(+6.4)	78 630	(+4.4)	37 984	(+6.3)	231 810	(+2.8)	424 703	(+6.4)
2006	151 630	(-1.0)	419 121	(+8.4)	79 330	(+0.9)	37 282	(-1.8)	230 960	(-0.4)	456 403	(+7.5)
2007	142 410	(-6.1)	428 678	(+2.3)	83 580	(+5.4)	46 243	(+24.0)	225 990	(-2.2)	474 921	(+4.1)
2008	133 460	(-6.3)	438 132	(+2.2)	83 910	(+0.4)	44 932	(-2.8)	217 360	(-3.8)	483 064	(+1.7)
2009	120 431	(-9.8)	435 722	(-0.5)	85 074	(+1.4)	39 352	(-12.4)	205 505	(-5.5)	475 074	(-1.7)
2010	121 379	(+0.8)	473 155	(+8.6)	90 434	(+6.3)	37 725	(-4.1)	211 813	(+3.1)	510 880	(+7.5)
2011	114 819	(-5.4)	497 580	(+5.2)	89 851	(-0.6)	36 545	(-3.1)	204 670	(-3.4)	534 125	(+4.5)
2012	106 380	(-7.3)	483 978	(-2.7)	84 479	(-6.0)	35 007	(-4.2)	190 859	(-6.7)	518 985	(-2.8)
2013	104 450	(-1.8)	485 750	(+0.4)	83 090	(-1.6)	38 448	(+9.8)	187 540	(-1.7)	524 198	(+1.0)
2014	106 718	(+2.2)	473 750	(-2.5)	82 733	(-0.4)	42 104	(+9.5)	189 451	(+1.0)	515 854	(-1.6)
2015	100 547	(-5.8)	471 572	(-0.5)	86 972	(+5.1)	43 999	(+4.5)	187 519	(-1.0)	515 571	(-0.1)
2016	98 679	(-1.9)	484 152	(+2.7)	86 332	(-0.7)	37 486	(-14.8)	185 011	(-1.3)	521 638	(+1.2)
2017	101 771	(+3.2)	490 844	(+2.0)	83 649	(-3.2)	49 225	(+21.7)	185 420	(+0.2)	540 070	(+3.5)
2018	91 679	(-9.9)	463 455	(-5.6)	82 931	(-0.9)	45 963	(-6.6)	174 610	(-5.8)	509 417	(-5.7)
2019	89 076	(-2.8)	471 654	(+1.8)	72 176	(-13.0)	42 273	(-8.0)	161 252	(-7.7)	513 927	(+0.9)
2020	80 867	(-9.2)	428 081	(-9.2)	6 964	(-90.4)	5 621	(-86.7)	87 831	(-45.5)	433 702	(-15.6)
2021	61 154	(-24.4)	284 727	(-33.5)	1 323	(-81.0)	17 533	(+211.9)	62 477	(-28.9)	302 260	(-30.3)
2022	65 374	(+6.9)	304 342	(+6.9)	1 416	(+7.0)	4 712	(-73.1)	66 790	(+6.9)	309 055	(+2.2)

N.A. 没有数字 - 不适用 ^ 变动在±0.05%之间 ( ) 与去年同期比较的变动百分率

注释：(1) 自 1993 年开始，远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。为便于比较，按新定义编制的 1992 年数字于方括号内展示。