

## 按抵港及离港分析2024年10月至12月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	20	4 414	966	4 417	966
	喷射飞翼船	1	135	12	136	12
	直升机	2	106	-	132	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>4 655</b>	<b>978</b>	<b>4 685</b>	<b>979</b>
虎门	双体船	2	225	27	225	27
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	4	182	29	182	29
南沙	双体船	4	191	31	190	31
琶洲	双体船	3	334	51	392	60
蛇口	双体船	15	1 565	210	1 536	207
深圳	双体船	5	190	16	190	16
顺德	双体船	1	180	27	180	27
中山	双体船	5	989	162	987	162
珠海	双体船	5	1 112	178	1 148	183
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>4 968</b>	<b>732</b>	<b>5 030</b>	<b>743</b>
<b>总计</b>			<b>9 623</b>	<b>1 710</b>	<b>9 715</b>	<b>1 722</b>

- 不适用

- 注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，其来往香港及中国内地的跨境渡轮服务于2023年1月8日起恢复，而其来往香港及澳门的跨境渡轮服务则曾于2023年12月1日起恢复，其后于2024年9月1日起暂停。  
<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。  
<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。  
<sup>(4)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

# 按抵港及离港分析2024年7月至9月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	18	4 466	979	4 469	980
	喷射飞翼船	1	11	1	11	1
	直升机	2	79	-	124	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>4 556</b>	<b>980</b>	<b>4 604</b>	<b>981</b>
虎门	双体船	2	266	33	266	33
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	3	174	28	175	28
南沙	双体船	4	185	30	185	30
琶洲	双体船	3	430	66	556	85
蛇口	双体船	15	1 501	196	1 431	187
深圳	双体船	8	195	20	194	20
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	2	178	27	178	27
中山	双体船	4	987	161	984	160
珠海	双体船	5	1 082	173	1 078	173
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>4 998</b>	<b>734</b>	<b>5 047</b>	<b>743</b>
<b>总计</b>			<b>9 554</b>	<b>1 714</b>	<b>9 651</b>	<b>1 724</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，其来往香港及中国内地的跨境渡轮服务于2023年1月8日起恢复，而其来往香港及澳门的跨境渡轮服务则曾于2023年12月1日起恢复，其后于2024年9月1日起暂停。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

<sup>(4)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

## 按抵港及离港分析2024年4月至6月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	21	4 663	1 007	4 674	1 009
	直升机	2	65	-	87	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>4 728</b>	<b>1 007</b>	<b>4 761</b>	<b>1 009</b>
虎门	双体船	2	270	33	270	33
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	2	87	14	90	15
南沙	双体船	2	270	46	356	60
琶洲	双体船	5	441	68	610	94
蛇口	双体船	14	1 280	172	1 277	172
深圳	双体船	8	307	38	306	38
顺德	双体船	3	248	38	249	38
中山	双体船	4	1 009	165	1 011	165
珠海	双体船	5	1 092	176	1 085	175
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>5 004</b>	<b>750</b>	<b>5 254</b>	<b>790</b>
<b>总计</b>			<b>9 732</b>	<b>1 757</b>	<b>10 015</b>	<b>1 800</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

<sup>(4)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

# 按抵港及离港分析2024年1月至3月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	20	4 470	959	4 482	962
	直升机	2	48	-	75	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>4 518</b>	<b>959</b>	<b>4 557</b>	<b>962</b>
虎门	双体船	2	271	34	270	34
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	3	12	2	12	2
南沙	双体船	3	270	46	283	48
琶洲	双体船	6	454	70	601	92
蛇口	双体船	15	1 266	167	1 266	167
深圳	双体船	8	415	53	414	53
顺德	双体船	3	258	40	256	39
中山	双体船	5	1 009	164	1 018	165
珠海	双体船	6	1 086	174	1 156	185
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>5 041</b>	<b>749</b>	<b>5 276</b>	<b>786</b>
<b>总计</b>			<b>9 559</b>	<b>1 708</b>	<b>9 833</b>	<b>1 748</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

<sup>(4)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

# 按抵港及离港分析2023年10月至12月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	17	4 283	917	4 300	920
	直升机	1	19	-	20	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>4 302</b>	<b>917</b>	<b>4 320</b>	<b>920</b>
虎门	双体船	2	265	33	265	33
南沙	双体船	2	267	45	267	45
琶洲	双体船	4	438	67	510	78
蛇口	双体船	14	1 273	172	1 274	172
深圳	双体船	5	622	74	622	74
顺德	双体船	1	177	27	177	27
中山	双体船	4	940	152	940	152
珠海	双体船	6	893	144	895	144
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>4 875</b>	<b>714</b>	<b>4 950</b>	<b>726</b>
<b>总计</b>			<b>9 177</b>	<b>1 631</b>	<b>9 270</b>	<b>1 646</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

# 按抵港及离港分析2023年7月至9月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	16	4 222	905	4 235	907
	直升机	2	13	-	15	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>4 235</b>	<b>905</b>	<b>4 250</b>	<b>907</b>
虎门	双体船	2	254	32	254	32
南沙	双体船	3	236	40	236	40
琶洲	双体船	3	374	57	409	62
蛇口	双体船	15	1 240	168	1 240	168
深圳	双体船	6	487	65	488	65
	直升机	1	^	-	^	-
顺德	双体船	1	175	26	175	26
中山	双体船	4	885	144	889	145
珠海	双体船	5	795	128	867	139
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>4 446</b>	<b>660</b>	<b>4 559</b>	<b>678</b>
<b>总计</b>			<b>8 681</b>	<b>1 565</b>	<b>8 809</b>	<b>1 585</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

# 按抵港及离港分析2023年4月至6月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	15	3 825	823	3 831	824
	直升机	2	10	-	14	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>3 835</b>	<b>823</b>	<b>3 845</b>	<b>824</b>
虎门	双体船	2	273	34	272	34
南沙	双体船	3	182	31	182	31
琶洲	双体船	3	173	26	173	26
蛇口	双体船	13	1 161	160	1 190	163
深圳	双体船	2	261	42	262	42
顺德	双体船	2	181	29	181	29
中山	双体船	4	916	149	912	148
珠海	双体船	6	589	93	590	93
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>3 736</b>	<b>563</b>	<b>3 762</b>	<b>566</b>
<b>总计</b>			<b>7 571</b>	<b>1 386</b>	<b>7 607</b>	<b>1 390</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

# 按抵港及离港分析2023年1月至3月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	12	2 047	442	2 034	439
	直升机	2	7	-	7	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>2 054</b>	<b>442</b>	<b>2 041</b>	<b>439</b>
虎门	双体船	2	78	10	85	10
南沙	双体船	3	156	25	156	25
蛇口	双体船	11	824	118	842	120
深圳	双体船	3	242	39	244	40
顺德	双体船	1	^	†	^	†
中山	双体船	4	699	114	698	114
珠海	双体船	5	425	67	424	67
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>2 427</b>	<b>374</b>	<b>2 452</b>	<b>377</b>
<b>总计</b>			<b>4 481</b>	<b>816</b>	<b>4 493</b>	<b>816</b>

- 不适用 ^ 少于5航次 † 少于500吨

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，并于2023年1月8日恢复，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停，并于2023年1月8日恢复。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

## 按抵港及离港分析2022年10月至12月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	1	^	†	0	0
	小计 - 澳门		^	†	0	0
蛇口	双体船	3	355	44	^	†
	小计 - 内河港口		355	44	^	†
	总计		356	44	^	†

^ 少于5航次                    † 少于500吨

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，并于2023年1月8日恢复，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停，并于2023年1月8日恢复。而海天客运码头除包租快船转驳服务之外，来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起已经暂停，有关服务由2020年10月28日起逐步恢复。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

## 按抵港及离港分析2022年7月至9月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
蛇口	双体船	4	508	67	^	†
小计 - 内河港口			508	67	^	†
总计			508	67	^	†

^ 少于5航次 † 少于500吨

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

## 按抵港及离港分析2022年4月至6月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
蛇口	双体船	3	240	30	^	†
小计 - 内河港口			240	30	^	†
总计			240	30	^	†

^ 少于5航次 † 少于500吨

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

## 按抵港及离港分析2022年1月至3月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
蛇口	双体船	3	235	31	6	1
小计 - 内河港口			235	31	6	1
总计			235	31	6	1

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

## 按抵港及离港分析2021年10月至12月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	0	0	0	0	0
	小计 - 澳门		0	0	0	0
蛇口	双体船	3	313	41	10	1
	小计 - 内河港口		313	41	10	1
	总计		313	41	10	1

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

## 按抵港及离港分析2021年7月至9月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	0	0	0	0	0
	小计 - 澳门		0	0	0	0
蛇口	双体船	5	487	69	14	2
	小计 - 内河港口		487	69	14	2
	总计		487	69	14	2

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

# 按抵港及离港分析2021年4月至6月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	0	0	0	0	0
<b>小计 - 澳门</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
虎门	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	2	182	24	10	1
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>182</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>1</b>
<b>总计</b>			<b>182</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>1</b>

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。屯门客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，并于2021年6月8日终止。除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

# 按抵港及离港分析2021年1月至3月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	0	0	0	0	0
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
高明	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	0	0	0	0	0
江门	双体船	0	0	0	0	0
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	0	0	0	0	0
南沙	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	5	181	24	6	1
深圳	双体船	0	0	0	0	0
顺德	双体船	0	0	0	0	0
中山	双体船	0	0	0	0	0
珠海	双体船	0	0	0	0	0
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>181</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
<b>总计</b>			<b>181</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>1</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头和屯门客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

<sup>(4)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

# 按抵港及离港分析2020年10月至12月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	1	^	†	0	0
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
<b>小计 - 澳门</b>			^	†	<b>0</b>	<b>0</b>
高明	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	0	0	0	0	0
江门	双体船	0	0	0	0	0
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	0	0	0	0	0
南沙	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	3	129	18	^	1
深圳	双体船	0	0	0	0	0
顺德	双体船	0	0	0	0	0
中山	双体船	0	0	0	0	0
珠海	双体船	0	0	0	0	0
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>129</b>	<b>18</b>	<b>^</b>	<b>1</b>
<b>总计</b>			<b>131</b>	<b>18</b>	<b>^</b>	<b>1</b>

- 不适用

† 少于500吨

^ 少于5航次

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头和屯门客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

<sup>(4)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

# 按抵港及离港分析2020年7月至9月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	2	32	7	32	7
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>32</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>7</b>
高明	双体船	0	0	0	0	0
广州	直升机	0	0	-	0	-
虎门	双体船	0	0	0	0	0
江门	双体船	0	0	0	0	0
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	0	0	0	0	0
南沙	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	0	0	0	0	0
中山	双体船	0	0	0	0	0
珠海	双体船	0	0	0	0	0
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>总计</b>			<b>32</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>7</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头和屯门客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停，直至另行通知。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

<sup>(4)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

# 按抵港及离港分析2020年4月至6月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	2	28	6	28	6
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>28</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>6</b>
高明	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	2	0	0	9	1
江门	双体船	0	0	0	0	0
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	0	0	0	0	0
南沙	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	0	0	0	0	0
中山	双体船	0	0	0	0	0
珠海	双体船	0	0	0	0	0
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
<b>总计</b>			<b>28</b>	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>8</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头和屯门客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起已暂停，直至另行通知。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

<sup>(4)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

# 按抵港及离港分析2020年1月至3月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	28	2 539	549	2 521	545
	喷射飞翼船	6	662	61	661	61
	直升机	6	362	-	362	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>3 563</b>	<b>610</b>	<b>3 544</b>	<b>606</b>
高明	双体船	2	29	5	29	5
虎门	双体船	4	257	31	233	28
江门	双体船	1	35	4	35	4
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	5	260	43	238	39
南沙	双体船	5	115	19	116	19
蛇口	双体船	24	1 402	188	1 070	145
深圳	双体船	2	167	28	167	28
顺德	双体船	2	74	12	74	12
中山	双体船	5	463	77	411	68
珠海	双体船	9	635	86	601	83
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>3 437</b>	<b>492</b>	<b>2 974</b>	<b>431</b>
<b>总计</b>			<b>7 000</b>	<b>1 102</b>	<b>6 518</b>	<b>1 037</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头和屯门客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

<sup>(4)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

# 按抵港及离港分析2019年10月至12月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	34	7 531	1 637	7 526	1 636
	喷射飞翼船	7	1 978	182	1 979	183
	直升机	6	1 139	-	1 139	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>10 648</b>	<b>1 820</b>	<b>10 644</b>	<b>1 818</b>
高明	双体船	2	80	13	81	13
虎门	双体船	4	451	53	450	53
江门	双体船	1	91	11	91	11
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	8	453	74	452	74
南沙	双体船	8	323	54	326	55
蛇口	双体船	24	2 085	277	2 073	275
深圳	双体船	1	368	74	368	74
顺德	双体船	3	223	37	222	37
中山	双体船	5	1 078	177	1 016	166
珠海	双体船	9	1 656	239	1 655	239
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>6 808</b>	<b>1 010</b>	<b>6 734</b>	<b>997</b>
<b>总计</b>			<b>17 456</b>	<b>2 829</b>	<b>17 378</b>	<b>2 816</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

<sup>(4)</sup> 包括由海天客运码头来往南沙的航次。

# 按抵港及离港分析2019年7月至9月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	34	7 839	1 702	7 833	1 700
	喷射飞翼船	8	2 412	225	2 411	225
	直升机	5	1 256	-	1 256	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>11 507</b>	<b>1 926</b>	<b>11 500</b>	<b>1 925</b>
高明	双体船	2	88	14	88	14
广州	直升机	1	^	-	0	-
虎门	双体船	3	462	57	454	56
江门	双体船	1	98	12	98	12
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	6	454	73	456	73
南沙	双体船	8	324	53	325	53
蛇口	双体船	22	1 964	268	1 951	266
深圳	双体船	6	363	61	362	61
	直升机	1	^	-	^	-
顺德	双体船	2	364	63	364	63
中山	双体船	6	1 059	175	1 045	173
珠海	双体船	8	1 629	242	1 631	242
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>6 808</b>	<b>1 019</b>	<b>6 777</b>	<b>1 014</b>
<b>总计</b>			<b>18 315</b>	<b>2 945</b>	<b>18 277</b>	<b>2 939</b>

- 不适用 ^ 少于5航次

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

<sup>(4)</sup> 包括由海天客运码头来往南沙的航次。

# 按抵港及离港分析2019年4月至6月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	35	8 394	1 808	8 456	1 821
	喷射飞翼船	8	3 150	296	3 152	296
	直升机	6	1 110	-	1 110	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>12 654</b>	<b>2 104</b>	<b>12 718</b>	<b>2 116</b>
高明	双体船	1	90	14	90	14
虎门	双体船	2	455	56	455	56
江门	双体船	1	99	12	98	12
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	5	514	83	575	93
南沙	双体船	6	179	29	179	29
蛇口	双体船	19	1 997	262	1 991	261
深圳	双体船	1	364	59	364	59
	直升机	1	^	-	^	-
顺德	双体船	3	366	63	364	63
中山	双体船	5	1 121	189	1 116	188
珠海	双体船	8	1 640	248	1 647	248
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>6 827</b>	<b>1 015</b>	<b>6 881</b>	<b>1 023</b>
<b>总计</b>			<b>19 481</b>	<b>3 119</b>	<b>19 599</b>	<b>3 140</b>

- 不适用 ^ 少于5航次

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

<sup>(4)</sup> 包括由海天客运码头来往南沙的航次。

# 按抵港及离港分析2019年1月至3月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	36	9 250	2 004	9 262	2 006
	喷射飞翼船	8	3 373	316	3 376	316
	直升机	6	1 282	-	1 282	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>13 905</b>	<b>2 320</b>	<b>13 920</b>	<b>2 322</b>
高明	双体船	2	81	13	81	13
虎门	双体船	2	446	54	445	54
江门	双体船	1	98	12	98	12
莲花山	双体船	6	559	92	611	100
南沙	双体船	4	90	15	90	15
蛇口	双体船	19	2 026	272	1 986	266
深圳	双体船	1	368	59	359	58
顺德	双体船	2	381	66	382	66
中山	双体船	6	1 109	187	1 105	186
珠海	双体船	10	1 618	249	1 700	256
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>6 776</b>	<b>1 018</b>	<b>6 857</b>	<b>1 026</b>
<b>总计</b>			<b>20 681</b>	<b>3 338</b>	<b>20 777</b>	<b>3 348</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

# 按抵港及离港分析2018年10月至12月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	36	10 314	2 234	10 433	2 258
	喷射飞翼船	9	3 312	311	3 320	312
	直升机	6	1 740	-	1 740	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>15 366</b>	<b>2 545</b>	<b>15 493</b>	<b>2 570</b>
高明	双体船	1	17	3	16	3
虎门	双体船	2	458	56	458	56
江门	双体船	1	102	12	101	12
莲花山	双体船	4	638	104	642	104
南沙	双体船	3	91	15	91	15
蛇口	双体船	19	2 015	273	1 999	271
深圳	双体船	1	371	58	368	57
顺德	双体船	3	387	67	387	66
中山	双体船	5	1 134	189	1 076	180
珠海	双体船	10	1 672	261	1 755	270
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>6 885</b>	<b>1 038</b>	<b>6 893</b>	<b>1 034</b>
<b>总计</b>			<b>22 251</b>	<b>3 584</b>	<b>22 386</b>	<b>3 604</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

# 按抵港及离港分析2018年7月至9月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	36	10 250	2 221	10 487	2 271
	喷射飞翼船	10	3 275	306	3 311	310
	直升机	6	1 497	-	1 497	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>15 022</b>	<b>2 527</b>	<b>15 295</b>	<b>2 581</b>
高明	双体船	1	39	7	39	7
虎门	双体船	4	445	62	444	61
江门	双体船	1	29	4	28	3
莲花山	双体船	4	544	90	586	97
南沙	双体船	6	88	15	89	15
蛇口	双体船	19	1 962	254	1 949	252
深圳	双体船	2	359	56	357	56
顺德	双体船	3	449	76	455	77
中山	双体船	5	1 008	165	1 002	164
珠海	双体船	10	1 626	258	1 712	268
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>6 549</b>	<b>986</b>	<b>6 661</b>	<b>1 000</b>
<b>总计</b>			<b>21 571</b>	<b>3 513</b>	<b>21 956</b>	<b>3 582</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

# 按抵港及离港分析2018年4月至6月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	36	10 188	2 211	10 415	2 259
	喷射飞翼船	10	3 525	331	3 542	333
	直升机	6	1 563	-	1 563	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>15 276</b>	<b>2 543</b>	<b>15 520</b>	<b>2 592</b>
斗门	双体船	1	10	2	10	2
高明	双体船	1	90	16	90	16
虎门	双体船	2	458	65	453	64
莲花山	双体船	6	619	102	655	108
南沙	双体船	6	91	15	91	15
蛇口	双体船	19	2 014	266	2 013	266
深圳	双体船	3	365	56	363	56
顺德	双体船	3	431	73	431	73
中山	双体船	6	1 028	176	1 016	174
珠海	双体船	10	1 666	267	1 752	277
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>6 772</b>	<b>1 037</b>	<b>6 874</b>	<b>1 050</b>
<b>总计</b>			<b>22 048</b>	<b>3 580</b>	<b>22 394</b>	<b>3 643</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

# 按抵港及离港分析2018年1月至3月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	36	10 137	2 197	10 381	2 252
	喷射飞翼船	11	3 532	332	3 562	335
	直升机	6	1 395	-	1 395	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>15 064</b>	<b>2 529</b>	<b>15 338</b>	<b>2 587</b>
斗门	双体船	1	10	2	10	2
高明	双体船	1	90	16	90	16
虎门	双体船	2	450	64	450	64
莲花山	双体船	5	601	99	602	99
南沙	双体船	4	88	15	89	15
蛇口	双体船	18	2 031	259	1 991	253
深圳	双体船	3	375	58	357	55
顺德	双体船	3	445	76	457	78
中山	双体船	7	1 032	180	1 042	182
珠海	双体船	12	1 639	257	1 738	268
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>6 761</b>	<b>1 025</b>	<b>6 826</b>	<b>1 032</b>
<b>总计</b>			<b>21 825</b>	<b>3 554</b>	<b>22 164</b>	<b>3 619</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

# 按抵港及离港分析2017年10月至12月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	35	9 901	2 147	10 446	2 268
	喷射飞翼船	11	3 870	367	3 912	371
	直升机	5	1 751	-	1 751	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>15 522</b>	<b>2 514</b>	<b>16 109</b>	<b>2 638</b>
高明	双体船	1	83	15	82	14
虎门	双体船	2	454	64	453	64
江门	双体船	1	89	12	87	12
莲花山	双体船	6	636	106	635	106
南沙	双体船	5	89	15	89	15
蛇口	双体船	14	2 033	253	2 027	252
深圳	双体船	1	367	59	364	59
顺德	双体船	3	449	76	452	77
中山	双体船	8	1 080	187	1 063	184
珠海	双体船	10	1 468	234	1 557	244
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>6 748</b>	<b>1 021</b>	<b>6 809</b>	<b>1 027</b>
<b>总计</b>			<b>22 270</b>	<b>3 535</b>	<b>22 918</b>	<b>3 666</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

# 按抵港及离港分析2017年7月至9月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	36	9 480	2 048	9 981	2 160
	喷射飞翼船	11	3 751	353	3 815	360
	直升机	6	1 400	-	1 400	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>14 631</b>	<b>2 402</b>	<b>15 196</b>	<b>2 520</b>
高明	双体船	1	87	15	87	15
虎门	双体船	2	443	63	440	62
江门	双体船	1	115	16	115	16
莲花山	双体船	4	622	105	620	104
南沙	双体船	5	87	15	88	15
蛇口	双体船	15	1 971	249	1 959	248
深圳	双体船	5	396	64	379	61
顺德	双体船	3	448	76	450	77
中山	双体船	6	1 100	190	1 098	190
珠海	双体船	10	1 147	177	1 199	183
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>6 416</b>	<b>970</b>	<b>6 435</b>	<b>970</b>
<b>总计</b>			<b>21 047</b>	<b>3 372</b>	<b>21 631</b>	<b>3 490</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

# 按抵港及离港分析2017年4月至6月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	36	10 394	2 244	10 746	2 324
	喷射飞翼船	11	3 507	331	3 552	335
	直升机	6	1 394	-	1 394	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>15 295</b>	<b>2 575</b>	<b>15 692</b>	<b>2 659</b>
高明	双体船	1	80	14	79	14
虎门	双体船	3	459	67	447	65
江门	双体船	1	95	13	94	13
莲花山	双体船	6	634	105	635	105
南沙	双体船	5	90	15	91	16
蛇口	双体船	15	2 008	256	2 009	256
深圳	双体船	4	509	82	453	73
顺德	双体船	3	448	76	444	75
中山	双体船	6	1 107	191	1 076	186
珠海	双体船	9	1 654	254	1 751	264
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>7 084</b>	<b>1 072</b>	<b>7 079</b>	<b>1 066</b>
<b>总计</b>			<b>22 379</b>	<b>3 647</b>	<b>22 771</b>	<b>3 725</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup>包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup>由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup>指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

# 按抵港及离港分析2017年1月至3月 跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	36	10 423	2 246	10 586	2 281
	喷射飞翼船	11	3 536	334	3 547	335
	直升机	6	1 430	-	1 430	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>15 389</b>	<b>2 580</b>	<b>15 563</b>	<b>2 617</b>
高明	双体船	1	88	15	88	15
虎门	双体船	2	451	70	450	70
江门	双体船	1	99	14	99	14
莲花山	双体船	5	628	105	628	105
南沙	双体船	2	214	42	210	41
蛇口	双体船	15	1 841	242	1 824	239
深圳	双体船	5	457	73	455	72
顺德	双体船	4	420	71	424	72
中山	双体船	6	1 099	186	1 075	182
珠海	双体船	11	1 642	249	1 731	259
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>6 939</b>	<b>1 068</b>	<b>6 984</b>	<b>1 069</b>
<b>总计</b>			<b>22 328</b>	<b>3 648</b>	<b>22 547</b>	<b>3 686</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup>包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup>由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup>指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

按抵港及离港分析2016年10月至12月 跨境客运码头<sup>(1)(2)(3)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	35	10 584	2 283	10 935	2 360
	喷射飞翼船	11	3 825	362	3 860	366
	直升机	6	1 646	-	1 646	-
小计 - 澳门			16 055	2 646	16 441	2 725
高明	双体船	1	90	16	89	16
虎门	双体船	2	455	71	455	71
江门	双体船	1	93	13	92	13
莲花山	双体船	4	631	103	630	103
南沙	双体船	2	296	58	274	55
蛇口	双体船	14	1 756	240	1 748	239
深圳	双体船	5	473	74	486	75
顺德	双体船	3	454	77	453	77
中山	双体船	5	1 105	188	1 094	186
珠海	双体船	12	1 659	261	1 746	273
	直升机	1	^	-	^	-
小计 - 内河港口			7 014	1 100	7 069	1 106
总计			23 069	3 745	23 510	3 832

- 不适用 ^ 少于5航次

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 屯门客运码头于二零一二年七月一日停止运作及于二零一六年一月二十八日复航。

按抵港及离港分析2016年7月至9月 跨境客运码头<sup>(1)(2)(3)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	35	10 961	2 359	11 221	2 416
	喷射飞翼船	10	3 432	324	3 456	327
	直升机	6	1 487	-	1 487	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>15 880</b>	<b>2 683</b>	<b>16 164</b>	<b>2 743</b>
高明	双体船	1	88	15	87	15
虎门	双体船	2	453	71	453	71
江门	双体船	1	134	18	134	18
莲花山	双体船	3	627	103	630	104
南沙	双体船	4	329	63	311	61
蛇口	双体船	15	1 752	240	1 743	239
深圳	双体船	10	524	82	536	83
顺德	双体船	3	454	76	456	77
中山	双体船	5	1 094	186	1 090	185
珠海	双体船	12	1 661	267	1 673	268
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>7 116</b>	<b>1 123</b>	<b>7 113</b>	<b>1 122</b>
<b>总计</b>			<b>22 996</b>	<b>3 806</b>	<b>23 277</b>	<b>3 865</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup>包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup>由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup>屯门客运码头于二零一二年七月一日停止运作及于二零一六年一月二十八日复航。

按抵港及离港分析2016年4月至6月 跨境客运码头<sup>(1)(2)(3)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	35	10 000	2 172	10 226	2 223
	喷射飞翼船	10	3 621	343	3 640	344
	直升机	6	1 163	-	1 164	-
小计 - 澳门			14 784	2 515	15 030	2 567
高明	双体船	1	89	16	89	16
虎门	双体船	3	480	76	455	72
江门	双体船	1	93	13	92	13
莲花山	双体船	4	632	104	633	104
南沙	双体船	4	393	74	390	74
蛇口	双体船	15	1 755	240	1 754	240
深圳	双体船	5	577	94	608	99
顺德	双体船	3	440	74	438	74
中山	双体船	5	1 018	173	1 015	173
珠海	双体船	11	1 647	264	1 648	264
小计 - 内河港口			7 124	1 128	7 122	1 128
总计			21 908	3 643	22 152	3 695

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup>包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup>由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup>屯门客运码头于二零一二年七月一日停止运作及于二零一六年一月二十八日复航。

按抵港及离港分析2016年1月至3月 跨境客运码头<sup>(1)(2)(3)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	35	10 379	2 250	10 504	2 277
	喷射飞翼船	10	3 434	324	3 480	329
	直升机	6	1 050	-	1 050	-
小计 - 澳门			14 863	2 574	15 034	2 606
高明	双体船	1	87	15	87	15
虎门	双体船	2	454	71	454	71
江门	双体船	1	102	14	101	14
莲花山	双体船	4	635	105	635	105
南沙	双体船	4	396	75	396	75
蛇口	双体船	15	1 733	238	1 704	233
深圳	双体船	4	573	92	593	96
顺德	双体船	3	457	77	464	78
中山	双体船	6	1 026	173	1 022	172
珠海	双体船	10	1 608	257	1 613	258
小计 - 内河港口			7 071	1 117	7 069	1 117
总计			21 934	3 691	22 103	3 723

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup>包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup>由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup>屯门客运码头于二零一二年七月一日停止运作及于二零一六年一月二十八日复航。

按抵港及离港分析2015年10月至12月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	35	10 466	2 265	10 670	2 310
	喷射飞翼船	11	3 440	327	3 468	329
	直升机	6	1 627	-	1 627	-
小计 - 澳门			15 533	2 591	15 765	2 639
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	66	12	66	12
虎门	双体船	2	460	72	460	72
江门	双体船	1	93	13	92	13
莲花山	双体船	4	636	104	637	105
南沙	双体船	3	209	41	210	41
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	15	1 790	242	1 776	240
深圳	双体船	5	611	99	611	99
顺德	双体船	3	460	77	461	78
中山	双体船	6	1 031	175	1 030	175
珠海	双体船	10	1 661	273	1 660	273
小计 - 内河港口			7 017	1 108	7 003	1 106

按抵港及离港分析2015年10月至12月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门 <sup>(3)</sup>	大船	0	0	-	0	-
	小计 - 中国沿岸港口		0	-	0	-
公海 <sup>(3)</sup>	大船	0	0	-	0	-
	小计 - 公海		0	-	0	-
总计			22 550	3 700	22 768	3 745

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 往来厦门的渡轮服务及公海服务已于二零一五年一月二十七日停止运作。

按抵港及离港分析2015年7月至9月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	35	10 647	2 297	10 921	2 357
	喷射飞翼船	11	3 721	354	3 763	358
	直升机	6	1 698	-	1 698	-
小计 - 澳门			16 066	2 651	16 382	2 716
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	90	16	90	16
虎门	双体船	3	458	72	458	72
江门	双体船	1	178	24	178	24
莲花山	双体船	4	545	90	546	90
南沙	双体船	5	208	40	208	40
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	15	1 774	252	1 763	250
深圳	双体船	7	700	122	692	121
顺德	双体船	3	455	77	454	76
中山	双体船	6	1 024	174	1 015	173
珠海	双体船	11	1 661	278	1 662	278
小计 - 内河港口			7 093	1 145	7 066	1 140

按抵港及离港分析2015年7月至9月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门 <sup>(3)</sup>	大船	0	0	-	0	-
小计 - 中国沿岸港口			0	-	0	-
公海 <sup>(3)</sup>	大船	0	0	-	0	-
小计 - 公海			0	-	0	-
总计			23 159	3 796	23 448	3 855

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 往来厦门的渡轮服务及公海服务已于二零一五年一月二十七日停止运作。

按抵港及离港分析2015年4月至6月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	35	10 473	2 260	10 651	2 300
	喷射飞翼船	11	3 906	372	3 949	376
	直升机	6	1 519	-	1 519	-
小计 - 澳门			15 898	2 632	16 119	2 676
高明	双体船	1	69	12	70	12
虎门	双体船	3	464	73	454	72
江门	双体船	1	92	13	94	13
莲花山	双体船	3	446	73	446	73
南沙	双体船	4	307	55	308	55
蛇口	双体船	14	1 756	238	1 756	238
深圳	双体船	7	734	132	736	132
顺德	双体船	3	427	71	424	71
中山	双体船	6	1 030	175	1 015	172
珠海	双体船	11	1 675	278	1 684	280
小计 - 内河港口			7 000	1 121	6 987	1 119

按抵港及离港分析2015年4月至6月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门 <sup>(3)</sup>	大船	0	0	-	0	-
小计 - 中国沿岸港口			0	-	0	-
公海 <sup>(3)</sup>	大船	0	0	-	0	-
小计 - 公海			0	-	0	-
总计			22 898	3 753	23 106	3 795

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 往来厦门的渡轮服务及公海服务已于二零一五年一月二十七日停止运作。

按抵港及离港分析2015年1月至3月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	35	10 352	2 239	10 501	2 272
	喷射飞翼船	11	3 623	344	3 641	346
	直升机	6	1 622	-	1 622	-
小计 - 澳门			15 597	2 584	15 764	2 618
高明	双体船	1	89	16	89	16
虎门	双体船	3	450	71	450	71
江门	双体船	1	98	13	98	13
莲花山	双体船	3	440	72	440	72
南沙	双体船	5	327	63	328	63
蛇口	双体船	16	1 783	237	1 740	230
深圳	双体船	9	665	114	702	121
顺德	双体船	3	455	77	467	79
中山	双体船	5	1 019	172	1 027	173
珠海	双体船	11	1 650	273	1 674	277
小计 - 内河港口			6 976	1 108	7 015	1 115

按抵港及离港分析2015年1月至3月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门 <sup>(3)</sup>	大船	0	0	-	0	-
	小计 - 中国沿岸港口		0	-	0	-
公海 <sup>(3)</sup>	大船	1	26	138	25	133
	小计 - 公海		26	138	25	133
	总计		22 599	3 830	22 804	3 866

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 往来厦门的渡轮服务及公海服务已于二零一五年一月二十七日停止运作。

按抵港及离港分析2014年10月至12月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	36	9 991	2 163	10 194	2 209
	喷射飞翼船	10	3 617	353	3 640	356
	直升机	6	1 827	-	1 827	-
小计 - 澳门			15 435	2 516	15 661	2 564
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	92	16	92	16
虎门	双体船	2	459	72	458	71
江门	双体船	2	101	14	100	14
莲花山	双体船	3	460	76	460	76
南沙	双体船	5	211	40	212	40
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	16	1 789	229	1 776	227
深圳	双体船	4	426	69	435	71
顺德	双体船	3	432	73	432	73
中山	双体船	5	968	165	1 031	176
珠海	双体船	11	1 684	277	1 701	280
小计 - 内河港口			6 622	1 031	6 697	1 044

按抵港及离港分析2014年10月至12月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	3	16	3	16
小计 - 中国沿岸港口			3	16	3	16
公海	大船	1	86	457	86	457
小计 - 公海			86	457	86	457
总计			22 146	4 021	22 447	4 082

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2014年7月至9月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	36	10 102	2 173	10 376	2 231
	喷射飞翼船	9	3 478	340	3 563	348
	直升机	6	1 375	-	1 375	-
小计 - 澳门			14 955	2 513	15 314	2 579
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	90	16	90	16
虎门	双体船	2	457	71	456	71
江门	双体船	1	139	19	140	19
莲花山	双体船	4	445	75	444	75
南沙	双体船	5	212	41	212	41
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	16	1 770	228	1 757	226
深圳	双体船	4	411	67	406	66
顺德	双体船	3	454	76	455	77
中山	双体船	5	1 005	170	1 114	188
珠海	双体船	11	1 638	271	1 666	276
小计 - 内河港口			6 621	1 034	6 740	1 055

按抵港及离港分析2014年7月至9月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	1	5	1	5
	小计 - 中国沿岸港口		1	5	1	5
公海	大船	1	49	260	49	260
	小计 - 公海		49	260	49	260
	总计		21 626	3 813	22 104	3 900

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2014年4月至6月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	37	9 584	2 060	9 793	2 106
	喷射飞翼船	10	3 697	361	3 743	365
	直升机	6	1 609	-	1 609	-
小计 - 澳门			<b>14 890</b>	<b>2 420</b>	<b>15 145</b>	<b>2 471</b>
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	84	15	85	15
虎门	双体船	3	461	72	457	72
江门	双体船	1	94	13	94	13
莲花山	双体船	3	454	75	453	74
南沙	双体船	5	223	42	222	42
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	16	1 761	223	1 759	223
深圳	双体船	1	364	59	364	59
顺德	双体船	3	460	77	459	77
中山	双体船	5	965	164	991	168
珠海	双体船	11	1 674	277	1 681	278
小计 - 内河港口			<b>6 540</b>	<b>1 016</b>	<b>6 565</b>	<b>1 021</b>

按抵港及离港分析2014年4月至6月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	3	16	3	16
	小计 - 中国沿岸港口		3	16	3	16
公海	大船	1	157	834	157	834
	小计 - 公海		157	834	157	834
	总计		21 590	4 287	21 870	4 342

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2014年1月至3月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	36	9 487	2 041	9 659	2 077
	喷射飞翼船	10	3 776	368	3 807	371
	直升机	5	1 494	-	1 494	-
小计 - 澳门			14 757	2 409	14 960	2 449
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	89	16	89	16
虎门	双体船	5	458	71	458	71
江门	双体船	2	102	14	104	14
莲花山	双体船	3	448	73	448	73
南沙	双体船	5	219	41	218	40
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	15	1 765	217	1 739	213
深圳	双体船	1	365	59	359	58
顺德	双体船	3	425	72	440	74
中山	双体船	7	936	159	969	165
珠海	双体船	11	1 637	268	1 662	272
小计 - 内河港口			6 444	989	6 486	997

按抵港及离港分析2014年1月至3月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	1	5	1	5
	小计 - 中国沿岸港口		1	5	1	5
公海	大船	1	76	404	77	409
	小计 - 公海		76	404	77	409
	总计		21 278	3 808	21 524	3 860

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2013年10月至12月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	36	9 424	2 027	9 523	2 048
	喷射飞翼船	11	3 869	378	3 895	380
	直升机	5	2 029	-	2 029	-
小计 - 澳门			15 322	2 404	15 447	2 428
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	91	16	91	16
虎门	双体船	3	460	72	459	72
江门	双体船	2	99	14	100	14
莲花山	双体船	4	461	76	459	76
南沙	双体船	5	227	42	227	42
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	15	1 797	213	1 783	211
深圳	双体船	1	368	59	368	59
顺德	双体船	3	459	77	471	79
中山	双体船	5	943	160	961	163
珠海	双体船	11	1 691	275	1 696	276
小计 - 内河港口			6 596	1 005	6 615	1 008

按抵港及离港分析2013年10月至12月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	2	7	2	7
	小计 - 中国沿岸港口		2	7	2	7
公海	大船	1	109	390	108	387
	小计 - 公海		109	390	108	387
	总计		22 029	3 806	22 172	3 830

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2013年7月至9月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	35	10 123	2 177	10 389	2 236
	喷射飞翼船	11	3 673	359	3 742	365
	直升机	5	1 628	-	1 628	-
小计 - 澳门			15 424	2 536	15 759	2 601
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	84	15	84	15
虎门	双体船	3	445	69	444	69
江门	双体船	2	143	20	143	20
莲花山	双体船	4	447	74	444	74
南沙	双体船	5	217	41	217	41
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	15	1 733	224	1 717	221
深圳	双体船	3	356	57	356	57
顺德	双体船	4	447	75	481	81
中山	双体船	6	954	162	977	166
珠海	双体船	11	1 641	273	1 639	273
小计 - 内河港口			6 467	1 010	6 502	1 016

按抵港及离港分析2013年7月至9月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	3	11	3	11
	小计 - 中国沿岸港口		3	11	3	11
公海	大船	1	127	455	128	458
	小计 - 公海		127	455	128	458
	总计		22 021	4 011	22 392	4 086

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2013年4月至6月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	35	9 983	2 150	10 147	2 185
	喷射飞翼船	10	3 506	343	3 544	346
	直升机	5	1 446	-	1 446	-
小计 - 澳门			14 935	2 492	15 137	2 532
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	91	16	91	16
虎门	双体船	2	459	72	455	71
江门	双体船	2	93	13	92	13
莲花山	双体船	3	456	75	454	75
南沙	双体船	5	221	41	221	41
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	17	1 765	213	1 763	213
深圳	双体船	3	364	59	364	59
顺德	双体船	3	431	72	434	73
中山	双体船	5	853	145	1 036	176
珠海	双体船	11	1 679	278	1 666	275
小计 - 内河港口			6 412	984	6 576	1 012

按抵港及离港分析2013年4月至6月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	1	4	1	4
	小计 - 中国沿岸港口		1	4	1	4
公海	大船	1	92	329	91	326
	小计 - 公海		92	329	91	326
	总计		21 440	3 809	21 805	3 873

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2013年1月至3月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	35	10 047	2 156	10 218	2 191
	喷射飞翼船	10	3 655	357	3 684	360
	直升机	5	1 852	-	1 852	-
小计 - 澳门			15 554	2 513	15 754	2 551
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	90	16	90	16
虎门	双体船	3	450	69	450	69
江门	双体船	2	104	14	109	15
莲花山	双体船	4	457	76	450	75
南沙	双体船	5	231	44	231	44
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	17	1 765	221	1 734	216
深圳	双体船	1	363	58	359	58
顺德	双体船	3	496	84	515	87
中山	双体船	5	855	144	1 059	178
珠海	双体船	11	1 685	275	1 693	277
小计 - 内河港口			6 496	1 001	6 690	1 034

按抵港及离港分析2013年1月至3月跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	2	7	2	7
	小计 - 中国沿岸港口		2	7	2	7
公海	大船	1	153	548	153	548
	小计 - 公海		153	548	153	548
	总计		22 205	4 069	22 599	4 139

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2012年10月至12月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	35	9 933	2 138	10 232	2 202
	喷射飞翼船	11	3 911	382	3 945	385
	直升机	5	1 897	-	1 897	-
小计 - 澳门			15 741	2 520	16 074	2 587
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	2	91	16	92	16
虎门	双体船	2	459	72	459	72
江门	双体船	2	99	14	99	14
莲花山	双体船	3	465	77	459	76
南沙	双体船	5	227	43	227	43
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	16	1 850	217	1 839	215
深圳	双体船	1	368	59	368	59
顺德	双体船	3	557	94	559	94
中山	双体船	5	855	145	1 038	176
珠海	双体船	11	1 699	280	1 703	280
小计 - 内河港口			6 670	1 015	6 843	1 045

按抵港及离港分析2012年10月至12月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	3	11	3	11
	小计 - 中国沿岸港口		3	11	3	11
公海	大船	1	131	469	131	469
	小计 - 公海		131	469	131	469
总计			22 545	4 015	23 051	4 111

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2012年7月至9月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	35	10 238	2 198	10 569	2 267
	喷射飞翼船	11	3 746	366	3 805	371
	直升机	5	2 026	-	2 026	-
小计 - 澳门			16 010	2 563	16 400	2 638
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	88	15	89	16
虎门	双体船	4	453	70	451	70
江门	双体船	2	91	12	91	12
莲花山	双体船	5	458	76	450	75
南沙	双体船	5	219	41	219	41
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	16	1 807	224	1 800	223
深圳	双体船	1	363	58	363	58
顺德	双体船	4	524	87	551	92
中山	双体船	5	846	143	1 033	175
珠海	双体船	11	1 649	269	1 657	270
小计 - 内河港口			6 498	998	6 704	1 033

按抵港及离港分析2012年7月至9月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	3	11	3	11
	小计 - 中国沿岸港口		3	11	3	11
公海	大船	1	150	537	150	537
	小计 - 公海		150	537	150	537
总计			22 661	4 109	23 257	4 219

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2012年4月至6月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	39	10 301	2 186	10 524	2 235
	喷射飞翼船	10	3 638	355	3 673	359
	直升机	5	1 886	-	1 886	-
小计 - 澳门			15 825	2 541	16 083	2 594
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	93	16	93	16
虎门	双体船	3	461	71	453	70
江门	双体船	2	95	13	98	13
莲花山	双体船	4	458	77	456	77
南沙	双体船	5	251	47	253	48
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	16	1 805	240	1 806	240
深圳	双体船	2	361	58	361	58
顺德	双体船	4	553	93	549	92
中山	双体船	6	855	146	1 028	175
珠海	双体船	9	1 664	278	1 669	279
小计 - 内河港口			6 596	1 039	6 766	1 067

按抵港及离港分析2012年4月至6月跨境客运码头<sup>(1)</sup><sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	3	11	3	11
	小计 - 中国沿岸港口		3	11	3	11
公海	大船	1	151	541	151	541
	小计 - 公海		151	541	151	541
总计			22 575	4 131	23 003	4 213

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2012年1月至3月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	38	10 428	2 211	10 540	2 235
	喷射飞翼船	11	3 521	344	3 532	345
	直升机	5	1 620	-	1 620	-
小计 - 澳门			15 569	2 555	15 692	2 581
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	96	17	96	17
虎门	双体船	3	455	69	455	69
江门	双体船	2	105	14	107	15
莲花山	双体船	4	459	77	456	76
南沙	双体船	5	269	50	269	50
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	14	1 848	229	1 815	224
深圳	双体船	1	368	59	362	58
顺德	双体船	3	507	86	521	88
中山	双体船	5	815	138	965	164
珠海	双体船	9	1 660	277	1 669	279
小计 - 内河港口			6 582	1 016	6 715	1 040

按抵港及离港分析2012年1月至3月跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	2	7	2	7
小计 - 中国沿岸港口			2	7	2	7
公海	大船	1	155	555	155	555
小计 - 公海			155	555	155	555
总计			22 308	4 133	22 564	4 182

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2011年10月至12月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	37	10 840	2 290	10 909	2 305
	喷射飞翼船	11	3 579	349	3 633	355
	直升机	5	2 216	-	2 216	-
小计 - 澳门			<b>16 635</b>	<b>2 640</b>	<b>16 758</b>	<b>2 659</b>
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	93	16	93	16
虎门	双体船	4	459	72	459	72
江门	双体船	2	101	14	101	14
莲花山	双体船	4	468	78	466	78
南沙	双体船	5	276	51	276	51
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	14	1 849	232	1 912	241
深圳	双体船	8	437	66	437	66
顺德	双体船	3	561	94	563	95
中山	双体船	5	774	132	852	145
珠海	双体船	10	1 692	280	1 704	282
小计 - 内河港口			<b>6 710</b>	<b>1 035</b>	<b>6 863</b>	<b>1 059</b>

按抵港及离港分析2011年10月至12月跨境客运码头<sup>(1)</sup><sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	3	11	3	11
小计 - 中国沿岸港口			<b>3</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
公海	大船	1	128	458	128	458
小计 - 公海			<b>128</b>	<b>458</b>	<b>128</b>	<b>458</b>
总计			<b>23 476</b>	<b>4 143</b>	<b>23 752</b>	<b>4 188</b>

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2011年7月至9月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	40	11 391	2 597	11 501	2 619
	喷射飞翼船	11	3 713	362	3 739	365
	直升机	5	1 961	-	1 961	-
小计 - 澳门			<b>17 065</b>	<b>2 959</b>	<b>17 201</b>	<b>2 984</b>
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	89	16	88	15
虎门	双体船	2	455	71	455	71
江门	双体船	2	91	12	91	12
莲花山	双体船	4	463	78	458	77
南沙	双体船	5	276	52	274	52
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	13	1 821	234	1 898	245
深圳	双体船	11	618	93	618	93
顺德	双体船	3	555	93	563	95
中山	双体船	6	776	132	854	145
珠海	双体船	9	1 663	278	1 670	280
小计 - 内河港口			<b>6 807</b>	<b>1 061</b>	<b>6 969</b>	<b>1 086</b>

按抵港及离港分析2011年7月至9月跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	3	11	3	11
小计 - 中国沿岸港口			<b>3</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
公海	大船	1	155	555	155	555
小计 - 公海			<b>155</b>	<b>555</b>	<b>155</b>	<b>555</b>
总计			<b>24 030</b>	<b>4 585</b>	<b>24 328</b>	<b>4 636</b>

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2011年4月至6月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	41	11 734	2 696	11 803	2 711
	喷射飞翼船	11	3 533	345	3 551	347
	直升机	5	2 015	-	2 015	-
小计 - 澳门			17 282	3 041	17 369	3 058
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	91	16	91	16
虎门	双体船	4	460	72	455	72
江门	双体船	2	94	13	98	13
莲花山	双体船	4	456	77	458	77
南沙	双体船	5	291	53	293	54
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	14	1 818	233	1 902	244
深圳	双体船	11	664	100	663	100
顺德	双体船	4	560	93	543	90
中山	双体船	5	782	133	913	155
珠海	双体船	10	1 657	278	1 671	280
小计 - 内河港口			6 873	1 068	7 087	1 102

按抵港及离港分析2011年4月至6月跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	3	11	3	11
小计 - 中国沿岸港口			<b>3</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
公海	大船	1	155	555	155	555
小计 - 公海			<b>155</b>	<b>555</b>	<b>155</b>	<b>555</b>
总计			<b>24 313</b>	<b>4 675</b>	<b>24 614</b>	<b>4 725</b>

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2011年1月至3月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	39	11 887	2 794	12 008	2 816
	喷射飞翼船	11	3 390	331	3 406	333
	直升机	5	1 969	-	1 969	-
小计 - 澳门			17 246	3 125	17 383	3 148
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	95	17	95	17
虎门	双体船	3	447	70	447	70
江门	双体船	2	160	22	164	22
莲花山	双体船	4	446	75	439	74
南沙	双体船	5	459	85	471	88
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	14	1 815	231	1 853	236
深圳	双体船	11	701	103	701	103
顺德	双体船	4	533	90	555	93
中山	双体船	5	749	128	903	154
珠海	双体船	11	1 623	271	1 627	272
小计 - 内河港口			7 028	1 091	7 255	1 129

按抵港及离港分析2011年1月至3月跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	2	7	2	7
	小计 - 中国沿岸港口		2	7	2	7
公海	大船	1	154	551	154	551
	小计 - 公海		154	551	154	551
	总计		24 430	4 774	24 794	4 836

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2010年10月至12月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	40	12 246	2 846	12 385	2 872
	喷射飞翼船	11	3 306	323	3 306	323
	直升机	5	2 088	-	2 088	-
小计 - 澳门			17 640	3 169	17 779	3 195
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	91	16	91	16
虎门	双体船	3	467	73	463	72
江门	双体船	2	144	20	142	19
莲花山	双体船	4	458	77	455	76
南沙	双体船	5	514	93	512	93
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	14	1 919	236	1 899	242
深圳	双体船	11	621	96	621	96
顺德	双体船	4	553	93	553	93
中山	双体船	5	755	128	919	157
珠海	双体船	11	1 654	279	1 655	279
小计 - 内河港口			7 176	1 110	7 310	1 143

按抵港及离港分析2010年10月至12月跨境客运码头<sup>(1)</sup><sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	3	11	3	11
小计 - 中国沿岸港口			<b>3</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
公海	大船	1	135	483	135	483
小计 - 公海			<b>135</b>	<b>483</b>	<b>135</b>	<b>483</b>
总计			<b>24 954</b>	<b>4 773</b>	<b>25 227</b>	<b>4 832</b>

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2010年7月至9月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	40	12 440	2 882	12 655	2 919
	喷射飞翼船	11	3 227	315	3 237	316
	直升机	6	1 944	-	1 944	-
小计 - 澳门			17 611	3 197	17 836	3 236
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	91	16	91	16
虎门	双体船	4	461	72	460	72
江门	双体船	2	184	25	182	25
莲花山	双体船	4	466	78	453	76
南沙	双体船	5	524	94	522	94
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	13	1 934	246	1 977	256
深圳	双体船	7	551	88	551	88
顺德	双体船	3	545	92	557	94
中山	双体船	5	759	130	927	158
珠海	双体船	10	1 588	270	1 583	269
小计 - 内河港口			7 103	1 110	7 303	1 147

按抵港及离港分析2010年7月至9月跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	1	4	2	7
	小计 - 中国沿岸港口		1	4	2	7
公海	大船	1	158	566	158	566
	小计 - 公海		158	566	158	566
	总计		24 873	4 876	25 299	4 956

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2010年4月至6月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	38	11 107	2 359	11 410	2 418
	喷射飞翼船	11	3 452	337	3 452	337
	直升机	6	1 753	-	1 753	-
小计 - 澳门			16 312	2 696	16 615	2 755
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	95	17	95	17
虎门	双体船	2	455	71	455	71
江门	双体船	2	244	33	248	34
莲花山	双体船	4	459	77	452	76
南沙	双体船	5	554	100	555	100
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	14	1 910	238	2 004	251
深圳	双体船	7	519	83	519	83
顺德	双体船	4	553	93	546	92
中山	双体船	5	747	127	915	155
珠海	双体船	9	1 556	265	1 575	268
小计 - 内河港口			7 092	1 105	7 364	1 147

按抵港及离港分析2010年4月至6月跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	3	11	3	11
小计 - 中国沿岸港口			<b>3</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
公海	大船	1	157	562	157	562
小计 - 公海			<b>157</b>	<b>562</b>	<b>157</b>	<b>562</b>
总计			<b>23 564</b>	<b>4 374</b>	<b>24 139</b>	<b>4 475</b>

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2010年1月至3月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	39	10 671	2 249	10 869	2 285
	喷射飞翼船	11	3 361	328	3 375	329
	直升机	5	1 667	-	1 667	-
小计 - 澳门			<b>15 699</b>	<b>2 577</b>	<b>15 911</b>	<b>2 615</b>
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	93	16	93	16
虎门	双体船	4	447	70	447	70
江门	双体船	3	231	32	229	32
莲花山	双体船	4	443	74	442	73
南沙	双体船	5	548	100	547	100
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	13	1 827	222	1 797	218
深圳	双体船	7	540	87	540	87
顺德	双体船	3	544	92	548	92
中山	双体船	5	746	127	909	155
珠海	双体船	9	1 529	261	1 530	261
小计 - 内河港口			<b>6 948</b>	<b>1 080</b>	<b>7 082</b>	<b>1 104</b>

按抵港及离港分析2010年1月至3月跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	2	7	2	7
	小计 - 中国沿岸港口		2	7	2	7
公海	大船	1	153	548	153	548
	小计 - 公海		153	548	153	548
	总计		22 802	4 211	23 148	4 274

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2009年10月至12月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	39	10 287	2 191	10 415	2 215
	喷射飞翼船	11	3 470	339	3 479	340
	直升机	6	2 075	-	2 075	-
小计 - 澳门			15 832	2 530	15 969	2 554
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	90	16	90	16
虎门	双体船	3	457	72	456	71
江门	双体船	2	193	26	191	26
莲花山	双体船	4	455	75	453	75
南沙	双体船	5	551	103	552	103
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	13	1 920	236	1 913	236
深圳	双体船	7	530	85	529	85
顺德	双体船	3	553	93	553	93
中山	双体船	6	756	128	927	156
珠海	双体船	9	1 582	269	1 582	269
小计 - 内河港口			7 087	1 103	7 246	1 130

按抵港及离港分析2009年10月至12月跨境客运码头<sup>(1)</sup><sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	4	14	3	11
小计 - 中国沿岸港口			4	14	3	11
公海	大船	1	141	505	142	508
小计 - 公海			141	505	142	508
总计			23 064	4 152	23 360	4 204

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2009年7月至9月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	39	10 372	2 210	10 337	2 209
	喷射飞翼船	11	2 910	284	2 936	287
	直升机	6	2 098	-	2 098	-
小计 - 澳门			15 380	2 495	15 371	2 496
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	85	15	84	15
虎门	双体船	3	445	69	444	69
江门	双体船	2	175	24	175	24
莲花山	双体船	4	438	75	432	74
南沙	双体船	5	547	101	545	101
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	12	1 896	232	1 890	232
深圳	双体船	8	539	86	536	85
顺德	双体船	3	544	92	543	91
中山	双体船	5	794	135	817	139
珠海	双体船	8	1 534	262	1 532	262
小计 - 内河港口			6 997	1 091	6 998	1 092

按抵港及离港分析2009年7月至9月跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	3	11	3	11
小计 - 中国沿岸港口			<b>3</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
公海	大船	1	150	537	150	537
小计 - 公海			<b>150</b>	<b>537</b>	<b>150</b>	<b>537</b>
总计			<b>22 530</b>	<b>4 134</b>	<b>22 522</b>	<b>4 135</b>

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2009年4月至6月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	41	10 482	2 231	10 447	2 228
	喷射飞翼船	10	3 103	303	3 137	307
	直升机	9	1 883	-	1 883	-
小计 - 澳门			<b>15 468</b>	<b>2 534</b>	<b>15 467</b>	<b>2 535</b>
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	2	97	17	97	17
虎门	双体船	3	453	71	453	71
江门	双体船	3	193	27	192	26
莲花山	双体船	2	367	63	366	63
南沙	双体船	5	471	87	473	88
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	14	1 904	230	1 911	231
深圳	双体船	12	604	94	585	91
顺德	双体船	5	556	94	550	93
中山	双体船	5	837	142	830	141
珠海	双体船	10	1 606	273	1 610	274
小计 - 内河港口			<b>7 088</b>	<b>1 098</b>	<b>7 067</b>	<b>1 094</b>

按抵港及离港分析2009年4月至6月跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	2	7	3	11
小计 - 中国沿岸港口			2	7	3	11
公海	大船	1	157	562	156	558
小计 - 公海			157	562	156	558
总计			22 715	4 202	22 693	4 199

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2009年1月至3月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	39	10 212	2 166	10 262	2 175
	喷射飞翼船	11	3 347	327	3 365	329
	直升机	5	1 689	-	1 689	-
小计 - 澳门			15 248	2 493	15 316	2 503
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	2	103	17	105	18
虎门	双体船	3	500	78	495	77
江门	双体船	2	192	26	188	26
莲花山	双体船	3	352	61	353	61
南沙	双体船	5	457	86	453	86
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	14	1 889	236	1 885	235
深圳	双体船	11	725	109	633	94
顺德	双体船	4	559	94	558	94
中山	双体船	5	832	141	836	141
珠海	双体船	8	1 634	278	1 630	277
小计 - 内河港口			7 243	1 126	7 136	1 109

按抵港及离港分析2009年1月至3月跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	0	0	0	0	0
	小计 - 中国沿岸港口		0	0	0	0
公海	大船	1	163	584	163	584
	小计 - 公海		163	584	163	584
	总计		22 654	4 203	22 615	4 196

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2008年10月至12月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	39	9 120	1 919	9 210	1 934
	喷射飞翼船	14	3 890	381	3 920	384
	直升机	5	2 360	-	2 360	-
小计 - 澳门			15 370	2 300	15 480	2 318
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	2	90	15	90	15
虎门	双体船	4	630	99	640	100
江门	双体船	2	190	26	190	26
莲花山	双体船	2	370	63	370	63
南沙	双体船	5	470	95	460	93
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	14	2 020	249	2 020	249
深圳	双体船	9	520	78	430	64
顺德	双体船	4	560	94	560	94
中山	双体船	5	840	143	840	143
珠海	双体船	9	1 600	271	1 590	270
小计 - 内河港口			7 300	1 133	7 190	1 117

按抵港及离港分析2008年10月至12月跨境客运码头<sup>(1)</sup><sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	^	11	^	11
	小计 - 中国沿岸港口		^	11	^	11
公海	大船	1	130	469	130	469
	小计 - 公海		130	469	130	469
总计			22 800	3 913	22 810	3 915

^ 少于5航次 - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2008年7月至9月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	36	8 980	1 881	9 060	1 898
	喷射飞翼船	14	3 900	383	3 930	386
	直升机	5	2 290	-	2 290	-
小计 - 澳门			15 160	2 264	15 270	2 284
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	2	90	15	90	14
虎门	双体船	3	560	87	560	87
江门	双体船	2	240	32	240	32
莲花山	双体船	2	350	59	340	59
南沙	双体船	3	460	93	440	90
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	14	2 010	246	2 010	246
深圳	双体船	11	520	68	430	55
顺德	双体船	4	540	91	540	90
中山	双体船	5	830	141	820	140
珠海	双体船	8	1 540	261	1 540	261
小计 - 内河港口			7 130	1 093	7 010	1 074

按抵港及离港分析2008年7月至9月跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	^	11	^	7
	小计 - 中国沿岸港口		^	11	^	7
公海	大船	1	150	544	150	548
	小计 - 公海		150	544	150	548
总计			22 440	3 912	22 440	3 913

^ 少于5航次 - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2008年4月至6月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	32	7 250	1 507	7 410	1 501
	喷射飞翼船	13	4 340	427	4 360	429
	直升机	5	1 970	-	1 970	-
小计 - 澳门			<b>13 560</b>	<b>1 934</b>	<b>13 740</b>	<b>1 930</b>
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	2	80	13	80	13
虎门	双体船	5	710	112	710	112
江门	双体船	2	250	35	250	35
莲花山	双体船	2	360	62	360	61
南沙	双体船	3	470	94	450	92
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	14	2 250	253	2 250	253
深圳	双体船	18	1 000	162	940	154
顺德	双体船	4	520	88	520	87
中山	双体船	5	990	168	990	168
珠海	双体船	8	1 580	268	1 570	266
小计 - 内河港口			<b>8 210</b>	<b>1 255</b>	<b>8 120</b>	<b>1 240</b>

按抵港及离港分析2008年4月至6月跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	^	7	^	11
	小计 - 中国沿岸港口		^	7	^	11
公海	大船	1	150	551	150	548
	小计 - 公海		150	551	150	548
总计			21 930	3 747	22 010	3 728

^ 少于5航次 - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2008年1月至3月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	31	7 180	1 478	7 440	1 523
	喷射飞翼船	14	4 560	448	4 550	448
	直升机	5	2 040	-	2 040	-
小计 - 澳门			<b>13 790</b>	<b>1 927</b>	<b>14 040</b>	<b>1 971</b>
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	4	110	17	110	17
虎门	双体船	5	750	120	750	120
江门	双体船	4	280	40	280	40
莲花山	双体船	2	370	63	370	63
南沙	双体船	3	470	95	470	94
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	13	2 450	282	2 460	284
深圳	双体船	18	1 360	218	1 270	205
顺德	双体船	4	580	97	570	97
中山	双体船	5	1 060	180	1 060	180
珠海	双体船	9	1 630	275	1 640	276
小计 - 内河港口			<b>9 040</b>	<b>1 388</b>	<b>8 970</b>	<b>1 377</b>

按抵港及离港分析2008年1月至3月跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	^	4	^	7
	小计 - 中国沿岸港口		^	4	^	7
公海	大船	1	160	573	160	573
	小计 - 公海		160	573	160	573
	总计		22 990	3 891	23 170	3 928

^ 少于5航次 - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2007年10月至12月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	30	6 110	1 245	6 250	1 265
	喷射飞翼船	14	4 910	479	4 930	482
	直升机	5	2 490	-	2 490	-
小计 - 澳门			<b>13 510</b>	<b>1 724</b>	<b>13 670</b>	<b>1 747</b>
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	90	15	90	15
广州	双体船	0	0	0	0	0
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	6	790	128	790	128
江门	双体船	4	280	40	280	39
莲花山	双体船	3	370	63	370	63
南沙	双体船	3	480	96	470	95
平洲	双体船	0	0	0	0	0
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	12	2 480	301	2 480	301
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	14	1 460	240	1 370	226
顺德	双体船	4	580	98	570	96
肇庆	双体船	0	0	0	0	0
中山	双体船	5	1 130	193	1 130	192
珠海	双体船	9	1 670	283	1 660	282
小计 - 内河港口			<b>9 330</b>	<b>1 456</b>	<b>9 210</b>	<b>1 437</b>

按抵港及离港分析2007年10月至12月跨境客运码头<sup>(1)</sup><sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
汕头	大船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	11	^	11
小计 - 中国沿岸港口			^	<b>11</b>	^	<b>11</b>
公海	大船	1	140	487	140	487
小计 - 公海			<b>140</b>	<b>487</b>	<b>140</b>	<b>487</b>
总计			<b>22 980</b>	<b>3 678</b>	<b>23 030</b>	<b>3 681</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2007年7月至9月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	25	6 180	1 254	6 310	1 276
	喷射飞翼船	14	4 670	457	4 680	458
	直升机	5	2 130	-	2 130	-
小计 - 澳门			<b>12 980</b>	<b>1 711</b>	<b>13 120</b>	<b>1 734</b>
斗门	双体船	1	40	7	40	7
高明	双体船	1	90	15	90	15
广州	双体船	0	0	0	0	0
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	4	810	130	810	130
江门	双体船	2	270	37	280	38
莲花山	双体船	4	370	61	370	61
南沙	双体船	3	480	96	480	96
平洲	双体船	0	0	0	0	0
三埠	双体船	1	20	4	20	4
蛇口	双体船	11	2 470	294	2 470	293
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	13	1 490	246	1 430	235
顺德	双体船	5	590	99	590	98
肇庆	双体船	0	0	0	0	0
中山	双体船	5	1 090	186	1 090	186
珠海	双体船	8	1 780	301	1 770	300
小计 - 内河港口			<b>9 500</b>	<b>1 476</b>	<b>9 430</b>	<b>1 464</b>

按抵港及离港分析2007年7月至9月跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
汕头	大船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	11	^	11
小计 - 中国沿岸港口			^	<b>11</b>	^	<b>11</b>
公海	大船	1	160	562	160	562
小计 - 公海			<b>160</b>	<b>562</b>	<b>160</b>	<b>562</b>
总计			<b>22 640</b>	<b>3 760</b>	<b>22 710</b>	<b>3 771</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2007年4月至6月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	25	5 780	1 172	5 930	1 197
	喷射飞翼船	14	4 620	453	4 610	451
	直升机	5	2 050	-	2 050	-
小计 - 澳门			<b>12 460</b>	<b>1 625</b>	<b>12 580</b>	<b>1 649</b>
斗门	双体船	1	20	4	20	4
高明	双体船	2	100	16	100	16
广州	双体船	0	0	0	0	0
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	7	820	130	820	130
江门	双体船	3	280	38	280	38
莲花山	双体船	3	370	62	370	62
南沙	双体船	3	500	101	500	102
平洲	双体船	0	0	0	0	0
三埠	双体船	1	70	11	70	12
蛇口	双体船	11	2 390	297	2 400	298
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	12	1 490	250	1 430	238
顺德	双体船	4	580	98	570	96
肇庆	双体船	0	0	0	0	0
中山	双体船	5	1 090	184	1 100	186
珠海	双体船	9	1 620	273	1 630	275
小计 - 内河港口			<b>9 310</b>	<b>1 465</b>	<b>9 270</b>	<b>1 456</b>

按抵港及离港分析2007年4月至6月跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
汕头	大船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	11	^	11
小计 - 中国沿岸港口			^	<b>11</b>	^	<b>11</b>
公海	大船	1	160	562	160	562
小计 - 公海			<b>160</b>	<b>562</b>	<b>160</b>	<b>562</b>
总计			<b>21 930</b>	<b>3 663</b>	<b>22 010</b>	<b>3 677</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2007年1月至3月跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	25	5 700	1 152	5 850	1 180
	喷射飞翼船	14	4 610	451	4 590	449
	直升机	5	2 030	-	2 040	-
小计 - 澳门			<b>12 350</b>	<b>1 603</b>	<b>12 480</b>	<b>1 628</b>
斗门	双体船	1	20	3	20	3
高明	双体船	5	100	17	110	17
广州	双体船	0	0	0	0	0
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	4	740	117	740	117
江门	双体船	4	280	38	280	38
莲花山	双体船	3	360	61	360	61
南沙	双体船	5	550	108	540	107
平洲	双体船	0	0	0	0	0
三埠	双体船	1	70	13	80	13
蛇口	双体船	10	2 340	291	2 350	292
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	13	1 460	249	1 390	236
顺德	双体船	4	570	95	570	95
肇庆	双体船	0	0	0	0	0
中山	双体船	6	1 100	186	1 070	181
珠海	双体船	9	1 580	267	1 570	264
小计 - 内河港口			<b>9 170</b>	<b>1 445</b>	<b>9 050</b>	<b>1 424</b>

按抵港及离港分析2007年1月至3月跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
汕头	大船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	7	^	11
小计 - 中国沿岸港口			^	7	^	11
公海	大船	1	150	541	150	541
小计 - 公海			<b>150</b>	<b>541</b>	<b>150</b>	<b>541</b>
总计			<b>21 670</b>	<b>3 595</b>	<b>21 680</b>	<b>3 604</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

**2006年10月至12月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	25	5 840	1 181	6 030	1 216
	喷射飞翼船	14	4 610	452	4 610	452
	直升机	5	2 320	-	2 320	-
小计 - 澳门			<b>12 770</b>	<b>1 633</b>	<b>12 950</b>	<b>1 667</b>
斗门	双体船	1	10	2	10	2
高明	双体船	2	100	17	100	17
广州	双体船	0	0	0	0	0
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	4	650	100	650	100
江门	双体船	4	280	39	280	39
莲花山	双体船	3	290	50	290	50
南沙	双体船	5	560	108	560	108
平洲	双体船	0	0	0	0	0
三埠	双体船	1	50	8	50	8
蛇口	双体船	10	2 400	307	2 400	307
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	11	1 520	263	1 610	277
顺德	双体船	4	580	97	580	97
肇庆	双体船	0	0	0	0	0
中山	双体船	5	1 220	208	1 230	208
珠海	双体船	9	1 570	262	1 570	263
小计 - 内河港口			<b>9 230</b>	<b>1 462</b>	<b>9 330</b>	<b>1 476</b>

**2006年10月至12月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
汕头	大船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	11	^	11
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>			^	<b>11</b>	^	<b>11</b>
公海	大船	1	140	508	140	508
<b>小计 - 公海</b>			<b>140</b>	<b>508</b>	<b>140</b>	<b>508</b>
<b>总计</b>			<b>22 140</b>	<b>3 614</b>	<b>22 420</b>	<b>3 663</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

屯门客运码头于2006年11月3日开始运作。

**2006年7月至9月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	25	5 540	1 124	5 640	1 142
	喷射飞翼船	14	4 410	431	4 410	431
	直升机	5	2 200	-	2 200	-
小计 - 澳门			<b>12 150</b>	<b>1 554</b>	<b>12 250</b>	<b>1 572</b>
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	3	150	26	150	26
广州	双体船	0	0	0	0	0
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	4	640	98	640	98
江门	双体船	2	270	37	270	37
莲花山	双体船	2	340	58	340	58
南沙	双体船	5	550	106	550	106
平洲	双体船	1	^	†	0	0
三埠	双体船	1	90	16	90	16
蛇口	双体船	9	2 380	297	2 380	297
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	11	1 510	261	1 490	258
顺德	双体船	4	570	96	570	96
肇庆	双体船	0	0	0	0	0
中山	双体船	5	1 040	178	1 040	178
珠海	双体船	12	1 340	221	1 340	221
小计 - 内河港口			<b>8 880</b>	<b>1 393</b>	<b>8 870</b>	<b>1 390</b>

2006年7月至9月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
汕头	大船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	7	^	7
小计 - 中国沿岸港口			^	7	^	7
公海	大船	1	160	573	160	573
小计 - 公海			<b>160</b>	<b>573</b>	<b>160</b>	<b>573</b>
总计			<b>21 190</b>	<b>3 527</b>	<b>21 270</b>	<b>3 542</b>

^ 少于5航次      † 少于500吨      - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

**2006年4月至6月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	25	5 380	1 093	5 440	1 104
	喷射飞翼船	14	4 570	447	4 570	447
	直升机	5	1 920	-	1 920	-
小计 - 澳门			<b>11 870</b>	<b>1 541</b>	<b>11 930</b>	<b>1 551</b>
斗门	双体船	1	10	1	10	1
高明	双体船	2	150	26	150	26
广州	双体船	0	0	0	0	0
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	6	550	86	540	85
江门	双体船	4	280	40	280	39
莲花山	双体船	3	360	62	360	62
南沙	双体船	5	560	107	560	107
平洲	双体船	0	0	0	0	0
三埠	双体船	1	90	16	90	16
蛇口	双体船	9	2 330	286	2 320	285
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	12	1 450	253	1 370	240
顺德	双体船	4	570	96	560	95
肇庆	双体船	1	0	0	^	†
中山	双体船	5	970	166	970	165
珠海	双体船	8	1 350	224	1 350	224
小计 - 内河港口			<b>8 660</b>	<b>1 361</b>	<b>8 570</b>	<b>1 345</b>

2006年4月至6月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
汕头	大船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	11	^	11
小计 - 中国沿岸港口			^	<b>11</b>	^	<b>11</b>
公海	大船	1	150	551	150	551
小计 - 公海			<b>150</b>	<b>551</b>	<b>150</b>	<b>551</b>
总计			<b>20 680</b>	<b>3 464</b>	<b>20 650</b>	<b>3 459</b>

^ 少于5航次      † 少于500吨      - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

**2006年1月至3月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	24	5 180	1 065	5 260	1 079
	喷射飞翼船	15	4 800	469	4 800	469
	直升机	5	1 890	-	1 890	-
小计 - 澳门			<b>11 870</b>	<b>1 534</b>	<b>11 960</b>	<b>1 549</b>
斗门	双体船	1	30	3	30	3
高明	双体船	2	190	32	190	32
广州	双体船	0	0	0	0	0
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	4	540	86	540	86
江门	双体船	3	290	41	290	41
莲花山	双体船	2	340	59	340	59
南沙	双体船	5	550	105	550	105
平洲	双体船	2	150	23	150	23
三埠	双体船	1	90	16	90	16
蛇口	双体船	10	2 270	275	2 260	274
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	10	1 400	242	1 300	224
顺德	双体船	5	570	96	570	96
肇庆	双体船	0	0	0	0	0
中山	双体船	5	960	164	960	164
珠海	双体船	8	1 330	217	1 330	217
小计 - 内河港口			<b>8 710</b>	<b>1 360</b>	<b>8 600</b>	<b>1 341</b>

2006年1月至3月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
汕头	大船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	11	^	11
小计 - 中国沿岸港口			^	<b>11</b>	^	<b>11</b>
公海	大船	1	150	548	150	548
小计 - 公海			<b>150</b>	<b>548</b>	<b>150</b>	<b>548</b>
总计			<b>20 740</b>	<b>3 453</b>	<b>20 710</b>	<b>3 448</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

**2005年10月至12月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	26	4 980	1 024	5 100	1 045
	喷射飞翼船	15	5 070	495	5 070	496
	直升机	5	2 360	-	2 360	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>12 410</b>	<b>1 520</b>	<b>12 530</b>	<b>1 541</b>
汕头	大船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	11	^	11
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>			<b>^</b>	<b>11</b>	<b>^</b>	<b>11</b>
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
<b>小计 - 其他港口</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	1	150	519	150	519
<b>小计 - 公海</b>			<b>150</b>	<b>519</b>	<b>150</b>	<b>519</b>
斗门	双体船	1	50	4	50	4
高明	双体船	2	190	32	190	32
广州	双体船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	5	560	89	560	88
江门	双体船	4	290	41	290	41
莲花山	双体船	2	370	63	370	64

**2005年10月至12月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
南沙	双体船	5	560	109	560	109
平州	双体船	2	190	30	190	31
三埠	双体船	1	90	16	90	16
蛇口	双体船	10	2 310	279	2 300	279
	大船	1	30	139	30	139
深圳	双体船	9	1 430	246	1 330	229
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	4	570	95	560	95
肇庆	双体船	0	0	0	0	0
中山	双体船	5	970	164	970	164
珠海	双体船	9	1 340	221	1 340	221
小计 - 内河港口			<b>8 920</b>	<b>1 529</b>	<b>8 820</b>	<b>1 511</b>
总计			<b>21 480</b>	<b>3 579</b>	<b>21 490</b>	<b>3 581</b>

^ 少于5航次      - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

**2005年7月至9月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	25	5 560	1 131	5 660	1 146
	喷射飞翼船	15	4 650	455	4 650	455
	直升机	5	2 150	-	2 150	-
小计 - 澳门			<b>12 360</b>	<b>1 586</b>	<b>12 460</b>	<b>1 602</b>
汕头	大船	1	^	8	^	8
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	11	^	11
小计 - 中国沿岸港口			^	<b>18</b>	^	<b>18</b>
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
小计 - 其他港口			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	1	150	537	150	537
小计 - 公海			<b>150</b>	<b>537</b>	<b>150</b>	<b>537</b>
斗门	双体船	1	80	7	80	7
高明	双体船	2	100	16	100	16
广州	双体船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	6	550	89	570	91
江门	双体船	3	280	40	280	40
莲花山	双体船	2	340	58	330	58

**2005年7月至9月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
南沙	双体船	5	570	109	570	109
平州	双体船	2	190	30	190	30
三埠	双体船	1	80	15	80	15
蛇口	双体船	10	2 310	285	2 310	285
	大船	1	60	298	60	298
深圳	双体船	10	1 420	248	1 340	234
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	4	560	95	560	95
肇庆	双体船	2	90	16	90	16
中山	双体船	5	990	168	980	167
珠海	双体船	8	1 350	222	1 350	222
小计 - 内河港口			<b>8 970</b>	<b>1 694</b>	<b>8 890</b>	<b>1 682</b>
总计			<b>21 480</b>	<b>3 836</b>	<b>21 510</b>	<b>3 840</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

**2005年4月至6月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	24	5 150	1 042	5 240	1 058
	喷射飞翼船	14	4 570	447	4 570	447
	直升机	5	2 050	-	2 050	-
小计 - 澳门			<b>11 770</b>	<b>1 489</b>	<b>11 870</b>	<b>1 505</b>
汕头	大船	1	^	23	^	23
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	11	^	11
小计 - 中国沿岸港口			<b>10</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>34</b>
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
小计 - 其他港口			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	1	160	562	160	562
小计 - 公海			<b>160</b>	<b>562</b>	<b>160</b>	<b>562</b>
斗门	双体船	1	90	8	90	8
高明	双体船	2	170	28	170	28
广州	双体船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	6	540	86	550	87
江门	双体船	3	270	38	270	38
莲花山	双体船	2	200	34	190	33

**2005年4月至6月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
南沙	双体船	5	560	106	550	106
平州	双体船	2	180	30	180	30
三埠	双体船	1	90	15	90	15
蛇口	双体船	10	2 290	270	2 280	270
	大船	1	40	208	40	208
深圳	双体船	9	1 400	245	1 310	230
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	4	540	91	540	91
肇庆	双体船	1	80	16	80	16
中山	双体船	5	920	157	920	157
珠海	双体船	8	1 300	213	1 300	213
小计 - 内河港口			<b>8 670</b>	<b>1 546</b>	<b>8 570</b>	<b>1 530</b>
总计			<b>20 610</b>	<b>3 632</b>	<b>20 600</b>	<b>3 631</b>

^ 少于5航次      - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

**2005年1月至3月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	24	5 220	1 057	5 320	1 072
	喷射飞翼船	14	4 530	444	4 530	444
	直升机	5	1 660	-	1 660	-
小计 - 澳门			<b>11 420</b>	<b>1 500</b>	<b>11 510</b>	<b>1 516</b>
汕头	大船	1	^	16	^	16
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	11	^	11
小计 - 中国沿岸港口			<b>10</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>26</b>
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
小计 - 其他港口			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	1	150	551	150	551
小计 - 公海			<b>150</b>	<b>551</b>	<b>150</b>	<b>551</b>
斗门	双体船	1	90	8	90	8
高明	双体船	2	180	31	180	31
广州	双体船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	1	20	3	20	3
虎门	双体船	5	570	89	570	90
江门	双体船	4	320	45	320	45
莲花山	双体船	2	280	49	280	49

2005年1月至3月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
南沙	双体船	5	560	107	570	107
平州	双体船	2	180	29	180	29
三埠	双体船	1	90	15	90	15
蛇口	双体船	10	2 250	278	2 240	277
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	9	1 370	241	1 290	226
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	4	580	97	580	97
肇庆	双体船	1	90	18	90	18
中山	双体船	6	970	167	970	166
珠海	双体船	8	1 330	219	1 330	219
小计 - 内河港口			<b>8 880</b>	<b>1 394</b>	<b>8 790</b>	<b>1 380</b>
总计			<b>20 460</b>	<b>3 472</b>	<b>20 460</b>	<b>3 473</b>

<sup>^</sup> 少于5航次      - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

**2004年10月至12月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	25	4 980	1 015	5 080	1 031
	喷射飞翼船	14	4 710	463	4 710	463
	直升机	5	2 380	-	2 380	-
<b>小计 - 澳门</b>			<b>12 070</b>	<b>1 477</b>	<b>12 160</b>	<b>1 493</b>
汕头	大船	1	^	31	^	31
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	11	^	11
<b>小计 - 中国沿岸港口</b>			<b>10</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>42</b>
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
<b>小计 - 其他港口</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	1	150	523	150	523
<b>小计 - 公海</b>			<b>150</b>	<b>523</b>	<b>150</b>	<b>523</b>
斗门	双体船	2	90	8	90	8
高明	双体船	2	170	29	170	29
广州	双体船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	5	650	102	650	102
江门	双体船	3	290	42	290	42
莲花山	双体船	2	300	51	300	51

**2004年10月至12月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
南沙	双体船	5	580	112	580	112
平州	双体船	3	190	30	190	29
三埠	双体船	1	90	16	90	16
蛇口	双体船	10	1 960	266	1 950	264
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	9	1 420	247	1 330	232
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	4	570	96	570	96
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	0	0	0	0	0
新塘	双体船	0	0	0	0	0
肇庆	双体船	3	90	18	90	18
中山	双体船	5	920	155	920	155
珠海	双体船	8	1 330	219	1 340	220
小计 - 内河港口			<b>8 660</b>	<b>1 391</b>	<b>8 550</b>	<b>1 374</b>
总计			<b>20 880</b>	<b>3 432</b>	<b>20 870</b>	<b>3 432</b>

^ 少于5航次      - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

**2004年7月至9月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	24	5 180	1 024	5 270	1 039
	喷射飞翼船	14	4 730	462	4 730	462
	直升机	5	2 200	-	2 200	-
小计 - 澳门			<b>12 120</b>	<b>1 486</b>	<b>12 210</b>	<b>1 501</b>
汕头	大船	1	10	47	10	47
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	11	^	11
小计 - 中国沿岸港口			<b>10</b>	<b>57</b>	<b>10</b>	<b>57</b>
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
小计 - 其他港口			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	1	160	558	160	558
小计 - 公海			<b>160</b>	<b>558</b>	<b>160</b>	<b>558</b>
斗门	双体船	1	40	3	40	3
高明	双体船	2	150	26	150	26
广州	双体船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	7	630	89	630	89
江门	双体船	4	280	40	280	40
莲花山	双体船	2	370	63	370	63

**2004年7月至9月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
南沙	双体船	5	570	111	570	111
平州	双体船	2	180	29	180	29
三埠	双体船	2	90	16	90	16
蛇口	双体船	11	1 940	261	1 930	259
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	9	1 410	246	1 320	231
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	4	560	94	560	94
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	0	0	0	0	0
新塘	双体船	0	0	0	0	0
肇庆	双体船	2	90	17	90	17
中山	双体船	5	860	145	860	145
珠海	双体船	9	1 300	214	1 310	214
小计 - 内河港口			<b>8 470</b>	<b>1 355</b>	<b>8 370</b>	<b>1 338</b>
总计			<b>20 750</b>	<b>3 457</b>	<b>20 740</b>	<b>3 455</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

**2004年4月至6月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	22	4 660	911	4 700	920
	喷射飞翼船	14	4 550	447	4 550	447
	直升机	5	2 260	-	2 260	-
小计 - 澳门			<b>11 470</b>	<b>1 358</b>	<b>11 520</b>	<b>1 367</b>
汕头	大船	1	^	16	10	47
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	11	^	11
小计 - 中国沿岸港口			<b>10</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>57</b>
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
小计 - 其他港口			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	1	160	562	160	562
小计 - 公海			<b>160</b>	<b>562</b>	<b>160</b>	<b>562</b>
斗门	双体船	2	40	4	40	4
高明	双体船	2	150	24	140	24
广州	双体船	10	60	11	60	11
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	1	20	3	20	3
虎门	双体船	7	580	79	570	78
江门	双体船	4	290	42	300	42
莲花山	双体船	2	360	62	360	62

2004年4月至6月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
南沙	双体船	5	580	112	580	111
平州	双体船	2	190	31	190	31
三埠	双体船	1	90	16	90	16
蛇口	双体船	9	1 930	264	1 920	263
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	9	1 360	237	1 290	225
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	6	580	97	580	97
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	0	0	0	0	0
新塘	双体船	0	0	0	0	0
肇庆	双体船	2	90	18	90	18
中山	双体船	6	880	149	880	149
珠海	双体船	10	1 330	218	1 330	218
小计 - 内河港口			<b>8 530</b>	<b>1 366</b>	<b>8 440</b>	<b>1 352</b>
总计			<b>20 160</b>	<b>3 312</b>	<b>20 130</b>	<b>3 338</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

**2004年1月至3月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	22	4 700	914	4 650	907
	喷射飞翼船	15	4 380	429	4 380	429
	直升机	5	2 140	-	2 140	-
小计 - 澳门			<b>11 220</b>	<b>1 343</b>	<b>11 160</b>	<b>1 336</b>
汕头	大船	1	^	8	^	8
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	11	^	11
小计 - 中国沿岸港口			^	<b>18</b>	^	<b>18</b>
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
小计 - 其他港口			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	1	160	558	160	558
小计 - 公海			<b>160</b>	<b>558</b>	<b>160</b>	<b>558</b>
斗门	双体船	2	70	7	70	7
高明	双体船	2	160	26	160	26
广州	双体船	9	170	30	170	29
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	1	20	4	20	4
虎门	双体船	4	550	75	550	75
江门	双体船	3	290	42	290	42
莲花山	双体船	2	350	60	350	60

**2004年1月至3月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
南沙	双体船	5	570	109	570	109
平州	双体船	2	190	31	190	31
三埠	双体船	2	90	16	90	16
蛇口	双体船	9	1 920	264	1 920	264
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	10	1 220	214	1 280	223
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	4	570	96	570	96
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	0	0	0	0	0
新塘	双体船	0	0	0	0	0
肇庆	双体船	1	90	18	90	18
中山	双体船	6	870	148	860	147
珠海	双体船	10	1 290	211	1 300	212
小计 - 内河港口			<b>8 440</b>	<b>1 350</b>	<b>8 490</b>	<b>1 359</b>
总计			<b>19 810</b>	<b>3 270</b>	<b>19 820</b>	<b>3 272</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

**2003年10月至12月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	22	4 740	919	4 660	906
	喷射飞翼船	15	4 160	409	4 160	410
	直升机	5	2 390	-	2 380	-
小计 - 澳门			<b>11 290</b>	<b>1 329</b>	<b>11 200</b>	<b>1 316</b>
澳头	双体船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	7	^	7
小计 - 中国沿岸港口			^	7	^	7
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
小计 - 其他港口			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	1	150	526	150	526
小计 - 公海			<b>150</b>	<b>526</b>	<b>150</b>	<b>526</b>
斗门	双体船	1	90	8	90	8
高明	双体船	2	170	28	170	28
广州	双体船	9	190	34	180	34
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	5	560	78	560	78
江门	双体船	4	290	42	290	42
莲花山	双体船	2	360	61	360	61

**2003年10月至12月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
南沙	双体船	5	580	110	580	110
平州	双体船	2	190	30	190	31
三埠	双体船	1	90	16	90	16
蛇口	双体船	8	1 940	269	1 940	269
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	13	1 210	211	1 290	225
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	6	570	97	570	97
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	0	0	0	0	0
新塘	双体船	0	0	0	0	0
肇庆	双体船	2	90	18	90	18
中山	双体船	5	870	147	870	147
珠海	双体船	10	1 330	218	1 330	218
小计 - 内河港口			<b>8 520</b>	<b>1 368</b>	<b>8 600</b>	<b>1 381</b>
总计			<b>19 960</b>	<b>3 230</b>	<b>19 950</b>	<b>3 230</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup>包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

**2003年7月至9月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	22	4 650	914	4 640	913
	喷射飞翼船	15	4 280	418	4 280	418
	直升机	5	2 250	-	2 250	-
小计 - 澳门			<b>11 170</b>	<b>1 332</b>	<b>11 170</b>	<b>1 332</b>
澳头	双体船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	1	20	1	20	1
厦门	大船	1	^	11	^	11
小计 - 中国沿岸港口			<b>30</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>12</b>
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
小计 - 其他港口			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	1	150	541	150	541
小计 - 公海			<b>150</b>	<b>541</b>	<b>150</b>	<b>541</b>
斗门	双体船	1	90	8	90	8
高明	双体船	2	100	17	100	17
广州	双体船	7	130	20	130	20
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	1	30	5	30	5
虎门	双体船	5	280	42	280	42
江门	双体船	4	280	40	280	40
莲花山	双体船	3	350	59	350	59

**2003年7月至9月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
南沙	双体船	5	560	107	560	107
平州	双体船	4	190	30	190	30
三埠	双体船	2	90	15	90	15
蛇口	双体船	6	1 190	184	1 190	184
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	12	820	146	830	147
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	4	460	79	460	79
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	0	0	0	0	0
新塘	双体船	0	0	0	0	0
肇庆	双体船	2	90	17	90	17
中山	双体船	6	860	145	860	145
珠海	双体船	10	1 280	210	1 280	210
小计 - 内河港口			<b>6 780</b>	<b>1 125</b>	<b>6 790</b>	<b>1 126</b>
总计			<b>18 130</b>	<b>3 009</b>	<b>18 130</b>	<b>3 009</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup>包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

海天客运码头在二零零三年九月二十九日开始为跨境旅客提供快船转驳服务。

**2003年4月至6月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	18	3 850	759	3 850	759
	喷射飞翼船	14	3 630	354	3 630	354
	直升机	5	2 060	-	2 060	-
小计 - 澳门			<b>9 540</b>	<b>1 113</b>	<b>9 550</b>	<b>1 113</b>
澳头	双体船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	1	^	†	^	†
厦门	大船	1	^	14	^	11
小计 - 中国沿岸港口			<b>10</b>	<b>14</b>	^	<b>11</b>
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
小计 - 其他港口			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	1	140	516	150	519
小计 - 公海			<b>140</b>	<b>516</b>	<b>150</b>	<b>519</b>
斗门	双体船	1	30	3	30	3
高明	双体船	2	90	14	90	15
广州	双体船	4	80	13	80	13
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	1	10	1	10	1
虎门	双体船	2	210	32	210	32
江门	双体船	5	230	30	230	30
莲花山	双体船	3	230	40	230	39

**2003年4月至6月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
南沙	双体船	5	560	106	560	106
平州	双体船	3	150	23	150	24
三埠	双体船	1	90	16	90	16
蛇口	双体船	7	1 190	171	1 190	171
	大船	1	10	85	10	85
深圳	双体船	12	740	132	740	132
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	3	330	56	330	56
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	0	0	0	0	0
新塘	双体船	0	0	0	0	0
肇庆	双体船	1	90	18	90	18
中山	双体船	5	710	120	710	120
珠海	双体船	9	1 280	210	1 280	210
小计 - 内河港口			<b>6 010</b>	<b>1 070</b>	<b>6 010</b>	<b>1 070</b>
总计			<b>15 700</b>	<b>2 712</b>	<b>15 710</b>	<b>2 713</b>

^ 少于5航次      † 少于500吨      - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

**2003年1月至3月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	22	4 570	878	4 570	877
	喷射飞翼船	14	4 720	463	4 720	463
	直升机	5	2 150	-	2 150	-
小计 - 澳门			<b>11 440</b>	<b>1 341</b>	<b>11 440</b>	<b>1 340</b>
澳头	双体船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	2	^	1	^	1
厦门	大船	1	^	7	^	11
小计 - 中国沿岸港口			<b>10</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
夏龙湾	大船	1	10	93	0	0
小计 - 其他港口			<b>10</b>	<b>93</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	2	150	573	150	570
小计 - 公海			<b>150</b>	<b>573</b>	<b>150</b>	<b>570</b>
斗门	双体船	1	70	7	70	7
高明	双体船	2	150	25	150	25
广州	双体船	4	180	28	180	28
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	1	50	8	50	8
虎门	双体船	4	280	39	280	39
江门	双体船	4	350	45	360	45
莲花山	双体船	3	240	41	240	41

2003年1月至3月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
南沙	双体船	5	610	116	610	115
平州	双体船	2	190	31	190	31
三埠	双体船	2	90	16	90	16
蛇口	双体船	5	1 180	187	1 180	187
	大船	1	30	229	40	322
深圳	双体船	12	810	144	810	144
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	3	390	68	390	68
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	0	0	0	0	0
新塘	双体船	0	0	0	0	0
肇庆	双体船	1	90	18	90	18
中山	双体船	5	870	147	870	147
珠海	双体船	7	1 290	212	1 290	212
小计 - 内河港口			<b>6 880</b>	<b>1 359</b>	<b>6 890</b>	<b>1 452</b>
总计			<b>18 490</b>	<b>3 374</b>	<b>18 480</b>	<b>3 373</b>

<sup>^</sup> 少于5航次    - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

**2002年10月至12月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	22	4 550	865	4 550	865
	喷射飞翼船	15	4 620	453	4 620	453
	直升机	5	2 350	-	2 350	-
小计 - 澳门			<b>11 520</b>	<b>1 317</b>	<b>11 520</b>	<b>1 318</b>
澳头	双体船	0	0	0	0	0
汕头	大船	0	0	0	0	0
厦门	大船	2	30	176	30	176
小计 - 中国沿岸港口			<b>30</b>	<b>176</b>	<b>30</b>	<b>176</b>
公海	大船	2	130	500	130	493
小计 - 公海			<b>130</b>	<b>500</b>	<b>130</b>	<b>493</b>
斗门	双体船	1	90	8	90	8
高明	双体船	2	180	30	180	29
广州	双体船	5	180	29	180	29
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	1	30	4	30	4
虎门 <sup>(2)</sup>	双体船	2	30	4	30	4
江门	双体船	3	350	44	350	44
莲花山	双体船	4	270	46	270	46
南沙	双体船	5	590	112	590	112

**2002年10月至12月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
平州	双体船	4	190	30	190	30
三埠	双体船	2	90	15	90	15
蛇口	双体船	5	1 200	187	1 200	188
	大船	1	20	135	20	135
深圳	双体船	12	830	148	830	149
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	3	380	65	380	65
太平 <sup>(2)</sup>	双体船	3	260	40	260	40
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	3	^	†	^	†
新塘	双体船	1	30	4	30	4
肇庆	双体船	1	90	18	90	18
中山	双体船	5	880	149	880	149
珠海	双体船	8	1 330	219	1 330	220
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>7 000</b>	<b>1 288</b>	<b>7 000</b>	<b>1 289</b>
<b>总计</b>			<b>18 680</b>	<b>3 281</b>	<b>18 680</b>	<b>3 275</b>

^ 少于5航次      † 少于500吨      - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 往来太平的客轮航线已于二零零二年十二月改名为东莞（虎门）。

**2002年7月至9月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	19	4 340	809	4 340	809
	喷射飞翼船	14	4 600	451	4 600	451
	直升机	5	2 190	-	2 190	-
小计 - 澳门			11 130	1 261	11 130	1 260
澳头	双体船	0	0	0	0	0
汕头	大船	0	0	0	0	0
厦门	大船	2	40	263	40	256
小计 - 中国沿岸港口			40	263	40	256
公海	大船	2	130	489	130	496
小计 - 公海			130	489	130	496
斗门	双体船	1	50	5	50	5
高明	双体船	2	190	32	190	32
广州	双体船	5	180	28	180	28
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门 <sup>(2)</sup>	双体船	0	0	0	0	0
江门	双体船	3	360	46	360	46
莲花山	双体船	4	280	49	280	49
南沙	双体船	5	590	111	590	111

**2002年7月至9月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
平州	双体船	3	190	30	190	30
三埠	双体船	2	90	16	90	16
蛇口	双体船	5	1 170	179	1 170	179
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	12	820	148	820	148
	直升机	2	20	-	20	-
顺德	双体船	3	390	66	390	66
太平 <sup>(2)</sup>	双体船	2	280	42	280	42
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	2	90	15	90	15
新塘	双体船	1	90	14	90	14
肇庆	双体船	1	90	18	90	18
中山	双体船	5	880	149	880	149
珠海	双体船	10	1 270	207	1 270	207
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>7 030</b>	<b>1 153</b>	<b>7 030</b>	<b>1 154</b>
<b>总计</b>			<b>18 320</b>	<b>3 166</b>	<b>18 320</b>	<b>3 166</b>

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 往来太平的客轮航线已于二零零二年十二月改名为东莞（虎门）。

**2002年4月至6月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	19	4 150	771	4 150	770
	喷射飞翼船	14	4 550	444	4 550	444
	直升机	5	2 300	-	2 300	-
小计 - 澳门			11 000	1 215	11 000	1 214
澳头	双体船	0	0	0	0	0
汕头	大船	0	0	0	0	0
厦门	大船	2	40	284	40	284
小计 - 中国沿岸港口			40	284	40	284
公海	大船	2	100	395	100	395
小计 - 公海			100	395	100	395
斗门	双体船	1	40	3	40	3
高明	双体船	3	180	29	180	29
广州	双体船	4	190	29	190	29
	直升机	1	0	-	^	-
鹤山	双体船	1	50	8	50	7
虎门 <sup>(2)</sup>	双体船	0	0	0	0	0
江门	双体船	3	370	48	370	48
莲花山	双体船	4	280	49	280	49
南沙	双体船	5	600	113	600	113

**2002年4月至6月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
平州	双体船	4	190	31	190	31
三埠	双体船	2	100	16	100	16
蛇口	双体船	4	1 170	174	1 170	174
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	12	820	147	820	148
	直升机	3	50	-	50	-
顺德	双体船	3	390	67	390	67
太平 <sup>(2)</sup>	双体船	2	270	41	270	41
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	2	110	17	110	17
新塘	双体船	1	90	13	90	13
肇庆	双体船	2	90	18	90	18
中山	双体船	5	850	146	850	145
珠海	双体船	8	1 170	190	1 170	190
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>6 990</b>	<b>1 138</b>	<b>6 990</b>	<b>1 138</b>
<b>总计</b>			<b>18 140</b>	<b>3 032</b>	<b>18 130</b>	<b>3 032</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 往来太平的客轮航线已于二零零二年十二月改名为东莞（虎门）。

**2002年1月至3月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	19	4 040	747	4 050	747
	喷射飞翼船	15	4 620	451	4 610	451
	直升机	4	2 110	-	2 110	-
小计 - 澳门			<b>10 770</b>	<b>1 198</b>	<b>10 770</b>	<b>1 198</b>
澳头	双体船	0	0	0	0	0
汕头	大船	0	0	0	0	0
厦门	大船	2	10	25	10	32
小计 - 中国沿岸港口			<b>10</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>32</b>
公海	大船	1	80	301	80	301
小计 - 公海			<b>80</b>	<b>301</b>	<b>80</b>	<b>301</b>
斗门	双体船	1	50	5	50	5
高明	双体船	2	180	30	180	30
广州	双体船	4	180	28	180	28
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	1	30	5	30	5
虎门 <sup>(2)</sup>	双体船	0	0	0	0	0
江门	双体船	6	380	49	380	49
莲花山	双体船	5	280	49	280	49
南沙	双体船	5	640	119	640	120

**2002年1月至3月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
平州	双体船	4	200	33	200	33
三埠	双体船	3	110	18	110	18
蛇口	双体船	4	1 170	173	1 170	173
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	12	740	134	740	134
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	3	410	69	410	69
太平 <sup>(2)</sup>	双体船	5	250	40	250	39
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	2	150	23	150	23
新塘	双体船	1	90	14	90	14
肇庆	双体船	2	90	18	90	18
中山	双体船	6	780	132	780	131
珠海	双体船	8	1 180	192	1 180	192
<b>小计 - 内河港口</b>			<b>6 920</b>	<b>1 130</b>	<b>6 910</b>	<b>1 130</b>
<b>总计</b>			<b>17 770</b>	<b>2 654</b>	<b>17 770</b>	<b>2 660</b>

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 往来太平的客轮航线已于二零零二年十二月改名为东莞（虎门）。

**2001年10月至12月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	19	3 810	701	3 800	701
	喷射飞翼船	15	4 630	460	4 640	461
	直升机	4	2 590	-	2 590	-
小计 - 澳门			<b>11 030</b>	<b>1 162</b>	<b>11 030</b>	<b>1 162</b>
澳头	双体船	0	0	0	0	0
汕头	大船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	4	^	4
小计 - 中国沿岸港口			^	<b>4</b>	^	<b>4</b>
公海	大船	1	80	290	80	290
小计 - 公海			<b>80</b>	<b>290</b>	<b>80</b>	<b>290</b>
斗门	双体船	1	40	4	40	4
高明	双体船	4	150	25	160	26
公益	双体船	0	0	0	0	0
广州	双体船	5	190	29	190	29
鹤山	双体船	2	30	5	30	5
江门	双体船	4	380	48	380	48
莲花山	双体船	3	280	49	280	49
南沙	双体船	5	620	117	620	117

**2001年10月至12月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
平州	双体船	4	200	33	200	33
三埠	双体船	2	90	15	90	15
蛇口	双体船	5	1 170	176	1 170	176
	气垫船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	12	740	135	740	135
顺德	双体船	4	390	67	390	67
太平	双体船	3	280	43	280	43
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	2	100	16	100	16
新塘	双体船	1	90	13	90	13
肇庆	双体船	2	90	17	90	17
中山	双体船	7	770	131	770	131
珠海	双体船	8	1 170	190	1 170	190
小计 - 内河港口			<b>6 790</b>	<b>1 113</b>	<b>6 790</b>	<b>1 113</b>
总计			<b>17 900</b>	<b>2 568</b>	<b>17 900</b>	<b>2 568</b>

<sup>^</sup> 少于5航次    - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

**2001年7月至9月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	19	4 270	778	4 270	779
	喷射飞翼船	15	4 330	431	4 330	431
	直升机	4	2 280	-	2 280	-
小计 - 澳门			<b>10 870</b>	<b>1 209</b>	<b>10 880</b>	<b>1 209</b>
澳头	双体船	0	0	0	0	0
汕头	大船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	7	^	7
小计 - 中国沿岸港口			^	7	^	7
公海	大船	1	80	297	80	297
小计 - 公海			<b>80</b>	<b>297</b>	<b>80</b>	<b>297</b>
斗门	双体船	1	70	6	70	6
高明	双体船	2	170	29	170	29
公益	双体船	0	0	0	0	0
广州	双体船	3	180	28	180	28
鹤山	双体船	1	^	1	^	1
江门	双体船	5	370	49	370	48
莲花山	双体船	6	280	48	280	48
南沙	双体船	5	600	112	600	112

**2001年7月至9月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
平洲	双体船	4	200	33	200	33
三埠	双体船	2	90	14	90	14
蛇口	双体船	4	1 150	174	1 150	174
	气垫船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	12	720	130	720	130
顺德	双体船	3	380	64	380	64
太平	双体船	3	280	43	280	43
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	3	160	24	160	24
新塘	双体船	1	90	14	90	14
肇庆	双体船	1	90	18	90	18
中山	双体船	7	710	119	710	119
珠海	双体船	6	1 140	185	1 140	185
小计 - 内河港口			<b>6 650</b>	<b>1 089</b>	<b>6 660</b>	<b>1 090</b>
总计			<b>17 610</b>	<b>2 602</b>	<b>17 620</b>	<b>2 603</b>

<sup>^</sup> 少于5航次    - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

**2001年4月至6月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	19	4 150	755	4 150	755
	喷射飞翼船	15	4 470	444	4 470	444
	直升机	4	2 110	-	2 110	-
小计 - 澳门			<b>10 720</b>	<b>1 199</b>	<b>10 720</b>	<b>1 199</b>
澳头	双体船	0	0	0	0	0
汕头	大船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	11	^	11
小计 - 中国沿岸港口			^	<b>11</b>	^	<b>11</b>
公海	大船	1	90	304	90	304
小计 - 公海			<b>90</b>	<b>304</b>	<b>90</b>	<b>304</b>
斗门	双体船	2	80	7	80	7
高明	双体船	3	170	29	170	28
公益	双体船	0	0	0	0	0
广州	双体船	4	180	28	180	28
鹤山	双体船	1	30	4	20	4
江门	双体船	3	370	48	370	48
莲花山	双体船	4	290	50	290	50
南沙	双体船	5	630	118	630	118

**2001年4月至6月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
平洲	双体船	4	210	35	210	35
三埠	双体船	2	100	15	100	15
蛇口	双体船	7	1 160	180	1 160	180
	气垫船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	7	730	139	730	139
顺德	双体船	3	400	68	400	68
太平	双体船	3	290	44	280	43
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	4	190	30	190	30
新塘	双体船	1	^	†	0	0
肇庆	双体船	3	100	19	100	19
中山	双体船	7	690	114	710	117
珠海	双体船	8	1 200	195	1 200	195
小计 - 内河港口			<b>6 810</b>	<b>1 122</b>	<b>6 820</b>	<b>1 124</b>
总计			<b>17 620</b>	<b>2 636</b>	<b>17 630</b>	<b>2 638</b>

^ 少于5航次      † 少于500吨      - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

**2001年1月至3月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	19	4 090	745	4 090	746
	喷射飞翼船	14	4 520	446	4 520	446
	直升机	4	2 190	-	2 190	-
小计 - 澳门			<b>10 800</b>	<b>1 191</b>	<b>10 800</b>	<b>1 192</b>
澳头	双体船	0	0	0	0	0
汕头	大船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	7	^	7
小计 - 中国沿岸港口			^	7	^	7
公海	大船	1	90	304	90	304
小计 - 公海			<b>90</b>	<b>304</b>	<b>90</b>	<b>304</b>
斗门	双体船	2	100	9	90	9
高明	双体船	3	170	28	170	28
公益	双体船	1	10	2	10	2
广州	双体船	5	180	28	180	28
鹤山	双体船	1	20	3	20	3
江门	双体船	5	380	47	380	47
莲花山	双体船	3	280	48	280	48
南沙	双体船	5	620	118	630	118

**2001年1月至3月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
平州	双体船	4	220	35	210	35
三埠	双体船	2	110	18	110	18
蛇口	双体船	6	1 090	167	1 060	165
	气垫船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	6	720	139	720	138
顺德	双体船	4	400	68	400	68
太平	双体船	3	280	43	280	43
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	2	190	30	190	30
新塘	双体船	1	40	6	40	6
肇庆	双体船	2	90	18	90	18
中山	双体船	6	670	110	680	113
珠海	双体船	6	1 150	187	1 170	190
小计 - 内河港口			<b>6 700</b>	<b>1 103</b>	<b>6 720</b>	<b>1 106</b>
总计			<b>17 580</b>	<b>2 605</b>	<b>17 610</b>	<b>2 609</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

**2000年10月至12月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	18	3 450	639	3 460	640
	喷射飞翼船	15	4 920	490	4 920	490
	直升机	4	2 360	-	2 360	-
小计 - 澳门			<b>10 730</b>	<b>1 129</b>	<b>10 730</b>	<b>1 130</b>
澳头	双体船	0	0	0	0	0
汕头	大船	0	0	0	0	0
汕尾	大船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	4	^	4
小计 - 中国沿岸港口			^	<b>4</b>	^	<b>4</b>
公海	大船	1	80	279	80	279
小计 - 公海			<b>80</b>	<b>279</b>	<b>80</b>	<b>279</b>
斗门	双体船	4	100	9	100	9
高明	双体船	4	180	30	180	30
公益	双体船	1	^	†	^	†
广州	双体船	5	170	26	170	26
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
鹤山	双体船	2	20	3	20	3
江门	双体船	3	320	38	320	38
莲花山	双体船	5	290	50	290	50
南沙	双体船	5	600	114	600	114

**2000年10月至12月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
平洲	双体船	4	210	35	210	35
容奇	双体船	0	0	0	0	0
三埠	双体船	2	100	15	100	15
蛇口	双体船	3	910	151	910	151
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	7	750	143	750	143
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
顺德	双体船	4	400	68	400	68
太平	双体船	4	280	44	280	44
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	2	190	29	190	29
新塘	双体船	3	80	12	80	12
肇庆	双体船	2	90	18	90	18
中山	双体船	8	690	113	700	115
珠海	双体船	8	1 160	189	1 160	189
小计 - 内河港口			<b>6 520</b>	<b>1 088</b>	<b>6 540</b>	<b>1 091</b>
总计			<b>17 330</b>	<b>2 500</b>	<b>17 350</b>	<b>2 504</b>

<sup>^</sup> 少于5航次      <sup>†</sup> 少于500吨      - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

**2000年7月至9月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	18	3 720	676	3 720	675
	喷射飞翼船	15	4 890	488	4 900	488
	直升机	4	2 310	-	2 310	-
小计 - 澳门			<b>10 920</b>	<b>1 164</b>	<b>10 920</b>	<b>1 164</b>
澳头	双体船	1	0	0	^	†
汕头	大船	0	0	0	0	0
汕尾	大船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	^	7	^	7
小计 - 中国沿岸港口			^	7	^	7
公海	大船	1	90	311	90	311
小计 - 公海			<b>90</b>	<b>311</b>	<b>90</b>	<b>311</b>
斗门	双体船	3	100	9	100	9
高明	双体船	3	190	31	190	31
公益	双体船	1	20	3	20	3
广州	双体船	12	180	33	180	33
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
江门	双体船	3	280	35	280	35
莲花山	双体船	6	280	49	280	49
南沙	双体船	6	600	114	600	114

**2000年7月至9月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
平州	双体船	5	200	33	200	33
容奇	双体船	0	0	0	0	0
三埠	双体船	3	90	15	90	15
蛇口	双体船	3	870	149	870	149
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	4	740	141	740	141
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
顺德	双体船	3	380	65	380	65
太平	双体船	3	280	42	280	43
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	5	190	29	190	29
新塘	双体船	2	90	14	90	14
肇庆	双体船	3	90	18	90	18
中山	双体船	7	670	112	680	114
珠海	双体船	9	1 150	187	1 150	187
小计 - 内河港口			<b>6 390</b>	<b>1 080</b>	<b>6 400</b>	<b>1 082</b>
总计			<b>17 400</b>	<b>2 562</b>	<b>17 410</b>	<b>2 564</b>

^ 少于5航次      † 少于500吨      - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

**2000年4月至6月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	18	3 600	655	3 600	655
	喷射飞翼船	16	4 750	472	4 750	472
	直升机	4	2 090	-	2 090	-
小计 - 澳门			<b>10 430</b>	<b>1 127</b>	<b>10 440</b>	<b>1 128</b>
澳头	双体船	1	^	1	^	1
汕头	大船	0	0	0	0	0
汕尾	大船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	10	31	10	32
小计 - 中国沿岸港口			<b>10</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>32</b>
公海	大船	1	80	283	80	282
小计 - 公海			<b>80</b>	<b>283</b>	<b>80</b>	<b>282</b>
斗门	双体船	6	100	10	100	9
高明	双体船	2	140	24	140	23
公益	双体船	1	90	16	90	16
广州	双体船	7	180	35	180	35
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
鹤山	双体船	1	50	8	50	8
江门	双体船	3	290	36	290	36
莲花山	双体船	4	280	47	280	47
南沙	双体船	5	600	114	600	114

**2000年4月至6月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
平州	双体船	3	210	35	210	35
容奇	双体船	0	0	0	0	0
三埠	双体船	3	100	15	100	15
蛇口	双体船	3	910	151	910	151
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	6	730	140	730	140
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
顺德	双体船	3	390	66	390	66
太平	双体船	3	280	43	280	43
梧州	双体船	1	10	1	10	1
新会	双体船	4	190	30	190	30
新塘	双体船	2	90	14	90	14
肇庆	双体船	3	100	19	100	19
中山	双体船	7	680	112	690	116
珠海	双体船	7	1 160	189	1 160	189
小计 - 内河港口			<b>6 560</b>	<b>1 102</b>	<b>6 580</b>	<b>1 105</b>
总计			<b>17 080</b>	<b>2 544</b>	<b>17 100</b>	<b>2 547</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

**2000年1月至3月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	18	4 010	721	4 000	721
	喷射飞翼船	16	4 380	435	4 390	435
	直升机	4	1 960	-	1 960	-
小计 - 澳门			<b>10 350</b>	<b>1 156</b>	<b>10 350</b>	<b>1 156</b>
澳头	双体船	2	^	†	^	1
汕头	大船	1	^	9	^	9
汕尾	大船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	20	60	20	60
小计 - 中国沿岸港口			<b>20</b>	<b>69</b>	<b>20</b>	<b>69</b>
公海	大船	1	60	244	60	244
小计 - 公海			<b>60</b>	<b>244</b>	<b>60</b>	<b>244</b>
斗门	双体船	5	90	8	90	9
高明	双体船	1	100	18	100	18
公益	双体船	1	90	17	90	17
广州	双体船	10	180	35	180	35
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
鹤山	双体船	3	80	13	80	13
江门	双体船	3	300	37	300	37
莲花山	双体船	2	280	49	280	49
南沙	双体船	5	610	115	610	115

**2000年1月至3月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
平州	双体船	5	210	34	210	34
容奇	双体船	0	0	0	0	0
三埠	双体船	3	110	17	110	17
蛇口	双体船	3	880	145	880	145
	大船	2	60	3	60	3
深圳	双体船	5	730	140	730	140
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
顺德	双体船	3	400	68	400	68
太平	双体船	3	290	45	290	45
梧州	双体船	1	20	1	20	1
新会	双体船	5	200	31	200	31
新塘	双体船	2	90	14	90	14
肇庆	双体船	2	100	19	100	19
中山	双体船	4	670	111	680	113
珠海	双体船	8	1 150	187	1 150	187
小计 - 内河港口			<b>6 620</b>	<b>1 107</b>	<b>6 640</b>	<b>1 110</b>
总计			<b>17 060</b>	<b>2 576</b>	<b>17 070</b>	<b>2 579</b>

^ 少于5航次      † 少于500吨      - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

**1999年10月至12月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	18	3 510	633	3 510	633
	喷射飞翼船	15	4 350	438	4 350	438
	直升机	4	2 310	-	2 310	-
小计 - 澳门			<b>10 170</b>	<b>1 071</b>	<b>10 170</b>	<b>1 071</b>
澳头	双体船	1	10	1	10	1
汕头	大船	1	^	7	^	7
汕尾	大船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	10	48	10	48
小计 - 中国沿岸港口			<b>20</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	<b>56</b>
公海	大船	1	60	232	60	232
小计 - 公海			<b>60</b>	<b>232</b>	<b>60</b>	<b>232</b>
斗门	双体船	1	90	9	90	9
高明	双体船	2	100	16	100	16
公益	双体船	1	90	16	90	16
广州	双体船	7	180	35	180	35
	大船	0	0	0	0	0
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
鹤山	双体船	1	80	12	80	12
江门	双体船	3	280	35	280	35
莲花山	双体船	5	290	50	290	50
南沙	双体船	5	600	112	600	112

**1999年10月至12月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
平州	双体船	4	220	36	220	36
容奇	双体船	3	130	22	130	22
三埠	双体船	2	100	15	100	15
蛇口	双体船	4	840	139	840	139
	气垫船	2	370	22	370	22
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	4	740	142	740	142
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
顺德	双体船	4	260	44	260	44
太平	双体船	3	280	47	280	47
梧州	双体船	1	30	2	30	2
新会	双体船	4	190	29	190	29
新塘	双体船	2	90	14	90	14
肇庆	双体船	2	90	17	90	17
中山	双体船	7	680	112	700	116
珠海	双体船	8	1 060	172	1 060	173
小计 - 内河港口			<b>6 770</b>	<b>1 100</b>	<b>6 790</b>	<b>1 104</b>
总计			<b>17 010</b>	<b>2 459</b>	<b>17 040</b>	<b>2 463</b>

^ 少于5航次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

**1999年7月至9月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	16	3 600	652	3 610	652
	喷射飞翼船	14	4 490	453	4 490	452
	直升机	4	2 020	-	2 020	-
小计 - 澳门			<b>10 110</b>	<b>1 105</b>	<b>10 110</b>	<b>1 105</b>
澳头	双体船	1	10	2	10	2
汕头	大船	1	10	11	10	11
汕尾	大船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	10	52	10	48
小计 - 中国沿岸港口			<b>30</b>	<b>65</b>	<b>30</b>	<b>61</b>
公海	大船	1	60	248	60	252
小计 - 公海			<b>60</b>	<b>248</b>	<b>60</b>	<b>252</b>
斗门	双体船	3	90	9	100	9
高明	双体船	2	90	16	90	16
公益	双体船	3	60	10	60	11
广州	双体船	8	200	37	180	33
	大船	0	0	0	0	0
	喷射飞翼船	1	^	†	^	†
鹤山	双体船	1	90	14	90	14
江门	双体船	3	270	35	270	35
莲花山	双体船	3	280	48	270	48
南沙	双体船	5	570	105	560	104

**1999年7月至9月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
平州	双体船	3	210	35	210	34
容奇	双体船	4	370	64	370	64
三埠	双体船	2	100	15	100	15
蛇口	双体船	5	680	111	680	110
	气垫船	2	350	21	350	21
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	8	530	94	550	98
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
顺德	双体船	0	0	0	0	0
太平	双体船	4	270	46	270	46
梧州	双体船	1	40	2	40	2
新会	双体船	3	180	28	180	28
新塘	双体船	1	90	14	90	14
肇庆	双体船	1	90	18	90	18
中山	双体船	7	580	96	580	96
珠海	双体船	9	1 100	179	1 100	179
小计 - 内河港口			<b>6 250</b>	<b>997</b>	<b>6 230</b>	<b>994</b>
总计			<b>16 440</b>	<b>2 415</b>	<b>16 430</b>	<b>2 412</b>

^ 少于5航次      † 少于500吨      - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

**1999年4月至6月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	15	3 560	647	3 550	647
	喷射飞翼船	15	5 140	519	5 150	519
	直升机	4	1 980	-	1 980	-
小计 - 澳门			<b>10 680</b>	<b>1 166</b>	<b>10 680</b>	<b>1 166</b>
澳头	双体船	1	10	2	10	2
汕头	大船	1	10	28	10	28
汕尾	大船	1	10	4	10	4
厦门	大船	1	10	52	10	52
小计 - 中国沿岸港口			<b>50</b>	<b>86</b>	<b>50</b>	<b>86</b>
公海	大船	1	60	244	60	244
小计 - 公海			<b>60</b>	<b>244</b>	<b>60</b>	<b>244</b>
斗门	双体船	1	100	9	100	9
高明	双体船	1	90	16	90	16
公益	双体船	1	80	14	80	14
广州	双体船	6	180	34	180	34
	大船	0	0	0	0	0
	喷射飞翼船	1	20	2	20	2
鹤山	双体船	2	70	11	70	11
江门	双体船	3	290	37	290	37
莲花山	双体船	10	290	50	290	50
南沙	双体船	5	590	110	580	109

**1999年4月至6月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
平州	双体船	6	220	36	220	36
容奇	双体船	4	390	67	390	67
三埠	双体船	3	100	16	100	16
蛇口	双体船	4	650	104	650	104
	气垫船	2	360	21	360	21
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	8	540	93	540	92
	喷射飞翼船	1	^	†	^	†
顺德	双体船	0	0	0	0	0
太平	双体船	3	280	50	280	50
梧州	双体船	1	30	2	30	2
新会	双体船	5	190	30	190	30
新塘	双体船	3	90	15	90	15
肇庆	双体船	3	110	21	110	21
中山	双体船	6	580	97	580	97
珠海	双体船	10	1 160	189	1 150	189
小计 - 内河港口			<b>6 410</b>	<b>1 025</b>	<b>6 410</b>	<b>1 024</b>
总计			<b>17 200</b>	<b>2 522</b>	<b>17 190</b>	<b>2 520</b>

^ 少于5航次      † 少于500吨      - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

**1999年1月至3月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	16	4 640	855	4 640	855
	喷射飞翼船	16	4 740	477	4 740	477
	直升机	3	1 890	-	1 890	-
小计 - 澳门			<b>11 270</b>	<b>1 332</b>	<b>11 270</b>	<b>1 332</b>
澳头	双体船	1	20	4	20	4
汕头	大船	1	10	28	10	28
汕尾	大船	1	20	8	20	8
厦门	大船	1	10	56	20	60
小计 - 中国沿岸港口			<b>60</b>	<b>96</b>	<b>60</b>	<b>99</b>
公海	大船	1	60	244	60	240
小计 - 公海			<b>60</b>	<b>244</b>	<b>60</b>	<b>240</b>
斗门	双体船	3	100	11	100	11
高明	双体船	1	100	18	100	18
公益	双体船	1	90	17	90	17
广州	双体船	5	190	29	190	29
	大船	0	0	0	0	0
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
鹤山	双体船	1	100	16	100	16
江门	双体船	3	290	36	290	36
莲花山	双体船	3	280	49	290	49
南沙	双体船	5	590	104	590	104

**1999年1月至3月跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
平州	双体船	4	220	35	210	35
容奇	双体船	3	400	68	400	68
三埠	双体船	3	120	19	120	19
蛇口	双体船	7	650	102	650	101
	气垫船	2	370	22	370	22
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	4	540	84	540	84
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
顺德	双体船	0	0	0	0	0
太平	双体船	3	270	48	270	48
梧州	双体船	1	40	3	40	3
新会	双体船	4	200	30	200	30
新塘	双体船	1	100	15	100	15
肇庆	双体船	2	110	19	110	19
中山	双体船	7	580	98	580	98
珠海	双体船	7	1 140	185	1 140	185
小计 - 内河港口			<b>6 470</b>	<b>1 008</b>	<b>6 470</b>	<b>1 007</b>
总计			<b>17 862</b>	<b>2 680</b>	<b>17 860</b>	<b>2 679</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。