

## 按航线分析2023年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	828	50.5%	877	53.3%
	直升机	†	33.8%	†	43.8%
小计 - 澳门		<b>828</b>	<b>50.5%</b>	<b>877</b>	<b>53.3%</b>
虎门	双体船	†	27%	†	17.0%
南沙	双体船	17	21.8%	15	18.6%
琶洲	双体船	5	20.8%	4	8.4%
蛇口	双体船	16	21.1%	10	13.2%
深圳	双体船	9	12.9%	9	12.2%
顺德	双体船	20	43.8%	19	41.6%
中山	双体船	86	46.7%	86	46.7%
珠海	双体船	58	23.3%	54	21.8%
小计 - 内河港口		<b>212</b>	<b>29.0%</b>	<b>197</b>	<b>26.2%</b>
<b>港澳码头和中国客运码头</b>		<b>1 041</b>	<b>43.9%</b>	<b>1 075</b>	<b>44.8%</b>

## 按航线分析2023年10月至12月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1	4.8%	1	6.2%
小计 - 澳门		<b>1</b>	<b>4.8%</b>	<b>1</b>	<b>6.2%</b>
虎门	双体船	6	10.7%	4	8.5%
琶洲	双体船	12	12.8%	9	10.1%
蛇口	双体船	32	13.6%	28	11.7%
深圳	双体船	3	5.4%	3	6.1%
中山	双体船	11	15.0%	8	10.5%
小计 - 内河港口		<b>63</b>	<b>12.6%</b>	<b>52</b>	<b>10.4%</b>
<b>海天客运码头</b>		<b>64</b>	<b>12.4%</b>	<b>53</b>	<b>10.3%</b>

† 少于500人次

注释： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。  
由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

## 按航线分析2023年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	824	50.7%	901	55.3%
	直升机	†	27.6%	†	37.2%
小计 - 澳门		<b>824</b>	<b>50.7%</b>	<b>901</b>	<b>55.3%</b>
虎门	双体船	1	78%	1	73.1%
南沙	双体船	15	22.2%	15	20.8%
琶洲	双体船	7	31.3%	4	10.9%
蛇口	双体船	14	19.4%	9	12.0%
深圳	双体船	11	16.0%	8	12.1%
顺德	双体船	19	41.9%	19	41.4%
中山	双体船	78	43.7%	83	45.9%
珠海	双体船	53	23.8%	54	22.4%
小计 - 内河港口		<b>199</b>	<b>29.2%</b>	<b>192</b>	<b>26.9%</b>
<b>港澳码头和中国客运码头</b>		<b>1 023</b>	<b>44.3%</b>	<b>1 094</b>	<b>46.6%</b>

## 按航线分析2023年7月至9月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1	8.4%	1	6.8%
小计 - 澳门		<b>1</b>	<b>8.4%</b>	<b>1</b>	<b>6.8%</b>
虎门	双体船	8	16.6%	5	9.5%
琶洲	双体船	13	17.3%	7	9.5%
蛇口	双体船	54	24.0%	27	12.0%
深圳	双体船	2	4.9%	1	3.3%
中山	双体船	10	15.8%	7	10.4%
小计 - 内河港口		<b>87</b>	<b>19.2%</b>	<b>47</b>	<b>10.3%</b>
<b>海天客运码头</b>		<b>88</b>	<b>18.9%</b>	<b>48</b>	<b>10.2%</b>

† 少于500人次

注释： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。  
由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

## 按航线分析2023年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	811	55.0%	865	58.5%
	直升机	†	18.3%	†	35.7%
小计 - 澳门		<b>811</b>	<b>55.0%</b>	<b>865</b>	<b>58.5%</b>
南沙	双体船	15	27.1%	13	24.2%
琶洲	双体船	6	27.1%	3	15.2%
蛇口	双体船	14	18.9%	9	12.2%
深圳	双体船	12	17.2%	11	14.7%
顺德	双体船	16	32.6%	15	31.2%
中山	双体船	81	43.7%	83	44.8%
珠海	双体船	54	32.9%	51	31.1%
小计 - 内河港口		<b>197</b>	<b>31.9%</b>	<b>185</b>	<b>29.9%</b>
<b>港澳码头和中国客运码头</b>		<b>1 009</b>	<b>48.2%</b>	<b>1 050</b>	<b>50.1%</b>

## 按航线分析2023年4月至6月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1	5.5%	1	6.4%
小计 - 澳门		<b>1</b>	<b>5.5%</b>	<b>1</b>	<b>6.4%</b>
虎门	双体船	7	12.5%	6	11.1%
琶洲	双体船	3	11.0%	2	8.2%
蛇口	双体船	37	18.1%	29	14.1%
中山	双体船	8	11.4%	7	10.0%
小计 - 内河港口		<b>54</b>	<b>15.4%</b>	<b>44</b>	<b>12.4%</b>
<b>海天客运码头</b>		<b>55</b>	<b>15.0%</b>	<b>45</b>	<b>12.2%</b>

† 少于500人次

注释： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。  
由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

## 按航线分析2023年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头<sup>(1)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	494	62.7%	534	68.2%
	直升机	†	10.7%	†	21.4%
小计 - 澳门		<b>494</b>	<b>62.7%</b>	<b>534</b>	<b>68.2%</b>
南沙	双体船	11	26.2%	10	23.6%
蛇口	双体船	12	19.2%	10	16.4%
深圳	双体船	7	10.5%	6	9.2%
顺德	双体船	†	51.5%	†	50.1%
中山	双体船	50	36.0%	51	36.8%
珠海	双体船	30	26.7%	28	24.5%
小计 - 内河港口		<b>111</b>	<b>26.1%</b>	<b>106</b>	<b>24.9%</b>
<b>港澳码头和中国客运码头</b>		<b>605</b>	<b>49.8%</b>	<b>640</b>	<b>52.9%</b>

## 按航线分析2023年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	†	2.7%	†	2.9%
小计 - 澳门		†	2.7%	†	2.9%
虎门	双体船	5	31.6%	7	43.3%
蛇口	双体船	56	36.4%	38	23.9%
中山	双体船	4	6.9%	4	7.3%
小计 - 内河港口		64	28.7%	49	21.3%
<b>海天客运码头</b>		<b>65</b>	<b>27.4%</b>	<b>49</b>	<b>20.5%</b>

† 少于500人次

注释： (1) 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，并于2023年1月8日恢复，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停，并于2023年1月8日恢复。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。



## 按航线分析2022年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头<sup>(1)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
港澳码头和中国客运码头		0	-	0	-

### II. 海天客运码头<sup>(3)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	†	0.5%	0	-
小计 - 澳门		†	0.5%	0	-
蛇口	双体船	32	41.7%	†	0.5%
小计 - 内河港口		32	41.7%	†	0.5%
海天客运码头		32	41.5%	†	0.5%

† 少于500人次 - 不适用

注释： (1) 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，并于2023年1月8日恢复，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停，并于2023年1月8日恢复。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 海天客运码头除包租快船转驳服务之外，来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停，有关服务由2020年10月28日起逐步恢复。

由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

## 按航线分析2022年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头<sup>(1)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
港澳码头和中国客运码头		0	-	0	-

### II. 海天客运码头<sup>(3)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
蛇口	双体船	61	52.1%	†	0.4%
小计 - 内河港口		61	52.1%	†	0.4%
海天客运码头		61	52.1%	†	0.4%

† 少于500人次 - 不适用

注释： (1) 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起已经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

## 按航线分析2022年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头<sup>(1)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
港澳码头和中国客运码头		0	-	0	-

### II. 海天客运码头<sup>(3)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
蛇口	双体船	18	32.9%	†	0.6%
小计 - 内河港口		18	32.9%	†	0.6%
海天客运码头		18	32.9%	†	0.6%

† 少于500人次 - 不适用

注释： (1) 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

## 按航线分析2022年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头<sup>(1)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
港澳码头和中国客运码头		0	-	0	-

### II. 海天客运码头<sup>(3)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
蛇口	双体船	16	26.3%	†	0.6%
小计 - 内河港口		16	26.3%	†	0.6%
海天客运码头		16	26.3%	†	0.6%

† 少于500人次 - 不适用

注释： (1) 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

## 按航线分析2021年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头<sup>(1)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
港澳码头和中国客运码头		0	-	0	-

### II. 海天客运码头<sup>(3)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	0	-	0	-
小计 - 澳门		0	-	0	-
蛇口	双体船	22	28.4%	†	0.5%
小计 - 内河港口		22	28.4%	†	0.5%
海天客运码头		22	28.4%	†	0.5%

† 少于500人次 - 不适用

注释： (1) 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

## 按航线分析2021年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头<sup>(1)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
港澳码头和中国客运码头		0	-	0	-

### II. 海天客运码头<sup>(3)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	0	-	0	-
小计 - 澳门		0	-	0	-
蛇口	双体船	50	37.5%	†	0.6%
小计 - 内河港口		50	37.5%	†	0.6%
海天客运码头		50	37.5%	†	0.6%

† 少于500人次 - 不适用

注释： (1) 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

## 按航线分析2021年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头<sup>(1)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		0	-	0	-

### II. 海天客运码头<sup>(3)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	0	-	0	-
小计 - 澳门		0	-	0	-
虎门	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	17	36.6%	†	0.6%
小计 - 内河港口		17	36.6%	†	0.6%
海天客运码头		17	36.6%	†	0.6%

† 少于500人次 - 不适用

注释： (1) 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。屯门客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，并于2021年6月8日终止。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起已经暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

## 按航线分析2021年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头<sup>(1)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	0	-	0	-
	喷射飞翼船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
小计 - 澳门		0	-	0	-
高明	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	0	-	0	-
莲花山	双体船	0	-	0	-
南沙	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	0	-	0	-
珠海	双体船	0	-	0	-
小计 - 内河港口		0	-	0	-
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		0	-	0	-



## 按航线分析2021年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头<sup>(3)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	0	-	0	-
小计 - 澳门		0	-	0	-
虎门	双体船	0	-	0	-
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	15	34.4%	†	0.5%
深圳	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	0	-	0	-
珠海	双体船	0	-	0	-
小计 - 内河港口		15	34.4%	†	0.5%
<b>海天客运码头</b>		<b>15</b>	<b>34.4%</b>	<b>†</b>	<b>0.5%</b>

† 少于500人次 - 不适用

注释： (1) 中国客运码头和屯门客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

(4) 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

## 按航线分析2020年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头<sup>(1)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	0	-	0	-
	喷射飞翼船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
小计 - 澳门		0	-	0	-
高明	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	0	-	0	-
莲花山	双体船	0	-	0	-
南沙	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	0	-	0	-
珠海	双体船	0	-	0	-
小计 - 内河港口		0	-	0	-
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		0	-	0	-

## 按航线分析2020年10月至12月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头<sup>(3)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	†	4.8%	0	-
小计 - 澳门		†	4.8%	0	-
虎门	双体船	0	-	0	-
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	6	20.7%	†	0.9%
深圳	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	0	-	0	-
珠海	双体船	0	-	0	-
小计 - 内河港口		6	20.7%	†	0.9%
<b>海天客运码头</b>		<b>6</b>	<b>20.2%</b>	<b>†</b>	<b>0.9%</b>

† 少于500人次 - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 中国客运码头和屯门客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。

<sup>(2)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

<sup>(3)</sup> 除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

<sup>(4)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

## 按航线分析2020年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头<sup>(1)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	0	-	0	-
	喷射飞翼船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
小计 - 澳门		0	-	0	-
高明	双体船	0	-	0	-
广州	直升机	0	-	0	-
江门	双体船	0	-	0	-
莲花山	双体船	0	-	0	-
南沙	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	0	-	0	-
深圳	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	0	-	0	-
珠海	双体船	0	-	0	-
小计 - 内河港口		0	-	0	-
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		0	-	0	-

## 按航线分析2020年7月至9月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头<sup>(3)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1	5.0%	1	6.3%
小计 - 澳门		1	5.0%	1	6.3%
虎门	双体船	0	-	0	-
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	0	-	0	-
深圳	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	0	-	0	-
珠海	双体船	0	-	0	-
小计 - 内河港口		0	-	0	-
<b>海天客运码头</b>		<b>1</b>	<b>5.0%</b>	<b>1</b>	<b>6.3%</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 中国客运码头和屯门客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。

<sup>(2)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

<sup>(3)</sup> 除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停，直至另行通知。

<sup>(4)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

## 按航线分析2020年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头<sup>(1)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	0	-	0	-
	喷射飞翼船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
小计 - 澳门		0	-	0	-
高明	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	0	-	0	-
莲花山	双体船	0	-	0	-
南沙	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	0	-	0	-
深圳	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	0	-	0	-
珠海	双体船	0	-	0	-
小计 - 内河港口		0	-	0	-
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		0	-	0	-

## 按航线分析2020年4月至6月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头<sup>(3)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	†	4.1%	1	7.8%
小计 - 澳门		†	4.1%	1	7.8%
虎门	双体船	0	-	1	73.8%
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	0	-	0	-
深圳	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	0	-	0	-
珠海	双体船	0	-	0	-
小计 - 内河港口		0	-	1	73.8%
<b>海天客运码头</b>		†	<b>4.1%</b>	<b>2</b>	<b>16.6%</b>

† 少于500人次 - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 中国客运码头和屯门客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。

<sup>(2)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

<sup>(3)</sup> 除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停，直至另行通知。

<sup>(4)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

## 按航线分析2020年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头<sup>(1)</sup>

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	285	31.0%	285	29.8%
	喷射飞翼船	65	46.6%	61	44.0%
	直升机	1	17.1%	1	16.7%
小计 - 澳门		<b>351</b>	<b>33.0%</b>	<b>347</b>	<b>31.6%</b>
高明	双体船	4	50.7%	2	30.7%
江门	双体船	2	26.5%	2	29.4%
莲花山	双体船	4	24.5%	3	18.4%
南沙	双体船	3	10.2%	4	11.9%
蛇口	双体船	4	8.0%	4	7.1%
顺德	双体船	8	37.6%	8	35.0%
中山	双体船	24	43.3%	25	43.0%
珠海	双体船	25	20.3%	24	19.9%
小计 - 内河港口		<b>74</b>	<b>23.4%</b>	<b>72</b>	<b>22.5%</b>
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		<b>425</b>	<b>30.8%</b>	<b>419</b>	<b>29.5%</b>



## 按航线分析2020年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(2)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	13	17.3%	5	16.1%
小计 - 澳门		<b>13</b>	<b>17.3%</b>	<b>5</b>	<b>16.1%</b>
虎门	双体船	15	29.6%	10	21.2%
莲花山 <sup>(3)</sup>	双体船	12	21.3%	10	19.9%
蛇口	双体船	89	28.6%	61	26.7%
深圳	双体船	10	19.1%	5	10.5%
中山	双体船	18	22.3%	12	20.8%
珠海	双体船	7	15.8%	4	10.4%
小计 - 内河港口		<b>151</b>	<b>25.3%</b>	<b>102</b>	<b>21.6%</b>
<b>海天客运码头</b>		<b>164</b>	<b>24.4%</b>	<b>107</b>	<b>21.3%</b>

注释： <sup>(1)</sup> 中国客运码头和屯门客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。

<sup>(2)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

<sup>(3)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。  
由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

## 按航线分析2019年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	977	35.5%	1 019	35.7%
	喷射飞翼船	215	50.8%	194	45.9%
	直升机	2	18.0%	3	19.5%
小计 - 澳门		<b>1 194</b>	<b>37.5%</b>	<b>1 215</b>	<b>36.9%</b>
高明	双体船	4	18.1%	4	17.9%
江门	双体船	5	26.2%	5	28.8%
莲花山	双体船	10	20.2%	8	16.7%
南沙	双体船	9	9.5%	12	12.3%
蛇口	双体船	13	9.7%	14	10.1%
顺德	双体船	20	29.4%	19	27.2%
中山	双体船	77	39.4%	79	40.6%
珠海	双体船	84	22.2%	87	23.0%
小计 - 内河港口		<b>223</b>	<b>23.0%</b>	<b>228</b>	<b>23.6%</b>
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		<b>1 417</b>	<b>34.1%</b>	<b>1 444</b>	<b>33.9%</b>

## 按航线分析2019年10月至12月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	48	23.1%	27	27.3%
小计 - 澳门		<b>48</b>	<b>23.1%</b>	<b>27</b>	<b>27.3%</b>
虎门	双体船	24	27.1%	20	22.6%
莲花山 <sup>(2)</sup>	双体船	11	13.5%	11	13.6%
蛇口	双体船	130	33.6%	113	29.4%
深圳	双体船	21	14.5%	16	11.5%
中山	双体船	22	20.1%	19	21.0%
珠海	双体船	11	15.0%	9	12.5%
小计 - 内河港口		<b>219</b>	<b>24.7%</b>	<b>189</b>	<b>21.9%</b>
<b>海天客运码头</b>		<b>266</b>	<b>24.4%</b>	<b>216</b>	<b>22.5%</b>

注释： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

<sup>(2)</sup> 包括由海天客运码头来往南沙的航次。

由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2019年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 106	39.8%	1 147	39.2%
	喷射飞翼船	294	57.3%	261	50.9%
	直升机	3	17.3%	3	18.9%
小计 - 澳门		<b>1 403</b>	<b>42.5%</b>	<b>1 411</b>	<b>40.9%</b>
高明	双体船	6	23.6%	6	23.8%
广州	直升机	†	66.7%	0	-
江门	双体船	4	21.6%	4	20.5%
莲花山	双体船	12	23.9%	10	20.0%
南沙	双体船	9	9.4%	12	11.8%
蛇口	双体船	17	9.8%	17	9.9%
深圳	直升机	†	66.7%	†	27.8%
顺德	双体船	30	24.3%	28	22.5%
中山	双体船	78	41.8%	80	40.3%
珠海	双体船	88	23.2%	89	23.4%
小计 - 内河港口		<b>245</b>	<b>23.1%</b>	<b>246</b>	<b>23.0%</b>
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		<b>1 648</b>	<b>37.8%</b>	<b>1 658</b>	<b>36.6%</b>

## 按航线分析2019年7月至9月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	70	24.3%	34	24.6%
小计 - 澳门		<b>70</b>	<b>24.3%</b>	<b>34</b>	<b>24.6%</b>
虎门	双体船	43	45.7%	23	24.7%
莲花山 <sup>(2)</sup>	双体船	26	34.2%	12	16.2%
蛇口	双体船	197	55.8%	100	28.6%
深圳	双体船	36	30.7%	17	14.2%
中山	双体船	36	30.7%	23	22.3%
珠海	双体船	16	22.4%	10	14.0%
小计 - 内河港口		<b>354</b>	<b>42.7%</b>	<b>184</b>	<b>22.8%</b>
<b>海天客运码头</b>		<b>424</b>	<b>38.0%</b>	<b>218</b>	<b>23.1%</b>

† 少于500人次 - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

<sup>(2)</sup> 包括由海天客运码头来往南沙的航次。

由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2019年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 256	42.8%	1 312	42.5%
	喷射飞翼船	389	57.3%	346	50.9%
	直升机	3	21.5%	3	22.7%
小计 - 澳门		<b>1 648</b>	<b>45.5%</b>	<b>1 661</b>	<b>44.0%</b>
高明	双体船	7	29.9%	8	31.4%
江门	双体船	6	30.9%	7	33.5%
莲花山	双体船	23	33.1%	21	23.2%
南沙	双体船	6	11.7%	10	18.0%
蛇口	双体船	27	15.0%	26	14.4%
深圳	直升机	†	50.0%	0	-
顺德	双体船	39	31.2%	38	30.5%
中山	双体船	102	50.8%	107	47.3%
珠海	双体船	118	30.1%	124	31.3%
小计 - 内河港口		<b>330</b>	<b>30.9%</b>	<b>340</b>	<b>30.5%</b>
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		<b>1 978</b>	<b>42.1%</b>	<b>2 001</b>	<b>40.9%</b>

## 按航线分析2019年4月至6月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	80	25.1%	48	25.6%
小计 - 澳门		<b>80</b>	<b>25.1%</b>	<b>48</b>	<b>25.6%</b>
虎门	双体船	30	33.0%	18	20.2%
莲花山 <sup>(2)</sup>	双体船	13	16.0%	8	11.0%
蛇口	双体船	130	39.1%	61	18.5%
深圳	双体船	26	20.8%	11	8.9%
中山	双体船	28	20.3%	21	19.1%
珠海	双体船	13	18.0%	9	12.1%
小计 - 内河港口		<b>239</b>	<b>28.6%</b>	<b>128</b>	<b>16.0%</b>
<b>海天客运码头</b>		<b>318</b>	<b>27.7%</b>	<b>176</b>	<b>17.9%</b>

† 少于500人次 - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

<sup>(2)</sup> 包括由海天客运码头来往南沙的航次。

由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2019年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 349	41.3%	1 406	42.1%
	喷射飞翼船	406	55.7%	372	50.9%
	直升机	4	25.7%	4	28.3%
小计 - 澳门		<b>1 759</b>	<b>43.9%</b>	<b>1 782</b>	<b>43.7%</b>
高明	双体船	8	36.4%	8	36.4%
江门	双体船	6	32.4%	7	36.0%
莲花山	双体船	30	39.6%	26	23.9%
南沙	双体船	4	12.5%	9	30.7%
蛇口	双体船	24	12.7%	23	12.1%
顺德	双体船	46	35.2%	46	34.7%
中山	双体船	109	54.1%	114	49.6%
珠海	双体船	130	33.4%	136	33.8%
小计 - 内河港口		<b>357</b>	<b>33.8%</b>	<b>369</b>	<b>32.5%</b>
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		<b>2 117</b>	<b>41.8%</b>	<b>2 151</b>	<b>41.2%</b>



## 按航线分析2019年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	91	27.4%	45	17.1%
小计 - 澳门		<b>91</b>	<b>27.4%</b>	<b>45</b>	<b>17.1%</b>
虎门	双体船	35	39.0%	20	22.8%
莲花山	双体船	23	24.1%	10	13.2%
蛇口	双体船	151	44.2%	64	19.4%
深圳	双体船	30	24.2%	12	9.5%
中山	双体船	38	27.1%	26	22.9%
珠海	双体船	16	20.3%	10	13.3%
小计 - 内河港口		<b>293</b>	<b>33.7%</b>	<b>142</b>	<b>17.6%</b>
<b>海天客运码头</b>		<b>385</b>	<b>32.0%</b>	<b>187</b>	<b>17.5%</b>

注释： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。  
由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2018年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 615	44.2%	1 883	50.6%
	喷射飞翼船	426	59.0%	407	56.3%
	直升机	6	31.0%	7	35.0%
小计 - 澳门		<b>2 047</b>	<b>46.6%</b>	<b>2 298</b>	<b>51.4%</b>
高明	双体船	2	50.0%	2	49.7%
江门	双体船	9	42.4%	9	43.5%
莲花山	双体船	31	38.5%	28	25.9%
南沙	双体船	4	12.4%	8	27.8%
蛇口	双体船	26	13.8%	23	12.5%
顺德	双体船	50	37.4%	47	35.3%
中山	双体船	119	55.6%	122	54.1%
珠海	双体船	188	46.5%	197	46.7%
小计 - 内河港口		<b>428</b>	<b>39.9%</b>	<b>436</b>	<b>38.6%</b>
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		<b>2 475</b>	<b>45.3%</b>	<b>2 733</b>	<b>48.8%</b>

## 按航线分析2018年10月至12月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	107	28.2%	71	20.7%
小计 - 澳门		<b>107</b>	<b>28.2%</b>	<b>71</b>	<b>20.7%</b>
虎门	双体船	29	31.9%	19	21.2%
莲花山	双体船	14	13.2%	9	11.3%
蛇口	双体船	116	33.7%	67	19.8%
深圳	双体船	24	18.8%	12	9.4%
中山	双体船	27	18.2%	23	19.5%
珠海	双体船	17	19.6%	16	18.3%
小计 - 内河港口		<b>226</b>	<b>25.1%</b>	<b>146</b>	<b>17.4%</b>
<b>海天客运码头</b>		<b>333</b>	<b>26.0%</b>	<b>218</b>	<b>18.3%</b>

注释： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。  
由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2018年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 809	49.9%	2 461	65.5%
	喷射飞翼船	429	60.3%	440	61.2%
	直升机	6	31.4%	7	36.3%
小计 - 澳门		<b>2 243</b>	<b>51.5%</b>	<b>2 908</b>	<b>64.7%</b>
高明	双体船	9	68.2%	8	63.8%
江门	双体船	3	43.9%	3	46.8%
莲花山	双体船	48	56.7%	43	37.4%
南沙	双体船	6	20.6%	12	43.8%
蛇口	双体船	26	15.4%	24	14.4%
顺德	双体船	80	52.2%	76	49.1%
中山	双体船	128	66.2%	131	63.6%
珠海	双体船	275	69.5%	272	65.4%
小计 - 内河港口		<b>574</b>	<b>55.1%</b>	<b>570</b>	<b>51.5%</b>
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		<b>2 817</b>	<b>52.2%</b>	<b>3 478</b>	<b>62.1%</b>

## 按航线分析2018年7月至9月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	124	33.5%	81	24.7%
小计 - 澳门		<b>124</b>	<b>33.5%</b>	<b>81</b>	<b>24.7%</b>
虎门	双体船	40	36.9%	21	19.4%
莲花山	双体船	25	28.2%	9	12.1%
蛇口	双体船	171	52.7%	64	19.9%
深圳	双体船	31	25.9%	11	9.3%
中山	双体船	43	34.6%	29	25.7%
珠海	双体船	28	32.6%	23	26.6%
小计 - 内河港口		<b>338</b>	<b>39.6%</b>	<b>156</b>	<b>19.1%</b>
<b>海天客运码头</b>		<b>462</b>	<b>37.8%</b>	<b>237</b>	<b>20.7%</b>

注释： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。  
由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2018年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 729	47.9%	2 337	62.5%
	喷射飞翼船	469	60.4%	472	60.5%
	直升机	6	32.3%	7	38.6%
小计 - 澳门		<b>2 205</b>	<b>50.0%</b>	<b>2 817</b>	<b>62.1%</b>
斗门	双体船	†	9%	†	9%
高明	双体船	21	67.5%	20	66.9%
莲花山	双体船	50	44.5%	44	37.3%
南沙	双体船	6	19.6%	11	38.9%
蛇口	双体船	29	15.0%	27	13.9%
顺德	双体船	73	49.9%	70	47.3%
中山	双体船	116	62.2%	119	56.2%
珠海	双体船	264	64.6%	261	60.8%
小计 - 内河港口		<b>559</b>	<b>50.3%</b>	<b>553</b>	<b>47.5%</b>
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		<b>2 764</b>	<b>50.1%</b>	<b>3 370</b>	<b>59.1%</b>

## 按航线分析2018年4月至6月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	116	31.0%	81	24.4%
小计 - 澳门		<b>116</b>	<b>31.0%</b>	<b>81</b>	<b>24.4%</b>
虎门	双体船	46	40.6%	20	18.2%
莲花山	双体船	18	20.0%	9	9.4%
蛇口	双体船	157	47.1%	65	19.5%
深圳	双体船	37	31.3%	12	10.4%
中山	双体船	39	26.6%	27	23.2%
珠海	双体船	23	24.2%	21	22.3%
小计 - 内河港口		<b>320</b>	<b>35.7%</b>	<b>155</b>	<b>17.8%</b>
<b>海天客运码头</b>		<b>436</b>	<b>34.3%</b>	<b>236</b>	<b>19.6%</b>

† 少于500人次

注释： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2018年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 741	48.5%	2 272	61.0%
	喷射飞翼船	483	62.5%	490	62.9%
	直升机	6	36.0%	7	41.5%
小计 - 澳门		<b>2 230</b>	<b>50.9%</b>	<b>2 769</b>	<b>61.3%</b>
斗门	双体船	†	7.1%	†	11.3%
高明	双体船	19	62.3%	18	58.7%
莲花山	双体船	54	46.5%	48	41.8%
南沙	双体船	4	15.2%	13	42.6%
蛇口	双体船	30	16.8%	29	16.0%
顺德	双体船	76	50.4%	79	50.4%
中山	双体船	118	61.7%	129	57.1%
珠海	双体船	261	63.9%	266	61.5%
小计 - 内河港口		<b>563</b>	<b>50.7%</b>	<b>581</b>	<b>49.5%</b>
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		<b>2 793</b>	<b>50.9%</b>	<b>3 350</b>	<b>58.8%</b>



## 按航线分析2018年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	105	28.5%	69	20.9%
小计 - 澳门		<b>105</b>	<b>28.5%</b>	<b>69</b>	<b>20.9%</b>
虎门	双体船	40	35.3%	22	19.4%
莲花山	双体船	24	31.8%	13	16.4%
蛇口	双体船	163	48.3%	67	20.5%
深圳	双体船	37	30.4%	12	10.4%
中山	双体船	44	29.6%	32	27.0%
珠海	双体船	25	27.9%	23	26.1%
小计 - 内河港口		<b>333</b>	<b>37.6%</b>	<b>168</b>	<b>20.1%</b>
<b>海天客运码头</b>		<b>438</b>	<b>34.9%</b>	<b>237</b>	<b>20.3%</b>

† 少于500人次

注释： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2017年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 742	50.5%	2 581	68.9%
	喷射飞翼船	564	65.4%	595	68.2%
	直升机	8	38.1%	9	43.1%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 314</b>	<b>53.4%</b>	<b>3 185</b>	<b>68.6%</b>
高明	双体船	16	56.9%	15	54.6%
江门	双体船	11	34.4%	12	37.5%
莲花山	双体船	52	44.1%	47	40.3%
南沙	双体船	5	17.1%	10	35.5%
蛇口	双体船	32	17.4%	28	15.2%
顺德	双体船	77	50.2%	76	49.0%
中山	双体船	129	62.5%	138	60.0%
珠海	双体船	239	62.9%	253	63.0%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>561</b>	<b>49.6%</b>	<b>580</b>	<b>49.3%</b>
<b>港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头</b>		<b>2 875</b>	<b>52.6%</b>	<b>3 764</b>	<b>64.7%</b>

## 按航线分析2017年10月至12月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	117	31.0%	88	29.7%
小计 - 澳门		<b>117</b>	<b>31.0%</b>	<b>88</b>	<b>29.7%</b>
虎门	双体船	32	28.2%	20	17.5%
莲花山	双体船	14	16.3%	9	10.4%
蛇口	双体船	122	37.2%	60	18.3%
深圳	双体船	29	23.6%	12	9.7%
中山	双体船	33	22.3%	26	21.8%
珠海	双体船	16	22.5%	15	21.7%
小计 - 内河港口		<b>246</b>	<b>28.2%</b>	<b>142</b>	<b>16.9%</b>
海天客运码头		<b>363</b>	<b>29.1%</b>	<b>229</b>	<b>20.2%</b>

† 少于500人次

注释： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。  
由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2017年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 683	51.2%	2 456	68.9%
	喷射飞翼船	515	62.2%	557	66.0%
	直升机	5	32.7%	6	38.2%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 204</b>	<b>53.3%</b>	<b>3 020</b>	<b>68.2%</b>
高明	双体船	11	38.4%	11	37.5%
江门	双体船	9	21.9%	9	22.5%
莲花山	双体船	46	40.2%	42	36.6%
南沙	双体船	4	15.4%	9	31.2%
蛇口	双体船	26	14.4%	23	12.7%
深圳	双体船	0	-	†	0.7%
顺德	双体船	67	43.7%	66	42.8%
中山	双体船	124	56.7%	131	52.9%
珠海	双体船	179	62.1%	183	60.9%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>467</b>	<b>44.1%</b>	<b>475</b>	<b>43.1%</b>
<b>港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头</b>		<b>2 671</b>	<b>51.4%</b>	<b>3 495</b>	<b>63.2%</b>

## 按航线分析2017年7月至9月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	129	35.0%	86	29.5%
小计 - 澳门		<b>129</b>	<b>35.0%</b>	<b>86</b>	<b>29.5%</b>
虎门	双体船	44	40.0%	18	16.7%
莲花山	双体船	18	20.7%	8	9.0%
蛇口	双体船	168	51.4%	54	16.8%
深圳	双体船	36	26.8%	12	9.2%
中山	双体船	44	29.4%	30	25.2%
珠海	双体船	18	33.1%	15	27.1%
小计 - 内河港口		<b>327</b>	<b>38.0%</b>	<b>136</b>	<b>16.7%</b>
海天客运码头		<b>456</b>	<b>37.1%</b>	<b>223</b>	<b>20.0%</b>

† 少于500人次 - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。  
由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2017年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 768	48.5%	2 412	62.5%
	喷射飞翼船	472	61.4%	493	63.4%
	直升机	5	32.3%	6	38.1%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 245</b>	<b>50.6%</b>	<b>2 911</b>	<b>62.6%</b>
高明	双体船	8	29.5%	8	29.5%
江门	双体船	11	31.4%	11	34.3%
莲花山	双体船	46	36.6%	44	34.9%
南沙	双体船	5	17.5%	9	28.3%
蛇口	双体船	27	13.8%	25	12.8%
深圳	双体船	†	1.0%	†	0.3%
顺德	双体船	64	42.1%	63	41.3%
中山	双体船	114	52.3%	115	48.5%
珠海	双体船	233	58.7%	240	56.9%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>507</b>	<b>43.1%</b>	<b>514</b>	<b>42.1%</b>
<b>港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头</b>		<b>2 752</b>	<b>49.1%</b>	<b>3 425</b>	<b>58.3%</b>

## 按航线分析2017年4月至6月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	121	32.7%	83	27.5%
小计 - 澳门		<b>121</b>	<b>32.7%</b>	<b>83</b>	<b>27.5%</b>
虎门	双体船	42	33.7%	18	15.2%
莲花山	双体船	11	11.9%	6	6.8%
蛇口	双体船	143	43.2%	54	16.4%
深圳	双体船	32	18.9%	13	8.8%
中山	双体船	32	21.5%	23	18.8%
珠海	双体船	24	26.7%	20	23.1%
小计 - 内河港口		<b>283</b>	<b>29.7%</b>	<b>135</b>	<b>15.0%</b>
海天客运码头		<b>404</b>	<b>30.5%</b>	<b>218</b>	<b>18.1%</b>

† 少于500人次

注释： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。  
由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2017年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 777	48.6%	2 181	57.6%
	喷射飞翼船	492	62.8%	492	62.6%
	直升机	6	33.2%	6	36.7%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 275</b>	<b>51.0%</b>	<b>2 679</b>	<b>58.3%</b>
高明	双体船	11	36.9%	10	34.2%
江门	双体船	10	29.6%	11	31.9%
莲花山	双体船	37	31.6%	36	30.6%
南沙	双体船	17	21.5%	19	24.0%
蛇口	双体船	27	18.3%	25	16.5%
深圳	双体船	†	0.5%	†	0.3%
顺德	双体船	65	45.3%	65	45.2%
中山	双体船	115	51.6%	117	47.4%
珠海	双体船	242	59.7%	244	57.4%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>524</b>	<b>44.3%</b>	<b>527</b>	<b>42.9%</b>
<b>港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头</b>		<b>2 799</b>	<b>49.6%</b>	<b>3 206</b>	<b>55.1%</b>



## 按航线分析2017年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	114	30.9%	72	24.1%
小计 - 澳门		<b>114</b>	<b>30.9%</b>	<b>72</b>	<b>24.1%</b>
虎门	双体船	43	31.3%	20	14.4%
莲花山	双体船	13	14.9%	6	7.2%
南沙	双体船	†	2.3%	†	1.8%
蛇口	双体船	155	46.7%	55	17.0%
深圳	双体船	35	23.5%	13	8.6%
中山	双体船	41	26.2%	29	22.8%
珠海	双体船	25	28.5%	23	26.4%
小计 - 内河港口		<b>313</b>	<b>32.7%</b>	<b>146</b>	<b>16.0%</b>
海天客运码头		<b>427</b>	<b>32.2%</b>	<b>219</b>	<b>18.0%</b>

† 少于500人次

注释： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2016年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 澳港码头、中国客运码头和屯门客运码头<sup>(1)</sup>

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 869	50.3%	2 542	64.8%
	喷射飞翼船	523	62.9%	545	64.9%
	直升机	7	36.4%	8	39.6%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 400</b>	<b>52.6%</b>	<b>3 095</b>	<b>64.7%</b>
高明	双体船	10	32.4%	10	32.8%
江门	双体船	10	30.6%	11	33.6%
莲花山	双体船	36	28.7%	34	26.9%
南沙	双体船	23	22.3%	26	24.8%
蛇口	双体船	30	19.8%	27	17.6%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	71	45.9%	70	45.2%
中山	双体船	122	53.6%	125	49.0%
珠海	双体船	249	59.7%	259	58.3%
	直升机	†	25.0%	†	29.2%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>551</b>	<b>44.3%</b>	<b>561</b>	<b>43.2%</b>
<b>港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头</b>		<b>2 951</b>	<b>50.8%</b>	<b>3 655</b>	<b>60.2%</b>

## 按航线分析2016年10月至12月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	116	31.0%	86	28.4%
小计 - 澳门		<b>116</b>	<b>31.0%</b>	<b>86</b>	<b>28.4%</b>
虎门	双体船	32	23.3%	18	13.2%
莲花山	双体船	9	10.0%	7	6.9%
南沙	双体船	†	5.0%	0	-
蛇口	双体船	118	35.9%	57	17.5%
深圳	双体船	29	18.6%	13	7.9%
中山	双体船	25	15.6%	21	16.2%
珠海	双体船	22	22.4%	22	23.0%
小计 - 内河港口		<b>236</b>	<b>24.0%</b>	<b>138</b>	<b>14.6%</b>
海天客运码头		<b>352</b>	<b>25.9%</b>	<b>224</b>	<b>17.9%</b>

† 少于500人次

注释：<sup>(1)</sup> 屯门客运码头于二零一二年七月一日停止运作及于二零一六年一月二十八日复航。

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2016年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 澳港码头、中国客运码头和屯门客运码头<sup>(1)</sup>

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 963	50.9%	2 574	63.3%
	喷射飞翼船	475	62.6%	481	63.0%
	直升机	6	32.7%	6	35.4%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 444</b>	<b>52.8%</b>	<b>3 061</b>	<b>63.2%</b>
高明	双体船	12	38.7%	11	37.8%
江门	双体船	11	24.0%	11	23.2%
莲花山	双体船	35	28.6%	33	26.9%
南沙	双体船	24	20.5%	26	22.1%
蛇口	双体船	27	19.4%	23	16.6%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	69	45.0%	68	43.6%
中山	双体船	116	51.8%	117	46.1%
珠海	双体船	241	56.9%	244	57.2%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>536</b>	<b>42.5%</b>	<b>535</b>	<b>41.2%</b>
<b>港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头</b>		<b>2 980</b>	<b>50.6%</b>	<b>3 596</b>	<b>58.5%</b>

## 按航线分析2016年7月至9月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	132	34.8%	74	27.1%
小计 - 澳门		<b>132</b>	<b>34.8%</b>	<b>74</b>	<b>27.1%</b>
虎门	双体船	48	34.7%	19	13.7%
莲花山	双体船	13	13.5%	5	5.4%
南沙	双体船	†	3.9%	†	1.0%
蛇口	双体船	179	52.3%	56	16.6%
深圳	双体船	43	24.8%	13	7.2%
中山	双体船	40	24.9%	24	18.9%
珠海	双体船	28	28.4%	23	23.1%
小计 - 内河港口		<b>351</b>	<b>34.6%</b>	<b>140</b>	<b>14.3%</b>
海天客运码头		<b>482</b>	<b>34.7%</b>	<b>214</b>	<b>17.1%</b>

† 少于500人次

注释：<sup>(1)</sup> 屯门客运码头于二零一二年七月一日停止运作及于二零一六年一月二十八日复航。

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2016年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 澳港码头、中国客运码头和屯门客运码头<sup>(1)</sup>

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 642	47.5%	2 245	60.3%
	喷射飞翼船	489	60.9%	480	59.4%
	直升机	4	29.2%	5	32.7%
小计 - 澳门		<b>2 135</b>	<b>50.0%</b>	<b>2 730</b>	<b>60.1%</b>
高明	双体船	7	24.9%	7	24.1%
江门	双体船	9	27.5%	10	29.9%
莲花山	双体船	32	25.7%	31	24.4%
南沙	双体船	25	17.7%	27	19.2%
蛇口	双体船	29	20.6%	28	20.0%
深圳	双体船	†	0.7%	†	0.5%
顺德	双体船	62	41.6%	61	40.9%
中山	双体船	109	48.3%	111	43.0%
珠海	双体船	224	51.5%	227	52.2%
小计 - 内河港口		<b>498</b>	<b>38.4%</b>	<b>501</b>	<b>38.2%</b>
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		<b>2 633</b>	<b>47.3%</b>	<b>3 231</b>	<b>55.2%</b>

## 按航线分析2016年4月至6月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	119	28.6%	71	30.2%
小计 - 澳门		<b>119</b>	<b>28.6%</b>	<b>71</b>	<b>30.2%</b>
虎门	双体船	60	39.8%	20	14.0%
莲花山	双体船	10	10.4%	4	4.7%
南沙	双体船	†	4.3%	†	1.0%
蛇口	双体船	178	52.4%	59	17.3%
深圳	双体船	45	25.3%	13	6.6%
中山	双体船	32	25.0%	19	19.6%
珠海	双体船	24	25.4%	21	22.4%
小计 - 内河港口		<b>349</b>	<b>35.1%</b>	<b>137</b>	<b>14.0%</b>
海天客运码头		<b>467</b>	<b>33.2%</b>	<b>208</b>	<b>17.2%</b>

† 少于500人次

注释：<sup>(1)</sup> 屯门客运码头于二零一二年七月一日停止运作及于二零一六年一月二十八日复航。

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2016年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 澳港码头、中国客运码头和屯门客运码头<sup>(1)</sup>

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 770	49.2%	2 125	55.4%
	喷射飞翼船	473	63.0%	464	60.9%
	直升机	4	29.9%	4	31.8%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 247</b>	<b>51.5%</b>	<b>2 593</b>	<b>56.2%</b>
高明	双体船	11	35.8%	10	33.4%
江门	双体船	11	30.4%	12	34.2%
莲花山	双体船	36	28.6%	34	27.3%
南沙	双体船	27	19.2%	29	20.5%
蛇口	双体船	30	20.5%	26	17.8%
深圳	双体船	†	1.2%	†	0.9%
顺德	双体船	67	43.1%	69	43.5%
中山	双体船	113	49.8%	119	45.5%
珠海	双体船	235	55.4%	238	55.9%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>529</b>	<b>40.8%</b>	<b>537</b>	<b>40.5%</b>
<b>港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头</b>		<b>2 776</b>	<b>49.1%</b>	<b>3 130</b>	<b>52.7%</b>



## 按航线分析2016年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	110	25.9%	61	26.2%
小计 - 澳门		<b>110</b>	<b>25.9%</b>	<b>61</b>	<b>26.2%</b>
虎门	双体船	49	35.4%	21	15.1%
莲花山	双体船	11	11.9%	5	5.4%
南沙	双体船	1	6.5%	†	1.0%
蛇口	双体船	166	49.6%	59	17.9%
深圳	双体船	40	22.8%	14	7.1%
中山	双体船	42	31.9%	25	26.2%
珠海	双体船	26	27.7%	23	24.7%
小计 - 内河港口		<b>335</b>	<b>34.3%</b>	<b>146</b>	<b>15.4%</b>
海天客运码头		<b>445</b>	<b>31.8%</b>	<b>207</b>	<b>17.6%</b>

† 少于500人次

注释：<sup>(1)</sup> 屯门客运码头于二零一二年七月一日停止运作及于二零一六年一月二十八日复航。

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2015年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 856	52.0%	2 502	65.2%
	喷射飞翼船	491	65.6%	499	66.1%
	直升机	6	32.9%	7	35.5%
小计 - 澳门		<b>2 353</b>	<b>54.2%</b>	<b>3 008</b>	<b>65.2%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	8	37.4%	8	35.7%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	10	30.1%	10	31.2%
莲花山	双体船	49	39.0%	44	34.5%
南沙	双体船	16	22.8%	21	30.7%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	33	23.2%	29	20.2%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	73	46.7%	72	45.7%
中山	双体船	124	53.2%	126	47.8%
珠海	双体船	245	55.7%	256	58.3%
小计 - 内河港口		<b>557</b>	<b>45.7%</b>	<b>566</b>	<b>45.2%</b>

## 按航线分析2015年10月至12月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头和中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门 <sup>(1)</sup>	大船	0	-	0	-
小计 - 中国沿岸港口		0	-	0	-
公海 <sup>(1)</sup>	大船	0	-	0	-
小计 - 公海		0	-	0	-
港澳码头和中国客运码头		2 911	52.3%	3 574	60.9%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	124	25.1%	89	28.9%
小计 - 澳门		124	25.1%	89	28.9%
虎门	双体船	46	32.6%	21	14.6%
莲花山 <sup>(2)</sup>	双体船	8	8.1%	4	4.7%
南沙	双体船	1	7.2%	†	1.5%
蛇口	双体船	150	44.7%	59	17.8%
深圳	双体船	34	16.6%	15	7.1%
中山	双体船	31	23.9%	21	21.2%
珠海	双体船	25	22.6%	22	19.5%
小计 - 内河港口		293	28.7%	141	14.3%
海天客运码头		418	27.5%	230	17.8%

† 少于500人次

注释：<sup>(1)</sup> 往来厦门的渡轮服务及公海服务已于二零一五年一月二十七日停止运作。

<sup>(2)</sup> 莲花山新航线于二零一五年七月一日启航。

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2015年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 939	53.7%	2 621	66.9%
	喷射飞翼船	518	63.4%	540	65.2%
	直升机	6	29.4%	6	31.6%
小计 - 澳门		<b>2 463</b>	<b>55.4%</b>	<b>3 167</b>	<b>66.5%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	12	38.8%	11	37.8%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	15	23.5%	14	22.0%
莲花山	双体船	53	42.1%	47	37.4%
南沙	双体船	18	25.6%	23	32.2%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	29	20.0%	24	16.4%
深圳	双体船	†	0.7%	†	0.8%
顺德	双体船	72	46.8%	70	45.6%
中山	双体船	119	52.3%	122	47.2%
珠海	双体船	249	56.7%	255	58.0%
小计 - 内河港口		<b>567</b>	<b>44.3%</b>	<b>567</b>	<b>43.5%</b>

## 按航线分析2015年7月至9月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头和中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门 <sup>(1)</sup>	大船	0	-	0	-
小计 - 中国沿岸港口		0	-	0	-
公海 <sup>(1)</sup>	大船	0	-	0	-
小计 - 公海		0	-	0	-
港澳码头和中国客运码头		3 031	52.9%	3 734	61.5%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	154	30.0%	90	28.6%
小计 - 澳门		154	30.0%	90	28.6%
虎门	双体船	63	45.2%	20	14.3%
莲花山 <sup>(2)</sup>	双体船	10	15.1%	3	4.0%
南沙	双体船	1	9.7%	†	1.2%
蛇口	双体船	211	60.2%	60	17.3%
深圳	双体船	51	22.8%	14	6.3%
中山	双体船	42	32.4%	21	22.1%
珠海	双体船	31	26.9%	25	21.3%
小计 - 内河港口		409	39.7%	143	14.3%
海天客运码头		563	36.4%	233	17.7%

† 少于500人次

注释：<sup>(1)</sup> 往来厦门的渡轮服务及公海服务已于二零一五年一月二十七日停止运作。

<sup>(2)</sup> 莲花山新航线于二零一五年七月一日启航。

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2015年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 734	48.8%	2 464	64.6%
	喷射飞翼船	518	60.2%	544	62.5%
	直升机	6	31.2%	6	35.0%
小计 - 澳门		<b>2 257</b>	<b>51.0%</b>	<b>3 014</b>	<b>64.1%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	7	30.6%	7	29.0%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	11	32.6%	12	37.0%
莲花山	双体船	48	30.7%	45	29.3%
南沙	双体船	24	22.9%	26	24.4%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	33	22.9%	29	20.0%
深圳	双体船	†	0.8%	†	1.1%
顺德	双体船	69	47.3%	67	46.4%
中山	双体船	118	51.0%	121	46.5%
珠海	双体船	237	53.3%	247	55.1%
小计 - 内河港口		<b>547</b>	<b>41.5%</b>	<b>554</b>	<b>41.4%</b>

## 按航线分析2015年4月至6月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头和中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门 <sup>(1)</sup>	大船	0	-	0	-
小计 - 中国沿岸港口		0	-	0	-
公海 <sup>(1)</sup>	大船	0	-	0	-
小计 - 公海		0	-	0	-
港澳码头和中国客运码头		2 804	48.8%	3 568	59.1%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	127	26.0%	80	27.0%
小计 - 澳门		127	26.0%	80	27.0%
虎门	双体船	71	49.4%	21	15.2%
南沙	双体船	†	7.8%	†	1.1%
蛇口	双体船	191	57.2%	61	18.3%
深圳	双体船	48	21.3%	15	6.2%
中山	双体船	36	27.9%	19	20.2%
珠海	双体船	26	22.0%	22	18.2%
小计 - 内河港口		372	38.9%	138	14.8%
海天客运码头		500	34.6%	218	17.8%

† 少于500人次

注释：<sup>(1)</sup> 往来厦门的渡轮服务及公海服务已于二零一五年一月二十七日停止运作。

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2015年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 701	48.1%	2 288	60.7%
	喷射飞翼船	489	61.9%	489	61.6%
	直升机	6	30.9%	6	32.3%
小计 - 澳门		<b>2 196</b>	<b>50.5%</b>	<b>2 783</b>	<b>60.7%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	14	45.9%	12	41.5%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	11	31.4%	12	35.5%
莲花山	双体船	56	36.8%	53	35.0%
南沙	双体船	27	23.6%	28	24.8%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	40	26.8%	33	22.2%
深圳	双体船	†	1.2%	†	1.3%
顺德	双体船	79	50.8%	79	49.6%
中山	双体船	121	53.4%	128	48.3%
珠海	双体船	244	55.5%	252	56.2%
小计 - 内河港口		<b>592</b>	<b>44.7%</b>	<b>598</b>	<b>43.7%</b>



## 按航线分析2015年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头和中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门 <sup>(1)</sup>	大船	0	-	0	-
小计 - 中国沿岸港口		0	-	0	-
公海 <sup>(1)</sup>	大船	4	25.4%	4	25.7%
小计 - 公海		4	25.4%	4	25.7%
港澳码头和中国客运码头		2 791	49.1%	3 384	56.7%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	136	28.4%	69	22.5%
小计 - 澳门		136	28.4%	69	22.5%
虎门	双体船	61	43.4%	22	15.5%
南沙	双体船	1	15.2%	†	1.6%
蛇口	双体船	179	54.7%	61	19.4%
深圳	双体船	46	21.7%	14	6.1%
中山	双体船	38	29.4%	22	23.2%
珠海	双体船	27	24.0%	23	20.0%
小计 - 内河港口		353	37.9%	142	15.6%
海天客运码头		488	34.6%	210	17.4%

† 少于500人次

注释：<sup>(1)</sup> 往来厦门的渡轮服务及公海服务已于二零一五年一月二十七日停止运作。

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2014年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 760	52.1%	2 576	70.7%
	喷射飞翼船	527	60.7%	534	61.1%
	直升机	8	37.9%	9	39.4%
小计 - 澳门		<b>2 296</b>	<b>53.8%</b>	<b>3 119</b>	<b>68.7%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	11	35.5%	10	32.2%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	11	29.5%	12	33.1%
莲花山	双体船	65	40.8%	61	38.5%
南沙	双体船	20	28.2%	23	31.6%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	37	26.1%	31	22.2%
深圳	双体船	†	1.3%	†	2.0%
顺德	双体船	79	53.5%	76	51.9%
中山	双体船	127	53.7%	129	48.0%
珠海	双体船	254	56.9%	264	58.3%
小计 - 内河港口		<b>604</b>	<b>46.9%</b>	<b>607</b>	<b>46.1%</b>

## 按航线分析2014年10月至12月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头和中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	0.4%	†	0.4%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>0.4%</b>	†	<b>0.4%</b>
公海	大船	11	24.2%	11	24.0%
小计 - 公海		<b>11</b>	<b>24.2%</b>	<b>11</b>	<b>24.0%</b>
港澳码头和中国客运码头		<b>2 911</b>	<b>52.0%</b>	<b>3 738</b>	<b>63.3%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	142	28.7%	85	27.9%
小计 - 澳门		<b>142</b>	<b>28.7%</b>	<b>85</b>	<b>27.9%</b>
虎门	双体船	63	44.8%	22	15.6%
南沙	双体船	1	12.1%	†	2.0%
蛇口	双体船	165	50.6%	60	18.6%
深圳	双体船	37	29.4%	13	9.1%
中山	双体船	26	23.9%	17	17.4%
珠海	双体船	25	22.0%	22	18.9%
小计 - 内河港口		<b>316</b>	<b>38.4%</b>	<b>133</b>	<b>16.2%</b>
海天客运码头		<b>458</b>	<b>34.8%</b>	<b>218</b>	<b>19.4%</b>

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2014年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 943	56.4%	2 785	74.4%
	喷射飞翼船	511	61.2%	524	61.3%
	直升机	6	38.3%	7	41.6%
小计 - 澳门		<b>2 460</b>	<b>57.3%</b>	<b>3 316</b>	<b>71.8%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	14	44.9%	13	41.6%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	17	33.7%	17	33.8%
莲花山	双体船	73	46.8%	66	42.2%
南沙	双体船	21	29.8%	22	32.1%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	34	23.4%	28	19.4%
深圳	双体船	†	2.7%	†	2.4%
顺德	双体船	86	55.6%	84	54.5%
中山	双体船	133	51.7%	136	46.1%
珠海	双体船	257	59.4%	267	60.5%
小计 - 内河港口		<b>633</b>	<b>48.5%</b>	<b>633</b>	<b>46.8%</b>

## 按航线分析2014年7月至9月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头和中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	1.6%	†	1.6%
小计 - 中国沿岸港口		†	1.6%	†	1.6%
公海	大船	9	33.4%	9	33.3%
小计 - 公海		9	33.4%	9	33.3%
港澳码头和中国客运码头		3 102	55.1%	3 958	66.0%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	200	43.3%	88	33.4%
小计 - 澳门		200	43.3%	88	33.4%
虎门	双体船	61	44.0%	22	15.7%
南沙	双体船	2	15.8%	†	1.7%
蛇口	双体船	203	60.9%	57	17.4%
深圳	双体船	40	32.6%	12	9.6%
中山	双体船	28	28.4%	16	16.3%
珠海	双体船	29	24.6%	21	17.9%
小计 - 内河港口		363	44.1%	129	15.7%
海天客运码头		563	43.8%	217	20.0%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2014年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 679	51.5%	2 421	69.1%
	喷射飞翼船	537	60.5%	548	61.0%
	直升机	7	36.5%	8	40.4%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 223</b>	<b>53.3%</b>	<b>2 977</b>	<b>67.3%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	15	53.6%	15	51.0%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	11	34.5%	13	38.6%
莲花山	双体船	66	42.1%	61	39.1%
南沙	双体船	21	29.5%	22	30.8%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	34	23.0%	30	20.2%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	79	50.8%	77	49.1%
中山	双体船	117	47.4%	121	47.4%
珠海	双体船	244	54.8%	254	56.8%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>587</b>	<b>45.8%</b>	<b>592</b>	<b>45.7%</b>

## 按航线分析2014年4月至6月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头和中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	0.2%	†	0.2%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>0.2%</b>	†	<b>0.2%</b>
公海	大船	29	33.1%	29	33.3%
小计 - 公海		<b>29</b>	<b>33.1%</b>	<b>29</b>	<b>33.3%</b>
港澳码头和中国客运码头		<b>2 839</b>	<b>51.2%</b>	<b>3 598</b>	<b>62.0%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	165	38.2%	82	30.5%
小计 - 澳门		<b>165</b>	<b>38.2%</b>	<b>82</b>	<b>30.5%</b>
虎门	双体船	51	36.1%	22	15.4%
南沙	双体船	2	12.2%	†	2.2%
蛇口	双体船	162	51.0%	56	17.6%
深圳	双体船	29	23.3%	12	9.5%
中山	双体船	19	19.0%	14	14.4%
珠海	双体船	22	18.9%	18	16.0%
小计 - 内河港口		<b>285</b>	<b>35.1%</b>	<b>122</b>	<b>15.1%</b>
海天客运码头		<b>449</b>	<b>36.2%</b>	<b>204</b>	<b>19.0%</b>

† 少于500人次

备注： 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2014年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 756	54.3%	2 392	69.0%
	喷射飞翼船	544	60.1%	532	58.2%
	直升机	8	44.2%	9	48.0%
小计 - 澳门		<b>2 308</b>	<b>55.5%</b>	<b>2 933</b>	<b>66.7%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	17	55.6%	15	48.6%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	13	36.0%	15	40.2%
莲花山	双体船	69	44.6%	62	40.2%
南沙	双体船	23	32.5%	24	34.4%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	39	27.4%	32	22.3%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	86	59.5%	84	56.2%
中山	双体船	120	50.2%	130	51.7%
珠海	双体船	243	55.8%	249	56.1%
小计 - 内河港口		<b>609</b>	<b>48.7%</b>	<b>611</b>	<b>47.7%</b>



## 按航线分析2014年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头和中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	2.4%	†	2.5%
小计 - 中国沿岸港口		†	2.4%	†	2.5%
公海	大船	11	27.5%	12	27.3%
小计 - 公海		11	27.5%	12	27.3%
港澳码头和中国客运码头		2 929	53.7%	3 555	62.2%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	169	39.8%	72	27.8%
小计 - 澳门		169	39.8%	72	27.8%
虎门	双体船	50	35.9%	22	15.8%
南沙	双体船	2	15.3%	†	1.8%
蛇口	双体船	155	48.6%	55	17.7%
深圳	双体船	31	25.1%	11	9.3%
中山	双体船	21	21.8%	14	15.1%
珠海	双体船	25	22.8%	19	17.3%
小计 - 内河港口		283	35.6%	121	15.5%
海天客运码头		453	37.0%	193	18.5%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2013年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 760	55.0%	2 239	65.8%
	喷射飞翼船	601	64.8%	583	62.3%
	直升机	11	45.5%	12	47.5%
小计 - 澳门		<b>2 373</b>	<b>57.2%</b>	<b>2 833</b>	<b>64.9%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	19	60.7%	17	56.7%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	13	38.0%	15	41.2%
莲花山	双体船	76	47.3%	70	43.4%
南沙	双体船	24	33.6%	26	36.6%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	38	26.8%	30	21.3%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	94	60.1%	90	56.2%
中山	双体船	126	53.0%	136	55.7%
珠海	双体船	256	57.0%	250	55.6%
小计 - 内河港口		<b>646</b>	<b>50.4%</b>	<b>634</b>	<b>49.0%</b>

## 按航线分析2013年10月至12月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头和中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	0.5%	†	0.5%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>0.5%</b>	†	<b>0.5%</b>
公海	大船	20	32.6%	20	32.6%
小计 - 公海		<b>20</b>	<b>32.6%</b>	<b>20</b>	<b>32.6%</b>
港澳码头和中国客运码头		<b>3 038</b>	<b>55.3%</b>	<b>3 487</b>	<b>61.0%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	134	31.3%	90	34.5%
小计 - 澳门		<b>134</b>	<b>31.3%</b>	<b>90</b>	<b>34.5%</b>
虎门	双体船	45	31.8%	23	16.3%
南沙	双体船	2	12.2%	†	1.6%
蛇口	双体船	132	40.9%	54	16.9%
深圳	双体船	23	18.2%	12	9.5%
中山	双体船	14	14.5%	11	11.5%
珠海	双体船	20	17.9%	17	15.0%
小计 - 内河港口		<b>235</b>	<b>29.0%</b>	<b>117</b>	<b>14.5%</b>
海天客运码头		<b>369</b>	<b>29.8%</b>	<b>207</b>	<b>19.4%</b>

† 少于500人次

备注： 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2013年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 891	55.3%	2 644	70.4%
	喷射飞翼船	546	61.9%	543	60.4%
	直升机	8	42.6%	9	45.4%
小计 - 澳门		<b>2 445</b>	<b>56.6%</b>	<b>3 196</b>	<b>68.4%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	17	60.6%	14	50.9%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	20	39.4%	21	40.5%
莲花山	双体船	82	52.2%	72	46.5%
南沙	双体船	24	34.8%	25	36.0%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	31	22.6%	25	18.0%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	95	62.8%	93	56.7%
中山	双体船	129	53.2%	138	54.9%
珠海	双体船	247	56.7%	234	53.8%
小计 - 内河港口		<b>645</b>	<b>50.8%</b>	<b>622</b>	<b>48.2%</b>

## 按航线分析2013年7月至9月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头和中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	0.7%	†	0.8%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>0.7%</b>	†	<b>0.8%</b>
公海	大船	28	39.6%	28	39.6%
小计 - 公海		<b>28</b>	<b>39.6%</b>	<b>28</b>	<b>39.6%</b>
港澳码头和中国客运码头		<b>3 118</b>	<b>55.0%</b>	<b>3 846</b>	<b>63.7%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	215	44.3%	85	33.3%
小计 - 澳门		<b>215</b>	<b>44.3%</b>	<b>85</b>	<b>33.3%</b>
虎门	双体船	63	46.1%	22	16.0%
南沙	双体船	2	19.1%	†	1.4%
蛇口	双体船	197	59.2%	52	15.7%
深圳	双体船	42	35.0%	11	9.1%
中山	双体船	22	22.6%	12	12.8%
珠海	双体船	27	23.7%	17	14.9%
小计 - 内河港口		<b>355</b>	<b>43.4%</b>	<b>114</b>	<b>14.1%</b>
海天客运码头		<b>570</b>	<b>43.7%</b>	<b>199</b>	<b>18.7%</b>

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2013年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 719	51.0%	2 397	65.5%
	喷射飞翼船	494	58.8%	487	57.2%
	直升机	7	39.9%	7	41.4%
小计 - 澳门		<b>2 220</b>	<b>52.5%</b>	<b>2 891</b>	<b>63.8%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	19	60.8%	18	57.1%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	11	34.0%	12	35.5%
莲花山	双体船	69	43.5%	63	39.5%
南沙	双体船	20	29.2%	22	31.5%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	33	26.6%	27	21.4%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	81	55.4%	78	52.6%
中山	双体船	119	49.9%	124	45.7%
珠海	双体船	236	52.6%	222	50.0%
小计 - 内河港口		<b>588</b>	<b>47.0%</b>	<b>564</b>	<b>44.1%</b>

## 按航线分析2013年4月至6月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头和中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	0.5%	†	0.5%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>0.5%</b>	†	<b>0.5%</b>
公海	大船	17	34.0%	17	34.2%
小计 - 公海		<b>17</b>	<b>34.0%</b>	<b>17</b>	<b>34.2%</b>
港澳码头和中国客运码头		<b>2 825</b>	<b>51.1%</b>	<b>3 472</b>	<b>59.3%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	189	38.1%	81	30.5%
小计 - 澳门		<b>189</b>	<b>38.1%</b>	<b>81</b>	<b>30.5%</b>
虎门	双体船	58	41.6%	22	16.1%
南沙	双体船	2	14.1%	†	1.7%
蛇口	双体船	170	53.4%	52	16.2%
深圳	双体船	31	25.0%	11	9.1%
中山	双体船	15	22.1%	10	10.2%
珠海	双体船	20	17.6%	15	12.9%
小计 - 内河港口		<b>296</b>	<b>38.1%</b>	<b>110</b>	<b>13.7%</b>
海天客运码头		<b>485</b>	<b>38.1%</b>	<b>192</b>	<b>17.9%</b>

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2013年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头和中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 762	51.2%	2 265	61.1%
	喷射飞翼船	539	61.5%	525	59.4%
	直升机	9	40.5%	10	43.9%
小计 - 澳门		<b>2 310</b>	<b>53.2%</b>	<b>2 800</b>	<b>60.7%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	18	60.4%	18	58.3%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	13	35.7%	16	42.1%
莲花山	双体船	75	46.7%	69	43.6%
南沙	双体船	24	32.8%	26	34.9%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	36	27.6%	28	21.7%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	91	53.7%	93	52.8%
中山	双体船	130	54.1%	143	51.2%
珠海	双体船	243	53.5%	243	53.2%
小计 - 内河港口		<b>629</b>	<b>48.7%</b>	<b>636</b>	<b>47.4%</b>



## 按航线分析2013年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头和中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	0.5%	†	0.5%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>0.5%</b>	†	<b>0.5%</b>
公海	大船	26	31.1%	26	31.0%
小计 - 公海		<b>26</b>	<b>31.1%</b>	<b>26</b>	<b>31.0%</b>
港澳码头和中国客运码头		<b>2 966</b>	<b>51.9%</b>	<b>3 462</b>	<b>57.3%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	179	38.8%	70	26.8%
小计 - 澳门		<b>179</b>	<b>38.8%</b>	<b>70</b>	<b>26.8%</b>
虎门	双体船	53	38.2%	23	16.5%
南沙	双体船	2	17.0%	1	4.3%
蛇口	双体船	160	48.7%	50	15.7%
深圳	双体船	33	27.3%	12	9.6%
中山	双体船	14	21.7%	11	11.6%
珠海	双体船	25	22.2%	16	14.2%
小计 - 内河港口		<b>287</b>	<b>36.9%</b>	<b>112</b>	<b>14.0%</b>
海天客运码头		<b>466</b>	<b>37.6%</b>	<b>182</b>	<b>17.2%</b>

† 少于500人次

备注： 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2012年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 736	51.5%	2 405	65.2%
	喷射飞翼船	630	67.1%	613	64.7%
	直升机	10	43.3%	11	46.9%
小计 - 澳门		<b>2 376</b>	<b>54.8%</b>	<b>3 028</b>	<b>65.0%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	21	65.9%	19	58.9%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	14	39.2%	15	42.0%
莲花山	双体船	74	45.8%	68	42.2%
南沙	双体船	22	30.9%	23	31.8%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	37	25.5%	30	20.8%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	93	49.1%	88	46.2%
中山	双体船	130	54.2%	132	48.6%
珠海	双体船	241	52.9%	236	51.9%
小计 - 内河港口		<b>631</b>	<b>47.5%</b>	<b>611</b>	<b>44.9%</b>

## 按航线分析2012年10月至12月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	1.0%	†	1.0%
小计 - 中国沿岸港口		†	1.0%	†	1.0%
公海	大船	26	36.1%	26	36.1%
小计 - 公海		26	36.1%	26	36.1%
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		3 034	52.9%	3 665	60.1%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	171	34.8%	82	28.6%
小计 - 澳门		171	34.8%	82	28.6%
虎门	双体船	52	37.4%	24	17.0%
南沙	双体船	2	16.1%	1	5.0%
蛇口	双体船	145	45.2%	46	14.6%
深圳	双体船	25	20.5%	12	9.5%
中山	双体船	11	16.7%	9	9.4%
珠海	双体船	20	17.1%	15	12.6%
小计 - 内河港口		257	32.7%	107	13.2%
海天客运码头		427	33.5%	189	17.2%

† 少于500人次

备注： 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2012年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 879	54.1%	2 485	64.7%
	喷射飞翼船	609	67.7%	603	66.0%
	直升机	10	41.8%	11	43.8%
小计 - 澳门		<b>2 498</b>	<b>56.8%</b>	<b>3 098</b>	<b>64.9%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	20	68.1%	21	69.2%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	12	37.6%	15	44.7%
莲花山	双体船	83	51.6%	76	48.2%
南沙	双体船	20	29.4%	22	31.7%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	30	21.9%	26	19.2%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	93	52.3%	93	49.4%
中山	双体船	131	55.2%	140	51.3%
珠海	双体船	220	49.9%	223	50.2%
小计 - 内河港口		<b>610</b>	<b>47.5%</b>	<b>615</b>	<b>46.2%</b>

## 按航线分析2012年7月至9月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	0.7%	†	0.7%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>0.7%</b>	†	<b>0.7%</b>
公海	大船	35	41.6%	35	41.5%
小计 - 公海		<b>35</b>	<b>41.6%</b>	<b>35</b>	<b>41.5%</b>
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		<b>3 142</b>	<b>54.5%</b>	<b>3 748</b>	<b>60.5%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	212	41.8%	81	30.4%
小计 - 澳门		<b>212</b>	<b>41.8%</b>	<b>81</b>	<b>30.4%</b>
虎门	双体船	63	45.7%	21	15.6%
南沙	双体船	3	24.9%	1	4.5%
蛇口	双体船	188	57.1%	47	14.2%
深圳	双体船	35	28.9%	11	9.4%
中山	双体船	14	22.3%	9	9.0%
珠海	双体船	26	22.5%	16	13.8%
小计 - 内河港口		<b>330</b>	<b>42.2%</b>	<b>104</b>	<b>12.9%</b>
海天客运码头		<b>542</b>	<b>42.0%</b>	<b>185</b>	<b>17.2%</b>

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2012年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 699	49.0%	2 207	58.6%
	喷射飞翼船	562	64.3%	554	62.9%
	直升机	9	40.8%	10	42.4%
小计 - 澳门		<b>2 270</b>	<b>52.1%</b>	<b>2 771</b>	<b>59.3%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	21	67.2%	20	64.5%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	13	37.1%	14	41.3%
莲花山	双体船	70	43.3%	67	41.3%
南沙	双体船	19	27.3%	21	29.5%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	30	19.2%	27	17.1%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	85	45.0%	82	44.2%
中山	双体船	117	48.7%	123	45.4%
珠海	双体船	209	47.0%	213	47.7%
小计 - 内河港口		<b>565</b>	<b>42.5%</b>	<b>568</b>	<b>41.7%</b>

## 按航线分析2012年4月至6月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	0.4%	†	0.4%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>0.4%</b>	†	<b>0.4%</b>
公海	大船	31	37.5%	31	37.6%
小计 - 公海		<b>31</b>	<b>37.5%</b>	<b>31</b>	<b>37.6%</b>
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		<b>2 866</b>	<b>49.6%</b>	<b>3 370</b>	<b>55.1%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	170	34.3%	78	28.0%
小计 - 澳门		<b>170</b>	<b>34.3%</b>	<b>78</b>	<b>28.0%</b>
虎门	双体船	58	39.8%	23	16.3%
南沙	双体船	4	17.6%	1	5.0%
蛇口	双体船	155	46.7%	48	14.5%
深圳	双体船	28	23.1%	13	10.7%
中山	双体船	11	16.2%	8	8.1%
珠海	双体船	19	15.6%	14	11.5%
小计 - 内河港口		<b>274</b>	<b>34.0%</b>	<b>107</b>	<b>12.8%</b>
海天客运码头		<b>444</b>	<b>34.1%</b>	<b>186</b>	<b>16.6%</b>

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2012年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 706	48.3%	2 142	57.2%
	喷射飞翼船	565	66.9%	545	64.3%
	直升机	9	44.1%	9	46.4%
小计 - 澳门		<b>2 280</b>	<b>51.9%</b>	<b>2 696</b>	<b>58.4%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	21	63.7%	20	60.4%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	14	36.5%	16	41.8%
莲花山	双体船	67	41.0%	62	38.6%
南沙	双体船	18	25.8%	19	27.9%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	34	21.3%	30	18.6%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	82	47.4%	83	46.8%
中山	双体船	118	49.7%	126	46.8%
珠海	双体船	217	48.9%	219	48.9%
小计 - 内河港口		<b>570</b>	<b>43.3%</b>	<b>574</b>	<b>42.4%</b>



## 按航线分析2012年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	0.4%	†	0.4%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>0.4%</b>	†	<b>0.4%</b>
公海	大船	28	32.5%	28	32.4%
小计 - 公海		<b>28</b>	<b>32.5%</b>	<b>28</b>	<b>32.4%</b>
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		<b>2 877</b>	<b>49.6%</b>	<b>3 298</b>	<b>54.5%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	168	34.4%	75	23.8%
小计 - 澳门		<b>168</b>	<b>34.4%</b>	<b>75</b>	<b>23.8%</b>
虎门	双体船	57	40.6%	23	16.6%
南沙	双体船	6	20.3%	2	5.4%
蛇口	双体船	149	47.0%	44	14.4%
深圳	双体船	34	27.2%	14	11.4%
中山	双体船	9	17.1%	7	8.9%
珠海	双体船	19	15.6%	14	11.6%
小计 - 内河港口		<b>275</b>	<b>34.8%</b>	<b>104</b>	<b>13.0%</b>
海天客运码头		<b>442</b>	<b>34.7%</b>	<b>179</b>	<b>16.1%</b>

† 少于500人次

备注： 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2011年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 803	49.2%	2 331	60.4%
	喷射飞翼船	562	65.4%	570	65.4%
	直升机	13	49.9%	14	51.4%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 378</b>	<b>52.3%</b>	<b>2 914</b>	<b>61.2%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	22	69.6%	22	69.3%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	13	36.6%	15	41.1%
莲花山	双体船	75	45.3%	70	42.3%
南沙	双体船	19	27.4%	21	29.5%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	35	20.6%	32	16.9%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	94	49.1%	91	47.5%
中山	双体船	128	52.5%	133	48.9%
珠海	双体船	224	49.4%	227	49.6%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>609</b>	<b>44.8%</b>	<b>610</b>	<b>43.2%</b>

## 按航线分析2011年10月至12月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	0.7%	†	0.7%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>0.7%</b>	†	<b>0.7%</b>
公海	大船	27	37.8%	27	37.9%
小计 - 公海		<b>27</b>	<b>37.8%</b>	<b>27</b>	<b>37.9%</b>
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		<b>3 015</b>	<b>50.4%</b>	<b>3 551</b>	<b>56.9%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	170	33.9%	85	25.7%
小计 - 澳门		<b>170</b>	<b>33.9%</b>	<b>85</b>	<b>25.7%</b>
虎门	双体船	50	35.9%	24	16.9%
南沙	双体船	5	15.5%	2	5.9%
蛇口	双体船	129	40.4%	45	14.3%
深圳	双体船	27	19.0%	16	11.2%
中山	双体船	7	21.3%	5	13.8%
珠海	双体船	18	14.9%	15	12.2%
小计 - 内河港口		<b>237</b>	<b>30.0%</b>	<b>106</b>	<b>13.5%</b>
海天客运码头		<b>407</b>	<b>31.5%</b>	<b>191</b>	<b>17.1%</b>

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2011年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 950	47.5%	2 403	55.6%
	喷射飞翼船	595	66.8%	573	63.8%
	直升机	12	51.6%	13	54.5%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 558</b>	<b>50.9%</b>	<b>2 989</b>	<b>57.0%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	22	73.2%	21	72.1%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	13	41.3%	15	45.6%
莲花山	双体船	85	51.5%	76	47.1%
南沙	双体船	22	30.4%	22	31.0%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	29	18.4%	28	15.7%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	98	51.8%	96	50.0%
中山	双体船	135	55.1%	139	50.8%
珠海	双体船	219	49.3%	224	50.3%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>622</b>	<b>46.7%</b>	<b>621</b>	<b>44.9%</b>

## 按航线分析2011年7月至9月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	1.4%	†	1.4%
小计 - 中国沿岸港口		†	1.4%	†	1.4%
公海	大船	29	33.7%	29	33.6%
小计 - 公海		29	33.7%	29	33.6%
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		3 208	49.8%	3 639	54.2%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	192	36.4%	85	24.1%
小计 - 澳门		192	36.4%	85	24.1%
虎门	双体船	61	43.8%	25	18.4%
南沙	双体船	6	17.7%	2	4.8%
蛇口	双体船	156	49.0%	42	13.3%
深圳	双体船	40	20.3%	22	10.8%
中山	双体船	10	28.7%	5	15.8%
珠海	双体船	19	15.3%	15	11.8%
小计 - 内河港口		291	34.4%	110	13.1%
海天客运码头		483	35.2%	196	16.4%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2011年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 775	42.2%	2 211	51.0%
	喷射飞翼船	568	67.0%	562	65.9%
	直升机	12	48.6%	13	52.3%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 354</b>	<b>46.3%</b>	<b>2 785</b>	<b>53.4%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	13	42.3%	14	46.1%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	16	48.6%	18	52.5%
莲花山	双体船	76	47.0%	72	44.5%
南沙	双体船	22	28.7%	24	31.6%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	28	16.8%	29	15.4%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	95	49.9%	92	49.9%
中山	双体船	130	52.7%	133	45.1%
珠海	双体船	202	45.7%	206	46.1%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>582</b>	<b>43.2%</b>	<b>588</b>	<b>41.5%</b>

## 按航线分析2011年4月至6月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	1.4%	†	1.6%
小计 - 中国沿岸港口		†	1.4%	†	1.6%
公海	大船	31	35.8%	31	35.9%
小计 - 公海		31	35.8%	31	35.9%
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		2 967	45.5%	3 404	50.7%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	150	24.8%	77	15.4%
小计 - 澳门		150	24.8%	77	15.4%
虎门	双体船	51	36.4%	26	18.4%
南沙	双体船	4	12.2%	2	5.5%
蛇口	双体船	120	37.8%	41	12.9%
深圳	双体船	37	17.4%	22	10.2%
中山	双体船	7	21.8%	4	13.8%
珠海	双体船	17	13.7%	12	10.0%
小计 - 内河港口		236	27.5%	107	12.5%
海天客运码头		386	26.4%	184	13.6%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2011年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 683	39.6%	2 031	46.7%
	喷射飞翼船	522	64.2%	509	62.3%
	直升机	12	50.4%	12	52.4%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 217</b>	<b>43.6%</b>	<b>2 553</b>	<b>49.2%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	12	37.4%	13	40.6%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	19	32.6%	21	36.5%
莲花山	双体船	56	35.5%	52	33.7%
南沙	双体船	33	24.6%	33	23.1%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	32	19.4%	31	16.8%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	88	48.4%	90	47.6%
中山	双体船	124	52.7%	130	44.6%
珠海	双体船	202	46.6%	206	47.3%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>566</b>	<b>40.5%</b>	<b>576</b>	<b>38.8%</b>



## 按航线分析2011年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	1.3%	†	1.3%
小计 - 中国沿岸港口		†	1.3%	†	1.3%
公海	大船	27	31.4%	27	31.3%
小计 - 公海		27	31.4%	27	31.3%
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		2 810	42.8%	3 155	46.7%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	151	21.3%	64	9.9%
小计 - 澳门		151	21.3%	64	9.9%
虎门	双体船	53	38.8%	24	17.6%
南沙	双体船	4	12.3%	2	4.7%
蛇口	双体船	117	36.4%	37	12.0%
深圳	双体船	38	17.2%	21	9.3%
中山	双体船	7	20.9%	4	13.2%
珠海	双体船	15	12.7%	12	10.2%
小计 - 内河港口		235	27.0%	100	11.7%
海天客运码头		386	24.5%	164	10.9%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2010年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 845	42.5%	2 169	48.7%
	喷射飞翼船	498	62.8%	512	64.5%
	直升机	13	53.1%	14	55.1%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 357</b>	<b>45.7%</b>	<b>2 694</b>	<b>51.1%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	14	46.7%	16	52.3%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	17	32.6%	19	36.7%
莲花山	双体船	60	36.7%	54	33.4%
南沙	双体船	36	25.6%	34	24.4%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	29	16.2%	28	14.2%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	96	51.0%	95	50.0%
中山	双体船	132	55.4%	134	45.1%
珠海	双体船	206	46.7%	210	47.6%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>589</b>	<b>41.2%</b>	<b>589</b>	<b>39.1%</b>

## 按航线分析2010年10月至12月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	19.0%	†	19.5%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>19.0%</b>	†	<b>19.5%</b>
公海	大船	24	32.0%	24	32.0%
小计 - 公海		<b>24</b>	<b>32.0%</b>	<b>24</b>	<b>32.0%</b>
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		<b>2 970</b>	<b>44.5%</b>	<b>3 308</b>	<b>48.2%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	147	19.8%	82	12.1%
小计 - 澳门		<b>147</b>	<b>19.8%</b>	<b>82</b>	<b>12.1%</b>
虎门	双体船	52	36.4%	26	18.2%
南沙	双体船	4	9.1%	2	4.7%
蛇口	双体船	104	32.3%	40	13.2%
深圳	双体船	37	18.1%	22	10.6%
中山	双体船	7	20.7%	5	14.5%
珠海	双体船	16	13.2%	12	9.9%
小计 - 内河港口		<b>220</b>	<b>25.2%</b>	<b>106</b>	<b>12.5%</b>
海天客运码头		<b>367</b>	<b>22.7%</b>	<b>189</b>	<b>12.3%</b>

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2010年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 978	44.7%	2 289	50.5%
	喷射飞翼船	453	58.4%	428	55.0%
	直升机	10	42.7%	11	46.6%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 440</b>	<b>46.8%</b>	<b>2 727</b>	<b>51.1%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	14	46.5%	15	49.0%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	17	26.4%	19	29.3%
莲花山	双体船	74	45.1%	66	41.3%
南沙	双体船	35	24.9%	32	23.3%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	26	14.1%	27	13.3%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	92	49.9%	91	47.8%
中山	双体船	125	52.8%	129	43.0%
珠海	双体船	196	43.7%	199	44.7%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>580</b>	<b>39.9%</b>	<b>578</b>	<b>37.7%</b>

## 按航线分析2010年7月至9月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	11.7%	†	15.2%
小计 - 中国沿岸港口		†	11.7%	†	15.2%
公海	大船	24	27.7%	24	27.7%
小计 - 公海		24	27.7%	24	27.7%
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		3 044	45.0%	3 330	47.9%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	159	22.0%	78	11.5%
小计 - 澳门		159	22.0%	78	11.5%
虎门	双体船	60	42.7%	26	18.3%
南沙	双体船	6	10.5%	2	3.7%
蛇口	双体船	153	46.1%	40	12.2%
深圳	双体船	39	20.6%	22	11.9%
中山	双体船	9	26.2%	5	13.9%
珠海	双体船	15	16.1%	10	10.6%
小计 - 内河港口		283	33.4%	105	12.5%
海天客运码头		442	28.2%	183	12.0%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2010年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 731	46.3%	2 168	55.7%
	喷射飞翼船	458	55.3%	460	55.6%
	直升机	9	44.0%	11	49.9%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 198</b>	<b>47.9%</b>	<b>2 639</b>	<b>55.7%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	15	45.2%	15	48.1%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	20	23.3%	23	25.6%
莲花山	双体船	63	38.6%	58	36.2%
南沙	双体船	37	25.8%	36	25.5%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	23	12.6%	27	13.1%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	83	44.1%	81	43.5%
中山	双体船	117	49.7%	120	40.7%
珠海	双体船	194	44.1%	199	44.6%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>551</b>	<b>37.5%</b>	<b>559</b>	<b>35.9%</b>

## 按航线分析2010年4月至6月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	11.1%	†	11.1%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>11.1%</b>	†	<b>11.1%</b>
公海	大船	29	32.7%	28	32.7%
小计 - 公海		<b>29</b>	<b>32.7%</b>	<b>28</b>	<b>32.7%</b>
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		<b>2 778</b>	<b>45.2%</b>	<b>3 227</b>	<b>50.5%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	144	25.6%	68	12.9%
小计 - 澳门		<b>144</b>	<b>25.6%</b>	<b>68</b>	<b>12.9%</b>
虎门	双体船	49	35.0%	26	18.7%
南沙	双体船	5	7.8%	2	3.4%
蛇口	双体船	120	37.8%	38	11.8%
深圳	双体船	35	20.0%	22	12.6%
中山	双体船	7	20.6%	4	13.1%
珠海	双体船	13	13.7%	9	9.4%
小计 - 内河港口		<b>229</b>	<b>27.8%</b>	<b>101</b>	<b>12.3%</b>
海天客运码头		<b>373</b>	<b>26.9%</b>	<b>169</b>	<b>12.5%</b>

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2010年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 692	45.6%	2 058	53.8%
	喷射飞翼船	462	57.3%	464	57.3%
	直升机	9	44.8%	10	51.3%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 163</b>	<b>47.6%</b>	<b>2 533</b>	<b>54.4%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	13	40.9%	14	45.4%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	18	22.3%	22	27.3%
莲花山	双体船	50	32.1%	46	29.5%
南沙	双体船	38	25.1%	37	24.2%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	23	12.9%	27	15.0%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	80	43.4%	83	44.8%
中山	双体船	114	48.4%	120	40.9%
珠海	双体船	203	46.9%	203	46.9%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>539</b>	<b>37.1%</b>	<b>552</b>	<b>36.5%</b>



## 按航线分析2010年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	13.1%	†	12.9%
小计 - 中国沿岸港口		†	13.1%	†	12.9%
公海	大船	32	37.3%	32	37.2%
小计 - 公海		32	37.3%	32	37.2%
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		2 734	45.0%	3 117	49.8%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	150	37.8%	54	15.1%
小计 - 澳门		150	37.8%	54	15.1%
虎门	双体船	49	35.3%	24	17.6%
南沙	双体船	3	6.8%	1	2.4%
蛇口	双体船	109	37.1%	34	11.8%
深圳	双体船	40	21.5%	25	13.4%
中山	双体船	7	22.3%	4	13.7%
珠海	双体船	12	13.5%	8	9.2%
小计 - 内河港口		220	27.9%	96	12.4%
海天客运码头		370	31.2%	151	13.2%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2009年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 625	44.4%	1 993	52.7%
	喷射飞翼船	512	61.5%	512	61.3%
	直升机	12	49.2%	14	54.6%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 150</b>	<b>47.6%</b>	<b>2 518</b>	<b>54.2%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	14	47.5%	16	52.5%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	20	29.8%	23	33.2%
莲花山	双体船	50	31.6%	43	27.3%
南沙	双体船	42	24.6%	42	24.4%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	26	13.5%	30	15.2%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	81	42.9%	83	44.1%
中山	双体船	119	50.4%	125	43.0%
珠海	双体船	202	45.3%	208	46.6%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>556</b>	<b>37.2%</b>	<b>569</b>	<b>36.6%</b>

## 按航线分析2009年10月至12月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	13.5%	†	16.0%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>13.5%</b>	†	<b>16.0%</b>
公海	大船	30	38.8%	31	38.8%
小计 - 公海		<b>30</b>	<b>38.8%</b>	<b>31</b>	<b>38.8%</b>
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		<b>2 737</b>	<b>44.9%</b>	<b>3 118</b>	<b>49.6%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	125	40.0%	56	23.9%
小计 - 澳门		<b>125</b>	<b>40.0%</b>	<b>56</b>	<b>23.9%</b>
虎门	双体船	49	34.7%	26	18.8%
南沙	双体船	2	5.8%	1	2.6%
蛇口	双体船	96	31.8%	33	11.2%
深圳	双体船	32	17.8%	24	13.0%
中山	双体船	6	18.6%	4	11.3%
珠海	双体船	12	12.3%	9	9.2%
小计 - 内河港口		<b>196</b>	<b>25.0%</b>	<b>96</b>	<b>12.3%</b>
海天客运码头		<b>321</b>	<b>29.3%</b>	<b>152</b>	<b>15.0%</b>

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2009年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 649	43.6%	1 873	48.7%
	喷射飞翼船	440	63.0%	428	60.8%
	直升机	12	46.8%	13	50.2%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 101</b>	<b>46.6%</b>	<b>2 314</b>	<b>50.6%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	14	49.9%	15	53.0%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	17	27.1%	19	30.2%
莲花山	双体船	65	41.6%	60	38.5%
南沙	双体船	40	24.0%	39	23.2%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	23	12.0%	31	15.7%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	82	44.4%	84	45.7%
中山	双体船	110	43.9%	114	45.5%
珠海	双体船	183	42.4%	186	43.1%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>536</b>	<b>36.2%</b>	<b>547</b>	<b>36.9%</b>

## 按航线分析2009年7月至9月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	8.3%	†	7.4%
小计 - 中国沿岸港口		†	8.3%	†	7.4%
公海	大船	39	46.9%	39	46.9%
小计 - 公海		39	46.9%	39	46.9%
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		2 676	44.1%	2 900	47.2%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	113	45.8%	47	25.9%
小计 - 澳门		113	45.8%	47	25.9%
虎门	双体船	50	37.0%	26	19.4%
南沙	双体船	3	8.3%	1	2.2%
蛇口	双体船	87	29.0%	31	10.3%
深圳	双体船	34	18.5%	26	14.4%
中山	双体船	6	18.7%	4	11.9%
珠海	双体船	13	14.2%	7	7.7%
小计 - 内河港口		194	24.8%	95	12.3%
海天客运码头		307	29.9%	142	14.9%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2009年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 424	37.3%	1 622	42.0%
	喷射飞翼船	441	59.2%	448	59.5%
	直升机	9	40.0%	10	44.1%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 874</b>	<b>40.8%</b>	<b>2 080</b>	<b>44.9%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	14	42.5%	15	46.0%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	20	29.6%	22	31.7%
莲花山	双体船	46	35.0%	41	30.9%
南沙	双体船	46	26.5%	46	26.5%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	25	12.9%	34	17.4%
深圳	双体船	†	9.9%	1	26.6%
顺德	双体船	69	36.2%	71	37.5%
中山	双体船	106	39.7%	111	42.1%
珠海	双体船	184	40.2%	189	41.2%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>511</b>	<b>33.6%</b>	<b>530</b>	<b>34.9%</b>

## 按航线分析2009年4月至6月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	7.6%	†	8.2%
小计 - 中国沿岸港口		†	7.6%	†	8.2%
公海	大船	37	42.8%	37	42.9%
小计 - 公海		37	42.8%	37	42.9%
港澳码头、中国客运码头及 屯门客运码头		2 423	39.1%	2 647	42.4%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	82	33.0%	40	19.5%
小计 - 澳门		82	33.0%	40	19.5%
虎门	双体船	57	40.3%	30	21.2%
南沙	双体船	†	4.7%	†	0.5%
蛇口	双体船	83	27.3%	34	11.3%
深圳	双体船	32	16.5%	26	14.2%
中山	双体船	6	16.9%	3	10.2%
珠海	双体船	10	11.2%	6	6.9%
小计 - 内河港口		188	24.5%	100	13.2%
海天客运码头		269	26.6%	140	14.6%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2009年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 574	42.5%	1 946	51.7%
	喷射飞翼船	519	64.6%	515	63.8%
	直升机	8	39.7%	9	43.6%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 101</b>	<b>46.4%</b>	<b>2 470</b>	<b>53.8%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	13	38.4%	14	40.5%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	21	30.5%	23	34.7%
莲花山	双体船	41	31.2%	35	27.1%
南沙	双体船	50	29.2%	49	27.2%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	28	14.5%	34	17.1%
深圳	双体船	2	11.9%	4	21.0%
顺德	双体船	82	43.2%	85	44.7%
中山	双体船	113	43.0%	120	45.5%
珠海	双体船	198	42.1%	203	44.9%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>548</b>	<b>35.6%</b>	<b>567</b>	<b>37.0%</b>



## 按航线分析2009年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	0	-	0	-
小计 - 中国沿岸港口		0	-	0	-
公海	大船	30	33.2%	30	33.1%
小计 - 公海		30	33.2%	30	33.1%
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		2 679	43.5%	3 067	49.3%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	129	49.0%	40	18.0%
小计 - 澳门		129	49.0%	40	18.0%
虎门	双体船	62	39.3%	31	20.1%
南沙	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	94	29.7%	33	10.4%
深圳	双体船	37	18.7%	27	15.8%
中山	双体船	6	19.1%	4	11.2%
珠海	双体船	9	10.0%	7	6.4%
小计 - 内河港口		207	26.1%	101	13.0%
海天客运码头		336	31.8%	141	14.1%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2008年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 654	50.1%	1 952	58.3%
	喷射飞翼船	657	70.2%	671	71.2%
	直升机	12	43.4%	13	45.2%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 323</b>	<b>54.4%</b>	<b>2 636</b>	<b>61.0%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	14	43.7%	15	47.2%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	22	31.9%	25	36.6%
莲花山	双体船	46	34.4%	38	28.8%
南沙	双体船	54	32.1%	53	28.7%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	37	16.6%	39	17.6%
深圳	双体船	3	15.6%	6	29.4%
顺德	双体船	85	44.7%	89	46.6%
中山	双体船	133	49.8%	141	52.3%
珠海	双体船	208	42.6%	216	46.3%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>601</b>	<b>37.8%</b>	<b>621</b>	<b>39.2%</b>

## 按航线分析2008年10月至12月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	9.7%	†	9.5%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>9.7%</b>	†	<b>9.5%</b>
公海	大船	29	39.8%	29	39.5%
小计 - 公海		<b>29</b>	<b>39.8%</b>	<b>29</b>	<b>39.5%</b>
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		<b>2 953</b>	<b>49.8%</b>	<b>3 286</b>	<b>55.0%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	116	52.7%	53	25.4%
小计 - 澳门		<b>116</b>	<b>52.7%</b>	<b>53</b>	<b>25.4%</b>
虎门	双体船	58	33.3%	42	24.4%
蛇口	双体船	76	24.5%	36	11.6%
深圳	双体船	42	31.4%	36	34.2%
中山	双体船	5	16.6%	4	11.3%
珠海	双体船	9	10.2%	7	6.0%
小计 - 内河港口		<b>191</b>	<b>25.7%</b>	<b>125</b>	<b>17.0%</b>
海天客运码头		<b>307</b>	<b>31.9%</b>	<b>178</b>	<b>18.9%</b>

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2008年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 628	50.3%	1 935	59.1%
	喷射飞翼船	697	74.0%	720	75.9%
	直升机	12	43.7%	15	53.8%
小计 - 澳门		<b>2 336</b>	<b>55.6%</b>	<b>2 669</b>	<b>62.8%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	13	45.2%	14	49.3%
虎门	双体船	†	78.3%	†	79.6%
江门	双体船	29	34.7%	30	36.1%
莲花山	双体船	61	48.7%	53	43.0%
南沙	双体船	60	34.6%	55	31.4%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	38	18.0%	38	17.8%
深圳	双体船	5	19.5%	7	27.9%
顺德	双体船	101	54.7%	97	52.5%
中山	双体船	138	52.4%	138	52.6%
珠海	双体船	236	50.2%	204	43.5%
小计 - 内河港口		<b>682</b>	<b>43.5%</b>	<b>637</b>	<b>40.7%</b>

## 按航线分析2008年7月至9月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	11.5%	†	13.7%
小计 - 中国沿岸港口		†	11.5%	†	13.7%
公海	大船	46	54.6%	46	54.7%
小计 - 公海		46	54.6%	46	54.7%
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		3 065	52.3%	3 353	56.8%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	102	52.0%	45	23.2%
小计 - 澳门		102	52.0%	45	23.2%
虎门	双体船	61	34.7%	44	25.0%
蛇口	双体船	96	31.0%	36	11.8%
深圳	双体船	52	37.2%	43	39.1%
中山	双体船	6	18.6%	3	10.6%
珠海	双体船	7	11.6%	4	6.6%
小计 - 内河港口		222	30.9%	131	19.1%
海天客运码头		324	35.5%	175	20.0%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2008年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 120	44.1%	1 476	58.1%
	喷射飞翼船	787	75.0%	813	77.3%
	直升机	11	45.5%	14	58.4%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 917</b>	<b>53.1%</b>	<b>2 303</b>	<b>63.7%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	13	47.9%	14	50.4%
虎门	双体船	†	50.5%	†	56.0%
江门	双体船	27	30.0%	27	30.4%
莲花山	双体船	47	36.1%	40	30.9%
南沙	双体船	60	33.6%	56	31.9%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	48	18.9%	48	18.8%
深圳	双体船	13	23.6%	16	18.9%
顺德	双体船	86	47.7%	83	46.3%
中山	双体船	130	39.0%	130	39.5%
珠海	双体船	237	48.9%	205	42.3%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>661</b>	<b>38.1%</b>	<b>619</b>	<b>35.3%</b>

## 按航线分析2008年4月至6月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	12.9%	†	9.0%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>12.9%</b>	†	<b>9.0%</b>
公海	大船	46	53.5%	46	53.7%
小计 - 公海		<b>46</b>	<b>53.5%</b>	<b>46</b>	<b>53.7%</b>
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		<b>2 625</b>	<b>48.3%</b>	<b>2 967</b>	<b>54.4%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	88	43.1%	44	21.6%
小计 - 澳门		<b>88</b>	<b>43.1%</b>	<b>44</b>	<b>21.6%</b>
虎门	双体船	61	27.3%	48	21.4%
蛇口	双体船	92	32.6%	39	13.8%
深圳	双体船	65	22.8%	58	23.9%
中山	双体船	6	19.2%	4	9.2%
珠海	双体船	8	13.0%	4	7.1%
小计 - 内河港口		<b>232</b>	<b>26.2%</b>	<b>153</b>	<b>17.9%</b>
海天客运码头		<b>320</b>	<b>29.4%</b>	<b>197</b>	<b>18.6%</b>

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2008年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 246	49.9%	1 583	61.0%
	喷射飞翼船	821	74.6%	838	76.2%
	直升机	13	54.2%	16	67.0%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 080</b>	<b>57.5%</b>	<b>2 437</b>	<b>65.6%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	17	47.7%	18	50.7%
虎门	双体船	3	51.3%	3	39.9%
江门	双体船	37	36.5%	39	38.2%
莲花山	双体船	50	37.3%	43	32.4%
南沙	双体船	66	36.3%	62	34.4%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	57	17.3%	63	19.2%
深圳	双体船	28	17.2%	33	18.1%
顺德	双体船	111	55.1%	106	53.1%
中山	双体船	146	38.4%	150	39.3%
珠海	双体船	262	51.1%	236	46.0%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>776</b>	<b>38.0%</b>	<b>754</b>	<b>36.5%</b>



## 按航线分析2008年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	5.2%	†	8.6%
小计 - 中国沿岸港口		†	5.2%	†	8.6%
公海	大船	36	40.7%	36	40.5%
小计 - 公海		36	40.7%	36	40.5%
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		2 893	50.3%	3 228	55.0%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	98	46.9%	38	18.0%
小计 - 澳门		98	46.9%	38	18.0%
虎门	双体船	58	24.9%	46	19.8%
蛇口	双体船	93	29.7%	41	13.0%
深圳	双体船	62	20.7%	55	22.1%
中山	双体船	6	19.9%	5	7.2%
珠海	双体船	7	11.5%	4	7.0%
小计 - 内河港口		227	24.1%	151	16.4%
海天客运码头		324	28.2%	188	16.7%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2007年10月至12月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 188	56.8%	1 550	71.5%
	喷射飞翼船	923	78.3%	943	79.6%
	直升机	19	63.1%	21	71.4%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 130</b>	<b>64.6%</b>	<b>2 514</b>	<b>74.4%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	17	53.8%	17	56.1%
广州	双体船	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门	双体船	3	19.7%	4	21.2%
江门	双体船	41	40.5%	40	40.2%
莲花山	双体船	57	43.3%	44	32.9%
南沙	双体船	71	38.8%	64	35.3%
平州	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	67	19.3%	67	19.5%
	大船	0	-	0	-
深圳	双体船	40	21.6%	43	20.5%
顺德	双体船	117	58.7%	110	55.6%
肇庆	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	169	41.7%	170	41.7%
珠海	双体船	279	53.4%	247	47.2%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>862</b>	<b>40.5%</b>	<b>806</b>	<b>37.6%</b>

## 按航线分析2007年10月至12月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
汕头	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	†	13.8%	†	13.4%
小计 - 中国沿岸港口		†	13.8%	†	13.4%
公海	大船	36	47.2%	36	47.2%
小计 - 公海		36	47.2%	36	47.2%
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		3 028	55.0%	3 356	59.9%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	85	42.6%	45	24.0%
小计 - 澳门		85	42.6%	45	24.0%
虎门	双体船	62	25.8%	50	20.9%
莲花山	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	91	29.2%	42	13.6%
深圳	双体船	69	22.6%	59	23.5%
中山	双体船	7	20.6%	5	7.6%
珠海	双体船	8	12.6%	4	7.0%
小计 - 内河港口		236	24.9%	161	17.3%
海天客运码头		321	27.9%	206	18.4%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2007年7月至9月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 143	53.1%	1 496	67.1%
	喷射飞翼船	852	75.6%	876	77.6%
	直升机	14	55.4%	16	63.6%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>2 009</b>	<b>60.8%</b>	<b>2 388</b>	<b>70.6%</b>
斗门	双体船	9	60.9%	9	61.4%
高明	双体船	19	63.2%	20	65.4%
广州	双体船	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门	双体船	5	18.9%	5	19.9%
江门	双体船	35	36.4%	37	37.9%
莲花山	双体船	77	59.4%	60	46.1%
南沙	双体船	76	41.2%	68	37.4%
平州	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	2	20.3%	2	20.9%
蛇口	双体船	68	19.1%	70	19.7%
	大船	0	-	0	-
深圳	双体船	42	20.2%	47	20.6%
顺德	双体船	124	60.5%	121	59.0%
肇庆	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	161	41.1%	165	41.9%
珠海	双体船	278	49.5%	257	45.8%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>896</b>	<b>40.5%</b>	<b>862</b>	<b>38.6%</b>

## 按航线分析2007年7月至9月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
汕头	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	1	30.0%	†	26.5%
小计 - 中国沿岸港口		1	30.0%	†	26.5%
公海	大船	48	55.6%	48	55.5%
小计 - 公海		48	55.6%	48	55.5%
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		2 953	52.7%	3 298	57.8%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	97	59.0%	27	18.2%
小计 - 澳门		97	59.0%	27	18.2%
虎门	双体船	62	26.6%	49	21.0%
莲花山	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	105	36.8%	44	15.4%
深圳	双体船	78	26.0%	63	25.4%
中山	双体船	7	22.7%	5	7.8%
珠海	双体船	6	11.3%	3	5.1%
小计 - 内河港口		259	28.5%	164	18.5%
海天客运码头		356	33.2%	191	18.4%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2007年4月至6月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	971	48.3%	1 276	60.6%
	喷射飞翼船	819	73.4%	833	74.9%
	直升机	13	53.5%	15	61.5%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 804</b>	<b>57.3%</b>	<b>2 125</b>	<b>65.5%</b>
斗门	双体船	6	62.7%	6	67.5%
高明	双体船	20	61.2%	22	67.0%
广州	双体船	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门	双体船	5	18.3%	6	19.8%
江门	双体船	35	34.5%	34	34.3%
莲花山	双体船	57	43.5%	43	33.2%
南沙	双体船	73	37.9%	71	36.6%
平州	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	6	25.8%	6	24.4%
蛇口	双体船	82	24.3%	85	25.1%
	大船	0	-	0	-
深圳	双体船	49	24.0%	59	25.9%
顺德	双体船	106	52.2%	103	51.1%
肇庆	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	144	37.5%	152	39.6%
珠海	双体船	258	45.0%	246	43.2%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>842</b>	<b>37.9%</b>	<b>834</b>	<b>37.2%</b>

## 按航线分析2007年4月至6月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
汕头	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	†	21.4%	†	21.1%
小计 - 中国沿岸港口		†	21.4%	†	21.1%
公海	大船	42	48.5%	42	48.6%
小计 - 公海		42	48.5%	42	48.6%
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		2 688	49.2%	3 001	53.8%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	69	45.7%	20	17.8%
小计 - 澳门		69	45.7%	20	17.8%
虎门	双体船	58	24.8%	50	21.1%
莲花山	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	100	33.4%	46	15.4%
深圳	双体船	76	26.3%	65	27.0%
中山	双体船	8	19.5%	5	8.7%
小计 - 内河港口		242	28.0%	166	20.0%
海天客运码头		311	30.6%	185	19.7%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按航线分析2007年1月至3月抵港及离港乘客人次

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	983	49.6%	1 314	63.0%
	喷射飞翼船	842	75.7%	852	76.9%
	直升机	14	58.0%	16	65.2%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 839</b>	<b>59.0%</b>	<b>2 182</b>	<b>67.8%</b>
斗门	双体船	2	37.8%	2	43.4%
高明	双体船	21	58.4%	22	60.9%
广州	双体船	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门	双体船	6	19.3%	6	19.0%
江门	双体船	33	33.0%	35	34.8%
莲花山	双体船	46	35.5%	38	29.7%
南沙	双体船	78	37.4%	72	34.3%
平州	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	10	37.4%	12	44.7%
蛇口	双体船	85	25.4%	84	25.0%
	大船	0	-	0	-
深圳	双体船	47	23.3%	57	24.9%
顺德	双体船	106	53.4%	102	51.5%
肇庆	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	136	37.5%	143	39.3%
珠海	双体船	256	46.5%	241	43.8%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>826</b>	<b>37.8%</b>	<b>813</b>	<b>36.8%</b>



## 按航线分析2007年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
汕头	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	†	24.3%	†	24.9%
小计 - 中国沿岸港口		†	24.3%	†	24.9%
公海	大船	33	39.2%	33	39.2%
小计 - 公海		33	39.2%	33	39.2%
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		2 697	50.1%	3 028	54.9%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	82	54.7%	16	14.5%
小计 - 澳门		82	54.7%	16	14.5%
虎门	双体船	51	24.8%	43	21.0%
莲花山	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	87	30.3%	42	14.6%
深圳	双体船	65	23.3%	56	24.8%
中山	双体船	7	11.8%	4	11.5%
小计 - 内河港口		210	25.2%	144	19.3%
海天客运码头		292	29.8%	160	18.7%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

## 按抵港/离港分析2006年10月至12月跨境客运码头乘客人次及载客率

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头 <sup>(1)</sup>

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	973	48.3%	1 296	62.5%
	喷射飞翼船	823	74.0%	841	75.7%
	直升机	17	59.8%	18	64.1%
小计 - 澳门		<b>1 813</b>	<b>57.4%</b>	<b>2 155</b>	<b>67.1%</b>
斗门	双体船	3	61.4%	4	71.6%
高明	双体船	23	65.2%	24	68.0%
广州	双体船	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门	双体船	5	19.1%	6	20.5%
江门	双体船	38	38.0%	38	37.7%
莲花山	双体船	44	43.0%	31	30.8%
南沙	双体船	82	38.1%	73	34.1%
平州	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	6	34.4%	7	38.3%
蛇口	双体船	86	25.4%	87	25.7%
	大船	0	-	0	-
深圳	双体船	53	26.7%	63	28.1%
顺德	双体船	101	50.9%	100	50.4%
肇庆	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	141	37.9%	147	39.4%
珠海	双体船	264	49.1%	254	47.1%
小计 - 内河港口		<b>847</b>	<b>39.4%</b>	<b>833</b>	<b>38.3%</b>

## 按抵港/离港分析2006年10月至12月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

### I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头<sup>(1)</sup>（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
汕头	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	†	16.8%	†	17.2%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>16.8%</b>	†	<b>17.2%</b>
公海	大船	35	43.9%	35	44.0%
小计 - 公海		<b>35</b>	<b>43.9%</b>	<b>35</b>	<b>44.0%</b>
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		<b>2 694</b>	<b>50.0%</b>	<b>3 023</b>	<b>55.3%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	68	44.5%	19	12.4%
小计 - 澳门		<b>68</b>	<b>44.5%</b>	<b>19</b>	<b>12.4%</b>
虎门	双体船	53	30.8%	43	24.7%
莲花山	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	90	29.7%	43	14.1%
深圳	双体船	71	25.8%	63	22.8%
中山	双体船	7	11.0%	4	5.4%
小计 - 内河港口		<b>222</b>	<b>27.1%</b>	<b>152</b>	<b>18.6%</b>
海天客运码头		<b>289</b>	<b>29.9%</b>	<b>171</b>	<b>17.6%</b>

† 少于500人次

注释：<sup>(1)</sup>由二零零六年十一月起，渡轮乘客统计资料已包括屯门客运码头数字。

# 按抵港/离港分析2006年7月至9月跨境客运码头乘客人次及载客率

## I. 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	847	44.0%	1 217	61.3%
	喷射飞翼船	789	74.3%	781	73.6%
	直升机	13	48.9%	14	54.1%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 649</b>	<b>54.8%</b>	<b>2 013</b>	<b>65.5%</b>
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	25	49.2%	25	48.4%
广州	双体船	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门	双体船	4	15.9%	4	16.7%
江门	双体船	33	34.4%	34	35.2%
莲花山	双体船	53	44.5%	34	28.8%
南沙	双体船	75	35.7%	69	32.9%
平州	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	18	53.7%	19	58.1%
蛇口	双体船	79	24.2%	80	24.4%
	大船	0	-	0	-
深圳	双体船	53	27.3%	64	28.7%
顺德	双体船	104	52.9%	103	52.2%
肇庆	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	149	45.4%	158	48.2%
珠海	双体船	232	50.5%	222	48.2%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>826</b>	<b>40.4%</b>	<b>813</b>	<b>39.2%</b>

## 按抵港/离港分析2006年7月至9月跨境客运码头乘客人次及载客率 (续)

### I. 港澳码头及中国客运码头 (续)

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
汕头	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	†	11.9%	†	9.5%
小计 - 中国沿岸港口		†	11.9%	†	9.5%
公海	大船	43	30.4%	43	30.4%
小计 - 公海		43	30.4%	43	30.4%
港澳码头及中国客运码头		2 519	48.4%	2 869	54.3%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	80	52.8%	15	12.0%
小计 - 澳门		80	52.8%	15	12.0%
虎门	双体船	49	28.7%	38	22.4%
莲花山	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	95	30.4%	42	13.6%
深圳	双体船	71	26.2%	63	26.6%
中山	双体船	7	15.5%	3	6.6%
小计 - 内河港口		222	27.8%	147	19.2%
海天客运码头		303	31.8%	161	18.2%

† 少于500人次

# 按抵港/离港分析2006年4月至6月跨境客运码头乘客人次及载客率

## I. 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	713	38.0%	1 101	57.2%
	喷射飞翼船	750	68.1%	766	69.5%
	直升机	10	45.0%	12	50.9%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 474</b>	<b>49.1%</b>	<b>1 879</b>	<b>61.6%</b>
斗门	双体船	1	67.5%	2	71.2%
高明	双体船	25	48.6%	26	50.9%
广州	双体船	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门	双体船	5	15.7%	5	16.5%
江门	双体船	35	34.8%	35	35.5%
莲花山	双体船	44	34.5%	29	22.9%
南沙	双体船	73	34.5%	69	32.7%
平州	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	15	44.2%	15	45.6%
蛇口	双体船	79	24.7%	83	25.7%
	大船	0	-	0	-
深圳	双体船	58	29.3%	69	31.7%
顺德	双体船	91	46.8%	91	46.9%
肇庆	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	141	44.7%	147	46.5%
珠海	双体船	218	46.9%	207	44.6%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>785</b>	<b>38.3%</b>	<b>778</b>	<b>37.6%</b>

## 按抵港/离港分析2006年4月至6月跨境客运码头乘客人次及载客率 (续)

### I. 港澳码头及中国客运码头 (续)

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
汕头	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	†	8.1%	†	5.8%
小计 - 中国沿岸港口		†	8.1%	†	5.8%
公海	大船	38	23.8%	39	23.9%
小计 - 公海		38	23.8%	39	23.9%
港澳码头及中国客运码头		2 298	44.1%	2 696	51.0%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	66	46.9%	13	11.5%
小计 - 澳门		66	46.9%	13	11.5%
虎门	双体船	43	30.2%	35	24.6%
莲花山	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	90	30.9%	41	14.3%
深圳	双体船	63	25.7%	59	29.7%
中山	双体船	6	17.9%	3	9.1%
小计 - 内河港口		202	28.4%	138	20.9%
海天客运码头		267	31.4%	150	19.6%

† 少于500人次

## 按抵港/离港分析2006年1月至3月跨境客运码头乘客人次及载客率

### I. 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	705	38.7%	1 098	59.0%
	喷射飞翼船	805	69.5%	839	72.5%
	直升机	11	47.6%	13	55.6%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 521</b>	<b>50.6%</b>	<b>1 951</b>	<b>64.2%</b>
斗门	双体船	3	44.7%	4	53.8%
高明	双体船	25	39.2%	25	39.2%
广州	双体船	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门	双体船	4	14.2%	4	15.9%
江门	双体船	36	36.7%	38	38.3%
莲花山	双体船	30	24.3%	22	18.1%
南沙	双体船	78	37.2%	72	34.2%
平州	双体船	22	45.9%	13	25.7%
三埠	双体船	14	43.3%	16	47.6%
蛇口	双体船	82	24.2%	84	24.8%
	大船	0	-	0	-
深圳	双体船	61	26.2%	70	30.6%
顺德	双体船	93	47.3%	91	46.5%
肇庆	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	138	44.1%	144	45.9%
珠海	双体船	221	48.4%	205	44.9%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>808</b>	<b>37.6%</b>	<b>788</b>	<b>36.7%</b>



## 按抵港/离港分析2006年1月至3月跨境客运码头乘客人次及载客率 (续)

### I. 港澳码头及中国客运码头 (续)

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
汕头	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	†	3.3%	†	7.3%
小计 - 中国沿岸港口		†	3.3%	†	7.3%
公海	大船	33	20.4%	33	20.3%
小计 - 公海		33	20.4%	33	20.3%
港澳码头及中国客运码头		2 362	44.4%	2 772	51.8%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	56	46.2%	12	10.3%
小计 - 澳门		56	46.2%	12	10.3%
虎门	双体船	41	28.6%	31	22.1%
莲花山	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	77	30.6%	36	14.6%
深圳	双体船	58	30.1%	53	32.1%
中山	双体船	5	15.0%	3	9.3%
小计 - 内河港口		180	29.2%	123	21.0%
海天客运码头		236	32.0%	134	19.3%

† 少于500人次

# 按抵港/离港分析2005年10月至12月跨境客运码头乘客人次及载客率

## I. 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	594	34.0%	983	54.9%
	喷射飞翼船	819	67.0%	883	72.2%
	直升机	13	45.9%	15	53.6%
小计 - 澳门		<b>1 426</b>	<b>47.5%</b>	<b>1 881</b>	<b>61.9%</b>
汕头	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	†	10.4%	†	3.5%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>10.4%</b>	†	<b>3.5%</b>
夏龙湾	大船	0	-	0	-
小计 - 其他港口		<b>0</b>	-	<b>0</b>	-
公海	大船	29	19.2%	29	19.2%
小计 - 公海		<b>29</b>	<b>19.2%</b>	<b>29</b>	<b>19.2%</b>
斗门	双体船	6	53.1%	7	62.7%
高明	双体船	23	36.7%	24	38.3%
广州	双体船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门	双体船	7	18.4%	7	18.2%
江门	双体船	38	39.5%	38	39.4%
莲花山	双体船	28	21.8%	23	17.2%
南沙	双体船	78	36.4%	73	34.0%
平州	双体船	31	47.8%	17	26.6%
三埠	双体船	13	37.7%	12	37.2%
蛇口	双体船	87	25.5%	86	25.2%
	大船	3	20.5%	†	0.2%

## 按抵港/离港分析2005年10月至12月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

### I. 港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	69	28.6%	78	33.2%
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	85	44.1%	87	45.0%
肇庆	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	145	46.5%	153	48.9%
珠海	双体船	220	48.0%	205	44.7%
小计 - 内河港口		835	37.7%	810	36.7%
总计		2 291	42.6%	2 721	50.4%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	49	42.5%	14	12.5%
小计 - 澳门		49	42.5%	14	12.5%
虎门	双体船	41	30.3%	33	23.9%
莲花山	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	74	27.8%	35	13.4%
深圳	双体船	61	32.1%	53	31.5%
中山	双体船	4	13.6%	3	8.2%
小计 - 内河港口		180	28.9%	123	20.5%
总计		229	31.0%	137	19.3%

† 少于500人次

# 按抵港/离港分析2005年7月至9月跨境客运码头乘客人次及载客率

## I. 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	716	36.4%	1 093	54.7%
	喷射飞翼船	777	69.3%	787	70.2%
	直升机	11	43.8%	13	49.5%
小计 - 澳门		<b>1 505</b>	<b>48.3%</b>	<b>1 893</b>	<b>60.2%</b>
汕头	大船	†	11.7%	†	9.4%
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	†	11.9%	†	11.4%
小计 - 中国沿岸港口		1	<b>11.9%</b>	†	<b>10.8%</b>
夏龙湾	大船	0	-	0	-
小计 - 其他港口		<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
公海	大船	28	17.6%	28	17.6%
小计 - 公海		<b>28</b>	<b>17.6%</b>	<b>28</b>	<b>17.6%</b>
斗门	双体船	11	57.0%	12	60.6%
高明	双体船	14	40.8%	13	38.7%
广州	双体船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门	双体船	11	18.1%	10	16.0%
江门	双体船	42	42.9%	41	42.4%
莲花山	双体船	37	31.2%	30	24.9%
南沙	双体船	88	40.8%	81	37.6%
平州	双体船	34	54.2%	18	28.5%
三埠	双体船	11	35.8%	10	32.9%
蛇口	双体船	80	24.6%	85	26.1%
	大船	13	45.1%	†	0.1%

## 按抵港/离港分析2005年7月至9月跨境客运码头乘客人次及载客率 (续)

### I. 港澳码头及中国客运码头 (续)

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	66	27.0%	74	31.0%
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	97	50.7%	91	47.3%
肇庆	双体船	15	48.8%	16	52.9%
中山	双体船	146	45.8%	153	48.0%
珠海	双体船	219	47.4%	203	44.0%
小计 - 内河港口		<b>883</b>	<b>39.4%</b>	<b>838</b>	<b>37.5%</b>
总计		<b>2 416</b>	<b>43.8%</b>	<b>2 759</b>	<b>49.8%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	52	45.6%	12	11.2%
小计 - 澳门		<b>52</b>	<b>45.6%</b>	<b>12</b>	<b>11.2%</b>
虎门	双体船	37	32.6%	30	25.1%
莲花山	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	76	25.5%	35	11.6%
深圳	双体船	60	32.0%	53	31.7%
中山	双体船	4	11.1%	2	6.6%
小计 - 内河港口		<b>177</b>	<b>27.9%</b>	<b>120</b>	<b>19.4%</b>
总计		<b>229</b>	<b>30.6%</b>	<b>132</b>	<b>18.1%</b>

† 少于500人次

## 按抵港/离港分析2005年4月至6月跨境客运码头乘客人次及载客率

### I. 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	551	30.5%	931	50.6%
	喷射飞翼船	726	65.9%	736	66.8%
	直升机	10	42.1%	12	49.6%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 288</b>	<b>43.9%</b>	<b>1 679</b>	<b>56.6%</b>
汕头	大船	1	20.7%	1	15.0%
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	†	5.3%	†	5.7%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>1</b>	<b>13.5%</b>	<b>1</b>	<b>10.6%</b>
夏龙湾	大船	0	-	0	-
<b>小计 - 其他港口</b>		<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
公海	大船	27	16.1%	27	16.2%
<b>小计 - 公海</b>		<b>27</b>	<b>16.1%</b>	<b>27</b>	<b>16.2%</b>
斗门	双体船	9	39.9%	10	44.7%
高明	双体船	22	37.7%	22	38.8%
广州	双体船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门	双体船	10	18.0%	10	16.0%
江门	双体船	38	40.9%	37	40.0%
莲花山	双体船	25	35.5%	21	30.1%
南沙	双体船	81	38.4%	77	36.2%
平州	双体船	28	44.6%	15	23.6%
三埠	双体船	9	29.7%	8	24.1%
蛇口	双体船	79	25.5%	82	26.2%
	大船	4	19.5%	†	1.7%

## 按抵港/离港分析2005年4月至6月跨境客运码头乘客人次及载客率 (续)

### I. 港澳码头及中国客运码头 (续)

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	66	27.6%	74	32.1%
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	81	43.8%	80	43.0%
肇庆	双体船	9	32.1%	10	34.2%
中山	双体船	122	40.9%	129	43.4%
珠海	双体船	196	43.9%	184	41.2%
小计 - 内河港口		<b>780</b>	<b>36.5%</b>	<b>757</b>	<b>35.6%</b>
总计		<b>2 095</b>	<b>40.0%</b>	<b>2 464</b>	<b>46.8%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	51	43.6%	11	9.8%
小计 - 澳门		<b>51</b>	<b>43.6%</b>	<b>11</b>	<b>9.8%</b>
虎门	双体船	37	31.9%	29	25.2%
莲花山	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	74	26.6%	35	12.9%
深圳	双体船	51	27.7%	49	29.9%
中山	双体船	3	9.2%	2	5.7%
小计 - 内河港口		<b>165</b>	<b>27.0%</b>	<b>116</b>	<b>19.7%</b>
总计		<b>216</b>	<b>29.7%</b>	<b>127</b>	<b>18.1%</b>

† 少于500人次

# 按抵港/离港分析2005年1月至3月跨境客运码头乘客人次及载客率

## I. 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	616	33.6%	958	51.4%
	喷射飞翼船	741	67.8%	737	67.4%
	直升机	8	41.7%	11	54.5%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 365</b>	<b>46.3%</b>	<b>1 706</b>	<b>57.3%</b>
汕头	大船	1	21.6%	†	19.4%
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	†	7.1%	†	12.9%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>1</b>	<b>13.3%</b>	<b>1</b>	<b>15.7%</b>
夏龙湾	大船	0	-	0	-
<b>小计 - 其他港口</b>		<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
公海	大船	21	13.0%	21	12.9%
<b>小计 - 公海</b>		<b>21</b>	<b>13.0%</b>	<b>21</b>	<b>12.9%</b>
斗门	双体船	9	41.8%	10	46.0%
高明	双体船	21	33.9%	21	33.4%
广州	双体船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	4	57.2%	4	59.4%
虎门	双体船	14	21.4%	10	19.5%
江门	双体船	46	42.9%	49	45.1%
莲花山	双体船	31	44.4%	25	35.1%
南沙	双体船	88	41.0%	85	39.5%
平州	双体船	23	37.2%	14	23.3%
三埠	双体船	12	38.7%	14	45.5%
蛇口	双体船	87	26.7%	95	29.1%
	大船	0	-	0	-



## 按抵港/离港分析2005年1月至3月跨境客运码头乘客人次及载客率 (续)

### I. 港澳码头及中国客运码头 (续)

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	63	26.7%	76	33.6%
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	90	45.6%	86	44.1%
肇庆	双体船	9	27.3%	10	30.2%
中山	双体船	129	40.9%	137	43.2%
珠海	双体船	206	45.0%	194	42.3%
小计 - 内河港口		831	37.7%	829	38.0%
总计		2 218	41.7%	2 556	48.0%

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	40	36.4%	9	8.4%
小计 - 澳门		40	36.4%	9	8.4%
虎门	双体船	32	28.4%	24	18.9%
莲花山	双体船	1	4.7%	1	3.0%
蛇口	双体船	49	18.1%	29	10.6%
深圳	双体船	44	24.4%	43	26.1%
中山	双体船	2	7.6%	2	5.5%
小计 - 内河港口		129	20.6%	98	15.7%
总计		170	22.9%	107	14.6%

† 少于500人次

# 按抵港/离港分析2004年10月至12月跨境客运码头乘客人次及载客率

## I. 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	553	31.9%	960	54.4%
	喷射飞翼船	764	66.7%	783	68.5%
	直升机	13	47.2%	16	56.7%
小计 - 澳门		<b>1 330</b>	<b>45.7%</b>	<b>1 759</b>	<b>59.9%</b>
汕头	大船	1	19.9%	1	14.1%
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	†	11.1%	†	7.7%
小计 - 中国沿岸港口		<b>1</b>	<b>16.4%</b>	<b>1</b>	<b>11.5%</b>
夏龙湾	大船	0	-	0	-
小计 - 其他港口		<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
公海	大船	27	17.6%	27	17.7%
小计 - 公海		<b>27</b>	<b>17.6%</b>	<b>27</b>	<b>17.7%</b>
斗门	双体船	14	61.4%	14	61.6%
高明	双体船	28	47.4%	27	45.7%
广州	双体船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门	双体船	22	24.6%	20	22.3%
江门	双体船	45	45.4%	45	44.6%
莲花山	双体船	41	41.2%	30	29.8%
南沙	双体船	100	45.5%	91	41.4%
平州	双体船	29	44.9%	16	25.1%
三埠	双体船	12	35.7%	11	32.2%
蛇口	双体船	107	28.9%	99	26.8%
	大船	0	-	0	-

## 按抵港/离港分析2004年10月至12月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

### I. 港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	73	30.0%	84	35.8%
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	92	47.1%	87	45.0%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	0	-	0	-
新塘	双体船	0	-	0	-
肇庆	双体船	8	24.3%	8	26.3%
中山	双体船	148	46.6%	155	48.6%
珠海	双体船	213	46.8%	197	43.1%
小计 - 内河港口		<b>932</b>	<b>40.5%</b>	<b>886</b>	<b>38.5%</b>
总计		<b>2 291</b>	<b>42.6%</b>	<b>2 673</b>	<b>49.5%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	29	26.3%	11	9.6%
小计 - 澳门		<b>29</b>	<b>26.3%</b>	<b>11</b>	<b>9.6%</b>
虎门	双体船	38	32.5%	26	21.6%
莲花山	双体船	†	4.8%	†	1.6%
蛇口	双体船	60	32.2%	24	13.0%
深圳	双体船	50	26.4%	44	26.3%
中山	双体船	1	7.2%	†	3.0%
小计 - 内河港口		<b>149</b>	<b>29.4%</b>	<b>94</b>	<b>19.5%</b>
总计		<b>178</b>	<b>28.8%</b>	<b>104</b>	<b>17.6%</b>

† 少于500人次

# 按抵港/离港分析2004年7月至9月跨境客运码头乘客人次及载客率

## I. 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	642	35.8%	1 050	57.6%
	喷射飞翼船	784	68.5%	787	68.9%
	直升机	11	41.2%	13	50.8%
小计 - 澳门		<b>1 437</b>	<b>48.5%</b>	<b>1 851</b>	<b>61.9%</b>
汕头	大船	2	25.6%	1	20.9%
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	1	16.6%	†	14.4%
小计 - 中国沿岸港口		2	<b>22.8%</b>	2	<b>18.9%</b>
夏龙湾	大船	0	-	0	-
小计 - 其他港口		<b>0</b>	-	<b>0</b>	-
公海	大船	34	20.7%	34	20.7%
小计 - 公海		<b>34</b>	<b>20.7%</b>	<b>34</b>	<b>20.7%</b>
斗门	双体船	8	81.9%	7	79.8%
高明	双体船	24	45.1%	23	44.5%
广州	双体船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门	双体船	22	29.5%	17	23.3%
江门	双体船	45	47.2%	43	45.1%
莲花山	双体船	56	42.9%	38	28.9%
南沙	双体船	101	46.4%	91	41.7%
平州	双体船	35	56.3%	21	34.0%
三埠	双体船	22	64.7%	22	66.3%
蛇口	双体船	89	24.2%	92	24.9%
	大船	0	-	0	-

## 按抵港/离港分析2004年7月至9月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

### I. 港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	69	28.8%	79	33.6%
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	96	49.9%	92	48.1%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	0	-	0	-
新塘	双体船	0	-	0	-
肇庆	双体船	12	38.9%	13	41.8%
中山	双体船	138	45.3%	150	49.0%
珠海	双体船	205	45.8%	190	42.5%
小计 - 内河港口		<b>921</b>	<b>40.8%</b>	<b>878</b>	<b>39.0%</b>
总计		<b>2 394</b>	<b>44.4%</b>	<b>2 765</b>	<b>51.0%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	20	17.9%	9	8.2%
小计 - 澳门		<b>20</b>	<b>17.9%</b>	<b>9</b>	<b>8.2%</b>
虎门	双体船	37	35.1%	21	19.9%
蛇口	双体船	62	34.1%	24	13.5%
深圳	双体船	47	25.0%	39	23.6%
小计 - 内河港口		<b>145</b>	<b>30.7%</b>	<b>84</b>	<b>18.7%</b>
总计		<b>165</b>	<b>28.3%</b>	<b>93</b>	<b>16.6%</b>

† 少于500人次

# 按抵港/离港分析2004年4月至6月跨境客运码头乘客人次及载客率

## I. 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	490	30.3%	864	52.9%
	喷射飞翼船	720	65.3%	755	68.5%
	直升机	12	43.6%	15	54.7%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 222</b>	<b>44.4%</b>	<b>1 635</b>	<b>59.1%</b>
汕头	大船	1	25.5%	1	19.9%
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	†	13.3%	1	16.7%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>1</b>	<b>18.5%</b>	<b>2</b>	<b>19.0%</b>
夏龙湾	大船	0	-	0	-
<b>小计 - 其他港口</b>		<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
公海	大船	33	19.8%	33	19.8%
<b>小计 - 公海</b>		<b>33</b>	<b>19.8%</b>	<b>33</b>	<b>19.8%</b>
斗门	双体船	3	34.3%	4	36.1%
高明	双体船	19	38.9%	19	39.8%
广州	双体船	2	10.5%	4	22.3%
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	4	64.5%	5	71.5%
虎门	双体船	24	30.7%	21	26.8%
江门	双体船	46	45.5%	44	43.6%
莲花山	双体船	46	35.9%	33	25.4%
南沙	双体船	98	44.6%	93	42.4%
平州	双体船	32	49.5%	21	32.0%
三埠	双体船	14	41.5%	13	38.9%
蛇口	双体船	93	25.2%	96	25.8%
	大船	0	-	0	-

## 按抵港/离港分析2004年4月至6月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

### I. 港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	70	29.5%	83	35.8%
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	88	44.7%	83	42.2%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	0	-	0	-
新塘	双体船	0	-	0	-
肇庆	双体船	13	41.1%	14	42.6%
中山	双体船	136	43.5%	142	45.5%
珠海	双体船	205	45.0%	192	42.0%
小计 - 内河港口		<b>895</b>	<b>38.6%</b>	<b>866</b>	<b>37.5%</b>
总计		<b>2 150</b>	<b>41.1%</b>	<b>2 535</b>	<b>48.3%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	7	6.4%	7	6.4%
小计 - 澳门		<b>7</b>	<b>6.4%</b>	<b>7</b>	<b>6.4%</b>
虎门	双体船	27	34.2%	16	20.3%
蛇口	双体船	47	25.5%	19	10.5%
深圳	双体船	36	20.7%	29	18.6%
小计 - 内河港口		<b>110</b>	<b>25.2%</b>	<b>64</b>	<b>15.5%</b>
总计		<b>117</b>	<b>21.4%</b>	<b>71</b>	<b>13.6%</b>

† 少于500人次

# 按抵港/离港分析2004年1月至3月跨境客运码头乘客人次及载客率

## I. 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	511	31.2%	830	51.0%
	喷射飞翼船	665	62.8%	726	68.6%
	直升机	11	43.8%	14	55.4%
小计 - 澳门		<b>1 188</b>	<b>43.6%</b>	<b>1 570</b>	<b>57.9%</b>
汕头	大船	†	19.0%	†	24.5%
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	†	5.6%	†	9.3%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>9.3%</b>	<b>1</b>	<b>13.4%</b>
夏龙湾	大船	0	-	0	-
小计 - 其他港口		<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
公海	大船	26	15.8%	26	15.7%
小计 - 公海		<b>26</b>	<b>15.8%</b>	<b>26</b>	<b>15.7%</b>
斗门	双体船	7	35.1%	7	35.0%
高明	双体船	16	32.2%	16	31.1%
广州	双体船	9	17.5%	8	15.7%
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	5	63.9%	5	71.1%
虎门	双体船	24	32.8%	19	25.3%
江门	双体船	47	46.4%	46	45.2%
莲花山	双体船	31	25.0%	25	20.2%
南沙	双体船	95	43.9%	87	40.1%
平州	双体船	24	37.9%	17	26.6%
三埠	双体船	15	44.5%	15	43.9%
蛇口	双体船	92	24.8%	92	25.0%
	大船	0	-	0	-



## 按抵港/离港分析2004年1月至3月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

### I. 港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	65	28.2%	81	32.7%
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	90	46.0%	82	41.9%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	0	-	0	-
新塘	双体船	0	-	0	-
肇庆	双体船	11	35.2%	12	37.5%
中山	双体船	129	41.8%	132	43.0%
珠海	双体船	190	42.9%	175	39.5%
小计 - 内河港口		<b>850</b>	<b>36.6%</b>	<b>819</b>	<b>35.0%</b>
总计		<b>2 064</b>	<b>39.6%</b>	<b>2 416</b>	<b>46.3%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	6	5.1%	5	4.9%
小计 - 澳门		<b>6</b>	<b>5.1%</b>	<b>5</b>	<b>4.9%</b>
虎门	双体船	20	25.9%	13	16.9%
蛇口	双体船	26	14.5%	14	7.5%
深圳	双体船	28	19.9%	22	15.4%
小计 - 内河港口		<b>74</b>	<b>18.6%</b>	<b>48</b>	<b>12.1%</b>
总计		<b>80</b>	<b>15.6%</b>	<b>54</b>	<b>10.5%</b>

† 少于500人次

# 按抵港/离港分析2003年10月至12月跨境客运码头乘客人次及载客率

## I. 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	523	31.6%	857	52.5%
	喷射飞翼船	638	62.3%	696	68.0%
	直升机	13	45.1%	16	57.2%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 174</b>	<b>43.4%</b>	<b>1 569</b>	<b>58.5%</b>
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	†	12.4%	†	9.4%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>†</b>	<b>12.4%</b>	<b>†</b>	<b>9.4%</b>
夏龙湾	大船	0	-	0	-
<b>小计 - 其他港口</b>		<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
公海	大船	26	16.6%	26	16.6%
<b>小计 - 公海</b>		<b>26</b>	<b>16.6%</b>	<b>26</b>	<b>16.6%</b>
斗门	双体船	9	39.0%	9	36.7%
高明	双体船	27	48.4%	27	49.7%
公益	双体船	0	-	0	-
广州	双体船	11	19.6%	10	17.2%
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门	双体船	27	34.4%	21	26.0%
江门	双体船	46	46.4%	44	44.3%
莲花山	双体船	37	29.4%	32	25.8%
南沙	双体船	106	47.9%	97	43.9%
平州	双体船	26	40.7%	19	30.3%
三埠	双体船	11	33.5%	11	32.9%
蛇口	双体船	97	25.2%	98	25.4%
	气垫船	0	-	0	-
	大船	0	-	0	-

## 按抵港/离港分析2003年10月至12月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

### I. 港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	76	33.8%	92	36.5%
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	98	50.0%	86	43.8%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	0	-	0	-
新塘	双体船	0	-	0	-
肇庆	双体船	11	34.1%	12	37.1%
中山	双体船	137	44.3%	143	46.2%
珠海	双体船	198	43.3%	185	40.5%
小计 - 内河港口		<b>918</b>	<b>38.8%</b>	<b>885</b>	<b>37.1%</b>
总计		<b>2 117</b>	<b>40.5%</b>	<b>2 479</b>	<b>47.4%</b>

### II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	6	5.1%	5	4.8%
小计 - 澳门		<b>6</b>	<b>5.1%</b>	<b>5</b>	<b>4.8%</b>
虎门	双体船	14	18.3%	7	9.3%
蛇口	双体船	15	8.0%	8	4.2%
深圳	双体船	21	15.1%	14	9.7%
小计 - 内河港口		<b>50</b>	<b>12.4%</b>	<b>29</b>	<b>7.1%</b>
总计		<b>56</b>	<b>10.9%</b>	<b>34</b>	<b>6.6%</b>

† 少于500人次      - 不适用

# 按抵港/离港分析2003年7月至9月跨境客运码头乘客人次及载客率

## I. 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	644	37.4%	940	54.6%
	喷射飞翼船	712	68.3%	707	67.8%
	直升机	11	41.6%	14	53.1%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 368</b>	<b>49.0%</b>	<b>1 661</b>	<b>59.5%</b>
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	†	7.4%	†	6.2%
厦门	大船	1	17.7%	†	13.9%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>1</b>	<b>12.4%</b>	<b>1</b>	<b>9.9%</b>
夏龙湾	大船	0	-	0	-
<b>小计 - 其他港口</b>		<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
公海	大船	31	19.5%	31	19.6%
<b>小计 - 公海</b>		<b>31</b>	<b>19.5%</b>	<b>31</b>	<b>19.6%</b>
斗门	双体船	10	46.5%	9	39.5%
高明	双体船	14	42.5%	15	45.5%
公益	双体船	0	-	0	-
广州	双体船	7	19.4%	6	15.1%
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	7	69.4%	6	68.7%
虎门	双体船	25	32.4%	18	23.3%
江门	双体船	43	44.9%	39	40.6%
莲花山	双体船	44	36.0%	32	26.5%
南沙	双体船	105	49.4%	98	46.1%
平州	双体船	27	42.8%	18	29.5%
三埠	双体船	16	49.0%	16	48.1%
蛇口	双体船	89	24.3%	89	24.2%
	气垫船	0	-	0	-
	大船	0	-	0	-

## 按抵港/离港分析2003年7月至9月跨境客运码头乘客人次及载客率 (续)

### I. 港澳码头及中国客运码头 (续)

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	78	31.7%	86	34.7%
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	86	54.1%	71	44.8%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	0	-	0	-
新塘	双体船	0	-	0	-
肇庆	双体船	9	29.4%	10	31.4%
中山	双体船	137	44.8%	137	44.8%
珠海	双体船	179	40.9%	168	38.3%
小计 - 内河港口		<b>877</b>	<b>38.9%</b>	<b>817</b>	<b>36.2%</b>
总计		<b>2 276</b>	<b>43.7%</b>	<b>2 510</b>	<b>48.2%</b>

### II. 海天客运码头<sup>(1)</sup>

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	†	2.9%	†	0.9%
小计 - 澳门		†	<b>2.9%</b>	†	<b>0.9%</b>
虎门	双体船	†	12.4%	†	1.0%
蛇口	双体船	†	7.5%	†	0.7%
深圳	双体船	†	13.4%	†	1.3%
小计 - 内河港口		<b>1</b>	<b>10.7%</b>	†	<b>1.0%</b>
总计		<b>1</b>	<b>9.2%</b>	†	<b>1.0%</b>

† 少于500人次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 海天客运码头由二零零三年九月二十九日开始为跨境旅客提供快船转驳服务，来往蛇口、深圳〔福永〕、澳门及东莞虎门四个港口。

## 按抵港/离港分析2003年4月至6月跨境客运码头乘客人次及载客率

### 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	369	25.4%	472	32.4%
	喷射飞翼船	515	58.3%	483	54.6%
	直升机	8	31.0%	10	39.0%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>892</b>	<b>37.8%</b>	<b>964</b>	<b>40.8%</b>
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	†	5.3%	†	5.3%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>†</b>	<b>5.1%</b>	<b>†</b>	<b>5.1%</b>
夏龙湾	大船	0	-	0	-
<b>小计 - 其他港口</b>		<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
公海	大船	24	16.2%	25	16.2%
<b>小计 - 公海</b>		<b>24</b>	<b>16.2%</b>	<b>25</b>	<b>16.2%</b>
斗门	双体船	1	6.9%	1	9.0%
高明	双体船	8	28.1%	8	29.3%
公益	双体船	0	-	0	-
广州	双体船	3	11.3%	3	12.5%
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	†	7.9%	†	10.4%
虎门	双体船	9	15.4%	8	13.9%
江门	双体船	19	25.3%	19	24.9%
莲花山	双体船	15	18.1%	15	18.7%
南沙	双体船	61	29.2%	61	28.9%
平州	双体船	7	14.4%	6	12.0%
三埠	双体船	9	26.5%	8	22.9%
蛇口	双体船	56	15.8%	57	16.1%
	气垫船	0	-	0	-
	大船	1	9.9%	1	11.8%

## 按抵港/离港分析2003年4月至6月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

### 港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	40	17.8%	44	19.6%
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	33	29.9%	33	29.1%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	0	-	0	-
新塘	双体船	0	-	0	-
肇庆	双体船	8	25.7%	9	27.4%
中山	双体船	65	25.8%	68	26.7%
珠海	双体船	111	25.3%	108	24.7%
小计 - 内河港口		<b>446</b>	<b>22.4%</b>	<b>448</b>	<b>22.5%</b>
总计		<b>1 362</b>	<b>30.2%</b>	<b>1 437</b>	<b>31.8%</b>

† 少于500人次      - 不适用

## 按抵港/离港分析2003年1月至3月跨境客运码头乘客人次及载客率

### 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	534	31.9%	767	45.8%
	喷射飞翼船	694	60.3%	723	62.8%
	直升机	11	42.4%	14	53.3%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 239</b>	<b>43.4%</b>	<b>1 503</b>	<b>52.7%</b>
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	†	11.6%	†	11.6%
厦门	大船	†	2.4%	†	10.2%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>†</b>	<b>6.6%</b>	<b>1</b>	<b>10.7%</b>
夏龙湾	大船	2	13.8%	0	-
<b>小计 - 其他港口</b>		<b>2</b>	<b>13.8%</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
公海	大船	27	16.7%	26	16.5%
<b>小计 - 公海</b>		<b>27</b>	<b>16.7%</b>	<b>26</b>	<b>16.5%</b>
斗门	双体船	3	18.7%	4	23.0%
高明	双体船	16	33.7%	17	35.7%
公益	双体船	0	-	0	-
广州	双体船	12	23.3%	11	20.3%
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	6	40.8%	7	45.0%
虎门	双体船	28	37.0%	19	25.3%
江门	双体船	41	37.7%	40	36.9%
莲花山	双体船	31	36.9%	29	35.0%
南沙	双体船	103	44.8%	94	41.0%
平州	双体船	28	43.2%	19	29.1%
三埠	双体船	17	52.2%	20	58.7%
蛇口	双体船	91	25.0%	99	27.4%
	气垫船	0	-	0	-
	大船	7	25.1%	5	13.1%



## 按抵港/离港分析2003年1月至3月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

### 港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	78	32.5%	84	35.0%
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	72	53.9%	62	46.4%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	0	-	0	-
新塘	双体船	0	-	0	-
肇庆	双体船	12	35.7%	13	39.4%
中山	双体船	119	38.6%	121	39.1%
珠海	双体船	170	38.3%	161	36.2%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>837</b>	<b>36.6%</b>	<b>805</b>	<b>35.1%</b>
<b>总计</b>		<b>2 104</b>	<b>39.6%</b>	<b>2 335</b>	<b>44.0%</b>

† 少于500人次      - 不适用

## 按抵港/离港分析2002年10月至12月跨境客运码头乘客人次及载客率

### 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	551	33.1%	814	48.8%
	喷射飞翼船	695	61.9%	725	64.5%
	直升机	12	43.3%	15	52.4%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 258</b>	<b>44.6%</b>	<b>1 553</b>	<b>55.1%</b>
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
厦门	大船	4	12.3%	3	9.8%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>4</b>	<b>12.3%</b>	<b>3</b>	<b>9.8%</b>
公海	大船	25	17.7%	25	17.9%
<b>小计 - 公海</b>		<b>25</b>	<b>17.7%</b>	<b>25</b>	<b>17.9%</b>
斗门	双体船	6	27.8%	7	31.5%
高明	双体船	21	37.4%	22	39.2%
公益	双体船	0	-	0	-
广州	双体船	14	29.3%	15	30.1%
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	5	70.4%	6	71.9%
虎门 <sup>(1)</sup>	双体船	4	53.6%	3	36.0%
江门	双体船	41	37.9%	39	36.6%
莲花山	双体船	33	35.3%	34	36.0%
南沙	双体船	113	50.2%	104	46.6%

按抵港/离港分析2002年10月至12月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
平州	双体船	32	50.1%	20	30.6%
三埠	双体船	18	53.4%	18	55.1%
蛇口	双体船	105	28.0%	105	28.0%
	气垫船	0	-	0	-
	大船	2	12.4%	2	11.4%
深圳	双体船	88	36.5%	93	38.5%
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	82	60.8%	69	51.8%
太平 <sup>(1)</sup>	双体船	27	36.1%	19	25.5%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	†	85.8%	†	37.5%
新塘	双体船	2	27.0%	2	32.2%
肇庆	双体船	17	52.4%	18	55.5%
中山	双体船	137	43.4%	140	44.5%
珠海	双体船	182	39.9%	174	38.1%
小计 - 内河港口		<b>928</b>	<b>40.1%</b>	<b>890</b>	<b>38.4%</b>
总计		<b>2 215</b>	<b>41.7%</b>	<b>2 471</b>	<b>46.6%</b>

† 少于500人次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 往来太平的客轮航线已于二零零二年十二月改名为东莞（虎门）。

## 按抵港/离港分析2002年7月至9月跨境客运码头乘客人次及载客率

### 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	651	41.4%	905	57.6%
	喷射飞翼船	757	67.7%	754	67.5%
	直升机	10	40.0%	13	49.1%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 418</b>	<b>52.2%</b>	<b>1 672</b>	<b>61.6%</b>
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
厦门	大船	8	15.8%	6	13.6%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>8</b>	<b>15.8%</b>	<b>6</b>	<b>13.6%</b>
公海	大船	29	21.3%	29	21.1%
<b>小计 - 公海</b>		<b>29</b>	<b>21.3%</b>	<b>29</b>	<b>21.1%</b>
斗门	双体船	10	74.3%	9	66.0%
高明	双体船	21	33.8%	22	35.4%
公益	双体船	0	-	0	-
广州	双体船	18	36.6%	16	34.0%
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门 <sup>(1)</sup>	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	40	35.3%	37	32.8%
莲花山	双体船	39	38.9%	37	36.8%
南沙	双体船	117	53.0%	107	48.8%

## 按抵港/离港分析2002年7月至9月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

### 港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
平州	双体船	30	47.7%	17	26.6%
三埠	双体船	13	38.0%	12	35.0%
蛇口	双体船	108	29.7%	96	26.3%
	气垫船	0	-	0	-
	大船	0	-	0	-
深圳	双体船	81	34.1%	82	34.5%
	直升机	†	4.4%	†	2.6%
顺德	双体船	85	62.7%	70	52.1%
太平 <sup>(1)</sup>	双体船	27	34.7%	21	26.4%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	13	41.9%	15	49.0%
新塘	双体船	7	29.6%	7	29.6%
肇庆	双体船	10	30.4%	10	31.8%
中山	双体船	135	43.2%	132	42.4%
珠海	双体船	177	40.7%	168	38.6%
小计 - 内河港口		<b>930</b>	<b>40.4%</b>	<b>858</b>	<b>37.3%</b>
总计		<b>2 384</b>	<b>45.8%</b>	<b>2 565</b>	<b>49.3%</b>

† 少于500人次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 往来太平的客轮航线已于二零零二年十二月改名为东莞（虎门）。

## 按抵港/离港分析2002年4月至6月跨境客运码头乘客人次及载客率

### 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	550	36.8%	813	54.4%
	喷射飞翼船	704	64.0%	711	64.6%
	直升机	11	40.3%	14	49.8%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 266</b>	<b>48.2%</b>	<b>1 538</b>	<b>58.6%</b>
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
厦门	大船	3	6.2%	4	6.8%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>3</b>	<b>6.2%</b>	<b>4</b>	<b>6.8%</b>
公海	大船	17	16.1%	17	16.1%
<b>小计 - 公海</b>		<b>17</b>	<b>16.1%</b>	<b>17</b>	<b>16.1%</b>
斗门	双体船	5	58.7%	6	65.9%
高明	双体船	16	27.6%	16	28.9%
公益	双体船	0	-	0	-
广州	双体船	15	29.5%	14	29.3%
	直升机	0	-	†	8.3%
鹤山	双体船	9	58.8%	9	60.4%
虎门 <sup>(1)</sup>	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	41	35.2%	38	32.3%
莲花山	双体船	33	33.1%	33	32.8%
南沙	双体船	110	48.7%	102	45.0%

## 按抵港/离港分析2002年4月至6月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

### 港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
平州	双体船	30	46.1%	19	29.5%
三埠	双体船	15	42.3%	11	30.8%
蛇口	双体船	108	29.9%	92	25.4%
	气垫船	0	-	0	-
	大船	0	-	0	-
深圳	双体船	80	33.5%	82	34.5%
	直升机	†	4.1%	†	6.5%
顺德	双体船	79	58.6%	66	48.7%
太平 <sup>(1)</sup>	双体船	23	30.3%	20	26.4%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	17	49.1%	17	49.4%
新塘	双体船	4	17.5%	4	19.4%
肇庆	双体船	13	39.8%	14	43.3%
中山	双体船	117	38.3%	115	38.0%
珠海	双体船	163	40.7%	156	38.9%
小计 - 内河港口		<b>877</b>	<b>38.5%</b>	<b>814</b>	<b>35.7%</b>
总计		<b>2 162</b>	<b>42.7%</b>	<b>2 373</b>	<b>46.9%</b>

† 少于500人次 - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 往来太平的客轮航线已于二零零二年十二月改名为东莞（虎门）。

## 按抵港/离港分析2002年1月至3月跨境客运码头乘客人次及载客率

### 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	578	40.0%	779	53.9%
	喷射飞翼船	735	65.6%	747	66.6%
	直升机	11	42.9%	14	54.7%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 324</b>	<b>51.1%</b>	<b>1 539</b>	<b>59.4%</b>
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
厦门	大船	†	5.0%	1	11.3%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>†</b>	<b>5.0%</b>	<b>1</b>	<b>11.3%</b>
公海	大船	17	19.5%	17	19.4%
<b>小计 - 公海</b>		<b>17</b>	<b>19.5%</b>	<b>17</b>	<b>19.4%</b>
斗门	双体船	5	37.6%	6	48.8%
高明	双体船	15	25.6%	17	28.4%
公益	双体船	0	-	0	-
广州	双体船	14	29.5%	14	28.4%
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	7	77.6%	9	92.5%
虎门 <sup>(1)</sup>	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	41	34.8%	44	37.8%
莲花山	双体船	29	29.1%	32	31.6%
南沙	双体船	109	45.5%	112	46.8%



## 按抵港/离港分析2002年1月至3月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

### 港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
平州	双体船	29	43.4%	24	34.9%
三埠	双体船	18	45.2%	21	55.1%
蛇口	双体船	97	26.9%	92	25.5%
	气垫船	0	-	0	-
	大船	0	-	0	-
深圳	双体船	71	32.9%	79	36.7%
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	79	56.1%	71	50.1%
太平 <sup>(1)</sup>	双体船	21	28.6%	20	26.5%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	15	31.5%	19	40.9%
新塘	双体船	7	27.0%	6	26.2%
肇庆	双体船	11	32.1%	14	41.4%
中山	双体船	108	38.9%	111	40.1%
珠海	双体船	161	39.8%	169	41.7%
小计 - 内河港口		<b>837</b>	<b>36.8%</b>	<b>860</b>	<b>37.9%</b>
总计		<b>2 178</b>	<b>43.9%</b>	<b>2 417</b>	<b>48.8%</b>

† 少于500人次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 往来太平的客轮航线已于二零零二年十二月改名为东莞（虎门）。

## 按抵港/离港分析2001年10月至12月跨境客运码头乘客人次及载客率

### 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	537	40.0%	721	53.7%
	喷射飞翼船	729	62.3%	726	62.0%
	直升机	14	43.9%	17	54.6%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 279</b>	<b>50.3%</b>	<b>1 464</b>	<b>57.5%</b>
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
厦门	大船	†	14.2%	†	14.4%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>†</b>	<b>14.2%</b>	<b>†</b>	<b>14.4%</b>
公海	大船	16	18.9%	16	19.0%
<b>小计 - 公海</b>		<b>16</b>	<b>18.9%</b>	<b>16</b>	<b>19.0%</b>
斗门	双体船	4	36.6%	4	36.2%
高明	双体船	16	32.0%	16	32.7%
公益	双体船	0	-	0	-
广州	双体船	11	21.0%	10	20.2%
鹤山	双体船	5	51.8%	5	44.7%
江门	双体船	37	31.9%	35	30.3%
莲花山	双体船	32	32.0%	31	30.5%
南沙	双体船	114	49.0%	105	45.2%

按抵港/离港分析2001年10月至12月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
平州	双体船	34	51.5%	19	28.4%
三埠	双体船	12	37.5%	11	34.0%
蛇口	双体船	114	31.0%	87	23.9%
	气垫船	0	-	0	-
深圳	双体船	71	32.8%	76	35.3%
顺德	双体船	77	57.3%	64	47.2%
太平	双体船	23	28.2%	20	24.1%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	10	30.5%	10	31.4%
新塘	双体船	12	51.5%	12	51.4%
肇庆	双体船	13	40.1%	13	40.9%
中山	双体船	111	40.6%	105	38.3%
珠海	双体船	160	39.7%	151	37.4%
小计 - 内河港口		856	38.3%	774	34.7%
总计		2 152	44.2%	2 255	46.4%

† 少于500人次 - 不适用

## 按抵港/离港分析2001年7月至9月跨境客运码头乘客人次及载客率

### 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	697	45.7%	857	56.2%
	喷射飞翼船	690	63.2%	671	61.4%
	直升机	12	45.4%	14	51.6%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 400</b>	<b>52.9%</b>	<b>1 542</b>	<b>58.3%</b>
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
厦门	大船	†	18.1%	†	18.1%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>†</b>	<b>18.1%</b>	<b>†</b>	<b>18.1%</b>
公海	大船	19	21.8%	19	21.7%
<b>小计 - 公海</b>		<b>19</b>	<b>21.8%</b>	<b>19</b>	<b>21.7%</b>
斗门	双体船	6	34.2%	7	42.5%
高明	双体船	16	29.1%	17	30.8%
公益	双体船	0	-	0	-
广州	双体船	11	22.7%	11	23.4%
鹤山	双体船	1	93.0%	1	77.6%
江门	双体船	31	26.4%	35	29.2%
莲花山	双体船	31	31.6%	37	37.3%
南沙	双体船	112	50.1%	115	51.6%

## 按抵港/离港分析2001年7月至9月跨境客运码头乘客人次及载客率 (续)

### 港澳码头及中国客运码头 (续)

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
平州	双体船	35	53.3%	21	31.8%
三埠	双体船	10	32.0%	11	33.8%
蛇口	双体船	89	24.5%	84	23.1%
	气垫船	0	-	0	-
深圳	双体船	63	30.2%	73	34.9%
顺德	双体船	76	57.9%	67	51.3%
太平	双体船	23	28.4%	23	28.7%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	10	19.8%	11	23.0%
新塘	双体船	5	20.0%	5	21.9%
肇庆	双体船	10	30.0%	11	34.5%
中山	双体船	96	38.2%	105	41.7%
珠海	双体船	149	38.0%	157	40.0%
小计 - 内河港口		775	35.3%	793	36.1%
总计		2 194	44.5%	2 354	47.8%

† 少于500人次      - 不适用

## 按抵港/离港分析2001年4月至6月跨境客运码头乘客人次及载客率

### 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	616	41.6%	743	50.2%
	喷射飞翼船	689	61.3%	675	60.0%
	直升机	11	44.1%	13	52.8%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 317</b>	<b>50.0%</b>	<b>1 432</b>	<b>54.4%</b>
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
厦门	大船	1	17.4%	1	17.4%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>1</b>	<b>17.4%</b>	<b>1</b>	<b>17.4%</b>
公海	大船	15	16.6%	15	16.8%
<b>小计 - 公海</b>		<b>15</b>	<b>16.6%</b>	<b>15</b>	<b>16.8%</b>
斗门	双体船	5	26.5%	7	34.4%
高明	双体船	17	30.6%	18	32.8%
公益	双体船	0	-	0	-
广州	双体船	13	26.0%	11	23.7%
鹤山	双体船	4	53.6%	5	65.6%
江门	双体船	32	27.2%	33	28.0%
莲花山	双体船	32	31.5%	37	35.5%
南沙	双体船	109	46.0%	111	46.9%

按抵港/离港分析2001年4月至6月跨境客运码头乘客人次及载客率 (续)

港澳码头及中国客运码头 (续)

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
平州	双体船	41	56.9%	25	35.3%
三埠	双体船	13	39.1%	11	34.3%
蛇口	双体船	89	24.2%	83	22.5%
	气垫船	0	-	0	-
深圳	双体船	65	29.5%	73	33.4%
顺德	双体船	76	54.5%	68	49.0%
太平	双体船	22	27.2%	23	28.3%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	13	22.1%	14	22.7%
新塘	双体船	0	-	0	-
肇庆	双体船	13	39.2%	15	43.5%
中山	双体船	98	40.3%	108	43.3%
珠海	双体船	152	37.2%	158	38.5%
小计 - 内河港口		794	35.3%	799	35.5%
总计		2 126	42.8%	2 247	45.2%

- 不适用

## 按抵港/离港分析2001年1月至3月跨境客运码头乘客人次及载客率

### 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	619	42.4%	721	49.3%
	喷射飞翼船	729	64.4%	706	62.4%
	直升机	12	45.4%	14	52.7%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 359</b>	<b>51.9%</b>	<b>1 440</b>	<b>55.0%</b>
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
厦门	大船	†	2.8%	†	9.6%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>†</b>	<b>2.8%</b>	<b>†</b>	<b>9.6%</b>
公海	大船	11	12.6%	11	12.6%
<b>小计 - 公海</b>		<b>11</b>	<b>12.6%</b>	<b>11</b>	<b>12.6%</b>
斗门	双体船	8	34.5%	9	37.7%
高明	双体船	15	28.2%	16	30.3%
公益	双体船	2	39.3%	2	43.4%
广州	双体船	9	19.5%	10	20.5%
鹤山	双体船	3	43.6%	3	54.3%
江门	双体船	30	28.0%	33	30.8%
莲花山	双体船	30	30.1%	34	34.9%
南沙	双体船	107	45.5%	111	47.0%



按抵港/离港分析2001年1月至3月跨境客运码头乘客人次及载客率 (续)

港澳码头及中国客运码头 (续)

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
平州	双体船	34	47.3%	24	33.7%
三埠	双体船	18	46.8%	21	54.9%
蛇口	双体船	83	24.4%	77	23.0%
	气垫船	0	-	0	-
深圳	双体船	57	25.9%	66	30.3%
顺德	双体船	74	53.5%	66	48.0%
太平	双体船	20	24.8%	20	24.6%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	14	23.6%	16	25.6%
新塘	双体船	2	21.3%	3	23.2%
肇庆	双体船	11	31.8%	13	39.2%
中山	双体船	97	41.4%	105	43.6%
珠海	双体船	147	37.1%	151	37.7%
小计 - 内河港口		761	34.6%	780	35.4%
总计		2 132	43.4%	2 232	45.4%

† 少于500人次 - 不适用

## 按抵港/离港分析2000年10月至12月跨境客运码头乘客人次及载客率

### 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	490	40.1%	597	48.8%
	喷射飞翼船	789	63.6%	765	61.7%
	直升机	12	42.1%	15	51.7%
小计 - 澳门		<b>1 291</b>	<b>51.8%</b>	<b>1 377</b>	<b>55.3%</b>
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
厦门	大船	†	7.3%	†	8.4%
小计 - 中国沿岸港口		†	<b>7.3%</b>	†	<b>8.4%</b>
公海	大船	12	14.3%	12	14.1%
小计 - 公海		<b>12</b>	<b>14.3%</b>	<b>12</b>	<b>14.1%</b>
斗门	双体船	8	33.9%	10	42.3%
高明	双体船	18	31.6%	18	31.9%
公益	双体船	0	-	0	-
广州	双体船	10	21.6%	10	22.9%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
鹤山	双体船	4	70.7%	3	61.3%
江门	双体船	27	30.7%	28	31.4%
莲花山	双体船	32	31.7%	34	33.1%
南沙	双体船	104	45.8%	105	46.0%

## 按抵港/离港分析2000年10月至12月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

### 港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
平州	双体船	35	49.3%	23	32.7%
容奇	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	13	40.7%	13	40.3%
蛇口	双体船	81	26.9%	77	25.3%
	气垫船	0	-	0	-
深圳	双体船	58	25.6%	67	29.8%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
顺德	双体船	74	53.3%	65	46.8%
太平	双体船	18	21.3%	18	22.2%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	12	20.6%	14	22.7%
新塘	双体船	6	26.6%	5	24.7%
肇庆	双体船	14	42.1%	15	45.3%
中山	双体船	100	41.0%	108	43.7%
珠海	双体船	148	37.7%	152	38.8%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>762</b>	<b>35.4%</b>	<b>766</b>	<b>35.5%</b>
<b>总计</b>		<b>2 064</b>	<b>43.7%</b>	<b>2 155</b>	<b>45.5%</b>

† 少于500人次      - 不适用

## 按抵港/离港分析2000年7月至9月跨境客运码头乘客人次及载客率

### 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	599	46.0%	725	55.7%
	喷射飞翼船	843	68.1%	811	65.5%
	直升机	12	42.2%	14	49.7%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 455</b>	<b>56.6%</b>	<b>1 551</b>	<b>60.3%</b>
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
厦门	大船	†	6.4%	†	6.4%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>†</b>	<b>6.4%</b>	<b>†</b>	<b>5.7%</b>
公海	大船	18	19.7%	18	19.7%
<b>小计 - 公海</b>		<b>18</b>	<b>19.7%</b>	<b>18</b>	<b>19.7%</b>
斗门	双体船	12	47.2%	14	58.8%
高明	双体船	19	30.8%	19	31.9%
公益	双体船	1	10.5%	1	13.4%
广州	双体船	12	23.1%	12	23.1%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	31	35.3%	32	36.7%
莲花山	双体船	30	30.5%	38	37.9%
南沙	双体船	105	46.4%	113	50.0%

## 按抵港/离港分析2000年7月至9月跨境客运码头乘客人次及载客率 (续)

### 港澳码头及中国客运码头 (续)

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
平州	双体船	35	51.8%	23	34.6%
容奇	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	13	41.7%	14	43.1%
蛇口	双体船	85	28.7%	71	23.9%
	气垫船	0	-	0	-
深圳	双体船	54	24.1%	62	28.0%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
顺德	双体船	76	58.0%	61	46.9%
太平	双体船	18	23.0%	20	24.4%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	13	22.2%	15	24.9%
新塘	双体船	7	26.3%	7	27.0%
肇庆	双体船	12	36.5%	13	40.5%
中山	双体船	102	42.8%	112	46.4%
珠海	双体船	147	37.6%	158	40.3%
小计 - 内河港口		<b>770</b>	<b>36.1%</b>	<b>785</b>	<b>36.7%</b>
总计		<b>2 243</b>	<b>46.8%</b>	<b>2 353</b>	<b>49.0%</b>

† 少于500人次      - 不适用

## 按抵港/离港分析2000年4月至6月跨境客运码头乘客人次及载客率

### 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	462	37.1%	600	48.1%
	喷射飞翼船	753	63.2%	723	60.6%
	直升机	10	38.6%	12	47.0%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 224</b>	<b>49.7%</b>	<b>1 334</b>	<b>54.2%</b>
澳头	双体船	†	0.4%	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
厦门	大船	1	8.3%	1	7.6%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>1</b>	<b>7.4%</b>	<b>1</b>	<b>6.7%</b>
公海	大船	15	18.9%	15	19.0%
<b>小计 - 公海</b>		<b>15</b>	<b>18.9%</b>	<b>15</b>	<b>19.0%</b>
斗门	双体船	12	44.8%	12	47.9%
高明	双体船	13	28.1%	13	27.9%
公益	双体船	7	23.5%	6	20.9%
广州	双体船	12	22.7%	13	23.3%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
鹤山	双体船	8	51.6%	8	49.0%
江门	双体船	34	39.1%	33	38.1%
莲花山	双体船	33	33.7%	34	34.5%
南沙	双体船	102	45.0%	107	47.2%

按抵港/离港分析2000年4月至6月跨境客运码头乘客人次及载客率 (续)

港澳码头及中国客运码头 (续)

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
平州	双体船	37	52.2%	23	32.2%
容奇	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	11	34.9%	11	33.5%
蛇口	双体船	94	31.2%	68	22.4%
	气垫船	0	-	0	-
深圳	双体船	54	24.4%	62	28.3%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
顺德	双体船	64	47.4%	51	38.4%
太平	双体船	21	25.6%	23	28.3%
梧州	双体船	†	13.2%	†	15.9%
新会	双体船	16	25.9%	16	26.0%
新塘	双体船	6	24.3%	7	26.3%
肇庆	双体船	15	42.4%	16	45.7%
中山	双体船	103	43.1%	112	45.5%
珠海	双体船	147	37.3%	156	39.6%
小计 - 内河港口		<b>787</b>	<b>36.2%</b>	<b>769</b>	<b>35.2%</b>
总计		<b>2 027</b>	<b>42.9%</b>	<b>2 119</b>	<b>44.8%</b>

† 少于500人次 - 不适用

## 按抵港/离港分析2000年1月至3月跨境客运码头乘客人次及载客率

### 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	550	39.5%	688	49.5%
	喷射飞翼船	700	63.5%	681	61.8%
	直升机	9	39.2%	12	49.0%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 259</b>	<b>50.0%</b>	<b>1 381</b>	<b>54.9%</b>
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	†	1.8%	†	6.0%
汕尾	大船	0	-	0	-
厦门	大船	1	7.1%	2	9.9%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>1</b>	<b>6.0%</b>	<b>2</b>	<b>8.8%</b>
公海	大船	11	16.7%	11	16.7%
<b>小计 - 公海</b>		<b>11</b>	<b>16.7%</b>	<b>11</b>	<b>16.7%</b>
斗门	双体船	8	34.5%	10	42.2%
高明	双体船	8	24.7%	8	24.2%
公益	双体船	8	25.3%	9	27.4%
广州	双体船	14	26.1%	12	21.9%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
鹤山	双体船	9	36.1%	9	35.8%
江门	双体船	34	38.9%	36	40.8%
莲花山	双体船	29	28.7%	29	28.8%
南沙	双体船	98	42.4%	102	44.1%



## 按抵港/离港分析2000年1月至3月跨境客运码头乘客人次及载客率 (续)

### 港澳码头及中国客运码头 (续)

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
平州	双体船	31	43.9%	24	33.7%
容奇	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	14	38.2%	18	47.8%
蛇口	双体船	82	28.4%	57	19.7%
	气垫船	3	30.7%	3	25.5%
深圳	双体船	48	21.8%	56	25.3%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
顺德	双体船	58	42.1%	50	36.0%
太平	双体船	21	24.1%	21	24.8%
梧州	双体船	†	15.7%	1	20.8%
新会	双体船	15	23.4%	16	26.0%
新塘	双体船	6	23.7%	6	26.2%
肇庆	双体船	12	35.0%	15	42.9%
中山	双体船	94	39.5%	102	42.1%
珠海	双体船	136	34.9%	145	37.4%
小计 - 内河港口		<b>728</b>	<b>33.3%</b>	<b>727</b>	<b>33.1%</b>
总计		<b>1 998</b>	<b>41.8%</b>	<b>2 120</b>	<b>44.2%</b>

† 少于500人次      - 不适用

# 按抵港/离港分析1999年10月至12月跨境客运码头乘客人次及载客率

## 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	471	38.5%	587	47.9%
	喷射飞翼船	674	59.5%	647	57.0%
	直升机	10	37.9%	13	48.1%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 156</b>	<b>48.5%</b>	<b>1 247</b>	<b>52.2%</b>
澳头	双体船	†	@	0	-
汕头	大船	†	1.4%	†	4.0%
汕尾	大船	0	-	0	-
厦门	大船	1	9.8%	1	11.6%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>1</b>	<b>7.3%</b>	<b>2</b>	<b>8.9%</b>
公海	大船	12	19.1%	12	19.0%
<b>小计 - 公海</b>		<b>12</b>	<b>19.1%</b>	<b>12</b>	<b>19.0%</b>
斗门	双体船	8	35.5%	10	41.0%
高明	双体船	9	29.8%	9	30.1%
公益	双体船	7	24.8%	8	25.4%
广州	双体船	14	24.3%	15	26.3%
	大船	0	-	0	-
	喷射飞翼船	0	-	0	-
鹤山	双体船	10	44.7%	10	43.7%
江门	双体船	33	39.1%	33	39.4%
莲花山	双体船	39	37.5%	37	36.3%

按抵港/离港分析1999年10月至12月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
南沙	双体船	99	44.1%	106	47.2%
平州	双体船	41	55.9%	29	39.5%
容奇	双体船	21	46.7%	19	40.7%
三埠	双体船	11	33.0%	11	32.5%
蛇口	双体船	61	21.9%	44	16.0%
	气垫船	0	-	0	-
	大船	24	33.1%	23	31.5%
深圳	双体船	52	23.2%	59	26.3%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
顺德	双体船	40	45.3%	36	40.8%
太平	双体船	23	25.8%	24	26.6%
梧州	双体船	†	8.0%	†	9.7%
新会	双体船	14	23.5%	16	25.9%
新塘	双体船	8	23.5%	8	25.3%
肇庆	双体船	13	40.6%	13	42.5%
中山	双体船	104	45.0%	112	47.1%
珠海	双体船	139	38.4%	147	40.7%
小计 - 内河港口		<b>770</b>	<b>35.0%</b>	<b>769</b>	<b>34.8%</b>
总计		<b>1 939</b>	<b>41.6%</b>	<b>2 029</b>	<b>43.4%</b>

† 少于500人次      @ 少于0.05%      - 不适用

# 按抵港/离港分析1999年7月至9月跨境客运码头乘客人次及载客率

## 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	449	36.0%	587	46.9%
	喷射飞翼船	720	61.6%	671	57.4%
	直升机	8	32.7%	10	42.3%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 178</b>	<b>48.2%</b>	<b>1 268</b>	<b>51.9%</b>
澳头	双体船	†	0.6%	†	0.2%
汕头	大船	†	1.5%	†	3.3%
汕尾	大船	0	-	0	-
厦门	大船	2	14.8%	2	16.3%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>2</b>	<b>10.0%</b>	<b>2</b>	<b>11.0%</b>
公海	大船	15	23.5%	16	23.5%
<b>小计 - 公海</b>		<b>15</b>	<b>23.5%</b>	<b>16</b>	<b>23.5%</b>
斗门	双体船	9	39.4%	14	58.3%
高明	双体船	7	21.6%	7	23.5%
公益	双体船	5	28.0%	6	31.8%
广州	双体船	18	31.0%	15	27.6%
	大船	0	-	0	-
	喷射飞翼船	†	70.7%	0	-
鹤山	双体船	9	31.1%	9	32.8%
江门	双体船	33	37.4%	34	39.1%
莲花山	双体船	35	36.1%	36	37.2%

## 按抵港/离港分析1999年7月至9月跨境客运码头乘客人次及载客率 (续)

### 港澳码头及中国客运码头 (续)

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
南沙	双体船	98	46.5%	108	51.9%
平州	双体船	40	56.4%	26	37.2%
容奇	双体船	59	45.7%	53	40.7%
三埠	双体船	12	34.3%	12	37.1%
蛇口	双体船	53	24.0%	36	16.5%
	气垫船	0	-	0	-
	大船	28	40.5%	25	36.3%
深圳	双体船	45	29.3%	52	32.8%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
顺德	双体船	0	-	0	-
太平	双体船	23	26.1%	23	26.3%
梧州	双体船	†	7.9%	1	11.2%
新会	双体船	15	26.4%	16	27.4%
新塘	双体船	9	27.0%	10	29.9%
肇庆	双体船	12	38.3%	14	42.5%
中山	双体船	101	50.5%	117	59.2%
珠海	双体船	138	37.0%	153	41.1%
<b>小计 - 内河港口</b>		<b>750</b>	<b>37.1%</b>	<b>768</b>	<b>38.1%</b>
<b>总计</b>		<b>1 945</b>	<b>42.7%</b>	<b>2 053</b>	<b>45.2%</b>

† 少于500人次      - 不适用

## 按抵港/离港分析1999年4月至6月跨境客运码头乘客人次及载客率

### 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	395	32.0%	482	39.1%
	喷射飞翼船	747	55.7%	736	54.9%
	直升机	7	30.7%	9	37.0%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 149</b>	<b>44.2%</b>	<b>1 226</b>	<b>47.2%</b>
澳头	双体船	†	0.8%	†	0.3%
汕头	大船	†	1.8%	†	5.3%
汕尾	大船	†	5.8%	†	14.6%
厦门	大船	2	12.7%	1	10.9%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>2</b>	<b>7.1%</b>	<b>2</b>	<b>7.7%</b>
公海	大船	14	21.7%	14	21.7%
<b>小计 - 公海</b>		<b>14</b>	<b>21.7%</b>	<b>14</b>	<b>21.7%</b>
斗门	双体船	8	34.3%	11	47.0%
高明	双体船	9	28.2%	10	32.0%
公益	双体船	7	27.6%	6	23.7%
广州	双体船	15	27.1%	14	25.9%
	大船	0	-	0	-
	喷射飞翼船	†	3.1%	†	1.1%
鹤山	双体船	10	44.9%	10	45.1%
江门	双体船	37	42.0%	36	41.1%
莲花山	双体船	37	36.0%	35	34.4%

## 按抵港/离港分析1999年4月至6月跨境客运码头乘客人次及载客率 (续)

### 港澳码头及中国客运码头 (续)

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
南沙	双体船	96	43.6%	104	47.8%
平州	双体船	42	57.8%	29	39.4%
容奇	双体船	65	48.0%	58	42.9%
三埠	双体船	14	38.1%	12	33.6%
蛇口	双体船	58	28.4%	43	20.9%
	气垫船	30	41.9%	25	35.2%
	大船	0	-	0	-
深圳	双体船	47	31.0%	56	37.1%
	喷射飞翼船	†	80.6%	0	-
顺德	双体船	0	-	0	-
太平	双体船	25	26.4%	27	28.5%
梧州	双体船	1	11.1%	1	12.4%
新会	双体船	19	31.7%	19	30.5%
新塘	双体船	8	26.3%	9	30.7%
肇庆	双体船	17	43.9%	17	44.1%
中山	双体船	98	48.8%	104	51.4%
珠海	双体船	138	35.5%	156	40.0%
小计 - 内河港口		<b>783</b>	<b>37.8%</b>	<b>784</b>	<b>37.9%</b>
总计		<b>1 948</b>	<b>40.9%</b>	<b>2 026</b>	<b>42.6%</b>

† 少于500人次      - 不适用

## 按抵港/离港分析1999年1月至3月跨境客运码头乘客人次及载客率

### 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	539	33.7%	628	39.2%
	喷射飞翼船	646	52.2%	643	51.9%
	直升机	7	29.8%	8	34.6%
<b>小计 - 澳门</b>		<b>1 192</b>	<b>41.7%</b>	<b>1 278</b>	<b>44.7%</b>
澳头	双体船	†	0.7%	†	0.9%
汕头	大船	†	2.5%	†	5.0%
汕尾	大船	†	8.9%	†	11.9%
厦门	大船	2	14.4%	3	16.7%
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>		<b>3</b>	<b>7.8%</b>	<b>4</b>	<b>10.0%</b>
公海	大船	12	9.6%	12	19.3%
<b>小计 - 公海</b>		<b>12</b>	<b>9.6%</b>	<b>12</b>	<b>19.3%</b>
斗门	双体船	7	25.7%	10	37.8%
高明	双体船	7	20.8%	8	23.2%
公益	双体船	9	29.5%	11	35.1%
广州	双体船	13	25.8%	13	26.4%
	大船	0	-	0	-
	喷射飞翼船	0	-	0	-
鹤山	双体船	10	34.1%	11	37.2%
江门	双体船	34	40.8%	38	45.5%
莲花山	双体船	32	31.4%	31	31.0%



按抵港/离港分析1999年1月至3月跨境客运码头乘客人次及载客率（续）

港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
南沙	双体船	91	42.4%	103	47.8%
平州	双体船	39	53.7%	28	38.6%
容奇	双体船	67	49.3%	60	44.3%
三埠	双体船	17	41.5%	21	50.8%
蛇口	双体船	59	29.7%	39	19.6%
	气垫船	38	51.1%	29	38.7%
	大船	0	-	0	-
深圳	双体船	46	32.2%	57	39.9%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
顺德	双体船	0	-	0	-
太平	双体船	23	25.8%	26	28.5%
梧州	双体船	1	12.7%	1	17.4%
新会	双体船	19	30.2%	19	30.3%
新塘	双体船	9	32.0%	11	40.7%
肇庆	双体船	13	32.5%	15	39.6%
中山	双体船	96	47.2%	104	51.0%
珠海	双体船	130	33.9%	144	37.6%
小计 - 内河港口		<b>760</b>	<b>37.1%</b>	<b>780</b>	<b>38.1%</b>
总计		<b>1 968</b>	<b>38.8%</b>	<b>2 074</b>	<b>41.4%</b>

† 少于500人次 - 不适用