

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净吨位

| 船旗 | 2024年1月至3月 | | | | 2024年4月至6月 | | | |
|-------------------|------------|-------------|-------|-------------|------------|-------------|-------|-------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 12 | 96 | 3 | 17 | 9 | 66 | 0 | 0 |
| 巴哈马 | 30 | 696 | 2 | 43 | 29 | 825 | 5 | 108 |
| 伯利兹 | 47 | 119 | 8 | 22 | 50 | 151 | 10 | 26 |
| 中国 | 254 | 2 960 | 848 | 1 721 | 266 | 3 111 | 866 | 1 918 |
| 塞浦路斯 | 22 | 620 | 8 | 148 | 23 | 668 | 6 | 114 |
| 丹麦 | 35 | 1 518 | 2 | 23 | 31 | 1 360 | 1 | 11 |
| 德国 | 9 | 733 | 0 | 0 | 15 | 1 094 | 1 | 5 |
| 希腊 | 6 | 207 | 1 | 18 | 5 | 177 | 1 | 24 |
| 中国香港 | 286 | 9 437 | 129 | 580 | 287 | 8 983 | 133 | 736 |
| 印度尼西亚 | 9 | 128 | 3 | 30 | 8 | 90 | 3 | 25 |
| 日本 | 15 | 452 | 0 | 0 | 12 | 421 | 2 | 49 |
| 韩国 | 43 | 608 | 1 | 3 | 51 | 867 | 5 | 39 |
| 利比里亚 | 282 | 8 450 | 52 | 1 035 | 263 | 8 099 | 40 | 875 |
| 马来西亚 | 12 | 22 | 0 | 0 | 12 | 39 | 1 | 26 |
| 马耳他 | 96 | 3 865 | 11 | 310 | 85 | 3 702 | 15 | 445 |
| 马绍尔群岛 | 177 | 3 706 | 37 | 513 | 185 | 3 757 | 47 | 815 |
| 巴拿马 | 495 | 6 680 | 93 | 982 | 499 | 7 281 | 102 | 1 087 |
| 菲律宾 | 8 | 34 | 1 | 14 | 11 | 71 | 2 | 27 |
| 葡萄牙 | 21 | 593 | 1 | 8 | 27 | 703 | 1 | 31 |
| 塞拉利昂 | 18 | 38 | 5 | 17 | 18 | 55 | 4 | 6 |
| 新加坡 | 200 | 4 617 | 27 | 396 | 190 | 4 817 | 31 | 587 |
| 中国台湾 | 34 | 461 | 3 | 23 | 32 | 533 | 4 | 36 |
| 泰国 | 12 | 55 | 6 | 19 | 10 | 121 | 5 | 28 |
| 英国 | 20 | 794 | 0 | 0 | 18 | 624 | 1 | 28 |
| 越南 | 36 | 274 | 10 | 25 | 44 | 244 | 13 | 29 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 89 | 1 370 | 18 | 169 | 113 | 1 071 | 27 | 177 |
| 总计 | 2 268 | 48 532 | 1 269 | 6 115 | 2 293 | 48 932 | 1 326 | 7 250 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净吨位（续）

| 船旗 | 2024年7月至9月 | | | | 2024年10月至12月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 8 | 60 | 0 | 0 | 16 | 125 | 3 | 24 |
| 巴哈马 | 24 | 737 | 2 | 60 | 28 | 1 049 | 5 | 88 |
| 伯利兹 | 60 | 197 | 14 | 39 | 40 | 131 | 14 | 49 |
| 中国 | 286 | 3 317 | 870 | 1 844 | 287 | 3 214 | 877 | 1 996 |
| 塞浦路斯 | 24 | 517 | 3 | 66 | 32 | 954 | 4 | 138 |
| 丹麦 | 37 | 1 471 | 1 | 27 | 29 | 1 247 | 3 | 81 |
| 德国 | 13 | 1 017 | 0 | 0 | 9 | 780 | 0 | 0 |
| 希腊 | 13 | 599 | 0 | 0 | 14 | 647 | 1 | 26 |
| 中国香港 | 258 | 8 225 | 147 | 1 011 | 299 | 8 904 | 142 | 945 |
| 印度尼西亚 | 8 | 177 | 3 | 48 | 9 | 88 | 2 | 15 |
| 日本 | 18 | 589 | 0 | 0 | 18 | 555 | 0 | 0 |
| 韩国 | 53 | 818 | 3 | 10 | 52 | 723 | 3 | 70 |
| 利比里亚 | 273 | 8 969 | 38 | 731 | 312 | 9 780 | 58 | 1 163 |
| 马来西亚 | 12 | 37 | 3 | 37 | 9 | 26 | 2 | 54 |
| 马耳他 | 92 | 3 980 | 16 | 625 | 95 | 4 048 | 17 | 600 |
| 马绍尔群岛 | 178 | 3 607 | 46 | 712 | 185 | 3 795 | 60 | 1 119 |
| 巴拿马 | 511 | 7 247 | 99 | 1 293 | 591 | 7 990 | 91 | 1 099 |
| 菲律宾 | 9 | 48 | 0 | 0 | 8 | 35 | 4 | 38 |
| 葡萄牙 | 27 | 785 | 9 | 147 | 16 | 519 | 6 | 162 |
| 塞拉利昂 | 20 | 57 | 2 | 3 | 17 | 44 | 1 | 18 |
| 新加坡 | 205 | 5 096 | 25 | 380 | 236 | 5 486 | 45 | 910 |
| 中国台湾 | 30 | 356 | 4 | 43 | 30 | 351 | 4 | 28 |
| 泰国 | 12 | 114 | 2 | 12 | 10 | 124 | 0 | 0 |
| 英国 | 21 | 939 | 1 | 22 | 21 | 1 001 | 2 | 22 |
| 越南 | 31 | 163 | 13 | 39 | 41 | 256 | 8 | 25 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 88 | 1 289 | 27 | 139 | 134 | 1 648 | 36 | 277 |
| 总计 | 2 311 | 50 412 | 1 328 | 7 289 | 2 538 | 53 519 | 1 388 | 8 950 |

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净吨位

| 船旗 | 2023年1月至3月 | | | | 2023年4月至6月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 15 | 124 | 3 | 41 | 9 | 74 | 3 | 21 |
| 巴哈马 | 24 | 451 | 6 | 57 | 25 | 563 | 8 | 171 |
| 伯利兹 | 39 | 120 | 6 | 24 | 40 | 123 | 4 | 6 |
| 中国 | 239 | 2 745 | 798 | 1 643 | 213 | 2 364 | 791 | 1 638 |
| 塞浦路斯 | 22 | 404 | 4 | 94 | 19 | 430 | 2 | 31 |
| 丹麦 | 26 | 1 051 | 1 | 64 | 28 | 1 305 | 2 | 64 |
| 德国 | 12 | 686 | 0 | 0 | 11 | 616 | 0 | 0 |
| 希腊 | 4 | 90 | 1 | 31 | 12 | 531 | 0 | 0 |
| 中国香港 | 305 | 9 086 | 110 | 589 | 297 | 9 650 | 124 | 549 |
| 日本 | 19 | 802 | 0 | 0 | 16 | 608 | 1 | 29 |
| 韩国 | 59 | 907 | 1 | 11 | 57 | 728 | 1 | 4 |
| 利比里亚 | 255 | 7 213 | 32 | 569 | 287 | 9 280 | 29 | 695 |
| 马来西亚 | 12 | 32 | 0 | 0 | 20 | 47 | 0 | 0 |
| 马耳他 | 91 | 3 755 | 16 | 623 | 94 | 4 155 | 9 | 215 |
| 马绍尔群岛 | 164 | 3 222 | 33 | 581 | 171 | 3 655 | 24 | 501 |
| 巴拿马 | 488 | 6 945 | 79 | 861 | 441 | 6 417 | 88 | 889 |
| 菲律宾 | 10 | 67 | 1 | 27 | 7 | 33 | 3 | 30 |
| 葡萄牙 | 19 | 550 | 4 | 80 | 25 | 762 | 4 | 57 |
| 塞拉利昂 | 23 | 73 | 4 | 24 | 30 | 81 | 4 | 18 |
| 新加坡 | 217 | 5 271 | 31 | 439 | 198 | 4 836 | 23 | 480 |
| 中国台湾 | 35 | 467 | 3 | 28 | 34 | 519 | 2 | 21 |
| 泰国 | 13 | 51 | 1 | 6 | 10 | 68 | 2 | 23 |
| 英国 | 26 | 1 134 | 0 | 0 | 37 | 1 438 | 0 | 0 |
| 越南 | 45 | 279 | 14 | 29 | 52 | 331 | 15 | 53 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 63 | 792 | 20 | 181 | 95 | 1 128 | 25 | 258 |
| 总计 | 2 225 | 46 317 | 1 168 | 6 001 | 2 228 | 49 741 | 1 164 | 5 753 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净吨位（续）

| 船旗 | 2023年7月至9月 | | | | 2023年10月至12月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 11 | 104 | 3 | 25 | 13 | 108 | 3 | 17 |
| 巴哈马 | 19 | 520 | 2 | 13 | 25 | 689 | 2 | 17 |
| 伯利兹 | 47 | 120 | 6 | 21 | 48 | 120 | 10 | 50 |
| 中国 | 235 | 2 782 | 800 | 1 602 | 250 | 2 732 | 809 | 1 512 |
| 塞浦路斯 | 28 | 759 | 2 | 13 | 22 | 647 | 7 | 113 |
| 丹麦 | 36 | 1 583 | 3 | 24 | 38 | 1 671 | 4 | 76 |
| 德国 | 10 | 650 | 0 | 0 | 13 | 949 | 0 | 0 |
| 希腊 | 9 | 363 | 1 | 26 | 4 | 121 | 2 | 50 |
| 中国香港 | 303 | 9 291 | 120 | 489 | 317 | 9 651 | 142 | 605 |
| 日本 | 16 | 530 | 0 | 0 | 14 | 525 | 1 | 14 |
| 韩国 | 57 | 820 | 5 | 79 | 51 | 697 | 7 | 82 |
| 利比里亚 | 258 | 7 889 | 48 | 914 | 287 | 9 352 | 35 | 698 |
| 马来西亚 | 13 | 23 | 3 | 13 | 7 | 40 | 0 | 0 |
| 马耳他 | 85 | 3 462 | 13 | 421 | 87 | 3 759 | 17 | 438 |
| 马绍尔群岛 | 179 | 3 679 | 41 | 653 | 192 | 3 865 | 41 | 668 |
| 巴拿马 | 494 | 7 266 | 90 | 1 071 | 508 | 7 360 | 105 | 1 201 |
| 菲律宾 | 13 | 74 | 1 | 6 | 9 | 62 | 1 | 14 |
| 葡萄牙 | 21 | 541 | 3 | 65 | 16 | 472 | 0 | 0 |
| 塞拉利昂 | 22 | 51 | 4 | 8 | 19 | 55 | 8 | 21 |
| 新加坡 | 209 | 5 117 | 25 | 347 | 202 | 4 891 | 31 | 386 |
| 中国台湾 | 31 | 393 | 2 | 59 | 34 | 504 | 1 | 9 |
| 泰国 | 12 | 53 | 2 | 10 | 8 | 86 | 5 | 26 |
| 英国 | 28 | 1 238 | 5 | 94 | 27 | 1 178 | 2 | 49 |
| 越南 | 47 | 366 | 19 | 59 | 40 | 297 | 14 | 26 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 80 | 1 115 | 19 | 148 | 115 | 1 248 | 20 | 233 |
| 总计 | 2 263 | 48 787 | 1 217 | 6 160 | 2 346 | 51 080 | 1 267 | 6 306 |

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净吨位

| 船旗 | 2022年1月至3月 | | | | 2022年4月至6月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 11 | 83 | 0 | 0 | 11 | 79 | 3 | 15 |
| 巴哈马 | 17 | 519 | 0 | 0 | 12 | 209 | 7 | 116 |
| 伯利兹 | 9 | 20 | 4 | 11 | 35 | 88 | 6 | 17 |
| 中国 | 162 | 1 440 | 764 | 1 174 | 198 | 1 781 | 805 | 1 112 |
| 塞浦路斯 | 18 | 243 | 4 | 46 | 26 | 386 | 3 | 41 |
| 丹麦 | 19 | 837 | 3 | 98 | 31 | 1 392 | 0 | 0 |
| 中国香港 | 227 | 6 921 | 94 | 283 | 268 | 7 586 | 109 | 520 |
| 日本 | 10 | 627 | 0 | 0 | 15 | 781 | 0 | 0 |
| 韩国 | 42 | 536 | 0 | 0 | 55 | 686 | 2 | 3 |
| 利比里亚 | 198 | 5 207 | 25 | 478 | 240 | 6 708 | 26 | 455 |
| 马来西亚 | 10 | 66 | 3 | 14 | 15 | 66 | 2 | 10 |
| 马耳他 | 47 | 1 651 | 3 | 77 | 68 | 2 621 | 8 | 228 |
| 马绍尔群岛 | 117 | 2 861 | 12 | 209 | 138 | 3 129 | 22 | 349 |
| 巴拿马 | 254 | 4 749 | 24 | 273 | 420 | 6 827 | 63 | 715 |
| 葡萄牙 | 23 | 619 | 1 | 14 | 25 | 676 | 6 | 106 |
| 塞拉利昂 | 11 | 23 | 1 | 3 | 15 | 29 | 5 | 11 |
| 新加坡 | 178 | 4 017 | 24 | 301 | 198 | 4 698 | 25 | 293 |
| 中国台湾 | 26 | 425 | 1 | 9 | 28 | 485 | 2 | 57 |
| 英国 | 30 | 1 076 | 2 | 29 | 28 | 1 152 | 2 | 53 |
| 越南 | 31 | 145 | 5 | 13 | 45 | 244 | 13 | 28 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 69 | 1 046 | 9 | 91 | 83 | 955 | 13 | 77 |
| 总计 | 1 509 | 33 112 | 979 | 3 123 | 1 954 | 40 581 | 1 122 | 4 205 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净吨位（续）

| 船旗 | 2022年7月至9月 | | | | 2022年10月至12月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 11 | 76 | 1 | 5 | 10 | 67 | 3 | 35 |
| 巴哈马 | 20 | 408 | 3 | 70 | 22 | 478 | 5 | 133 |
| 伯利兹 | 38 | 119 | 4 | 17 | 36 | 94 | 6 | 16 |
| 中国 | 207 | 1 935 | 809 | 1 277 | 224 | 2 541 | 779 | 1 355 |
| 塞浦路斯 | 20 | 290 | 6 | 126 | 21 | 382 | 5 | 72 |
| 丹麦 | 28 | 1 163 | 0 | 0 | 33 | 1 350 | 0 | 0 |
| 中国香港 | 276 | 7 816 | 101 | 496 | 289 | 7 796 | 119 | 784 |
| 日本 | 17 | 869 | 1 | 48 | 14 | 607 | 0 | 0 |
| 韩国 | 62 | 648 | 5 | 18 | 64 | 897 | 3 | 17 |
| 利比里亚 | 249 | 6 900 | 24 | 378 | 271 | 7 180 | 41 | 651 |
| 马来西亚 | 9 | 39 | 2 | 10 | 11 | 39 | 4 | 50 |
| 马耳他 | 61 | 2 249 | 8 | 184 | 70 | 2 670 | 8 | 219 |
| 马绍尔群岛 | 158 | 3 970 | 24 | 375 | 174 | 4 131 | 40 | 743 |
| 巴拿马 | 425 | 6 785 | 62 | 820 | 494 | 7 416 | 72 | 619 |
| 葡萄牙 | 21 | 630 | 1 | 69 | 21 | 771 | 3 | 69 |
| 塞拉利昂 | 22 | 69 | 5 | 8 | 20 | 62 | 5 | 12 |
| 新加坡 | 194 | 4 290 | 35 | 411 | 209 | 4 671 | 16 | 218 |
| 中国台湾 | 36 | 505 | 6 | 53 | 37 | 598 | 2 | 13 |
| 英国 | 26 | 1 084 | 2 | 72 | 30 | 1 189 | 2 | 39 |
| 越南 | 32 | 170 | 14 | 31 | 54 | 344 | 17 | 51 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 72 | 849 | 22 | 190 | 85 | 1 082 | 27 | 228 |
| 总计 | 1 984 | 40 864 | 1 135 | 4 659 | 2 189 | 44 365 | 1 157 | 5 324 |

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净吨位

| 船旗 | 2021年1月至3月 | | | | 2021年4月至6月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 12 | 75 | 0 | 0 | 11 | 106 | 1 | 5 |
| 巴哈马 | 12 | 356 | 2 | 45 | 17 | 736 | 2 | 42 |
| 伯利兹 | 6 | 13 | 4 | 14 | 9 | 20 | 4 | 8 |
| 中国 | 119 | 709 | 872 | 1 036 | 143 | 1 012 | 833 | 1 081 |
| 塞浦路斯 | 20 | 252 | 2 | 21 | 20 | 288 | 1 | 9 |
| 丹麦 | 23 | 1 124 | 0 | 0 | 18 | 942 | 2 | † |
| 中国香港 | 234 | 7 910 | 105 | 292 | 240 | 7 930 | 107 | 306 |
| 日本 | 11 | 768 | 0 | 0 | 17 | 1 098 | 0 | 0 |
| 韩国 | 46 | 425 | 2 | 25 | 43 | 622 | 2 | 29 |
| 利比里亚 | 169 | 4 214 | 14 | 251 | 199 | 5 558 | 10 | 226 |
| 马来西亚 | 9 | 31 | 0 | 0 | 12 | 43 | 0 | 0 |
| 马耳他 | 58 | 2 583 | 2 | 33 | 56 | 2 486 | 5 | 135 |
| 马绍尔群岛 | 114 | 2 474 | 4 | 73 | 122 | 2 737 | 9 | 179 |
| 巴拿马 | 227 | 5 278 | 26 | 328 | 261 | 5 794 | 20 | 149 |
| 葡萄牙 | 26 | 638 | 4 | 38 | 20 | 470 | 3 | 25 |
| 塞拉利昂 | 8 | 17 | 2 | 8 | 8 | 14 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 162 | 3 528 | 17 | 210 | 177 | 4 154 | 13 | 159 |
| 台湾 | 27 | 380 | 2 | 17 | 29 | 431 | 3 | 27 |
| 英国 | 22 | 698 | 2 | 89 | 19 | 656 | 1 | 6 |
| 越南 | 20 | 86 | 5 | 8 | 26 | 135 | 10 | 29 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 61 | 1 124 | 5 | 28 | 62 | 1 043 | 6 | 51 |
| 总计 | 1 386 | 32 681 | 1 070 | 2 516 | 1 509 | 36 275 | 1 032 | 2 466 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净吨位（续）

| 船旗 | 2021年7月至9月 | | | | 2021年10月至12月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 9 | 63 | 0 | 0 | 12 | 80 | 1 | 5 |
| 巴哈马 | 14 | 724 | 4 | 56 | 16 | 737 | 3 | 69 |
| 伯利兹 | 34 | 90 | 0 | 0 | 29 | 67 | 5 | 16 |
| 中国 | 155 | 1 268 | 807 | 1 284 | 161 | 1 303 | 762 | 1 155 |
| 塞浦路斯 | 23 | 361 | 5 | 98 | 23 | 322 | 3 | 49 |
| 丹麦 | 26 | 1 346 | 2 | 127 | 19 | 947 | 3 | 61 |
| 中国香港 | 272 | 8 017 | 133 | 661 | 267 | 7 514 | 116 | 355 |
| 日本 | 10 | 593 | 0 | 0 | 8 | 457 | 0 | 0 |
| 韩国 | 48 | 772 | 3 | 26 | 47 | 644 | 3 | 29 |
| 利比里亚 | 215 | 5 637 | 25 | 420 | 214 | 6 087 | 33 | 719 |
| 马来西亚 | 11 | 55 | 0 | 0 | 13 | 41 | 0 | 0 |
| 马耳他 | 66 | 2 678 | 13 | 338 | 54 | 1 806 | 5 | 113 |
| 马绍尔群岛 | 141 | 3 051 | 16 | 319 | 146 | 3 198 | 18 | 345 |
| 巴拿马 | 354 | 6 583 | 46 | 593 | 350 | 5 857 | 66 | 944 |
| 葡萄牙 | 21 | 566 | 2 | 12 | 26 | 755 | 5 | 109 |
| 塞拉利昂 | 16 | 37 | 1 | † | 18 | 59 | 3 | 10 |
| 新加坡 | 179 | 3 996 | 23 | 285 | 198 | 4 209 | 20 | 269 |
| 台湾 | 29 | 436 | 4 | 116 | 29 | 493 | 3 | 64 |
| 英国 | 18 | 593 | 0 | 0 | 23 | 868 | 3 | 82 |
| 越南 | 36 | 139 | 17 | 43 | 39 | 210 | 9 | 17 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 93 | 1 382 | 16 | 163 | 90 | 1 088 | 16 | 181 |
| 总计 | 1 770 | 38 389 | 1 117 | 4 541 | 1 782 | 36 741 | 1 077 | 4 592 |

† 少于500吨

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净吨位

| 船旗 | 2020年1月至3月 | | | | 2020年4月至6月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 17 | 96 | 5 | 24 | 13 | 86 | 4 | 16 |
| 巴哈马 | 42 | 1 069 | 6 | 199 | 35 | 891 | 6 | 118 |
| 伯利兹 | 37 | 122 | 2 | 4 | 45 | 131 | 11 | 30 |
| 中国 | 275 | 2 732 | 1 054 | 2 096 | 243 | 2 478 | 986 | 1 944 |
| 塞浦路斯 | 48 | 1 272 | 6 | 189 | 41 | 705 | 9 | 219 |
| 丹麦 | 36 | 1 754 | 5 | 138 | 35 | 1 838 | 3 | 77 |
| 德国 | 11 | 427 | 0 | 0 | 11 | 533 | 1 | 60 |
| 希腊 | 15 | 619 | 2 | 119 | 13 | 537 | 3 | 71 |
| 中国香港 | 423 | 11 681 | 168 | 1 357 | 383 | 10 754 | 155 | 1 574 |
| 意大利 | 12 | 363 | 0 | 0 | 13 | 395 | 1 | 28 |
| 日本 | 14 | 875 | 0 | 0 | 14 | 912 | 1 | 29 |
| 韩国 | 61 | 526 | 7 | 23 | 64 | 612 | 7 | 25 |
| 利比里亚 | 302 | 8 135 | 45 | 1 131 | 275 | 7 410 | 51 | 1 112 |
| 马来西亚 | 7 | 13 | 0 | 0 | 7 | 73 | 0 | 0 |
| 马耳他 | 129 | 5 232 | 17 | 460 | 127 | 5 159 | 12 | 360 |
| 马绍尔群岛 | 228 | 4 833 | 45 | 882 | 228 | 5 333 | 43 | 774 |
| 挪威 | 15 | 250 | 6 | 96 | 7 | 102 | 6 | 89 |
| 巴拿马 | 632 | 10 821 | 111 | 1 617 | 635 | 10 544 | 115 | 1 524 |
| 菲律宾 | 6 | 80 | 2 | 26 | 15 | 175 | 3 | 83 |
| 葡萄牙 | 38 | 854 | 4 | 70 | 40 | 1 042 | 6 | 145 |
| 塞拉利昂 | 18 | 55 | 3 | 11 | 14 | 36 | 1 | 2 |
| 新加坡 | 243 | 5 531 | 41 | 789 | 223 | 5 424 | 47 | 742 |
| 台湾 | 42 | 987 | 1 | 9 | 38 | 738 | 5 | 83 |
| 泰国 | 9 | 37 | 3 | 11 | 19 | 92 | 4 | 33 |
| 英国 | 34 | 989 | 8 | 272 | 33 | 1 202 | 5 | 43 |
| 越南 | 52 | 280 | 5 | 21 | 54 | 269 | 8 | 17 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 85 | 1 142 | 14 | 205 | 95 | 1 468 | 16 | 228 |
| 总计 | 2 831 | 60 775 | 1 560 | 9 749 | 2 720 | 58 938 | 1 509 | 9 426 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净吨位 (续)

| 船旗 | 2020年7月至9月 | | | | 2020年10月至12月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 19 | 114 | 2 | 13 | 10 | 66 | 4 | 22 |
| 巴哈马 | 41 | 1 604 | 3 | 79 | 19 | 452 | 0 | 0 |
| 伯利兹 | 21 | 56 | 5 | 13 | 9 | 21 | 5 | 18 |
| 中国 | 138 | 1 161 | 941 | 1 650 | 111 | 599 | 848 | 932 |
| 塞浦路斯 | 37 | 786 | 5 | 117 | 20 | 297 | 1 | 5 |
| 丹麦 | 27 | 1 384 | 2 | 63 | 21 | 1 128 | 0 | 0 |
| 德国 | 12 | 585 | 1 | 42 | 4 | 242 | 0 | 0 |
| 希腊 | 19 | 742 | 1 | 34 | 2 | 94 | 0 | 0 |
| 中国香港 | 313 | 9 284 | 122 | 389 | 239 | 7 896 | 103 | 183 |
| 意大利 | 9 | 308 | 2 | 62 | 6 | 167 | 1 | 31 |
| 日本 | 18 | 1 310 | 1 | 14 | 11 | 803 | 0 | 0 |
| 韩国 | 47 | 456 | 4 | 47 | 38 | 341 | 2 | 5 |
| 利比里亚 | 309 | 9 375 | 32 | 664 | 169 | 4 487 | 10 | 214 |
| 马来西亚 | 13 | 52 | 0 | 0 | 10 | 38 | 0 | 0 |
| 马耳他 | 103 | 3 841 | 14 | 279 | 63 | 2 716 | 3 | 46 |
| 马绍尔群岛 | 204 | 5 195 | 19 | 297 | 118 | 2 653 | 5 | 79 |
| 挪威 | 14 | 228 | 3 | 38 | 7 | 125 | 0 | 0 |
| 巴拿马 | 456 | 10 040 | 50 | 849 | 250 | 5 834 | 20 | 233 |
| 菲律宾 | 7 | 37 | 1 | 28 | 7 | 53 | 0 | 0 |
| 葡萄牙 | 35 | 863 | 4 | 103 | 25 | 611 | 2 | 19 |
| 塞拉利昂 | 14 | 37 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 197 | 5 226 | 33 | 431 | 178 | 3 687 | 17 | 243 |
| 台湾 | 34 | 530 | 3 | 20 | 29 | 433 | 1 | 9 |
| 泰国 | 6 | 32 | 1 | 6 | 8 | 51 | 1 | 10 |
| 英国 | 34 | 1 319 | 2 | 17 | 21 | 725 | 1 | 37 |
| 越南 | 44 | 235 | 11 | 41 | 27 | 136 | 2 | 3 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 102 | 2 870 | 21 | 220 | 31 | 381 | 7 | 38 |
| 总计 | 2 273 | 57 669 | 1 284 | 5 516 | 1 435 | 34 037 | 1 033 | 2 126 |

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净吨位

| 船旗 | 2019年1月至3月 | | | | 2019年4月至6月 | | | |
|-------------------|------------|-------------|-------|-------------|------------|-------------|-------|-------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 18 | 100 | 5 | 24 | 16 | 98 | 6 | 30 |
| 巴哈马 | 40 | 821 | 7 | 190 | 30 | 865 | 11 | 222 |
| 伯利兹 | 28 | 73 | 8 | 16 | 36 | 102 | 6 | 17 |
| 中国 | 260 | 2 414 | 1 121 | 2 195 | 241 | 2 368 | 1 152 | 2 433 |
| 塞浦路斯 | 34 | 746 | 10 | 146 | 46 | 965 | 5 | 57 |
| 丹麦 | 41 | 2 148 | 1 | 50 | 43 | 2 329 | 2 | 19 |
| 德国 | 25 | 1 110 | 2 | 85 | 21 | 821 | 1 | 24 |
| 希腊 | 13 | 502 | 3 | 98 | 15 | 582 | 3 | 102 |
| 中国香港 | 411 | 11 563 | 198 | 819 | 413 | 11 329 | 208 | 1 081 |
| 意大利 | 9 | 283 | 2 | 80 | 10 | 382 | 3 | 211 |
| 日本 | 17 | 698 | 0 | 0 | 17 | 805 | 1 | 20 |
| 韩国 | 67 | 523 | 9 | 54 | 45 | 365 | 17 | 95 |
| 利比里亚 | 250 | 6 299 | 44 | 984 | 241 | 6 440 | 45 | 1 043 |
| 马来西亚 | 8 | 29 | 0 | 0 | 13 | 57 | 1 | 3 |
| 马耳他 | 107 | 4 632 | 12 | 354 | 117 | 4 793 | 12 | 271 |
| 马绍尔群岛 | 204 | 4 893 | 40 | 687 | 175 | 4 384 | 28 | 514 |
| 挪威 | 9 | 170 | 2 | 25 | 11 | 183 | 7 | 103 |
| 巴拿马 | 484 | 8 306 | 95 | 1 480 | 560 | 10 252 | 85 | 945 |
| 菲律宾 | 9 | 59 | 1 | 13 | 9 | 92 | 2 | 26 |
| 葡萄牙 | 42 | 1 051 | 12 | 146 | 36 | 969 | 4 | 99 |
| 塞拉利昂 | 17 | 31 | 2 | 3 | 19 | 39 | 1 | 6 |
| 新加坡 | 246 | 5 282 | 43 | 588 | 238 | 5 037 | 42 | 621 |
| 台湾 | 30 | 357 | 2 | 59 | 32 | 466 | 4 | 40 |
| 泰国 | 15 | 95 | 4 | 36 | 18 | 138 | 5 | 58 |
| 多哥 | 12 | 20 | 1 | 2 | 12 | 20 | 3 | 5 |
| 英国 | 44 | 1 499 | 6 | 205 | 35 | 1 003 | 9 | 253 |
| 越南 | 45 | 206 | 11 | 40 | 55 | 309 | 13 | 38 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 81 | 1 366 | 14 | 125 | 65 | 838 | 23 | 317 |
| 总计 | 2 566 | 55 274 | 1 655 | 8 504 | 2 569 | 56 033 | 1 699 | 8 651 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净吨位 (续)

| 船旗 | 2019年7月至9月 | | | | 2019年10月至12月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 25 | 162 | 6 | 34 | 23 | 130 | 4 | 19 |
| 巴哈马 | 28 | 712 | 7 | 185 | 49 | 1 409 | 13 | 294 |
| 伯利兹 | 35 | 95 | 4 | 16 | 41 | 123 | 8 | 27 |
| 中国 | 263 | 2 839 | 1 118 | 2 731 | 249 | 2 746 | 1 083 | 2 109 |
| 塞浦路斯 | 47 | 974 | 7 | 180 | 40 | 590 | 11 | 260 |
| 丹麦 | 35 | 1 902 | 4 | 101 | 34 | 1 768 | 3 | 83 |
| 德国 | 14 | 513 | 0 | 0 | 15 | 584 | 0 | 0 |
| 希腊 | 16 | 614 | 2 | 51 | 17 | 665 | 3 | 64 |
| 中国香港 | 437 | 11 952 | 237 | 1 265 | 497 | 12 732 | 243 | 1 497 |
| 意大利 | 10 | 273 | 0 | 0 | 17 | 490 | 1 | 129 |
| 日本 | 15 | 921 | 1 | 54 | 17 | 923 | 1 | 22 |
| 韩国 | 67 | 626 | 12 | 142 | 73 | 701 | 16 | 81 |
| 利比里亚 | 237 | 6 400 | 37 | 716 | 295 | 8 279 | 55 | 1 307 |
| 马来西亚 | 11 | 140 | 1 | 10 | 12 | 163 | 1 | 1 |
| 马耳他 | 113 | 4 752 | 18 | 557 | 133 | 5 339 | 16 | 394 |
| 马绍尔群岛 | 207 | 4 686 | 53 | 959 | 225 | 4 924 | 49 | 860 |
| 挪威 | 9 | 185 | 2 | 41 | 14 | 250 | 3 | 41 |
| 巴拿马 | 557 | 9 717 | 106 | 1 128 | 644 | 11 263 | 117 | 1 468 |
| 菲律宾 | 6 | 35 | 2 | 26 | 6 | 43 | 4 | 41 |
| 葡萄牙 | 33 | 1 037 | 9 | 221 | 36 | 764 | 9 | 133 |
| 塞拉利昂 | 12 | 25 | 1 | 2 | 20 | 58 | 1 | 2 |
| 新加坡 | 236 | 5 404 | 47 | 549 | 238 | 5 244 | 40 | 683 |
| 台湾 | 41 | 604 | 2 | 21 | 39 | 652 | 3 | 28 |
| 泰国 | 13 | 94 | 2 | 14 | 12 | 60 | 2 | 31 |
| 多哥 | 11 | 19 | 0 | 0 | 9 | 21 | 0 | 0 |
| 英国 | 30 | 1 046 | 4 | 14 | 32 | 1 017 | 7 | 145 |
| 越南 | 49 | 283 | 5 | 14 | 54 | 273 | 13 | 67 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 79 | 1 145 | 25 | 225 | 102 | 1 442 | 23 | 275 |
| 总计 | 2 636 | 57 153 | 1 712 | 9 255 | 2 943 | 62 651 | 1 729 | 10 062 |

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2018年1月至3月 | | | | 2018年4月至6月 | | | |
|-------------------|------------|---------------|-------|---------------|------------|---------------|-------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 27 | 212 | 3 | 14 | 22 | 166 | 4 | 18 |
| 巴哈马 | 39 | 942 | 7 | 216 | 38 | 1 011 | 7 | 265 |
| 伯利兹 | 23 | 74 | 4 | 8 | 20 | 54 | 12 | 26 |
| 中国 | 225 | 1 897 | 1 263 | 1 787 | 227 | 1 717 | 1 218 | 1 514 |
| 塞浦路斯 | 52 | 1 111 | 9 | 161 | 50 | 1 385 | 4 | 72 |
| 丹麦 | 34 | 1 829 | 1 | 50 | 52 | 2 758 | 1 | 50 |
| 德国 | 29 | 1 170 | 3 | 129 | 28 | 1 169 | 1 | 24 |
| 希腊 | 13 | 570 | 2 | 69 | 20 | 779 | 3 | 77 |
| 中国香港 | 408 | 10 534 | 221 | 1 016 | 411 | 9 797 | 241 | 1 131 |
| 意大利 | 11 | 365 | 3 | 73 | 10 | 267 | 1 | 54 |
| 日本 | 18 | 551 | 0 | 0 | 17 | 770 | 0 | 0 |
| 韩国 | 58 | 554 | 13 | 81 | 65 | 534 | 6 | 42 |
| 利比里亚 | 258 | 7 358 | 38 | 732 | 247 | 7 426 | 34 | 774 |
| 马来西亚 | 8 | 22 | 2 | 13 | 5 | 28 | 1 | 9 |
| 马耳他 | 103 | 4 037 | 11 | 240 | 109 | 4 372 | 14 | 318 |
| 马绍尔群岛 | 220 | 5 073 | 37 | 630 | 193 | 4 551 | 39 | 673 |
| 挪威 | 10 | 163 | 2 | 28 | 8 | 120 | 7 | 114 |
| 巴拿马 | 483 | 8 568 | 79 | 924 | 508 | 9 008 | 85 | 1 063 |
| 菲律宾 | 13 | 111 | 0 | 0 | 11 | 50 | 0 | 0 |
| 葡萄牙 | 55 | 1 636 | 5 | 90 | 50 | 1 351 | 6 | 109 |
| 塞拉利昂 | 16 | 31 | 3 | 8 | 25 | 92 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 247 | 5 450 | 51 | 994 | 240 | 5 810 | 33 | 505 |
| 台湾 | 27 | 327 | 2 | 59 | 31 | 415 | 4 | 37 |
| 泰国 | 15 | 77 | 4 | 30 | 20 | 133 | 4 | 16 |
| 多哥 | 8 | 25 | 1 | 4 | 11 | 22 | 1 | 4 |
| 英国 | 60 | 2 534 | 14 | 461 | 55 | 2 027 | 6 | 102 |
| 越南 | 40 | 193 | 8 | 29 | 53 | 260 | 10 | 22 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 97 | 1 166 | 19 | 309 | 91 | 874 | 15 | 134 |
| 总计 | 2 597 | 56 581 | 1 805 | 8 153 | 2 617 | 56 946 | 1 757 | 7 152 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位 (续)

| 船旗 | 2018年7月至9月 | | | | 2018年10月至12月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 20 | 114 | 10 | 99 | 17 | 142 | 6 | 25 |
| 巴哈马 | 31 | 814 | 6 | 208 | 40 | 966 | 7 | 258 |
| 伯利兹 | 40 | 100 | 4 | 9 | 39 | 130 | 3 | 8 |
| 中国 | 249 | 2 264 | 1 165 | 1 811 | 283 | 2 480 | 1 159 | 2 162 |
| 塞浦路斯 | 40 | 948 | 8 | 186 | 47 | 911 | 10 | 153 |
| 丹麦 | 57 | 3 011 | 3 | 58 | 42 | 2 153 | 3 | 175 |
| 德国 | 25 | 1 126 | 2 | 113 | 32 | 1 387 | 4 | 117 |
| 希腊 | 9 | 364 | 2 | 85 | 9 | 346 | 2 | 87 |
| 中国香港 | 389 | 9 777 | 226 | 1 044 | 436 | 10 267 | 229 | 1 232 |
| 意大利 | 11 | 253 | 1 | 14 | 10 | 346 | 1 | 14 |
| 日本 | 19 | 906 | 0 | 0 | 16 | 728 | 0 | 0 |
| 韩国 | 61 | 541 | 7 | 26 | 59 | 410 | 16 | 91 |
| 利比里亚 | 242 | 6 887 | 32 | 626 | 281 | 7 559 | 37 | 680 |
| 马来西亚 | 7 | 7 | 0 | 0 | 6 | 23 | 2 | 5 |
| 马耳他 | 109 | 4 129 | 10 | 212 | 116 | 4 533 | 16 | 484 |
| 马绍尔群岛 | 181 | 4 568 | 34 | 787 | 206 | 5 161 | 35 | 704 |
| 挪威 | 8 | 215 | 6 | 95 | 8 | 155 | 3 | 42 |
| 巴拿马 | 522 | 9 282 | 74 | 1 023 | 495 | 8 870 | 91 | 943 |
| 菲律宾 | 12 | 73 | 2 | 16 | 8 | 99 | 1 | 13 |
| 葡萄牙 | 44 | 1 163 | 9 | 133 | 46 | 1 314 | 7 | 114 |
| 塞拉利昂 | 19 | 38 | 0 | 0 | 20 | 37 | 2 | 3 |
| 新加坡 | 228 | 4 994 | 27 | 393 | 248 | 5 070 | 53 | 801 |
| 台湾 | 32 | 453 | 3 | 28 | 29 | 340 | 3 | 71 |
| 泰国 | 13 | 70 | 2 | 21 | 19 | 129 | 4 | 26 |
| 多哥 | 12 | 19 | 0 | 0 | 13 | 24 | 2 | 4 |
| 英国 | 50 | 1 886 | 5 | 219 | 64 | 2 455 | 6 | 219 |
| 越南 | 61 | 311 | 11 | 50 | 58 | 327 | 11 | 52 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 68 | 731 | 22 | 138 | 78 | 1 028 | 16 | 347 |
| 总计 | 2 559 | 55 044 | 1 671 | 7 394 | 2 725 | 57 390 | 1 729 | 8 831 |

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2017年1月至3月 | | | | 2017年4月至6月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 31 | 226 | 12 | 64 | 29 | 232 | 3 | 15 |
| 巴哈马 | 55 | 1 195 | 8 | 208 | 40 | 1 259 | 8 | 363 |
| 伯利兹 | 29 | 62 | 6 | 13 | 24 | 51 | 4 | 14 |
| 中国 | 251 | 2 050 | 1 286 | 1 946 | 246 | 2 345 | 1 285 | 2 012 |
| 塞浦路斯 | 55 | 1 192 | 9 | 174 | 55 | 1 252 | 4 | 75 |
| 丹麦 | 23 | 1 054 | 2 | 64 | 19 | 976 | 1 | 57 |
| 法国 | 10 | 539 | 0 | 0 | 12 | 602 | 0 | 0 |
| 德国 | 28 | 1 183 | 4 | 82 | 34 | 1 434 | 5 | 219 |
| 希腊 | 8 | 310 | 2 | 112 | 14 | 443 | 1 | 28 |
| 中国香港 | 430 | 9 805 | 232 | 1 363 | 461 | 10 879 | 251 | 1 421 |
| 意大利 | 10 | 289 | 3 | 106 | 13 | 373 | 1 | 44 |
| 日本 | 14 | 456 | 0 | 0 | 20 | 535 | 0 | 0 |
| 南韩 | 62 | 664 | 8 | 21 | 60 | 535 | 13 | 61 |
| 利比里亚 | 284 | 8 741 | 31 | 782 | 272 | 8 700 | 46 | 1 248 |
| 马来西亚 | 6 | 51 | 0 | 0 | 8 | 115 | 3 | 73 |
| 马耳他 | 110 | 3 177 | 11 | 321 | 116 | 4 409 | 14 | 250 |
| 马绍尔群岛 | 193 | 4 393 | 21 | 456 | 180 | 4 715 | 22 | 472 |
| 纽埃 | 17 | 21 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 0 |
| 挪威 | 4 | 66 | 6 | 83 | 7 | 114 | 4 | 63 |
| 巴拿马 | 569 | 10 896 | 85 | 1 182 | 546 | 10 706 | 80 | 1 146 |
| 菲律宾 | 12 | 89 | 2 | 26 | 14 | 101 | 2 | 17 |
| 葡萄牙 | 37 | 1 201 | 7 | 260 | 46 | 1 503 | 7 | 334 |
| 塞拉利昂 | 9 | 13 | 3 | 7 | 18 | 29 | 1 | 1 |
| 新加坡 | 258 | 6 756 | 31 | 388 | 258 | 6 439 | 39 | 791 |
| 台湾 | 37 | 593 | 6 | 98 | 34 | 453 | 5 | 79 |
| 泰国 | 14 | 79 | 5 | 19 | 19 | 127 | 3 | 21 |
| 英国 | 68 | 2 587 | 12 | 361 | 73 | 3 037 | 14 | 565 |
| 越南 | 40 | 204 | 4 | 16 | 45 | 254 | 8 | 34 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 92 | 875 | 23 | 349 | 88 | 1 081 | 16 | 160 |
| 总计 | 2 756 | 58 766 | 1 819 | 8 501 | 2 754 | 62 709 | 1 840 | 9 565 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位（续）

| 船旗 | 2017年7月至9月 | | | | 2017年10月至12月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 31 | 209 | 4 | 26 | 31 | 233 | 7 | 61 |
| 巴哈马 | 43 | 1 135 | 8 | 365 | 46 | 1 337 | 6 | 424 |
| 伯利兹 | 31 | 86 | 7 | 18 | 24 | 73 | 4 | 10 |
| 中国 | 209 | 1 565 | 1 249 | 1 475 | 215 | 895 | 1 247 | 1 321 |
| 塞浦路斯 | 49 | 1 177 | 8 | 193 | 46 | 983 | 6 | 153 |
| 丹麦 | 22 | 1 238 | 0 | 0 | 26 | 1 382 | 6 | 213 |
| 法国 | 5 | 260 | 0 | 0 | 8 | 364 | 1 | 38 |
| 德国 | 24 | 1 104 | 3 | 80 | 28 | 1 269 | 0 | 0 |
| 希腊 | 14 | 574 | 3 | 116 | 11 | 417 | 1 | 25 |
| 中国香港 | 420 | 10 586 | 236 | 836 | 433 | 10 533 | 231 | 795 |
| 意大利 | 12 | 419 | 3 | 112 | 11 | 304 | 4 | 164 |
| 日本 | 13 | 385 | 0 | 0 | 13 | 445 | 1 | 9 |
| 南韩 | 56 | 578 | 14 | 95 | 52 | 388 | 10 | 34 |
| 利比里亚 | 280 | 8 588 | 47 | 1 116 | 255 | 7 763 | 34 | 794 |
| 马来西亚 | 8 | 60 | 1 | 33 | 5 | 76 | 2 | 10 |
| 马耳他 | 114 | 4 369 | 11 | 207 | 94 | 3 702 | 9 | 256 |
| 马绍尔群岛 | 220 | 5 956 | 37 | 652 | 227 | 5 575 | 34 | 482 |
| 纽埃 | 6 | 9 | 0 | 0 | 6 | 10 | 1 | † |
| 挪威 | 9 | 154 | 7 | 123 | 11 | 177 | 2 | 27 |
| 巴拿马 | 519 | 9 060 | 87 | 971 | 490 | 8 499 | 86 | 1 066 |
| 菲律宾 | 13 | 74 | 2 | 13 | 14 | 79 | 0 | 0 |
| 葡萄牙 | 39 | 1 335 | 4 | 119 | 38 | 1 267 | 2 | 87 |
| 塞拉利昂 | 17 | 31 | 2 | 3 | 11 | 23 | 1 | 1 |
| 新加坡 | 256 | 6 020 | 38 | 652 | 240 | 5 702 | 33 | 719 |
| 台湾 | 30 | 275 | 4 | 63 | 28 | 298 | 2 | 11 |
| 泰国 | 16 | 122 | 4 | 16 | 21 | 127 | 1 | 10 |
| 英国 | 62 | 2 415 | 9 | 397 | 54 | 2 326 | 8 | 325 |
| 越南 | 49 | 255 | 5 | 7 | 49 | 253 | 3 | 17 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 94 | 777 | 21 | 147 | 90 | 853 | 14 | 88 |
| 总计 | 2 661 | 58 815 | 1 814 | 7 835 | 2 577 | 55 350 | 1 756 | 7 140 |

† 少于500吨

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2016年1月至3月 | | | | 2016年4月至6月 | | | |
|-------------------|------------|---------------|-------|---------------|------------|---------------|-------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 41 | 279 | 14 | 82 | 40 | 302 | 11 | 53 |
| 巴哈马 | 48 | 1 052 | 5 | 120 | 47 | 1 375 | 4 | 149 |
| 伯利兹 | 20 | 46 | 2 | 6 | 24 | 61 | 3 | 7 |
| 柬埔寨 | 24 | 48 | 6 | 12 | 14 | 29 | 1 | 5 |
| 中国 | 270 | 2 613 | 1 220 | 1 869 | 286 | 2 904 | 1 236 | 1 855 |
| 塞浦路斯 | 54 | 946 | 9 | 128 | 51 | 1 066 | 10 | 178 |
| 丹麦 | 25 | 1 355 | 1 | 51 | 21 | 942 | 1 | † |
| 德国 | 24 | 1 200 | 7 | 348 | 27 | 1 209 | 4 | 211 |
| 希腊 | 15 | 540 | 0 | 0 | 18 | 689 | 2 | 45 |
| 中国香港 | 428 | 9 448 | 262 | 1 333 | 416 | 8 728 | 267 | 1 544 |
| 意大利 | 10 | 252 | 3 | 100 | 12 | 429 | 0 | 0 |
| 日本 | 10 | 364 | 0 | 0 | 21 | 601 | 0 | 0 |
| 南韩 | 52 | 551 | 6 | 26 | 56 | 499 | 11 | 47 |
| 利比里亚 | 277 | 7 578 | 33 | 651 | 272 | 7 420 | 43 | 890 |
| 马来西亚 | 8 | 51 | 1 | 3 | 14 | 68 | 3 | 75 |
| 马耳他 | 96 | 2 907 | 9 | 221 | 85 | 2 620 | 17 | 510 |
| 马绍尔群岛 | 162 | 3 548 | 18 | 421 | 161 | 3 707 | 31 | 775 |
| 挪威 | 8 | 189 | 4 | 55 | 8 | 124 | 2 | 27 |
| 巴拿马 | 537 | 9 348 | 93 | 1 675 | 568 | 10 637 | 75 | 1 014 |
| 菲律宾 | 5 | 33 | 1 | 22 | 7 | 27 | 3 | 39 |
| 葡萄牙 | 21 | 603 | 5 | 180 | 31 | 858 | 2 | 84 |
| 塞拉利昂 | 18 | 30 | 2 | 11 | 19 | 33 | 3 | 10 |
| 新加坡 | 252 | 5 755 | 27 | 421 | 266 | 6 416 | 29 | 318 |
| 台湾 | 66 | 525 | 4 | 16 | 89 | 506 | 3 | 23 |
| 泰国 | 12 | 64 | 1 | 10 | 18 | 87 | 3 | 14 |
| 英国 | 77 | 2 784 | 10 | 359 | 66 | 2 552 | 11 | 562 |
| 越南 | 31 | 195 | 4 | 19 | 34 | 179 | 4 | 30 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 102 | 1 385 | 15 | 254 | 114 | 1 385 | 11 | 56 |
| 总计 | 2 693 | 53 687 | 1 762 | 8 394 | 2 785 | 55 453 | 1 790 | 8 519 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位（续）

| 船旗 | 2016年7月至9月 | | | | 2016年10月至12月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 36 | 299 | 11 | 94 | 33 | 259 | 9 | 56 |
| 巴哈马 | 40 | 910 | 6 | 125 | 35 | 1 170 | 9 | 308 |
| 伯利兹 | 29 | 64 | 2 | 3 | 19 | 44 | 5 | 17 |
| 柬埔寨 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 246 | 2 122 | 1 237 | 1 722 | 253 | 1 674 | 1 274 | 1 922 |
| 塞浦路斯 | 64 | 1 455 | 7 | 166 | 60 | 1 237 | 6 | 120 |
| 丹麦 | 22 | 991 | 1 | 54 | 26 | 1 261 | 1 | 54 |
| 德国 | 26 | 1 146 | 5 | 230 | 26 | 1 159 | 0 | 0 |
| 希腊 | 13 | 470 | 2 | 84 | 17 | 752 | 1 | 26 |
| 中国香港 | 406 | 9 900 | 255 | 1 589 | 449 | 10 087 | 274 | 1 324 |
| 意大利 | 12 | 351 | 1 | 25 | 12 | 375 | 0 | 0 |
| 日本 | 17 | 634 | 1 | 9 | 20 | 517 | 0 | 0 |
| 南韩 | 62 | 559 | 7 | 35 | 66 | 460 | 8 | 76 |
| 利比里亚 | 268 | 7 288 | 39 | 880 | 280 | 8 323 | 39 | 833 |
| 马来西亚 | 5 | 57 | 1 | 31 | 8 | 89 | 0 | 0 |
| 马耳他 | 106 | 3 305 | 13 | 284 | 100 | 2 949 | 12 | 301 |
| 马绍尔群岛 | 161 | 3 781 | 15 | 363 | 175 | 4 401 | 27 | 586 |
| 挪威 | 9 | 179 | 3 | 50 | 8 | 154 | 2 | 32 |
| 巴拿马 | 567 | 11 313 | 93 | 1 128 | 563 | 10 409 | 103 | 1 617 |
| 菲律宾 | 12 | 137 | 3 | 45 | 7 | 95 | 1 | 3 |
| 葡萄牙 | 34 | 1 069 | 7 | 281 | 34 | 1 068 | 6 | 233 |
| 塞拉利昂 | 14 | 21 | 2 | 7 | 12 | 25 | 1 | 2 |
| 新加坡 | 265 | 6 994 | 37 | 535 | 263 | 6 425 | 37 | 612 |
| 台湾 | 73 | 509 | 4 | 29 | 53 | 457 | 4 | 29 |
| 泰国 | 18 | 118 | 4 | 14 | 22 | 120 | 5 | 26 |
| 英国 | 69 | 2 339 | 15 | 472 | 81 | 2 899 | 7 | 280 |
| 越南 | 35 | 195 | 7 | 26 | 33 | 198 | 4 | 10 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 96 | 1 335 | 17 | 148 | 116 | 1 733 | 23 | 83 |
| 总计 | 2 707 | 57 545 | 1 795 | 8 430 | 2 771 | 58 341 | 1 858 | 8 550 |

† 少于500吨

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2015年1月至3月 | | | | 2015年4月至6月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 36 | 255 | 14 | 96 | 48 | 344 | 14 | 71 |
| 巴哈马 | 52 | 1 365 | 2 | 44 | 42 | 1 403 | 5 | 92 |
| 伯利兹 | 24 | 56 | 5 | 13 | 22 | 60 | 2 | 6 |
| 柬埔寨 | 28 | 85 | 1 | 1 | 26 | 76 | 2 | 5 |
| 中国 | 312 | 3 236 | 1 253 | 1 901 | 265 | 2 613 | 1 215 | 1 777 |
| 塞浦路斯 | 45 | 756 | 11 | 105 | 50 | 813 | 9 | 109 |
| 丹麦 | 23 | 1 190 | 1 | 16 | 28 | 1 713 | 1 | 52 |
| 法国 | 13 | 784 | 1 | 62 | 12 | 731 | 2 | 88 |
| 德国 | 38 | 1 783 | 4 | 194 | 39 | 1 797 | 7 | 420 |
| 希腊 | 15 | 669 | 3 | 84 | 22 | 798 | 4 | 97 |
| 中国香港 | 402 | 8 786 | 247 | 1 092 | 428 | 8 880 | 251 | 1 380 |
| 意大利 | 14 | 384 | 1 | 31 | 13 | 408 | 2 | 70 |
| 日本 | 10 | 207 | 0 | 0 | 8 | 225 | 0 | 0 |
| 基里巴斯共和国 | 12 | 30 | 0 | 0 | 11 | 30 | 0 | 0 |
| 南韩 | 59 | 492 | 13 | 62 | 70 | 605 | 9 | 25 |
| 利比里亚 | 272 | 8 235 | 44 | 1 383 | 295 | 8 289 | 47 | 1 239 |
| 马耳他 | 76 | 2 517 | 12 | 365 | 70 | 2 223 | 12 | 154 |
| 马绍尔群岛 | 164 | 4 031 | 19 | 314 | 170 | 4 121 | 16 | 310 |
| 挪威 | 9 | 157 | 1 | 14 | 10 | 192 | 2 | 39 |
| 巴拿马 | 589 | 10 978 | 94 | 1 467 | 605 | 10 727 | 93 | 1 353 |
| 菲律宾 | 10 | 68 | 1 | 1 | 10 | 67 | 1 | 1 |
| 葡萄牙 | 17 | 629 | 2 | 43 | 19 | 664 | 0 | 0 |
| 塞拉利昂 | 12 | 24 | 1 | 3 | 15 | 29 | 3 | 12 |
| 新加坡 | 253 | 6 221 | 36 | 360 | 260 | 6 202 | 41 | 528 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 11 | 59 | 0 | 0 | 7 | 56 | 4 | 2 |
| 台湾 | 38 | 603 | 5 | 32 | 42 | 545 | 5 | 31 |
| 泰国 | 17 | 65 | 1 | 3 | 15 | 50 | 2 | 2 |
| 英国 | 97 | 3 533 | 5 | 217 | 89 | 3 598 | 6 | 228 |
| 越南 | 33 | 178 | 9 | 41 | 29 | 136 | 3 | 7 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 88 | 1 184 | 28 | 279 | 66 | 727 | 20 | 122 |
| 总计 | 2 769 | 58 561 | 1 814 | 8 222 | 2 786 | 58 124 | 1 778 | 8 221 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位（续）

| 船旗 | 2015年7月至9月 | | | | 2015年10月至12月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 39 | 263 | 12 | 61 | 45 | 335 | 14 | 117 |
| 巴哈马 | 47 | 1 313 | 3 | 45 | 45 | 1 291 | 8 | 167 |
| 伯利兹 | 22 | 56 | 1 | 3 | 16 | 46 | 4 | 14 |
| 柬埔寨 | 35 | 88 | 3 | 6 | 29 | 62 | 2 | 4 |
| 中国 | 288 | 3 397 | 1 228 | 1 934 | 293 | 2 760 | 1 224 | 1 745 |
| 塞浦路斯 | 51 | 956 | 9 | 86 | 47 | 786 | 6 | 76 |
| 丹麦 | 34 | 2 073 | 1 | 58 | 36 | 1 914 | 1 | 28 |
| 法国 | 11 | 681 | 0 | 0 | 14 | 514 | 1 | 50 |
| 德国 | 34 | 1 591 | 6 | 203 | 25 | 1 151 | 6 | 223 |
| 希腊 | 18 | 790 | 3 | 91 | 16 | 483 | 2 | 51 |
| 中国香港 | 403 | 9 110 | 263 | 1 358 | 449 | 9 676 | 262 | 1 251 |
| 意大利 | 10 | 297 | 0 | 0 | 16 | 487 | 2 | 56 |
| 日本 | 5 | 154 | 0 | 0 | 12 | 368 | 1 | 36 |
| 基里巴斯共和国 | 10 | 26 | 1 | 2 | 9 | 19 | 0 | 0 |
| 南韩 | 53 | 432 | 11 | 67 | 47 | 410 | 9 | 133 |
| 利比里亚 | 285 | 7 684 | 30 | 498 | 277 | 7 641 | 46 | 952 |
| 马耳他 | 86 | 2 515 | 9 | 194 | 77 | 2 554 | 13 | 314 |
| 马绍尔群岛 | 154 | 3 692 | 28 | 494 | 175 | 4 219 | 15 | 247 |
| 挪威 | 7 | 130 | 1 | 14 | 3 | 53 | 4 | 87 |
| 巴拿马 | 537 | 9 823 | 82 | 993 | 550 | 10 377 | 80 | 1 321 |
| 菲律宾 | 10 | 26 | 1 | 13 | 11 | 149 | 3 | 55 |
| 葡萄牙 | 18 | 559 | 4 | 86 | 23 | 561 | 4 | 97 |
| 塞拉利昂 | 16 | 25 | 1 | 2 | 18 | 31 | 1 | 3 |
| 新加坡 | 252 | 6 513 | 41 | 559 | 256 | 6 259 | 40 | 515 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 6 | 28 | 1 | 1 | 9 | 57 | 2 | 1 |
| 台湾 | 42 | 508 | 3 | 22 | 52 | 526 | 2 | 10 |
| 泰国 | 19 | 131 | 1 | 4 | 11 | 73 | 2 | 6 |
| 英国 | 76 | 2 638 | 14 | 581 | 73 | 2 855 | 5 | 154 |
| 越南 | 30 | 145 | 4 | 9 | 25 | 129 | 2 | 5 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 62 | 667 | 17 | 167 | 63 | 748 | 12 | 98 |
| 总计 | 2 660 | 56 312 | 1 778 | 7 552 | 2 722 | 56 534 | 1 773 | 7 816 |

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2014年1月至3月 | | | | 2014年4月至6月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 50 | 398 | 10 | 67 | 54 | 442 | 15 | 104 |
| 巴哈马 | 47 | 1 142 | 4 | 80 | 35 | 912 | 6 | 114 |
| 伯利兹 | 16 | 46 | 6 | 11 | 20 | 50 | 6 | 16 |
| 柬埔寨 | 17 | 54 | 1 | 2 | 26 | 54 | 3 | 9 |
| 中国 | 329 | 3 415 | 1 243 | 2 334 | 286 | 2 918 | 1 256 | 2 695 |
| 塞浦路斯 | 53 | 1 000 | 4 | 46 | 50 | 787 | 12 | 184 |
| 丹麦 | 49 | 2 526 | 5 | 166 | 40 | 2 084 | 2 | 61 |
| 法国 | 14 | 698 | 3 | 200 | 15 | 856 | 2 | 111 |
| 德国 | 55 | 2 363 | 4 | 189 | 52 | 2 352 | 3 | 105 |
| 希腊 | 15 | 619 | 2 | 33 | 16 | 694 | 1 | 14 |
| 中国香港 | 352 | 7 624 | 265 | 1 531 | 400 | 7 966 | 273 | 1 416 |
| 印度尼西亚 | 9 | 120 | 6 | 41 | 11 | 189 | 3 | 2 |
| 意大利 | 11 | 254 | 0 | 0 | 12 | 280 | 2 | 28 |
| 日本 | 9 | 216 | 1 | 58 | 10 | 262 | 1 | 21 |
| 基里巴斯共和国 | 9 | 29 | 1 | 5 | 11 | 30 | 3 | 10 |
| 南韩 | 73 | 480 | 6 | 45 | 67 | 610 | 15 | 94 |
| 利比里亚 | 274 | 7 669 | 40 | 1 119 | 263 | 7 219 | 52 | 1 477 |
| 马来西亚 | 9 | 32 | 2 | 9 | 3 | 20 | 7 | 148 |
| 马耳他 | 82 | 3 016 | 9 | 259 | 71 | 2 731 | 11 | 434 |
| 马绍尔群岛 | 118 | 2 403 | 15 | 288 | 115 | 2 134 | 14 | 386 |
| 巴拿马 | 624 | 12 520 | 138 | 2 039 | 604 | 11 926 | 117 | 2 175 |
| 菲律宾 | 10 | 112 | 1 | 1 | 6 | 66 | 1 | 1 |
| 塞拉利昂 | 10 | 26 | 1 | 3 | 13 | 25 | 1 | † |
| 新加坡 | 229 | 5 411 | 35 | 357 | 247 | 5 866 | 36 | 588 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 10 | 107 | 2 | 19 | 11 | 69 | 2 | 8 |
| 台湾 | 32 | 475 | 4 | 21 | 36 | 576 | 5 | 23 |
| 泰国 | 14 | 60 | 0 | 0 | 16 | 76 | 1 | 2 |
| 英国 | 96 | 2 918 | 6 | 156 | 92 | 3 264 | 9 | 318 |
| 越南 | 19 | 89 | 4 | 5 | 18 | 104 | 8 | 25 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 77 | 1 495 | 14 | 194 | 64 | 1 162 | 12 | 74 |
| 总计 | 2 712 | 57 317 | 1 832 | 9 275 | 2 664 | 55 724 | 1 879 | 10 643 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位（续）

| 船旗 | 2014年7月至9月 | | | | 2014年10月至12月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 48 | 397 | 16 | 108 | 43 | 350 | 11 | 77 |
| 巴哈马 | 36 | 841 | 1 | 15 | 41 | 1 245 | 6 | 101 |
| 伯利兹 | 20 | 46 | 6 | 11 | 22 | 54 | 3 | 6 |
| 柬埔寨 | 17 | 50 | 7 | 11 | 25 | 55 | 1 | 3 |
| 中国 | 294 | 2 945 | 1 254 | 2 139 | 314 | 2 944 | 1 252 | 2 214 |
| 塞浦路斯 | 44 | 764 | 11 | 210 | 46 | 893 | 5 | 45 |
| 丹麦 | 30 | 1 388 | 1 | 57 | 21 | 1 042 | 2 | 104 |
| 法国 | 11 | 706 | 1 | 2 | 13 | 759 | 2 | 98 |
| 德国 | 46 | 2 188 | 4 | 176 | 43 | 2 019 | 3 | 88 |
| 希腊 | 17 | 678 | 3 | 111 | 29 | 1 322 | 1 | 19 |
| 中国香港 | 349 | 7 718 | 266 | 1 556 | 406 | 8 660 | 278 | 1 456 |
| 印度尼西亚 | 7 | 61 | 3 | 28 | 5 | 28 | 2 | 4 |
| 意大利 | 14 | 392 | 1 | 25 | 14 | 334 | 1 | 26 |
| 日本 | 8 | 162 | 0 | 0 | 8 | 198 | 0 | 0 |
| 基里巴斯共和国 | 9 | 25 | 2 | 6 | 12 | 43 | 2 | 4 |
| 南韩 | 66 | 522 | 8 | 22 | 60 | 479 | 7 | 23 |
| 利比里亚 | 281 | 7 792 | 40 | 1 282 | 288 | 8 281 | 51 | 1 068 |
| 马来西亚 | 11 | 35 | 3 | 95 | 4 | 6 | 0 | 0 |
| 马耳他 | 68 | 2 360 | 8 | 255 | 76 | 2 544 | 9 | 292 |
| 马绍尔群岛 | 113 | 2 258 | 20 | 343 | 123 | 3 092 | 25 | 470 |
| 巴拿马 | 554 | 10 705 | 111 | 1 781 | 622 | 12 155 | 111 | 2 004 |
| 菲律宾 | 8 | 112 | 2 | 31 | 11 | 28 | 1 | 1 |
| 塞拉利昂 | 13 | 22 | 2 | 2 | 14 | 29 | 1 | 2 |
| 新加坡 | 238 | 5 517 | 43 | 715 | 240 | 5 765 | 42 | 607 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 13 | 78 | 3 | 1 | 7 | 45 | 2 | 1 |
| 台湾 | 37 | 494 | 8 | 47 | 37 | 528 | 7 | 114 |
| 泰国 | 18 | 102 | 2 | 2 | 15 | 65 | 0 | 0 |
| 英国 | 71 | 2 576 | 5 | 276 | 82 | 3 070 | 8 | 296 |
| 越南 | 21 | 99 | 3 | 8 | 16 | 72 | 5 | 16 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 87 | 1 552 | 15 | 185 | 70 | 1 025 | 26 | 293 |
| 总计 | 2 549 | 52 585 | 1 849 | 9 497 | 2 707 | 57 127 | 1 864 | 9 431 |

† 少于500吨

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2013年1月至3月 | | | | 2013年4月至6月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 68 | 625 | 9 | 44 | 60 | 552 | 13 | 120 |
| 巴哈马 | 53 | 1 101 | 8 | 128 | 35 | 899 | 4 | 140 |
| 伯利兹 | 19 | 45 | 6 | 20 | 27 | 76 | 4 | 8 |
| 柬埔寨 | 22 | 50 | 2 | 6 | 27 | 57 | 1 | 2 |
| 中国 | 323 | 2 995 | 1 195 | 2 241 | 331 | 3 697 | 1 237 | 2 936 |
| 塞浦路斯 | 37 | 579 | 4 | 109 | 34 | 616 | 5 | 90 |
| 丹麦 | 51 | 2 373 | 2 | 67 | 45 | 2 143 | 1 | 50 |
| 德国 | 68 | 2 606 | 5 | 240 | 69 | 2 744 | 8 | 292 |
| 希腊 | 18 | 667 | 3 | 70 | 16 | 674 | 2 | 31 |
| 中国香港 | 354 | 7 395 | 261 | 973 | 415 | 7 869 | 264 | 997 |
| 意大利 | 18 | 419 | 0 | 0 | 19 | 510 | 0 | 0 |
| 日本 | 7 | 159 | 1 | 58 | 9 | 269 | 2 | 77 |
| 基里巴斯共和国 | 13 | 47 | 5 | 18 | 11 | 24 | 5 | 16 |
| 南韩 | 51 | 327 | 7 | 89 | 61 | 374 | 11 | 96 |
| 利比里亚 | 308 | 8 423 | 37 | 1 168 | 323 | 8 772 | 55 | 1 467 |
| 马来西亚 | 8 | 59 | 5 | 30 | 16 | 126 | 3 | 20 |
| 马耳他 | 58 | 1 598 | 8 | 109 | 55 | 1 802 | 12 | 311 |
| 马绍尔群岛 | 112 | 2 255 | 16 | 274 | 105 | 2 296 | 18 | 356 |
| 巴拿马 | 664 | 12 967 | 113 | 2 158 | 671 | 13 538 | 128 | 2 499 |
| 塞拉利昂 | 13 | 19 | 2 | 5 | 12 | 21 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 226 | 4 214 | 39 | 448 | 229 | 4 992 | 52 | 707 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 10 | 80 | 2 | † | 10 | 76 | 1 | 1 |
| 台湾 | 30 | 414 | 2 | 11 | 27 | 403 | 5 | 71 |
| 泰国 | 15 | 47 | 2 | 14 | 15 | 52 | 4 | 10 |
| 英国 | 88 | 2 689 | 7 | 131 | 83 | 2 890 | 18 | 671 |
| 越南 | 17 | 63 | 2 | 3 | 22 | 74 | 5 | 6 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 84 | 1 560 | 21 | 242 | 78 | 1 423 | 26 | 467 |
| 总计 | 2 735 | 53 775 | 1 764 | 8 654 | 2 805 | 56 967 | 1 884 | 11 445 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位（续）

| 船旗 | 2013年7月至9月 | | | | 2013年10月至12月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 57 | 491 | 11 | 82 | 47 | 389 | 13 | 87 |
| 巴哈马 | 38 | 770 | 1 | 24 | 44 | 1 050 | 2 | 24 |
| 伯利兹 | 19 | 55 | 1 | 1 | 14 | 43 | 4 | 9 |
| 柬埔寨 | 28 | 57 | 2 | 5 | 20 | 48 | 2 | 4 |
| 中国 | 325 | 3 453 | 1 242 | 2 693 | 341 | 2 996 | 1 256 | 2 387 |
| 塞浦路斯 | 41 | 686 | 9 | 158 | 48 | 762 | 10 | 114 |
| 丹麦 | 50 | 2 403 | 4 | 81 | 51 | 2 564 | 4 | 171 |
| 德国 | 68 | 2 825 | 5 | 213 | 59 | 2 473 | 5 | 299 |
| 希腊 | 17 | 922 | 3 | 117 | 18 | 887 | 0 | 0 |
| 中国香港 | 363 | 7 931 | 270 | 1 046 | 400 | 8 151 | 304 | 1 582 |
| 意大利 | 19 | 480 | 1 | 31 | 18 | 454 | 0 | 0 |
| 日本 | 5 | 148 | 1 | 58 | 10 | 261 | 0 | 0 |
| 基里巴斯共和国 | 12 | 26 | 4 | 14 | 14 | 45 | 3 | 14 |
| 南韩 | 54 | 394 | 12 | 30 | 76 | 551 | 18 | 131 |
| 利比里亚 | 283 | 7 920 | 31 | 960 | 298 | 8 448 | 43 | 1 397 |
| 马来西亚 | 14 | 49 | 1 | 4 | 14 | 58 | 5 | 55 |
| 马耳他 | 60 | 2 035 | 6 | 105 | 68 | 2 307 | 9 | 230 |
| 马绍尔群岛 | 103 | 2 371 | 9 | 109 | 115 | 2 526 | 15 | 299 |
| 巴拿马 | 645 | 12 632 | 126 | 2 252 | 684 | 13 813 | 125 | 2 133 |
| 塞拉利昂 | 11 | 16 | 3 | 8 | 12 | 25 | 1 | 2 |
| 新加坡 | 234 | 5 356 | 34 | 320 | 237 | 5 242 | 42 | 469 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 11 | 50 | 2 | † | 14 | 80 | 3 | 5 |
| 台湾 | 29 | 578 | 4 | 42 | 38 | 601 | 2 | 16 |
| 泰国 | 16 | 71 | 2 | 3 | 14 | 61 | 1 | 4 |
| 英国 | 81 | 2 980 | 10 | 302 | 92 | 3 402 | 12 | 341 |
| 越南 | 21 | 92 | 4 | 7 | 27 | 129 | 3 | 4 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 79 | 1 615 | 19 | 252 | 99 | 2 081 | 26 | 308 |
| 总计 | 2 683 | 56 406 | 1 817 | 8 917 | 2 872 | 59 447 | 1 908 | 10 083 |

† 少于500吨

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2012年1月至3月 | | | | 2012年4月至6月 | | | |
|-------------------|------------|---------------|-------|---------------|------------|---------------|-------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 71 | 789 | 15 | 126 | 72 | 704 | 16 | 187 |
| 巴哈马 | 43 | 906 | 5 | 42 | 36 | 910 | 7 | 115 |
| 伯利兹 | 18 | 48 | 3 | 5 | 19 | 52 | 3 | 8 |
| 柬埔寨 | 23 | 55 | 3 | 7 | 25 | 54 | 4 | 10 |
| 中国 | 257 | 1 913 | 1 208 | 1 688 | 318 | 2 671 | 1 195 | 1 887 |
| 塞浦路斯 | 49 | 785 | 7 | 122 | 51 | 753 | 8 | 133 |
| 丹麦 | 41 | 1 990 | 0 | 0 | 43 | 2 150 | 4 | 121 |
| 德国 | 107 | 3 679 | 7 | 172 | 95 | 3 032 | 11 | 288 |
| 希腊 | 26 | 1 053 | 3 | 185 | 19 | 798 | 0 | 0 |
| 中国香港 | 326 | 6 553 | 297 | 1 212 | 390 | 7 117 | 277 | 1 084 |
| 印度尼西亚 | 10 | 67 | 4 | 76 | 9 | 96 | 2 | 15 |
| 意大利 | 18 | 408 | 1 | 19 | 14 | 351 | 1 | 26 |
| 基里巴斯共和国 | 6 | 32 | 2 | 6 | 11 | 32 | 2 | 3 |
| 南韩 | 69 | 621 | 11 | 118 | 63 | 413 | 12 | 80 |
| 利比里亚 | 345 | 9 318 | 42 | 1 170 | 353 | 9 170 | 41 | 1 210 |
| 马来西亚 | 8 | 168 | 5 | 44 | 9 | 173 | 2 | 43 |
| 马耳他 | 56 | 1 390 | 9 | 292 | 48 | 1 457 | 6 | 119 |
| 马绍尔群岛 | 111 | 2 374 | 15 | 268 | 111 | 2 100 | 22 | 470 |
| 挪威 | 4 | 65 | 1 | 11 | 8 | 144 | 1 | 31 |
| 巴拿马 | 662 | 13 337 | 139 | 2 104 | 692 | 13 883 | 140 | 2 410 |
| 塞拉利昂 | 8 | 56 | 0 | 0 | 6 | 6 | 1 | 3 |
| 新加坡 | 223 | 3 723 | 41 | 470 | 206 | 3 585 | 44 | 544 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 17 | 146 | 3 | 2 | 13 | 112 | 3 | 27 |
| 台湾 | 30 | 265 | 3 | 19 | 30 | 332 | 3 | 35 |
| 泰国 | 13 | 41 | 1 | 1 | 17 | 67 | 1 | 2 |
| 英国 | 92 | 3 035 | 18 | 488 | 86 | 2 731 | 6 | 163 |
| 越南 | 15 | 63 | 0 | 0 | 25 | 114 | 6 | 54 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 68 | 1 270 | 23 | 309 | 67 | 1 205 | 15 | 193 |
| 总计 | 2 716 | 54 150 | 1 866 | 8 954 | 2 836 | 54 213 | 1 833 | 9 259 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位（续）

| 船旗 | 2012年7月至9月 | | | | 2012年10月至12月 | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 67 | 647 | 8 | 73 | 70 | 598 | 9 | 56 |
| 巴哈马 | 36 | 885 | 4 | 57 | 43 | 990 | 1 | 3 |
| 伯利兹 | 20 | 42 | 5 | 7 | 21 | 55 | 5 | 7 |
| 柬埔寨 | 24 | 56 | 3 | 8 | 26 | 86 | 2 | 3 |
| 中国 | 300 | 2 707 | 1 193 | 1 957 | 340 | 3 076 | 1 172 | 1 940 |
| 塞浦路斯 | 50 | 744 | 7 | 133 | 54 | 903 | 9 | 104 |
| 丹麦 | 43 | 2 113 | 4 | 163 | 48 | 2 300 | 2 | 69 |
| 德国 | 80 | 2 826 | 15 | 552 | 81 | 2 940 | 6 | 282 |
| 希腊 | 15 | 617 | 3 | 144 | 19 | 718 | 2 | 49 |
| 中国香港 | 324 | 6 769 | 288 | 1 201 | 370 | 7 114 | 284 | 1 223 |
| 印度尼西亚 | 7 | 93 | 3 | 39 | 6 | 35 | 3 | 26 |
| 意大利 | 16 | 369 | 1 | 25 | 16 | 435 | 1 | 26 |
| 基里巴斯共和国 | 15 | 40 | 0 | 0 | 10 | 40 | 1 | 5 |
| 南韩 | 66 | 451 | 15 | 82 | 50 | 368 | 13 | 104 |
| 利比里亚 | 346 | 9 130 | 56 | 1 403 | 331 | 8 912 | 35 | 1 099 |
| 马来西亚 | 7 | 79 | 1 | 33 | 6 | 46 | 0 | 0 |
| 马耳他 | 35 | 1 118 | 4 | 109 | 44 | 1 279 | 5 | 87 |
| 马绍尔群岛 | 98 | 1 761 | 18 | 258 | 129 | 2 520 | 15 | 146 |
| 挪威 | 8 | 66 | 1 | 22 | 9 | 204 | 3 | 81 |
| 巴拿马 | 656 | 12 911 | 136 | 2 478 | 649 | 12 853 | 121 | 2 436 |
| 塞拉利昂 | 11 | 17 | 1 | † | 12 | 24 | 3 | 9 |
| 新加坡 | 206 | 3 553 | 49 | 788 | 229 | 4 328 | 38 | 689 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 10 | 85 | 1 | 7 | 15 | 110 | 2 | 16 |
| 台湾 | 24 | 198 | 3 | 17 | 30 | 370 | 2 | 14 |
| 泰国 | 14 | 38 | 0 | 0 | 11 | 31 | 1 | 9 |
| 英国 | 88 | 2 751 | 4 | 79 | 81 | 2 633 | 10 | 284 |
| 越南 | 23 | 92 | 4 | 5 | 17 | 90 | 5 | 20 |
| 其他 ⁽¹⁾ | 72 | 1 453 | 13 | 135 | 76 | 1 435 | 19 | 175 |
| 总计 | 2 661 | 51 612 | 1 840 | 9 776 | 2 793 | 54 492 | 1 769 | 8 960 |

† 少于500吨

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2011年1月至3月 | | | | 2011年4月至6月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 80 | 917 | 8 | 115 | 93 | 1 046 | 11 | 162 |
| 巴哈马 | 52 | 1 155 | 15 | 359 | 46 | 909 | 7 | 140 |
| 伯利兹 | 11 | 16 | 2 | 2 | 14 | 21 | 3 | 16 |
| 中国 | 254 | 1 303 | 1 205 | 1 314 | 247 | 1 434 | 1 214 | 1 279 |
| 塞浦路斯 | 49 | 876 | 11 | 151 | 57 | 1 022 | 12 | 197 |
| 丹麦 | 43 | 2 113 | 7 | 321 | 40 | 1 805 | 3 | 29 |
| 德国 | 108 | 3 527 | 19 | 495 | 112 | 3 505 | 21 | 537 |
| 希腊 | 31 | 1 209 | 2 | 41 | 29 | 1 102 | 6 | 121 |
| 中国香港 | 268 | 4 980 | 288 | 916 | 316 | 5 449 | 317 | 1 226 |
| 日本 | 3 | 99 | 0 | 0 | 4 | 51 | 0 | 0 |
| 南韩 | 66 | 363 | 16 | 154 | 60 | 321 | 12 | 123 |
| 利比里亚 | 371 | 9 468 | 62 | 1 354 | 376 | 9 711 | 54 | 1 198 |
| 马来西亚 | 16 | 235 | 6 | 80 | 17 | 163 | 6 | 67 |
| 马耳他 | 42 | 1 053 | 8 | 120 | 42 | 1 201 | 9 | 199 |
| 荷兰 | 8 | 149 | 3 | 7 | 7 | 107 | 1 | 4 |
| 挪威 | 8 | 146 | 0 | 0 | 8 | 130 | 0 | 0 |
| 大洋洲 | 110 | 1 874 | 20 | 209 | 124 | 2 100 | 23 | 364 |
| 巴拿马 | 686 | 12 045 | 140 | 1 879 | 692 | 12 954 | 178 | 3 073 |
| 菲律宾 | 8 | 91 | 0 | 0 | 5 | 41 | 2 | 17 |
| 俄罗斯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 1 |
| 新加坡 | 217 | 3 529 | 45 | 605 | 215 | 3 580 | 42 | 432 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 11 | 93 | 1 | 9 | 10 | 60 | 5 | 7 |
| 台湾 | 22 | 215 | 2 | 17 | 21 | 264 | 1 | 9 |
| 泰国 | 13 | 33 | 2 | 3 | 12 | 29 | 3 | 3 |
| 英国 | 100 | 3 103 | 7 | 217 | 90 | 3 001 | 13 | 411 |
| 美国 | 1 | 13 | 0 | 0 | 1 | † | 0 | 0 |
| 其他 | 138 | 2 044 | 24 | 267 | 128 | 1 666 | 32 | 340 |
| 总计 | 2 716 | 50 650 | 1 893 | 8 636 | 2 767 | 51 680 | 1 976 | 9 956 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位(续)

| 船旗 | 2011年7月至9月 | | | | 2011年10月至12月 | | | |
|------------|------------|---------------|-------|---------------|--------------|---------------|-------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 87 | 981 | 11 | 70 | 70 | 742 | 7 | 65 |
| 巴哈马 | 43 | 979 | 3 | 30 | 41 | 983 | 4 | 100 |
| 伯利兹 | 16 | 42 | 5 | 8 | 17 | 26 | 3 | 6 |
| 中国 | 266 | 1 854 | 1 195 | 1 529 | 296 | 2 242 | 1 213 | 1 452 |
| 塞浦路斯 | 56 | 1 140 | 8 | 163 | 51 | 933 | 8 | 167 |
| 丹麦 | 39 | 1 864 | 2 | 110 | 41 | 2 004 | 3 | 78 |
| 德国 | 104 | 3 417 | 15 | 377 | 98 | 3 297 | 15 | 468 |
| 希腊 | 25 | 879 | 2 | 85 | 30 | 1 105 | 1 | 41 |
| 中国香港 | 312 | 6 205 | 297 | 1 242 | 367 | 7 061 | 311 | 1 088 |
| 日本 | 4 | 83 | 0 | 0 | 6 | 120 | 0 | 0 |
| 南韩 | 71 | 516 | 12 | 72 | 70 | 500 | 11 | 69 |
| 利比里亚 | 382 | 10 112 | 48 | 1 054 | 364 | 9 711 | 48 | 1 315 |
| 马来西亚 | 13 | 193 | 7 | 97 | 15 | 209 | 8 | 43 |
| 马耳他 | 48 | 1 423 | 7 | 222 | 42 | 1 168 | 9 | 151 |
| 荷兰 | 3 | 31 | 0 | 0 | 4 | 41 | 1 | 29 |
| 挪威 | 4 | 80 | 1 | 31 | 7 | 127 | 2 | 33 |
| 大洋洲 | 111 | 2 161 | 24 | 243 | 139 | 2 759 | 24 | 276 |
| 巴拿马 | 725 | 14 029 | 154 | 2 268 | 700 | 13 825 | 162 | 2 570 |
| 菲律宾 | 8 | 68 | 1 | 5 | 9 | 104 | 1 | 9 |
| 俄罗斯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 233 | 3 853 | 39 | 415 | 236 | 3 968 | 36 | 487 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 12 | 167 | 6 | 22 | 14 | 106 | 4 | 25 |
| 台湾 | 21 | 228 | 3 | 22 | 26 | 293 | 6 | 44 |
| 泰国 | 9 | 16 | 4 | 21 | 15 | 34 | 3 | 6 |
| 英国 | 87 | 2 847 | 12 | 316 | 95 | 2 971 | 12 | 355 |
| 美国 | 3 | † | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 其他 | 127 | 1 559 | 34 | 622 | 120 | 1 522 | 23 | 397 |
| 总计 | 2 809 | 54 728 | 1 890 | 9 024 | 2 879 | 55 859 | 1 915 | 9 274 |

† 少于500吨

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2010年1月至3月 | | | | 2010年4月至6月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 73 | 859 | 10 | 116 | 98 | 1 078 | 19 | 285 |
| 巴哈马 | 50 | 992 | 7 | 215 | 35 | 890 | 8 | 216 |
| 伯利兹 | 13 | 24 | 1 | 2 | 20 | 31 | 4 | 6 |
| 中国 | 221 | 1 490 | 1 138 | 1 105 | 238 | 984 | 1 182 | 1 457 |
| 塞浦路斯 | 62 | 1 202 | 14 | 198 | 58 | 978 | 12 | 166 |
| 丹麦 | 46 | 2 214 | 1 | 50 | 47 | 2 223 | 6 | 111 |
| 德国 | 104 | 3 162 | 17 | 530 | 106 | 3 271 | 21 | 519 |
| 希腊 | 30 | 1 004 | 4 | 137 | 29 | 1 004 | 3 | 80 |
| 中国香港 | 256 | 4 407 | 328 | 1 180 | 302 | 4 997 | 321 | 1 272 |
| 日本 | 3 | 72 | 0 | 0 | 10 | 202 | 0 | 0 |
| 南韩 | 58 | 241 | 20 | 79 | 61 | 347 | 13 | 34 |
| 利比里亚 | 320 | 7 755 | 47 | 1 066 | 373 | 9 297 | 69 | 1 554 |
| 马来西亚 | 14 | 183 | 4 | 23 | 12 | 189 | 3 | 25 |
| 马耳他 | 33 | 893 | 11 | 282 | 34 | 832 | 12 | 266 |
| 荷兰 | 9 | 188 | 3 | 89 | 10 | 220 | 3 | 39 |
| 挪威 | 6 | 78 | 3 | 49 | 10 | 120 | 3 | 33 |
| 大洋洲 | 105 | 1 226 | 20 | 151 | 110 | 1 591 | 21 | 134 |
| 巴拿马 | 686 | 11 053 | 152 | 2 065 | 717 | 11 575 | 133 | 1 607 |
| 菲律宾 | 7 | 73 | 1 | 14 | 7 | 77 | 1 | 28 |
| 俄罗斯 | 6 | 14 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 201 | 3 164 | 40 | 424 | 218 | 3 504 | 45 | 474 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 19 | 171 | 2 | 9 | 19 | 168 | 4 | 23 |
| 台湾 | 133 | 256 | 0 | 0 | 31 | 227 | 4 | 52 |
| 泰国 | 18 | 74 | 1 | 2 | 16 | 72 | 3 | 5 |
| 英国 | 89 | 3 131 | 8 | 180 | 78 | 2 361 | 9 | 163 |
| 美国 | 4 | 48 | 0 | 0 | 3 | 46 | 0 | 0 |
| 其他 | 143 | 2 003 | 39 | 360 | 142 | 2 012 | 42 | 357 |
| 总计 | 2 709 | 45 977 | 1 871 | 8 326 | 2 785 | 48 307 | 1 941 | 8 903 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位（续）

| 船旗 | 2010年7月至9月 | | | | 2010年10月至12月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 92 | 1 118 | 15 | 167 | 89 | 967 | 16 | 199 |
| 巴哈马 | 42 | 1 124 | 3 | 64 | 50 | 1 270 | 5 | 73 |
| 伯利兹 | 18 | 40 | 2 | 3 | 23 | 44 | 1 | 2 |
| 中国 | 243 | 1 271 | 1 187 | 1 516 | 250 | 1 321 | 1 214 | 1 569 |
| 塞浦路斯 | 61 | 1 146 | 11 | 145 | 57 | 972 | 13 | 166 |
| 丹麦 | 48 | 2 244 | 7 | 182 | 43 | 2 198 | 4 | 172 |
| 德国 | 113 | 3 325 | 12 | 292 | 110 | 3 402 | 19 | 500 |
| 希腊 | 32 | 1 270 | 5 | 120 | 33 | 1 234 | 7 | 281 |
| 中国香港 | 259 | 4 625 | 345 | 1 568 | 337 | 4 782 | 302 | 1 005 |
| 日本 | 2 | 53 | 0 | 0 | 6 | 75 | 0 | 0 |
| 南韩 | 62 | 287 | 16 | 84 | 70 | 330 | 18 | 39 |
| 利比里亚 | 373 | 9 131 | 78 | 1 622 | 358 | 8 856 | 72 | 1 553 |
| 马来西亚 | 17 | 220 | 7 | 175 | 13 | 186 | 5 | 27 |
| 马耳他 | 35 | 898 | 4 | 64 | 46 | 1 107 | 6 | 75 |
| 荷兰 | 10 | 166 | 3 | 34 | 10 | 175 | 3 | 18 |
| 挪威 | 4 | 68 | 2 | 13 | 7 | 120 | 2 | 37 |
| 大洋洲 | 107 | 1 527 | 21 | 225 | 113 | 1 687 | 19 | 211 |
| 巴拿马 | 715 | 12 268 | 157 | 2 360 | 718 | 12 185 | 142 | 1 871 |
| 菲律宾 | 4 | 39 | 1 | 8 | 6 | 59 | 0 | 0 |
| 俄罗斯 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | † | 0 | 0 |
| 新加坡 | 202 | 3 442 | 46 | 504 | 224 | 3 723 | 44 | 518 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 17 | 137 | 5 | 28 | 11 | 128 | 4 | 23 |
| 台湾 | 33 | 216 | 2 | 14 | 26 | 212 | 2 | 28 |
| 泰国 | 15 | 49 | 2 | 6 | 12 | 36 | 2 | 1 |
| 英国 | 86 | 2 648 | 7 | 171 | 98 | 3 021 | 9 | 304 |
| 美国 | 5 | 48 | 0 | 0 | 1 | † | 0 | 0 |
| 其他 | 174 | 2 324 | 40 | 310 | 163 | 1 915 | 27 | 256 |
| 总计 | 2 769 | 49 683 | 1 979 | 9 677 | 2 876 | 50 004 | 1 936 | 8 929 |

† 少于500吨

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2009年1月至3月 | | | | 2009年4月至6月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 68 | 773 | 8 | 120 | 70 | 823 | 9 | 77 |
| 巴哈马 | 52 | 1 185 | 9 | 156 | 55 | 1 300 | 5 | 92 |
| 伯利兹 | 15 | 26 | 4 | 7 | 14 | 25 | 3 | 5 |
| 中国 | 221 | 1 418 | 1 109 | 876 | 237 | 1 801 | 1 128 | 1 238 |
| 塞浦路斯 | 63 | 1 148 | 11 | 172 | 61 | 1 159 | 9 | 187 |
| 丹麦 | 49 | 2 355 | 3 | 75 | 42 | 2 019 | 1 | 15 |
| 德国 | 146 | 4 108 | 15 | 472 | 126 | 3 670 | 11 | 274 |
| 希腊 | 31 | 904 | 2 | 58 | 34 | 1 150 | 8 | 278 |
| 中国香港 | 233 | 3 780 | 337 | 1 076 | 235 | 3 526 | 317 | 1 223 |
| 日本 | 8 | 188 | 0 | 0 | 12 | 240 | 2 | 44 |
| 南韩 | 71 | 590 | 15 | 76 | 71 | 555 | 24 | 92 |
| 利比里亚 | 319 | 6 884 | 30 | 581 | 303 | 6 551 | 32 | 632 |
| 马来西亚 | 13 | 259 | 3 | 30 | 24 | 366 | 0 | 0 |
| 马耳他 | 29 | 523 | 4 | 50 | 28 | 432 | 6 | 101 |
| 荷兰 | 17 | 348 | 0 | 0 | 11 | 258 | 0 | 0 |
| 挪威 | 10 | 162 | 2 | 11 | 6 | 134 | 1 | 23 |
| 大洋洲 | 102 | 1 154 | 19 | 161 | 112 | 1 294 | 13 | 113 |
| 巴拿马 | 711 | 11 616 | 127 | 1 925 | 706 | 11 621 | 140 | 2 071 |
| 菲律宾 | 8 | 102 | 0 | 0 | 11 | 100 | 1 | 3 |
| 俄罗斯 | 2 | † | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 195 | 3 131 | 31 | 414 | 192 | 3 239 | 26 | 361 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 27 | 208 | 3 | 21 | 17 | 143 | 5 | 40 |
| 台湾 | 64 | 93 | 0 | 0 | 84 | 115 | 0 | 0 |
| 泰国 | 17 | 68 | 1 | 2 | 15 | 65 | 3 | 10 |
| 英国 | 103 | 2 980 | 7 | 178 | 105 | 2 986 | 9 | 268 |
| 美国 | 6 | 88 | 0 | 0 | 9 | 89 | 1 | 14 |
| 其他 | 135 | 2 113 | 33 | 326 | 143 | 2 457 | 29 | 161 |
| 总计 | 2 715 | 46 205 | 1 773 | 6 787 | 2 724 | 46 125 | 1 783 | 7 322 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位（续）

| 船旗 | 2009年7月至9月 | | | | 2009年10月至12月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 75 | 963 | 6 | 68 | 69 | 882 | 10 | 74 |
| 巴哈马 | 46 | 1 035 | 4 | 67 | 41 | 1 057 | 4 | 74 |
| 伯利兹 | 16 | 33 | 2 | 3 | 15 | 24 | 6 | 10 |
| 中国 | 218 | 1 124 | 1 130 | 1 145 | 230 | 1 366 | 1 128 | 1 035 |
| 塞浦路斯 | 67 | 1 069 | 9 | 145 | 55 | 977 | 13 | 154 |
| 丹麦 | 47 | 2 145 | 4 | 115 | 40 | 1 965 | 2 | 77 |
| 德国 | 110 | 3 368 | 9 | 203 | 108 | 3 278 | 13 | 295 |
| 希腊 | 32 | 1 156 | 4 | 146 | 34 | 1 256 | 5 | 182 |
| 中国香港 | 227 | 3 626 | 334 | 986 | 277 | 3 857 | 376 | 1 143 |
| 日本 | 9 | 215 | 0 | 0 | 5 | 89 | 0 | 0 |
| 南韩 | 72 | 460 | 19 | 48 | 69 | 387 | 19 | 83 |
| 利比里亚 | 301 | 6 814 | 36 | 650 | 311 | 7 535 | 39 | 772 |
| 马来西亚 | 15 | 229 | 1 | 24 | 19 | 247 | 3 | 70 |
| 马耳他 | 37 | 878 | 7 | 195 | 28 | 545 | 8 | 94 |
| 荷兰 | 14 | 210 | 0 | 0 | 8 | 168 | 2 | 5 |
| 挪威 | 8 | 135 | 0 | 0 | 11 | 162 | 0 | 0 |
| 大洋洲 | 93 | 872 | 27 | 159 | 90 | 1 084 | 16 | 164 |
| 巴拿马 | 709 | 11 318 | 123 | 1 612 | 737 | 11 920 | 128 | 1 749 |
| 菲律宾 | 5 | 36 | 1 | 13 | 7 | 116 | 2 | 37 |
| 俄罗斯 | 1 | 7 | 0 | 0 | 3 | 18 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 197 | 3 032 | 39 | 355 | 211 | 3 119 | 29 | 320 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 21 | 179 | 2 | 1 | 21 | 158 | 5 | 19 |
| 台湾 | 113 | 160 | 2 | 23 | 136 | 234 | 4 | 33 |
| 泰国 | 13 | 58 | 4 | 14 | 19 | 80 | 1 | 1 |
| 英国 | 86 | 2 537 | 18 | 501 | 84 | 2 680 | 8 | 228 |
| 美国 | 1 | † | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 |
| 其他 | 141 | 2 286 | 18 | 151 | 134 | 2 027 | 29 | 155 |
| 总计 | 2 674 | 43 947 | 1 799 | 6 625 | 2 765 | 45 240 | 1 850 | 6 773 |

† 少于500吨

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2008年1月至3月 | | | | 2008年4月至6月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 80 | 793 | 10 | 81 | 80 | 849 | 10 | 126 |
| 巴哈马 | 70 | 1 408 | 10 | 225 | 50 | 1 110 | 10 | 241 |
| 伯利兹 | 20 | 35 | ^ | 2 | 20 | 24 | ^ | 4 |
| 中国 | 260 | 1 548 | 1 210 | 991 | 230 | 1 337 | 1 190 | 1 003 |
| 塞浦路斯 | 60 | 945 | 10 | 213 | 60 | 1 072 | 10 | 189 |
| 丹麦 | 40 | 1 685 | ^ | 61 | 40 | 1 622 | ^ | 89 |
| 德国 | 130 | 3 545 | 10 | 248 | 130 | 3 504 | ^ | 107 |
| 希腊 | 30 | 910 | 10 | 135 | 30 | 857 | ^ | 15 |
| 中国香港 | 220 | 3 015 | 380 | 953 | 230 | 3 278 | 380 | 866 |
| 日本 | 10 | 142 | ^ | 22 | 10 | 148 | 0 | 0 |
| 南韩 | 80 | 582 | 20 | 128 | 90 | 521 | 20 | 67 |
| 利比里亚 | 360 | 7 636 | 40 | 825 | 370 | 7 581 | 40 | 749 |
| 马来西亚 | 30 | 338 | 10 | 43 | 20 | 318 | 10 | 68 |
| 马耳他 | 30 | 367 | 10 | 57 | 40 | 588 | 10 | 98 |
| 荷兰 | 20 | 513 | ^ | 54 | 10 | 214 | ^ | 11 |
| 挪威 | 10 | 110 | 0 | 0 | 10 | 146 | ^ | 9 |
| 大洋洲 | 100 | 1 172 | 20 | 160 | 100 | 1 246 | 20 | 121 |
| 巴拿马 | 730 | 10 529 | 130 | 1 220 | 720 | 10 974 | 140 | 1 360 |
| 菲律宾 | 10 | 138 | ^ | 46 | 10 | 112 | 0 | 0 |
| 俄罗斯 | ^ | † | 0 | 0 | ^ | 2 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 190 | 2 747 | 20 | 210 | 180 | 2 534 | 30 | 283 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 30 | 284 | ^ | 45 | 20 | 143 | ^ | 37 |
| 台湾 | 90 | 143 | 0 | 0 | 80 | 134 | 0 | 0 |
| 泰国 | 20 | 67 | ^ | 3 | 20 | 69 | 0 | 0 |
| 英国 | 100 | 2 644 | 10 | 174 | 90 | 2 169 | 10 | 177 |
| 美国 | 10 | 118 | 0 | 0 | 10 | 74 | ^ | 14 |
| 其他 | 180 | 2 451 | 40 | 553 | 160 | 2 392 | 40 | 619 |
| 总计 | 2 890 | 43 868 | 1 930 | 6 449 | 2 790 | 43 019 | 1 910 | 6 252 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位（续）

| 船旗 | 2008年7月至9月 | | | | 2008年10月至12月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 80 | 928 | 10 | 186 | 70 | 880 | 10 | 158 |
| 巴哈马 | 50 | 1 153 | 10 | 184 | 50 | 1 172 | 10 | 130 |
| 伯利兹 | 20 | 23 | ^ | 2 | 20 | 22 | ^ | 5 |
| 中国 | 250 | 1 672 | 1 140 | 860 | 250 | 1 592 | 1 130 | 854 |
| 塞浦路斯 | 50 | 967 | 10 | 225 | 60 | 1 228 | 10 | 183 |
| 丹麦 | 40 | 1 505 | 10 | 103 | 40 | 1 984 | 10 | 323 |
| 德国 | 120 | 3 428 | 10 | 186 | 130 | 3 881 | 10 | 306 |
| 希腊 | 20 | 651 | ^ | 38 | 20 | 722 | ^ | 38 |
| 中国香港 | 230 | 3 415 | 380 | 855 | 260 | 3 538 | 340 | 787 |
| 日本 | 10 | 109 | 0 | 0 | 10 | 120 | 0 | 0 |
| 南韩 | 80 | 537 | 20 | 45 | 90 | 568 | 20 | 62 |
| 利比里亚 | 360 | 7 198 | 40 | 759 | 330 | 6 685 | 30 | 703 |
| 马来西亚 | 20 | 360 | 10 | 37 | 20 | 304 | ^ | 8 |
| 马耳他 | 20 | 418 | ^ | 42 | 30 | 349 | ^ | 50 |
| 荷兰 | 20 | 186 | ^ | 14 | 20 | 425 | ^ | 59 |
| 挪威 | 10 | 171 | ^ | 12 | 10 | 70 | ^ | 19 |
| 大洋洲 | 80 | 999 | 20 | 181 | 90 | 966 | 20 | 144 |
| 巴拿马 | 720 | 10 692 | 120 | 1 436 | 750 | 11 700 | 110 | 1 112 |
| 菲律宾 | 10 | 73 | 0 | 0 | 10 | 85 | ^ | 6 |
| 俄罗斯 | ^ | 2 | 0 | 0 | ^ | 1 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 190 | 2 854 | 30 | 332 | 200 | 2 694 | 20 | 235 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 20 | 144 | 10 | 38 | 20 | 164 | ^ | 41 |
| 台湾 | 80 | 124 | 0 | 0 | 80 | 161 | 0 | 0 |
| 泰国 | 10 | 66 | ^ | 2 | 20 | 68 | ^ | 6 |
| 英国 | 90 | 2 221 | 10 | 227 | 90 | 2 287 | 10 | 184 |
| 美国 | 10 | 89 | 0 | 0 | 10 | 88 | 0 | 0 |
| 其他 | 170 | 2 550 | 30 | 306 | 150 | 2 584 | 30 | 507 |
| 总计 | 2 760 | 42 535 | 1 840 | 6 070 | 2 800 | 44 335 | 1 790 | 5 919 |

^ 少于5艘船

† 少于500吨

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2007年1月至3月 | | | | 2007年4月至6月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 70 | 670 | ^ | 47 | 70 | 730 | 10 | 138 |
| 巴哈马 | 60 | 926 | 10 | 81 | 60 | 969 | 10 | 188 |
| 伯利兹 | 40 | 48 | 10 | 13 | 30 | 46 | 10 | 8 |
| 中国 | 310 | 1 756 | 1 340 | 1 130 | 270 | 1 575 | 1 320 | 965 |
| 塞浦路斯 | 60 | 781 | 10 | 52 | 60 | 870 | 10 | 144 |
| 丹麦 | 30 | 1 613 | ^ | 100 | 30 | 1 289 | ^ | 170 |
| 德国 | 120 | 2 957 | 10 | 293 | 120 | 3 119 | 10 | 148 |
| 希腊 | 30 | 916 | 10 | 119 | 30 | 787 | ^ | 50 |
| 中国香港 | 180 | 2 242 | 360 | 907 | 200 | 2 475 | 360 | 932 |
| 日本 | 10 | 103 | ^ | 18 | 10 | 89 | 0 | 0 |
| 南韩 | 90 | 496 | 20 | 74 | 90 | 497 | 20 | 71 |
| 利比里亚 | 310 | 6 645 | 50 | 1 454 | 310 | 6 686 | 40 | 759 |
| 马来西亚 | 30 | 341 | ^ | 37 | 30 | 344 | 10 | 42 |
| 马耳他 | 20 | 183 | ^ | 3 | 30 | 373 | ^ | 39 |
| 荷兰 | 20 | 434 | 0 | 0 | 20 | 400 | ^ | 49 |
| 挪威 | 10 | 187 | ^ | 29 | 10 | 157 | ^ | 16 |
| 大洋洲 | 110 | 1 478 | 10 | 131 | 110 | 1 256 | 10 | 96 |
| 巴拿马 | 690 | 8 592 | 160 | 2 275 | 700 | 8 985 | 130 | 1 282 |
| 菲律宾 | 10 | 143 | ^ | 43 | 10 | 159 | ^ | 47 |
| 俄罗斯 | 10 | 7 | 0 | 0 | ^ | 3 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 170 | 2 237 | 20 | 173 | 180 | 2 227 | 30 | 199 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 30 | 237 | 10 | 49 | 30 | 238 | 10 | 61 |
| 台湾 | 130 | 193 | 0 | 0 | 60 | 176 | 0 | 0 |
| 泰国 | 20 | 84 | ^ | 2 | 10 | 61 | ^ | 1 |
| 英国 | 90 | 2 385 | 10 | 246 | 90 | 2 055 | 10 | 284 |
| 美国 | 20 | 358 | 10 | 82 | 20 | 357 | ^ | 42 |
| 其他 | 150 | 2 116 | 30 | 377 | 140 | 2 206 | 40 | 447 |
| 总计 | 2 790 | 38 127 | 2 080 | 7 735 | 2 700 | 38 129 | 2 030 | 6 177 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位 (续)

| 船旗 | 2007年7月至9月 | | | | 2007年10月至12月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 80 | 762 | 10 | 88 | 80 | 782 | 10 | 133 |
| 巴哈马 | 60 | 1 057 | 10 | 267 | 60 | 1 091 | 10 | 235 |
| 伯利兹 | 40 | 49 | 10 | 7 | 30 | 43 | ^ | 5 |
| 中国 | 270 | 1 549 | 1 300 | 980 | 270 | 1 498 | 1 250 | 935 |
| 塞浦路斯 | 60 | 902 | 10 | 210 | 60 | 835 | 10 | 176 |
| 丹麦 | 30 | 1 357 | ^ | † | 30 | 1 398 | ^ | 54 |
| 德国 | 120 | 3 261 | 10 | 146 | 120 | 3 211 | 10 | 274 |
| 希腊 | 30 | 843 | ^ | 59 | 20 | 675 | ^ | 22 |
| 中国香港 | 200 | 2 838 | 400 | 954 | 220 | 2 896 | 410 | 965 |
| 日本 | 10 | 57 | ^ | † | 10 | 87 | ^ | 25 |
| 南韩 | 90 | 496 | 20 | 82 | 90 | 526 | 20 | 43 |
| 利比里亚 | 310 | 6 894 | 40 | 668 | 330 | 7 273 | 40 | 639 |
| 马来西亚 | 30 | 319 | 10 | 56 | 30 | 256 | ^ | 26 |
| 马耳他 | 30 | 378 | ^ | 40 | 20 | 403 | ^ | 53 |
| 荷兰 | 20 | 428 | ^ | 17 | 20 | 424 | ^ | 28 |
| 挪威 | 10 | 143 | ^ | 37 | 10 | 243 | ^ | 42 |
| 大洋洲 | 100 | 974 | 20 | 182 | 110 | 1 055 | 30 | 119 |
| 巴拿马 | 690 | 9 399 | 140 | 1 223 | 710 | 10 224 | 140 | 1 347 |
| 菲律宾 | 10 | 121 | ^ | 50 | 10 | 181 | ^ | 8 |
| 俄罗斯 | ^ | † | ^ | 9 | 10 | 14 | ^ | † |
| 新加坡 | 170 | 2 221 | 20 | 100 | 180 | 2 600 | 20 | 122 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 30 | 253 | ^ | 29 | 20 | 172 | ^ | 10 |
| 台湾 | 50 | 114 | ^ | † | 80 | 156 | ^ | † |
| 泰国 | 20 | 61 | ^ | 1 | 20 | 80 | ^ | 14 |
| 英国 | 90 | 2 227 | 20 | 381 | 100 | 2 439 | 10 | 215 |
| 美国 | 20 | 324 | ^ | 14 | 10 | 246 | ^ | † |
| 其他 | 150 | 2 243 | 40 | 467 | 150 | 2 162 | 40 | 552 |
| 总计 | 2 670 | 39 272 | 2 060 | 6 067 | 2 790 | 40 972 | 2 030 | 6 040 |

^ 少于5艘船

† 少于500吨

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2006年1月至3月 | | | | 2006年4月至6月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 60 | 593 | 20 | 155 | 70 | 597 | 10 | 131 |
| 巴哈马 | 60 | 1 033 | 10 | 64 | 70 | 1 111 | ^ | 17 |
| 伯利兹 | 50 | 59 | 10 | 18 | 30 | 40 | 10 | 14 |
| 中国 | 320 | 1 865 | 1 300 | 1 017 | 330 | 1 811 | 1 310 | 943 |
| 塞浦路斯 | 70 | 919 | 20 | 273 | 70 | 894 | 10 | 127 |
| 丹麦 | 40 | 1 575 | ^ | 103 | 40 | 1 628 | ^ | 19 |
| 德国 | 140 | 3 431 | 20 | 482 | 120 | 2 766 | 10 | 184 |
| 希腊 | 30 | 848 | ^ | 32 | 40 | 1 049 | ^ | 13 |
| 中国香港 | 170 | 2 143 | 390 | 616 | 200 | 2 080 | 400 | 501 |
| 日本 | 10 | 143 | 0 | 0 | 10 | 132 | 0 | 0 |
| 南韩 | 80 | 578 | 20 | 111 | 90 | 627 | 20 | 70 |
| 利比里亚 | 250 | 5 009 | 40 | 1 102 | 270 | 5 596 | 50 | 993 |
| 马来西亚 | 40 | 350 | 10 | 26 | 30 | 243 | 10 | 40 |
| 马耳他 | 30 | 400 | 10 | 51 | 40 | 465 | 10 | 70 |
| 荷兰 | 20 | 339 | ^ | 29 | 20 | 365 | ^ | 9 |
| 挪威 | 10 | 105 | ^ | 21 | 10 | 111 | 10 | 72 |
| 大洋洲 | 110 | 1 584 | 10 | 122 | 110 | 1 613 | 10 | 97 |
| 巴拿马 | 670 | 8 274 | 170 | 2 307 | 670 | 8 462 | 160 | 2 047 |
| 菲律宾 | 20 | 153 | ^ | 3 | 20 | 156 | ^ | 113 |
| 俄罗斯 | 10 | 35 | 0 | 0 | 10 | 42 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 150 | 1 731 | 30 | 246 | 170 | 1 730 | 30 | 120 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 30 | 263 | 10 | 102 | 30 | 224 | ^ | 43 |
| 台湾 | 120 | 306 | 0 | 0 | 100 | 284 | 0 | 0 |
| 泰国 | 20 | 85 | 10 | 38 | 20 | 87 | ^ | 7 |
| 英国 | 100 | 2 395 | 10 | 236 | 90 | 2 110 | 10 | 287 |
| 美国 | 20 | 317 | ^ | 50 | 20 | 357 | ^ | 14 |
| 其他 | 150 | 1 936 | 30 | 486 | 140 | 1 884 | 30 | 488 |
| 总计 | 2 760 | 36 467 | 2 110 | 7 689 | 2 790 | 36 465 | 2 090 | 6 418 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位 (续)

| 船旗 | 2006年7月至9月 | | | | 2006年10月至12月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 70 | 574 | 10 | 98 | 60 | 618 | 10 | 88 |
| 巴哈马 | 50 | 847 | 10 | 149 | 60 | 1 049 | 10 | 183 |
| 伯利兹 | 30 | 46 | 10 | 15 | 40 | 57 | 10 | 11 |
| 中国 | 320 | 1 621 | 1 360 | 1 044 | 340 | 1 824 | 1 340 | 1 035 |
| 塞浦路斯 | 70 | 998 | 10 | 108 | 70 | 948 | 10 | 110 |
| 丹麦 | 40 | 1 651 | ^ | 11 | 40 | 1 772 | ^ | 59 |
| 德国 | 120 | 2 918 | 10 | 197 | 120 | 2 964 | 10 | 157 |
| 希腊 | 40 | 1 085 | ^ | 38 | 40 | 1 129 | ^ | 83 |
| 中国香港 | 170 | 2 001 | 380 | 608 | 170 | 2 108 | 360 | 478 |
| 日本 | 10 | 164 | ^ | 22 | 10 | 159 | 0 | 0 |
| 南韩 | 90 | 632 | 20 | 39 | 80 | 625 | 20 | 73 |
| 利比里亚 | 290 | 5 894 | 40 | 1 097 | 300 | 6 402 | 40 | 1 110 |
| 马来西亚 | 40 | 276 | 10 | 31 | 30 | 245 | 10 | 22 |
| 马耳他 | 30 | 394 | 10 | 61 | 20 | 248 | ^ | 46 |
| 荷兰 | 10 | 293 | ^ | 11 | 20 | 398 | ^ | 11 |
| 挪威 | 10 | 189 | ^ | 12 | 10 | 236 | 10 | 71 |
| 大洋洲 | 120 | 1 629 | 10 | 76 | 110 | 1 442 | 20 | 144 |
| 巴拿马 | 680 | 8 431 | 160 | 2 259 | 680 | 8 732 | 180 | 2 554 |
| 菲律宾 | 10 | 188 | 0 | 0 | 10 | 163 | 0 | 0 |
| 俄罗斯 | ^ | 39 | ^ | 13 | 10 | 34 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 160 | 1 686 | 20 | 120 | 170 | 2 101 | 20 | 117 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 40 | 274 | ^ | 25 | 30 | 248 | ^ | 34 |
| 台湾 | 120 | 236 | ^ | † | 130 | 214 | 0 | 0 |
| 泰国 | 20 | 83 | ^ | 4 | 20 | 75 | ^ | 5 |
| 英国 | 90 | 2 234 | 10 | 254 | 90 | 2 153 | 10 | 123 |
| 美国 | 10 | 347 | ^ | 28 | 20 | 342 | 0 | 0 |
| 其他 | 140 | 2 063 | 30 | 378 | 150 | 2 122 | 30 | 423 |
| 总计 | 2 760 | 36 794 | 2 110 | 6 699 | 2 820 | 38 408 | 2 090 | 6 936 |

^ 少于5艘船

† 少于500吨

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2005年1月至3月 | | | | 2005年4月至6月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 60 | 559 | 10 | 108 | 70 | 660 | 20 | 136 |
| 巴哈马 | 60 | 921 | 10 | 35 | 60 | 1 012 | 10 | 142 |
| 伯利兹 | 20 | 37 | 10 | 6 | 20 | 33 | 10 | 3 |
| 中国 | 490 | 1 464 | 1 230 | 642 | 510 | 1 530 | 1 260 | 931 |
| 塞浦路斯 | 70 | 1 038 | 10 | 268 | 70 | 1 127 | 10 | 289 |
| 丹麦 | 50 | 1 839 | ^ | 93 | 40 | 1 810 | 0 | 0 |
| 德国 | 110 | 2 478 | 10 | 356 | 120 | 2 844 | 20 | 481 |
| 希腊 | 30 | 831 | ^ | 76 | 40 | 974 | ^ | 66 |
| 中国香港 | 160 | 1 557 | 380 | 546 | 180 | 1 735 | 380 | 462 |
| 日本 | 10 | 160 | ^ | 10 | 20 | 175 | ^ | 10 |
| 韩国 | 70 | 452 | 20 | 82 | 90 | 529 | 20 | 39 |
| 利比里亚 | 220 | 3 913 | 30 | 484 | 230 | 4 389 | 30 | 492 |
| 马来西亚 | 30 | 239 | ^ | 30 | 40 | 403 | ^ | 12 |
| 马耳他 | 40 | 597 | 10 | 61 | 40 | 554 | ^ | 25 |
| 荷兰 | 20 | 362 | 0 | 0 | 10 | 332 | ^ | 50 |
| 挪威 | 10 | 99 | ^ | 13 | 10 | 127 | ^ | 14 |
| 巴拿马 | 610 | 7 236 | 160 | 1 899 | 660 | 7 662 | 130 | 1 950 |
| 菲律宾 | 20 | 144 | ^ | 15 | 10 | 64 | ^ | 3 |
| 俄罗斯联邦 | 20 | 114 | ^ | 5 | 10 | 90 | ^ | 6 |
| 新加坡 | 140 | 1 651 | 30 | 343 | 150 | 1 829 | 30 | 327 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 30 | 240 | 10 | 84 | 40 | 283 | 10 | 29 |
| 台湾 | 100 | 397 | 0 | 0 | 100 | 424 | 0 | 0 |
| 泰国 | 20 | 95 | ^ | 10 | 20 | 102 | ^ | 21 |
| 英国 | 70 | 1 890 | ^ | 19 | 90 | 2 040 | 10 | 76 |
| 美国 | 20 | 401 | 10 | 142 | 20 | 430 | ^ | 24 |
| 大洋洲合众国 | 60 | 717 | 10 | 46 | 70 | 953 | 10 | 57 |
| 其他 | 130 | 1 649 | 20 | 159 | 130 | 1 703 | 20 | 188 |
| 总计 | 2 640 | 31 081 | 1 960 | 5 532 | 2 820 | 33 817 | 1 960 | 5 831 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位（续）

| 船旗 | 2005年7月至9月 | | | | 2005年10月至12月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 60 | 578 | 10 | 127 | 60 | 637 | 20 | 169 |
| 巴哈马 | 60 | 881 | 10 | 76 | 60 | 882 | ^ | 47 |
| 伯利兹 | 40 | 45 | 10 | 12 | 40 | 56 | 10 | 14 |
| 中国 | 490 | 1 707 | 1 260 | 964 | 400 | 1 811 | 1 300 | 1 040 |
| 塞浦路斯 | 70 | 1 087 | 20 | 374 | 70 | 996 | 10 | 232 |
| 丹麦 | 40 | 1 574 | ^ | 70 | 40 | 1 512 | ^ | 9 |
| 德国 | 130 | 3 005 | 20 | 458 | 140 | 3 224 | 10 | 352 |
| 希腊 | 30 | 878 | ^ | 70 | 30 | 795 | 0 | 0 |
| 中国香港 | 200 | 1 863 | 420 | 663 | 190 | 2 145 | 400 | 762 |
| 日本 | 10 | 132 | ^ | 28 | 10 | 81 | 0 | 0 |
| 韩国 | 80 | 557 | 20 | 43 | 90 | 585 | 20 | 154 |
| 利比里亚 | 240 | 4 557 | 30 | 444 | 240 | 4 624 | 20 | 446 |
| 马来西亚 | 30 | 328 | ^ | 18 | 40 | 373 | 0 | 0 |
| 马耳他 | 30 | 394 | 10 | 87 | 30 | 378 | 10 | 94 |
| 荷兰 | 10 | 265 | ^ | 93 | 20 | 267 | ^ | 9 |
| 挪威 | 10 | 180 | ^ | 26 | 10 | 167 | ^ | 42 |
| 巴拿马 | 680 | 7 968 | 140 | 1 829 | 680 | 8 072 | 150 | 1 871 |
| 菲律宾 | 10 | 66 | 0 | 0 | 10 | 141 | ^ | 40 |
| 俄罗斯联邦 | 10 | 54 | 0 | 0 | 10 | 45 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 150 | 1 526 | 30 | 228 | 140 | 1 603 | 20 | 135 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 30 | 177 | 10 | 63 | 40 | 290 | 10 | 61 |
| 台湾 | 100 | 319 | 0 | 0 | 130 | 312 | 0 | 0 |
| 泰国 | 10 | 72 | ^ | 7 | 10 | 95 | 0 | 0 |
| 英国 | 80 | 1 818 | ^ | 19 | 90 | 2 132 | 10 | 230 |
| 美国 | 10 | 284 | ^ | 11 | 10 | 300 | ^ | 10 |
| 大洋洲合众国 | 80 | 1 224 | 10 | 196 | 80 | 1 287 | 10 | 164 |
| 其他 | 150 | 1 738 | 20 | 227 | 170 | 1 738 | 30 | 422 |
| 总计 | 2 830 | 33 276 | 2 010 | 6 133 | 2 820 | 34 547 | 2 050 | 6 304 |

^ 少于5艘船

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2004年1月至3月 | | | | 2004年4月至6月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 60 | 634 | 10 | 98 | 60 | 633 | 10 | 130 |
| 巴哈马 | 50 | 662 | ^ | 64 | 60 | 945 | 10 | 92 |
| 伯利兹 | 30 | 22 | 10 | 13 | 30 | 31 | ^ | 3 |
| 中国 | 380 | 1 079 | 1 270 | 633 | 390 | 1 114 | 1 270 | 652 |
| 塞浦路斯 | 70 | 910 | ^ | 62 | 80 | 927 | 10 | 148 |
| 丹麦 | 40 | 1 760 | ^ | 60 | 50 | 1 787 | ^ | 43 |
| 德国 | 80 | 1 963 | 10 | 242 | 80 | 1 846 | 10 | 145 |
| 希腊 | 30 | 596 | 0 | 0 | 40 | 825 | ^ | 34 |
| 中国香港 | 160 | 1 360 | 390 | 469 | 190 | 1 501 | 390 | 437 |
| 日本 | 10 | 145 | 0 | 0 | 10 | 156 | 0 | 0 |
| 韩国 | 70 | 416 | 10 | 39 | 80 | 437 | 20 | 48 |
| 利比里亚 | 230 | 3 795 | 30 | 263 | 230 | 3 851 | 20 | 339 |
| 马来西亚 | 50 | 299 | ^ | 16 | 40 | 388 | ^ | 18 |
| 马耳他 | 30 | 346 | ^ | 40 | 30 | 431 | ^ | 30 |
| 荷兰 | 20 | 356 | 0 | 0 | 10 | 267 | 0 | 0 |
| 挪威 | 10 | 106 | ^ | 16 | 10 | 107 | ^ | 1 |
| 巴拿马 | 670 | 8 051 | 100 | 1 205 | 660 | 7 931 | 110 | 1 264 |
| 菲律宾 | 10 | 49 | 0 | 0 | 20 | 89 | ^ | 3 |
| 俄罗斯联邦 | 10 | 110 | ^ | 22 | 10 | 110 | ^ | 13 |
| 新加坡 | 130 | 1 744 | 10 | 197 | 140 | 1 743 | 20 | 329 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 30 | 142 | 10 | 25 | 30 | 163 | 10 | 52 |
| 台湾 | 40 | 301 | 0 | 0 | 40 | 345 | 0 | 0 |
| 泰国 | 10 | 61 | ^ | 1 | 10 | 61 | ^ | 1 |
| 英国 | 70 | 1 826 | 10 | 127 | 70 | 1 708 | ^ | 62 |
| 美国 | 20 | 359 | 10 | 292 | 20 | 404 | 10 | 278 |
| 大洋洲合众国 | 50 | 507 | 10 | 47 | 60 | 599 | 10 | 55 |
| 其他 | 120 | 1 594 | 10 | 103 | 140 | 1 768 | 20 | 322 |
| 总计 | 2 460 | 29 191 | 1 900 | 4 033 | 2 600 | 30 168 | 1 920 | 4 502 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位（续）

| 船旗 | 2004年7月至9月 | | | | 2004年10月至12月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 50 | 516 | 10 | 80 | 60 | 575 | 10 | 84 |
| 巴哈马 | 40 | 543 | 10 | 78 | 60 | 932 | 10 | 93 |
| 伯利兹 | 20 | 26 | 10 | 9 | 30 | 35 | ^ | 3 |
| 中国 | 410 | 1 449 | 1 300 | 868 | 480 | 1 475 | 1 270 | 782 |
| 塞浦路斯 | 70 | 902 | 20 | 187 | 70 | 987 | 20 | 284 |
| 丹麦 | 50 | 2 031 | ^ | 51 | 50 | 1 843 | 10 | 360 |
| 德国 | 90 | 2 021 | 10 | 152 | 90 | 2 153 | 10 | 114 |
| 希腊 | 40 | 936 | ^ | 91 | 40 | 958 | ^ | 24 |
| 中国香港 | 170 | 1 548 | 370 | 428 | 170 | 1 578 | 370 | 396 |
| 日本 | 10 | 120 | ^ | 10 | 10 | 111 | 0 | 0 |
| 韩国 | 70 | 415 | 20 | 88 | 80 | 488 | 20 | 23 |
| 利比里亚 | 230 | 3 873 | 30 | 315 | 230 | 4 242 | 20 | 360 |
| 马来西亚 | 40 | 389 | ^ | 51 | 40 | 325 | ^ | 30 |
| 马耳他 | 30 | 376 | 10 | 90 | 30 | 389 | 10 | 81 |
| 荷兰 | 10 | 326 | ^ | 4 | 20 | 334 | 0 | 0 |
| 挪威 | 10 | 166 | ^ | 1 | 10 | 139 | ^ | 11 |
| 巴拿马 | 670 | 7 547 | 140 | 1 706 | 650 | 7 284 | 120 | 1 473 |
| 菲律宾 | 10 | 61 | ^ | 43 | 10 | 41 | ^ | 27 |
| 俄罗斯联邦 | 20 | 104 | ^ | 9 | 10 | 83 | ^ | 5 |
| 新加坡 | 160 | 1 785 | 30 | 205 | 150 | 1 825 | 20 | 193 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 40 | 277 | 10 | 27 | 40 | 228 | 10 | 26 |
| 台湾 | 50 | 362 | 0 | 0 | 70 | 384 | 0 | 0 |
| 泰国 | 10 | 65 | ^ | 11 | 20 | 96 | 0 | 0 |
| 英国 | 70 | 1 808 | ^ | 75 | 80 | 1 847 | 10 | 105 |
| 美国 | 20 | 347 | 10 | 124 | 20 | 386 | 10 | 158 |
| 大洋洲合众国 | 60 | 695 | 10 | 154 | 70 | 845 | 10 | 180 |
| 其他 | 120 | 1 677 | 20 | 181 | 110 | 1 500 | 20 | 135 |
| 总计 | 2 550 | 30 364 | 2 000 | 5 039 | 2 660 | 31 081 | 1 930 | 4 949 |

^ 少于5艘船

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2003年1月至3月 | | | | 2003年4月至6月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 40 | 528 | 10 | 100 | 50 | 589 | 10 | 58 |
| 巴哈马 | 60 | 707 | 10 | 84 | 40 | 639 | ^ | 55 |
| 伯利兹 | 20 | 19 | 10 | 14 | 20 | 26 | 10 | 8 |
| 中国 | 380 | 785 | 1 320 | 532 | 390 | 925 | 1 320 | 556 |
| 塞浦路斯 | 60 | 669 | 10 | 46 | 60 | 752 | 10 | 74 |
| 丹麦 | 40 | 1 611 | ^ | 1 | 40 | 1 687 | ^ | 9 |
| 德国 | 70 | 1 655 | 10 | 305 | 70 | 1 635 | 10 | 268 |
| 希腊 | 30 | 762 | 10 | 101 | 30 | 756 | ^ | 37 |
| 中国香港 | 140 | 1 344 | 400 | 428 | 140 | 1 166 | 390 | 376 |
| 日本 | 10 | 163 | ^ | 18 | 10 | 199 | 0 | 0 |
| 韩国 | 80 | 363 | 20 | 36 | 70 | 312 | 20 | 68 |
| 利比里亚 | 190 | 3 140 | 30 | 580 | 200 | 3 372 | 30 | 420 |
| 马来西亚 | 40 | 319 | ^ | 11 | 40 | 341 | ^ | 58 |
| 马耳他 | 30 | 362 | ^ | 5 | 30 | 402 | ^ | 30 |
| 荷兰 | 10 | 326 | ^ | 29 | 10 | 282 | ^ | 4 |
| 挪威 | 10 | 148 | 0 | 0 | 20 | 203 | 0 | 0 |
| 巴拿马 | 660 | 7 207 | 110 | 932 | 670 | 7 472 | 100 | 1 071 |
| 菲律宾 | 10 | 81 | ^ | 18 | 20 | 123 | 0 | 0 |
| 俄罗斯联邦 | 20 | 106 | 10 | 46 | 10 | 86 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 120 | 1 652 | 10 | 204 | 120 | 1 570 | 10 | 184 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 40 | 172 | 10 | 35 | 30 | 166 | 10 | 26 |
| 台湾 | 50 | 485 | 0 | 0 | 50 | 383 | 0 | 0 |
| 泰国 | 10 | 31 | 0 | 0 | 10 | 47 | 0 | 0 |
| 英国 | 60 | 1 155 | ^ | 113 | 50 | 1 209 | ^ | 80 |
| 美国 | 30 | 470 | 10 | 142 | 20 | 367 | 10 | 217 |
| 大洋洲合众国 | 50 | 712 | 10 | 142 | 50 | 695 | ^ | 55 |
| 其他 | 140 | 1 606 | 30 | 264 | 120 | 1 411 | 20 | 255 |
| 总计 | 2 380 | 26 579 | 2 000 | 4 183 | 2 370 | 26 816 | 1 940 | 3 910 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位（续）

| 船旗 | 2003年7月至9月 | | | | 2003年10月至12月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 50 | 620 | 10 | 65 | 60 | 650 | 10 | 82 |
| 巴哈马 | 50 | 714 | ^ | 20 | 40 | 559 | ^ | 39 |
| 伯利兹 | 20 | 26 | 10 | 7 | 30 | 32 | 10 | 10 |
| 中国 | 380 | 950 | 1 290 | 591 | 370 | 961 | 1 290 | 568 |
| 塞浦路斯 | 60 | 721 | 10 | 93 | 60 | 686 | ^ | 51 |
| 丹麦 | 50 | 1 766 | 0 | 0 | 50 | 1 873 | ^ | 19 |
| 德国 | 70 | 1 764 | 20 | 439 | 80 | 1 864 | 10 | 196 |
| 希腊 | 40 | 793 | ^ | 66 | 30 | 635 | ^ | 50 |
| 中国香港 | 120 | 1 092 | 390 | 373 | 160 | 1 145 | 410 | 441 |
| 日本 | 10 | 183 | 0 | 0 | 10 | 160 | 0 | 0 |
| 韩国 | 60 | 260 | 20 | 75 | 70 | 356 | 20 | 45 |
| 利比里亚 | 220 | 3 614 | 30 | 377 | 220 | 3 647 | 20 | 287 |
| 马来西亚 | 50 | 361 | 10 | 49 | 40 | 299 | ^ | 25 |
| 马耳他 | 30 | 309 | ^ | 20 | 20 | 297 | ^ | 39 |
| 荷兰 | 10 | 277 | 0 | 0 | 20 | 370 | 0 | 0 |
| 挪威 | 10 | 182 | 0 | 0 | 10 | 150 | ^ | 12 |
| 巴拿马 | 650 | 7 674 | 110 | 1 046 | 660 | 7 830 | 120 | 1 236 |
| 菲律宾 | 20 | 108 | ^ | 16 | 20 | 115 | ^ | 13 |
| 俄罗斯联邦 | 10 | 86 | 0 | 0 | 10 | 91 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 130 | 1 463 | 20 | 249 | 130 | 1 704 | 20 | 212 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 30 | 144 | 10 | 28 | 30 | 186 | ^ | 16 |
| 台湾 | 40 | 257 | 0 | 0 | 40 | 244 | 0 | 0 |
| 泰国 | 10 | 70 | 0 | 0 | 10 | 61 | 0 | 0 |
| 英国 | 50 | 1 278 | 10 | 230 | 60 | 1 448 | 10 | 180 |
| 美国 | 20 | 358 | ^ | 114 | 20 | 361 | 10 | 278 |
| 大洋洲合众国 | 50 | 646 | ^ | 13 | 60 | 630 | ^ | 17 |
| 其他 | 130 | 1 635 | 20 | 216 | 120 | 1 554 | 20 | 257 |
| 总计 | 2 350 | 27 352 | 1 940 | 4 087 | 2 410 | 27 906 | 1 950 | 4 073 |

^ 少于5艘船

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2002年1月至3月 | | | | 2002年4月至6月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 50 | 512 | 10 | 39 | 50 | 551 | ^ | 46 |
| 巴哈马 | 60 | 803 | ^ | 3 | 50 | 705 | ^ | 31 |
| 伯利兹 | 10 | 18 | 10 | 6 | 20 | 24 | 10 | 9 |
| 中国 | 430 | 586 | 1 410 | 562 | 390 | 597 | 1 380 | 589 |
| 塞浦路斯 | 60 | 676 | 10 | 64 | 60 | 666 | 10 | 94 |
| 丹麦 | 40 | 1 371 | ^ | 1 | 40 | 1 413 | 0 | 0 |
| 德国 | 70 | 1 404 | ^ | 52 | 70 | 1 400 | 10 | 218 |
| 希腊 | 30 | 716 | ^ | 44 | 30 | 744 | 10 | 93 |
| 中国香港 | 120 | 1 191 | 370 | 466 | 140 | 1 271 | 390 | 446 |
| 日本 | 20 | 238 | 0 | 0 | 10 | 168 | 0 | 0 |
| 韩国 | 70 | 381 | 10 | 45 | 60 | 367 | 20 | 34 |
| 利比里亚 | 180 | 2 858 | 20 | 258 | 190 | 3 295 | 30 | 286 |
| 马来西亚 | 40 | 369 | ^ | 19 | 40 | 343 | 0 | 0 |
| 马耳他 | 30 | 370 | 10 | 83 | 40 | 584 | ^ | 11 |
| 荷兰 | 10 | 350 | ^ | 34 | 20 | 352 | ^ | 5 |
| 挪威 | 20 | 273 | 0 | 0 | 20 | 283 | 0 | 0 |
| 巴拿马 | 640 | 6 600 | 80 | 636 | 650 | 6 879 | 100 | 929 |
| 菲律宾 | 20 | 171 | ^ | 27 | 20 | 128 | ^ | 1 |
| 俄罗斯联邦 | 20 | 120 | ^ | 47 | 20 | 100 | ^ | 20 |
| 新加坡 | 130 | 1 443 | 10 | 138 | 140 | 1 662 | 10 | 104 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 30 | 130 | 10 | 37 | 40 | 185 | 10 | 31 |
| 台湾 | 60 | 625 | 0 | 0 | 60 | 551 | 0 | 0 |
| 泰国 | 10 | 52 | ^ | 1 | 10 | 31 | 0 | 0 |
| 英国 | 30 | 823 | 10 | 138 | 40 | 794 | 10 | 130 |
| 美国 | 30 | 479 | 10 | 142 | 30 | 462 | 10 | 142 |
| 大洋洲合众国 | 30 | 438 | ^ | 9 | 40 | 514 | ^ | 64 |
| 其他 | 110 | 1 319 | 20 | 223 | 120 | 1 436 | 20 | 176 |
| 总计 | 2 330 | 24 316 | 1 980 | 3 075 | 2 360 | 25 501 | 2 000 | 3 460 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位（续）

| 船旗 | 2002年7月至9月 | | | | 2002年10月至12月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 40 | 528 | 10 | 71 | 40 | 455 | ^ | 42 |
| 巴哈马 | 50 | 728 | 10 | 39 | 50 | 683 | 10 | 74 |
| 伯利兹 | 10 | 9 | 10 | 6 | 20 | 19 | 10 | 7 |
| 中国 | 380 | 668 | 1 350 | 591 | 380 | 613 | 1 350 | 552 |
| 塞浦路斯 | 70 | 854 | 10 | 71 | 70 | 922 | 10 | 124 |
| 丹麦 | 40 | 1 448 | ^ | 23 | 40 | 1 608 | ^ | 133 |
| 德国 | 80 | 1 641 | 10 | 240 | 70 | 1 609 | 20 | 367 |
| 希腊 | 40 | 828 | ^ | 46 | 40 | 814 | ^ | 44 |
| 中国香港 | 130 | 1 134 | 390 | 440 | 130 | 1 272 | 410 | 474 |
| 日本 | 10 | 108 | 0 | 0 | 10 | 168 | 0 | 0 |
| 韩国 | 70 | 398 | 20 | 40 | 80 | 391 | 20 | 80 |
| 利比里亚 | 200 | 3 232 | 20 | 241 | 200 | 3 034 | 20 | 321 |
| 马来西亚 | 40 | 334 | ^ | 30 | 40 | 301 | ^ | 17 |
| 马耳他 | 30 | 351 | 10 | 109 | 30 | 417 | 10 | 93 |
| 荷兰 | 20 | 347 | 0 | 0 | 10 | 315 | 0 | 0 |
| 挪威 | 20 | 398 | 0 | 0 | 10 | 172 | ^ | 15 |
| 巴拿马 | 640 | 6 957 | 80 | 745 | 640 | 6 742 | 100 | 914 |
| 菲律宾 | 10 | 67 | ^ | 42 | 20 | 91 | ^ | 11 |
| 俄罗斯联邦 | 10 | 98 | 0 | 0 | 20 | 129 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 130 | 1 546 | 20 | 163 | 140 | 1 662 | 10 | 144 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 40 | 214 | 10 | 36 | 30 | 142 | ^ | 29 |
| 台湾 | 60 | 593 | 0 | 0 | 60 | 573 | 0 | 0 |
| 泰国 | 10 | 44 | ^ | 7 | 10 | 48 | 0 | 0 |
| 英国 | 40 | 920 | ^ | 39 | 50 | 984 | ^ | 50 |
| 美国 | 20 | 441 | 10 | 151 | 20 | 412 | 10 | 175 |
| 大洋洲合众国 | 40 | 574 | ^ | 55 | 40 | 672 | ^ | 34 |
| 其他 | 120 | 1 323 | 20 | 231 | 130 | 1 434 | 10 | 204 |
| 总计 | 2 340 | 25 783 | 1 960 | 3 417 | 2 360 | 25 682 | 1 990 | 3 905 |

^ 少于5艘船

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2001年1月至3月 | | | | 2001年4月至6月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 50 | 516 | ^ | 43 | 50 | 527 | 10 | 80 |
| 巴哈马 | 70 | 769 | ^ | 41 | 70 | 932 | 10 | 64 |
| 伯利兹 | 30 | 41 | 10 | 5 | 40 | 26 | 10 | 5 |
| 中国 | 520 | 766 | 1 490 | 610 | 510 | 838 | 1 480 | 555 |
| 塞浦路斯 | 70 | 618 | 10 | 66 | 60 | 696 | 10 | 69 |
| 丹麦 | 50 | 1 552 | ^ | 56 | 50 | 1 574 | ^ | 6 |
| 德国 | 90 | 1 549 | ^ | 32 | 90 | 1 510 | 10 | 69 |
| 希腊 | 40 | 894 | ^ | 48 | 40 | 832 | ^ | 73 |
| 中国香港 | 100 | 721 | 390 | 324 | 110 | 665 | 370 | 303 |
| 日本 | 20 | 269 | ^ | 18 | 20 | 309 | 0 | 0 |
| 韩国 | 60 | 359 | 10 | 10 | 50 | 327 | 10 | 7 |
| 利比里亚 | 170 | 2 452 | 20 | 136 | 190 | 2 880 | 20 | 235 |
| 马来西亚 | 40 | 422 | ^ | 16 | 30 | 332 | 0 | 0 |
| 马耳他 | 40 | 466 | 10 | 61 | 40 | 477 | 10 | 45 |
| 荷兰 | 30 | 409 | ^ | † | 30 | 468 | ^ | 5 |
| 挪威 | 30 | 283 | 0 | 0 | 20 | 255 | 0 | 0 |
| 巴拿马 | 640 | 6 307 | 70 | 307 | 680 | 6 629 | 60 | 385 |
| 菲律宾 | 20 | 139 | 0 | 0 | 20 | 88 | 0 | 0 |
| 俄罗斯联邦 | 20 | 140 | 0 | 0 | 20 | 164 | 10 | 56 |
| 新加坡 | 140 | 1 473 | ^ | 37 | 150 | 1 598 | 10 | 50 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 40 | 143 | ^ | 8 | 30 | 131 | 0 | 0 |
| 台湾 | 70 | 746 | 0 | 0 | 70 | 770 | 0 | 0 |
| 泰国 | 10 | 40 | ^ | 12 | 10 | 37 | ^ | 1 |
| 英国 | 40 | 692 | ^ | 14 | 30 | 619 | ^ | 35 |
| 美国 | 30 | 482 | ^ | 33 | 20 | 447 | ^ | 66 |
| 大洋洲合众国 | 30 | 362 | ^ | 18 | 30 | 354 | ^ | 4 |
| 其他 | 130 | 1 424 | 20 | 131 | 130 | 1 276 | 10 | 15 |
| 总计 | 2 550 | 24 033 | 2 030 | 2 025 | 2 580 | 24 763 | 2 010 | 2 126 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位(续)

| 船旗 | 2001年7月至9月 | | | | 2001年10月至12月 | | | |
|------------|------------|---------------|-------|---------------|--------------|---------------|-------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 40 | 486 | ^ | 12 | 40 | 479 | ^ | 36 |
| 巴哈马 | 70 | 822 | ^ | 42 | 60 | 766 | ^ | 17 |
| 伯利兹 | 30 | 22 | 10 | 3 | 10 | 13 | ^ | 1 |
| 中国 | 450 | 707 | 1 460 | 552 | 430 | 677 | 1 450 | 569 |
| 塞浦路斯 | 70 | 750 | 10 | 48 | 60 | 672 | ^ | 36 |
| 丹麦 | 50 | 1 548 | 0 | 0 | 40 | 1 521 | 0 | 0 |
| 德国 | 100 | 1 655 | 10 | 67 | 90 | 1 610 | 10 | 123 |
| 希腊 | 40 | 919 | ^ | 41 | 30 | 699 | ^ | 44 |
| 中国香港 | 120 | 849 | 400 | 396 | 120 | 1 084 | 390 | 377 |
| 日本 | 20 | 263 | 0 | 0 | 20 | 256 | 0 | 0 |
| 韩国 | 60 | 388 | 10 | 21 | 70 | 403 | 10 | 13 |
| 利比里亚 | 180 | 2 845 | 20 | 183 | 180 | 2 896 | 10 | 191 |
| 马来西亚 | 40 | 357 | 10 | 50 | 30 | 295 | ^ | 22 |
| 马耳他 | 30 | 261 | ^ | 36 | 40 | 372 | 10 | 78 |
| 荷兰 | 20 | 469 | ^ | 10 | 20 | 446 | ^ | 11 |
| 挪威 | 10 | 155 | 0 | 0 | 20 | 164 | ^ | 14 |
| 巴拿马 | 650 | 6 686 | 80 | 433 | 660 | 6 528 | 70 | 443 |
| 菲律宾 | 20 | 75 | 0 | 0 | 20 | 165 | 0 | 0 |
| 俄罗斯联邦 | 20 | 123 | 10 | 48 | 10 | 98 | 10 | 56 |
| 新加坡 | 140 | 1 504 | 10 | 48 | 140 | 1 507 | 10 | 137 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 30 | 108 | 10 | 16 | 40 | 165 | 10 | 30 |
| 台湾 | 70 | 791 | 0 | 0 | 60 | 626 | 0 | 0 |
| 泰国 | 10 | 41 | ^ | 1 | 10 | 45 | ^ | 2 |
| 英国 | 30 | 604 | ^ | 28 | 40 | 805 | ^ | 77 |
| 美国 | 20 | 454 | 0 | 0 | 20 | 447 | 10 | 147 |
| 大洋洲合众国 | 30 | 390 | ^ | 8 | 30 | 407 | ^ | 17 |
| 其他 | 110 | 1 364 | 10 | 27 | 110 | 1 433 | 20 | 263 |
| 总计 | 2 440 | 24 636 | 2 050 | 2 070 | 2 400 | 24 580 | 2 010 | 2 702 |

^ 少于5艘船

† 少于500吨

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 2000年1月至3月 | | | | 2000年4月至6月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 40 | 434 | 10 | 69 | 40 | 430 | ^ | 5 |
| 巴哈马 | 60 | 724 | 10 | 79 | 60 | 698 | 10 | 59 |
| 伯利兹 | 40 | 35 | 10 | 14 | 40 | 52 | 10 | 5 |
| 中国 | 630 | 899 | 1 520 | 462 | 590 | 942 | 1 520 | 490 |
| 塞浦路斯 | 70 | 758 | ^ | 12 | 70 | 699 | 10 | 86 |
| 丹麦 | 40 | 1 297 | 0 | 0 | 40 | 1 385 | ^ | 43 |
| 德国 | 90 | 1 540 | ^ | 25 | 90 | 1 574 | 10 | 90 |
| 希腊 | 30 | 470 | ^ | 72 | 30 | 502 | ^ | 72 |
| 中国香港 | 80 | 629 | 390 | 280 | 140 | 798 | 390 | 275 |
| 日本 | 20 | 315 | ^ | 22 | 20 | 316 | 0 | 0 |
| 韩国 | 50 | 396 | ^ | 14 | 50 | 389 | ^ | 16 |
| 利比里亚 | 160 | 1 908 | 10 | 76 | 160 | 2 118 | 10 | 73 |
| 马来西亚 | 40 | 354 | ^ | 23 | 40 | 333 | 0 | 0 |
| 马耳他 | 40 | 339 | 10 | 42 | 30 | 328 | ^ | 32 |
| 荷兰 | 30 | 410 | ^ | 13 | 20 | 396 | ^ | 4 |
| 挪威 | 30 | 355 | 0 | 0 | 20 | 354 | ^ | 24 |
| 巴拿马 | 650 | 6 045 | 70 | 287 | 680 | 6 317 | 80 | 330 |
| 菲律宾 | 30 | 165 | ^ | 18 | 20 | 109 | ^ | 6 |
| 俄罗斯联邦 | 20 | 128 | ^ | 36 | 30 | 153 | ^ | 9 |
| 新加坡 | 130 | 1 367 | 10 | 21 | 120 | 1 284 | 10 | 28 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 40 | 143 | ^ | 19 | 30 | 116 | 10 | 16 |
| 台湾 | 70 | 692 | 0 | 0 | 80 | 717 | 0 | 0 |
| 泰国 | 10 | 51 | 0 | 0 | 10 | 53 | ^ | 1 |
| 英国 | 30 | 493 | ^ | 47 | 40 | 671 | ^ | 56 |
| 美国 | 20 | 459 | 0 | 0 | 20 | 448 | ^ | 12 |
| 大洋洲合众国 | 20 | 388 | 0 | 0 | 20 | 315 | ^ | 45 |
| 其他 | 110 | 1 235 | ^ | 5 | 120 | 1 235 | 10 | 43 |
| 总计 | 2 560 | 22 030 | 2 040 | 1 638 | 2 610 | 22 729 | 2 060 | 1 819 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位（续）

| 船旗 | 2000年7月至9月 | | | | 2000年10月至12月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 安提瓜和巴布达 | 50 | 432 | ^ | 5 | 50 | 443 | 10 | 36 |
| 巴哈马 | 70 | 820 | 10 | 101 | 70 | 850 | 10 | 46 |
| 伯利兹 | 40 | 46 | 10 | 16 | 30 | 24 | 10 | 13 |
| 中国 | 550 | 857 | 1 520 | 500 | 540 | 834 | 1 490 | 514 |
| 塞浦路斯 | 70 | 724 | 10 | 50 | 80 | 769 | 10 | 34 |
| 丹麦 | 40 | 1 396 | ^ | 73 | 50 | 1 544 | ^ | 6 |
| 德国 | 90 | 1 649 | ^ | 53 | 90 | 1 577 | ^ | 20 |
| 希腊 | 30 | 564 | ^ | 62 | 40 | 758 | ^ | 45 |
| 中国香港 | 130 | 759 | 410 | 334 | 110 | 779 | 400 | 277 |
| 日本 | 20 | 305 | ^ | 22 | 20 | 294 | 0 | 0 |
| 韩国 | 70 | 461 | 10 | 8 | 50 | 343 | 10 | 10 |
| 利比里亚 | 180 | 2 381 | 10 | 85 | 190 | 2 492 | 10 | 103 |
| 马来西亚 | 40 | 351 | ^ | 26 | 40 | 367 | ^ | 3 |
| 马耳他 | 30 | 290 | 10 | 42 | 40 | 558 | 10 | 83 |
| 荷兰 | 30 | 428 | 0 | 0 | 30 | 388 | ^ | 12 |
| 挪威 | 20 | 325 | ^ | 32 | 30 | 338 | ^ | 24 |
| 巴拿马 | 690 | 6 303 | 60 | 208 | 700 | 6 433 | 60 | 268 |
| 菲律宾 | 30 | 169 | 0 | 0 | 20 | 158 | 0 | 0 |
| 俄罗斯联邦 | 20 | 140 | 0 | 0 | 20 | 118 | ^ | 18 |
| 新加坡 | 140 | 1 354 | ^ | 27 | 150 | 1 399 | 10 | 36 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 40 | 146 | 10 | 31 | 40 | 124 | 10 | 14 |
| 台湾 | 80 | 750 | 0 | 0 | 70 | 725 | 0 | 0 |
| 泰国 | 10 | 40 | ^ | 1 | 10 | 47 | ^ | 1 |
| 英国 | 30 | 622 | ^ | 76 | 30 | 604 | 0 | 0 |
| 美国 | 30 | 472 | ^ | 10 | 30 | 488 | 0 | 0 |
| 大洋洲合众国 | 20 | 344 | ^ | 9 | 30 | 366 | ^ | 4 |
| 其他 | 120 | 1 346 | 10 | 64 | 130 | 1 337 | 10 | 13 |
| 总计 | 2 680 | 23 472 | 2 070 | 1 836 | 2 670 | 24 156 | 2 020 | 1 579 |

^ 少于5艘船

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

| 船旗 | 1999年1月至3月 | | | | 1999年4月至6月 | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 巴哈马 | 50 | 429 | ^ | 19 | 40 | 377 | ^ | 10 |
| 伯利兹 | 30 | 29 | 10 | 5 | 30 | 28 | 10 | 8 |
| 中国 | 670 | 724 | 1 600 | 439 | 690 | 771 | 1 590 | 447 |
| 塞浦路斯 | 60 | 609 | 10 | 28 | 60 | 643 | 10 | 58 |
| 丹麦 | 40 | 1 203 | ^ | 1 | 40 | 1 251 | 0 | 0 |
| 德国 | 100 | 1 681 | ^ | 22 | 110 | 1 752 | ^ | 52 |
| 希腊 | 20 | 306 | ^ | 14 | 30 | 481 | ^ | 21 |
| 中国香港 | 40 | 350 | 370 | 235 | 80 | 429 | 370 | 262 |
| 日本 | 20 | 310 | ^ | 3 | 20 | 344 | ^ | 15 |
| 韩国 | 40 | 387 | ^ | 1 | 50 | 372 | ^ | 3 |
| 利比里亚 | 130 | 1 705 | 10 | 56 | 140 | 1 799 | 10 | 47 |
| 马来西亚 | 30 | 216 | ^ | 21 | 40 | 307 | ^ | 6 |
| 马耳他 | 30 | 240 | ^ | 9 | 20 | 152 | 10 | 52 |
| 荷兰 | 20 | 391 | 0 | 0 | 20 | 366 | ^ | 9 |
| 挪威 | 30 | 448 | ^ | 31 | 10 | 194 | 0 | 0 |
| 巴拿马 | 720 | 6 343 | 70 | 309 | 740 | 6 666 | 80 | 291 |
| 菲律宾 | 20 | 105 | 0 | 0 | 30 | 168 | 0 | 0 |
| 俄罗斯联邦 | 20 | 121 | ^ | 14 | 20 | 123 | ^ | 18 |
| 新加坡 | 150 | 1 384 | 10 | 64 | 130 | 1 281 | ^ | 12 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 40 | 119 | ^ | 3 | 40 | 164 | 10 | 11 |
| 台湾 | 80 | 770 | 0 | 0 | 70 | 720 | 0 | 0 |
| 英国 | 20 | 498 | 0 | 0 | 30 | 408 | 0 | 0 |
| 美国 | 10 | 297 | 0 | 0 | 30 | 460 | ^ | 21 |
| 大洋洲合众国 | 20 | 366 | 0 | 0 | 20 | 407 | ^ | 5 |
| 其他 | 140 | 1 309 | 20 | 15 | 170 | 1 574 | 30 | 96 |
| 总计 | 2 520 | 20 339 | 2 100 | 1 288 | 2 660 | 21 237 | 2 110 | 1 444 |

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位(续)

| 船旗 | 1999年7月至9月 | | | | 1999年10月至12月 | | | |
|------------|------------|---------------|-------|---------------|--------------|---------------|-------|---------------|
| | 远洋轮船 | | 内河船只 | | 远洋轮船 | | 内河船只 | |
| | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) | 船舶数目 | 净注册吨位 (千吨) |
| 巴哈马 | 50 | 546 | ^ | 26 | 50 | 509 | 0 | 0 |
| 伯利兹 | 40 | 46 | 10 | 10 | 40 | 44 | 10 | 20 |
| 中国 | 660 | 920 | 1 550 | 485 | 670 | 936 | 1 590 | 481 |
| 塞浦路斯 | 70 | 699 | 10 | 60 | 80 | 746 | 10 | 45 |
| 丹麦 | 40 | 1 296 | ^ | 50 | 40 | 1 370 | ^ | 2 |
| 德国 | 90 | 1 598 | ^ | 25 | 90 | 1 488 | ^ | 94 |
| 希腊 | 30 | 509 | ^ | 9 | 40 | 565 | 10 | 64 |
| 中国香港 | 80 | 425 | 390 | 265 | 110 | 663 | 390 | 261 |
| 日本 | 20 | 301 | 0 | 0 | 20 | 313 | 0 | 0 |
| 韩国 | 50 | 404 | ^ | 4 | 50 | 428 | ^ | 2 |
| 利比里亚 | 160 | 1 998 | 10 | 65 | 160 | 2 050 | 10 | 84 |
| 马来西亚 | 40 | 321 | 0 | 0 | 40 | 366 | ^ | 36 |
| 马耳他 | 30 | 267 | ^ | 15 | 40 | 372 | ^ | 42 |
| 荷兰 | 30 | 444 | 0 | 0 | 20 | 399 | ^ | 4 |
| 挪威 | 20 | 359 | ^ | 34 | 20 | 392 | ^ | 40 |
| 巴拿马 | 710 | 6 218 | 80 | 377 | 680 | 6 181 | 80 | 284 |
| 菲律宾 | 30 | 155 | ^ | 3 | 20 | 123 | 0 | 0 |
| 俄罗斯联邦 | 20 | 118 | ^ | 1 | 20 | 114 | ^ | 22 |
| 新加坡 | 140 | 1 444 | ^ | 4 | 140 | 1 423 | 10 | 34 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 40 | 113 | 10 | 19 | 40 | 158 | ^ | 14 |
| 台湾 | 70 | 697 | 0 | 0 | 70 | 722 | 0 | 0 |
| 英国 | 20 | 394 | 0 | 0 | 20 | 368 | ^ | 28 |
| 美国 | 30 | 471 | 0 | 0 | 30 | 475 | ^ | 25 |
| 大洋洲合众国 | 20 | 394 | 0 | 0 | 20 | 343 | ^ | 8 |
| 其他 | 190 | 1 822 | 10 | 10 | 170 | 1 733 | 20 | 73 |
| 总计 | 2 660 | 21 962 | 2 090 | 1 463 | 2 650 | 22 280 | 2 140 | 1 664 |

^ 少于5艘船