

按货物装卸地点和海运/河运分析港口货柜吞吐量

千个标准货柜单位

| 年 | 月 | 葵青货柜码头 | | | 葵青货柜码头以外 | | | 合计 | | |
|-------------|-----------|--------|-----|-------|----------|-----|-----|-------|-----|-------|
| | | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 总计 |
| 1999 | 1 | 752 | 56 | 808 | 193 | 199 | 392 | 945 | 255 | 1 200 |
| | 2 | 598 | 48 | 646 | 153 | 112 | 265 | 750 | 161 | 911 |
| | 3 | 725 | 58 | 783 | 204 | 220 | 424 | 929 | 278 | 1 207 |
| | 4 | 751 | 60 | 812 | 210 | 249 | 459 | 961 | 309 | 1 270 |
| | 5 | 828 | 65 | 893 | 261 | 265 | 526 | 1 089 | 330 | 1 419 |
| | 6 | 775 | 80 | 855 | 252 | 307 | 559 | 1 028 | 386 | 1 414 |
| | 7 | 803 | 72 | 875 | 278 | 293 | 571 | 1 081 | 365 | 1 445 |
| | 8 | 889 | 74 | 963 | 263 | 319 | 581 | 1 152 | 392 | 1 544 |
| | 9 | 851 | 74 | 925 | 260 | 299 | 559 | 1 111 | 373 | 1 484 |
| | 10 | 894 | 72 | 966 | 265 | 282 | 548 | 1 160 | 354 | 1 514 |
| | 11 | 820 | 66 | 885 | 247 | 260 | 507 | 1 066 | 326 | 1 392 |
| | 12 | 825 | 60 | 884 | 252 | 274 | 526 | 1 077 | 334 | 1 411 |
| 2000 | 1 | 864 | 80 | 944 | 233 | 282 | 515 | 1 097 | 362 | 1 459 |
| | 2 | 679 | 54 | 734 | 187 | 194 | 381 | 866 | 249 | 1 115 |
| | 3 | 838 | 86 | 924 | 250 | 261 | 512 | 1 088 | 348 | 1 436 |
| | 4 | 843 | 75 | 917 | 253 | 277 | 530 | 1 096 | 352 | 1 447 |
| | 5 | 892 | 72 | 964 | 255 | 304 | 560 | 1 148 | 376 | 1 524 |
| | 6 | 882 | 76 | 958 | 252 | 303 | 556 | 1 134 | 379 | 1 514 |
| | 7 | 1 006 | 78 | 1 083 | 272 | 289 | 561 | 1 277 | 367 | 1 644 |
| | 8 | 991 | 88 | 1 079 | 276 | 295 | 570 | 1 267 | 383 | 1 649 |
| | 9 | 973 | 87 | 1 060 | 260 | 310 | 570 | 1 233 | 397 | 1 630 |
| | 10 | 955 | 75 | 1 030 | 275 | 334 | 609 | 1 230 | 409 | 1 639 |
| | 11 | 844 | 79 | 924 | 258 | 292 | 551 | 1 103 | 372 | 1 474 |
| | 12 | 898 | 88 | 986 | 261 | 319 | 580 | 1 159 | 407 | 1 566 |
| 2001 | 1 | 818 | 88 | 906 | 251 | 275 | 526 | 1 070 | 363 | 1 432 |
| | 2 | 687 | 76 | 763 | 203 | 209 | 412 | 891 | 285 | 1 175 |
| | 3 | 875 | 94 | 969 | 276 | 313 | 588 | 1 151 | 407 | 1 558 |
| | 4 | 847 | 88 | 935 | 266 | 340 | 606 | 1 113 | 428 | 1 541 |
| | 5 | 797 | 96 | 893 | 253 | 286 | 540 | 1 051 | 382 | 1 433 |
| | 6 | 817 | 101 | 917 | 249 | 307 | 556 | 1 066 | 408 | 1 474 |
| | 7 | 890 | 92 | 982 | 254 | 341 | 595 | 1 144 | 434 | 1 577 |
| | 8 | 937 | 99 | 1 036 | 257 | 308 | 565 | 1 194 | 407 | 1 601 |
| | 9 | 925 | 104 | 1 030 | 241 | 351 | 592 | 1 166 | 455 | 1 621 |
| | 10 | 923 | 105 | 1 027 | 271 | 274 | 545 | 1 194 | 378 | 1 572 |
| | 11 | 784 | 96 | 880 | 248 | 251 | 500 | 1 033 | 347 | 1 380 |
| | 12 | 853 | 93 | 945 | 242 | 276 | 517 | 1 094 | 368 | 1 463 |

按货物装卸地点和海运/河运分析港口货柜吞吐量 (续)

千个标准货柜单位

| 年 | 月 | 葵青货柜码头 | | | 葵青货柜码头以外 | | | 合计 | | |
|-------------|-----------|--------|-----|-------|----------|-----|-----|-------|-----|-------|
| | | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 总计 |
| 2002 | 1 | 769 | 106 | 874 | 267 | 283 | 550 | 1 036 | 389 | 1 425 |
| | 2 | 655 | 68 | 722 | 188 | 237 | 425 | 843 | 305 | 1 148 |
| | 3 | 810 | 118 | 928 | 258 | 309 | 567 | 1 068 | 428 | 1 496 |
| | 4 | 854 | 121 | 975 | 274 | 355 | 629 | 1 128 | 476 | 1 604 |
| | 5 | 825 | 112 | 938 | 265 | 336 | 601 | 1 090 | 449 | 1 539 |
| | 6 | 903 | 101 | 1 003 | 289 | 320 | 609 | 1 191 | 421 | 1 612 |
| | 7 | 932 | 120 | 1 052 | 313 | 346 | 659 | 1 245 | 466 | 1 711 |
| | 8 | 975 | 108 | 1 082 | 299 | 333 | 632 | 1 274 | 441 | 1 715 |
| | 9 | 1 064 | 108 | 1 172 | 284 | 371 | 655 | 1 348 | 479 | 1 827 |
| | 10 | 941 | 112 | 1 053 | 295 | 345 | 641 | 1 236 | 458 | 1 694 |
| | 11 | 914 | 112 | 1 026 | 293 | 329 | 622 | 1 207 | 441 | 1 648 |
| | 12 | 943 | 122 | 1 065 | 300 | 362 | 661 | 1 243 | 484 | 1 727 |
| 2003 | 1 | 903 | 133 | 1 036 | 301 | 372 | 673 | 1 203 | 505 | 1 709 |
| | 2 | 689 | 96 | 785 | 218 | 258 | 476 | 907 | 353 | 1 261 |
| | 3 | 907 | 121 | 1 028 | 337 | 359 | 696 | 1 245 | 479 | 1 724 |
| | 4 | 909 | 119 | 1 028 | 330 | 412 | 742 | 1 238 | 531 | 1 769 |
| | 5 | 885 | 102 | 988 | 309 | 365 | 673 | 1 194 | 467 | 1 661 |
| | 6 | 856 | 104 | 960 | 309 | 391 | 700 | 1 165 | 495 | 1 660 |
| | 7 | 903 | 115 | 1 018 | 325 | 343 | 668 | 1 227 | 458 | 1 686 |
| | 8 | 924 | 138 | 1 062 | 325 | 404 | 729 | 1 249 | 542 | 1 791 |
| | 9 | 957 | 138 | 1 095 | 332 | 387 | 719 | 1 289 | 525 | 1 814 |
| | 10 | 903 | 122 | 1 025 | 363 | 386 | 748 | 1 266 | 508 | 1 773 |
| | 11 | 879 | 128 | 1 007 | 359 | 389 | 748 | 1 238 | 517 | 1 755 |
| | 12 | 910 | 130 | 1 040 | 397 | 410 | 807 | 1 308 | 540 | 1 847 |
| 2004 | 1 | 873 | 129 | 1 002 | 363 | 357 | 721 | 1 236 | 487 | 1 723 |
| | 2 | 704 | 135 | 839 | 374 | 327 | 701 | 1 078 | 462 | 1 541 |
| | 3 | 851 | 194 | 1 045 | 502 | 392 | 893 | 1 353 | 586 | 1 939 |
| | 4 | 862 | 181 | 1 043 | 346 | 355 | 701 | 1 208 | 536 | 1 744 |
| | 5 | 931 | 199 | 1 131 | 348 | 355 | 702 | 1 279 | 554 | 1 833 |
| | 6 | 909 | 187 | 1 096 | 365 | 365 | 730 | 1 274 | 552 | 1 826 |
| | 7 | 1 027 | 165 | 1 192 | 325 | 346 | 671 | 1 352 | 511 | 1 863 |
| | 8 | 1 094 | 191 | 1 285 | 368 | 345 | 713 | 1 462 | 536 | 1 998 |
| | 9 | 1 043 | 186 | 1 229 | 286 | 408 | 694 | 1 329 | 594 | 1 923 |
| | 10 | 1 059 | 190 | 1 250 | 287 | 401 | 689 | 1 346 | 592 | 1 938 |
| | 11 | 976 | 185 | 1 161 | 375 | 365 | 740 | 1 351 | 550 | 1 901 |
| | 12 | 941 | 211 | 1 152 | 265 | 339 | 604 | 1 206 | 550 | 1 756 |

按货物装卸地点和海运/河运分析港口货柜吞吐量 (续)

千个标准货柜单位

| 年 | 月 | 葵青货柜码头 | | | 葵青货柜码头以外 | | | 合计 | | |
|-------------|-----------|--------|-----|-------|----------|-----|-----|-------|-----|-------|
| | | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 总计 |
| 2005 | 1 | 977 | 193 | 1 170 | 339 | 387 | 727 | 1 316 | 580 | 1 896 |
| | 2 | 874 | 124 | 998 | 142 | 288 | 429 | 1 016 | 412 | 1 428 |
| | 3 | 950 | 159 | 1 109 | 263 | 437 | 700 | 1 213 | 596 | 1 809 |
| | 4 | 1 009 | 160 | 1 169 | 245 | 424 | 669 | 1 254 | 584 | 1 838 |
| | 5 | 1 048 | 137 | 1 186 | 221 | 391 | 612 | 1 269 | 528 | 1 797 |
| | 6 | 1 048 | 162 | 1 210 | 267 | 465 | 731 | 1 315 | 627 | 1 941 |
| | 7 | 1 112 | 165 | 1 277 | 255 | 468 | 724 | 1 367 | 633 | 2 001 |
| | 8 | 1 143 | 172 | 1 316 | 214 | 398 | 612 | 1 357 | 570 | 1 927 |
| | 9 | 1 101 | 170 | 1 271 | 333 | 479 | 812 | 1 434 | 649 | 2 083 |
| | 10 | 1 096 | 197 | 1 293 | 304 | 443 | 747 | 1 400 | 640 | 2 040 |
| | 11 | 915 | 195 | 1 110 | 372 | 455 | 828 | 1 287 | 650 | 1 937 |
| | 12 | 975 | 201 | 1 176 | 302 | 426 | 727 | 1 277 | 626 | 1 903 |
| 2006 | 1 | 1 009 | 213 | 1 222 | 225 | 434 | 659 | 1 233 | 647 | 1 880 |
| | 2 | 854 | 130 | 983 | 108 | 353 | 461 | 961 | 483 | 1 444 |
| | 3 | 1 063 | 196 | 1 258 | 264 | 530 | 794 | 1 327 | 725 | 2 052 |
| | 4 | 1 100 | 196 | 1 296 | 179 | 527 | 707 | 1 279 | 723 | 2 002 |
| | 5 | 1 181 | 160 | 1 341 | 350 | 467 | 818 | 1 531 | 627 | 2 159 |
| | 6 | 1 065 | 251 | 1 315 | 143 | 274 | 417 | 1 208 | 524 | 1 732 |
| | 7 | 1 248 | 211 | 1 459 | 142 | 518 | 660 | 1 390 | 728 | 2 119 |
| | 8 | 1 331 | 164 | 1 495 | 101 | 388 | 489 | 1 432 | 552 | 1 984 |
| | 9 | 1 258 | 191 | 1 449 | 141 | 388 | 530 | 1 400 | 579 | 1 979 |
| | 10 | 1 248 | 257 | 1 505 | 191 | 331 | 522 | 1 439 | 588 | 2 028 |
| | 11 | 1 132 | 212 | 1 344 | 197 | 477 | 674 | 1 329 | 689 | 2 018 |
| | 12 | 1 197 | 184 | 1 381 | 284 | 477 | 761 | 1 480 | 661 | 2 141 |
| 2007 | 1 | 1 162 | 201 | 1 362 | 179 | 440 | 619 | 1 341 | 641 | 1 982 |
| | 2 | 1 070 | 149 | 1 219 | 70 | 294 | 364 | 1 140 | 443 | 1 583 |
| | 3 | 1 133 | 178 | 1 310 | 129 | 387 | 516 | 1 262 | 565 | 1 827 |
| | 4 | 1 227 | 195 | 1 422 | 157 | 436 | 593 | 1 384 | 630 | 2 015 |
| | 5 | 1 317 | 191 | 1 508 | 127 | 432 | 560 | 1 444 | 623 | 2 067 |
| | 6 | 1 299 | 180 | 1 479 | 127 | 424 | 551 | 1 426 | 604 | 2 030 |
| | 7 | 1 391 | 177 | 1 568 | 132 | 395 | 527 | 1 523 | 571 | 2 094 |
| | 8 | 1 253 | 251 | 1 504 | 158 | 359 | 517 | 1 411 | 610 | 2 021 |
| | 9 | 1 305 | 196 | 1 501 | 200 | 408 | 608 | 1 505 | 604 | 2 109 |
| | 10 | 1 326 | 179 | 1 505 | 144 | 411 | 555 | 1 470 | 590 | 2 060 |
| | 11 | 1 248 | 162 | 1 410 | 249 | 419 | 667 | 1 497 | 581 | 2 078 |
| | 12 | 1 352 | 180 | 1 532 | 158 | 442 | 600 | 1 510 | 622 | 2 132 |

按货物装卸地点和海运/河运分析港口货柜吞吐量 (续)

千个标准货柜单位

| 年 | 月 | 葵青货柜码头 | | | 葵青货柜码头以外 | | | 合计 | | |
|-------------|-----------|--------|-----|-------|----------|-----|-----|-------|-----|-------|
| | | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 总计 |
| 2008 | 1 | 1 295 | 209 | 1 503 | 167 | 440 | 607 | 1 461 | 649 | 2 110 |
| | 2 | 1 121 | 128 | 1 248 | 80 | 315 | 396 | 1 201 | 443 | 1 644 |
| | 3 | 1 267 | 199 | 1 466 | 125 | 412 | 537 | 1 392 | 611 | 2 003 |
| | 4 | 1 252 | 209 | 1 460 | 189 | 449 | 638 | 1 441 | 657 | 2 099 |
| | 5 | 1 236 | 294 | 1 530 | 151 | 358 | 509 | 1 387 | 652 | 2 038 |
| | 6 | 1 329 | 202 | 1 530 | 133 | 458 | 592 | 1 462 | 660 | 2 122 |
| | 7 | 1 420 | 233 | 1 653 | 128 | 477 | 605 | 1 548 | 710 | 2 258 |
| | 8 | 1 388 | 217 | 1 606 | 110 | 452 | 563 | 1 499 | 670 | 2 168 |
| | 9 | 1 353 | 221 | 1 574 | 178 | 506 | 684 | 1 531 | 727 | 2 258 |
| | 10 | 1 364 | 197 | 1 561 | 175 | 388 | 563 | 1 540 | 585 | 2 124 |
| | 11 | 1 191 | 154 | 1 345 | 156 | 381 | 537 | 1 347 | 535 | 1 882 |
| | 12 | 1 097 | 151 | 1 248 | 170 | 370 | 539 | 1 267 | 520 | 1 787 |
| 2009 | 1 | 1 074 | 148 | 1 222 | 69 | 321 | 390 | 1 143 | 469 | 1 612 |
| | 2 | 816 | 119 | 935 | 89 | 321 | 410 | 905 | 440 | 1 345 |
| | 3 | 1 018 | 167 | 1 185 | 89 | 398 | 487 | 1 107 | 565 | 1 672 |
| | 4 | 1 026 | 190 | 1 215 | 104 | 405 | 509 | 1 130 | 595 | 1 725 |
| | 5 | 1 096 | 196 | 1 292 | 91 | 384 | 474 | 1 186 | 580 | 1 767 |
| | 6 | 1 076 | 186 | 1 262 | 113 | 354 | 467 | 1 189 | 540 | 1 729 |
| | 7 | 1 179 | 210 | 1 390 | 81 | 404 | 485 | 1 260 | 615 | 1 875 |
| | 8 | 1 235 | 201 | 1 436 | 49 | 415 | 464 | 1 284 | 615 | 1 900 |
| | 9 | 1 122 | 180 | 1 301 | 130 | 418 | 548 | 1 252 | 598 | 1 849 |
| | 10 | 1 079 | 209 | 1 288 | 101 | 459 | 560 | 1 180 | 668 | 1 848 |
| | 11 | 1 092 | 201 | 1 293 | 92 | 437 | 529 | 1 184 | 638 | 1 821 |
| | 12 | 1 146 | 196 | 1 341 | 120 | 437 | 557 | 1 266 | 632 | 1 898 |
| 2010 | 1 | 1 223 | 205 | 1 428 | 112 | 450 | 563 | 1 335 | 655 | 1 990 |
| | 2 | 1 026 | 158 | 1 184 | 58 | 291 | 349 | 1 084 | 449 | 1 533 |
| | 3 | 1 140 | 192 | 1 332 | 168 | 409 | 577 | 1 308 | 601 | 1 909 |
| | 4 | 1 165 | 225 | 1 390 | 148 | 414 | 562 | 1 313 | 639 | 1 952 |
| | 5 | 1 214 | 281 | 1 494 | 148 | 326 | 474 | 1 362 | 607 | 1 968 |
| | 6 | 1 196 | 286 | 1 482 | 224 | 352 | 576 | 1 420 | 638 | 2 057 |
| | 7 | 1 225 | 291 | 1 516 | 160 | 395 | 555 | 1 385 | 686 | 2 071 |
| | 8 | 1 322 | 223 | 1 546 | 113 | 438 | 551 | 1 435 | 661 | 2 096 |
| | 9 | 1 199 | 191 | 1 389 | 219 | 448 | 668 | 1 418 | 639 | 2 057 |
| | 10 | 1 200 | 202 | 1 401 | 144 | 367 | 511 | 1 343 | 569 | 1 912 |
| | 11 | 1 263 | 218 | 1 482 | 163 | 446 | 609 | 1 426 | 665 | 2 091 |
| | 12 | 1 237 | 216 | 1 454 | 182 | 426 | 608 | 1 419 | 642 | 2 062 |

按货物装卸地点和海运/河运分析港口货柜吞吐量 (续)

千个标准货柜单位

| 年 | 月 | 葵青货柜码头 | | | 葵青货柜码头以外 | | | 合计 | | |
|-------------|-----------|--------|-----|-------|----------|-----|-----|-------|-----|-------|
| | | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 总计 |
| 2011 | 1 | 1 284 | 230 | 1 514 | 131 | 452 | 583 | 1 415 | 682 | 2 097 |
| | 2 | 1 031 | 126 | 1 157 | 97 | 275 | 373 | 1 128 | 401 | 1 529 |
| | 3 | 1 123 | 295 | 1 418 | 128 | 294 | 422 | 1 251 | 589 | 1 840 |
| | 4 | 1 281 | 202 | 1 483 | 290 | 433 | 723 | 1 571 | 634 | 2 206 |
| | 5 | 1 336 | 199 | 1 536 | 166 | 417 | 583 | 1 502 | 617 | 2 119 |
| | 6 | 1 249 | 192 | 1 442 | 205 | 420 | 625 | 1 454 | 613 | 2 067 |
| | 7 | 1 368 | 190 | 1 558 | 227 | 443 | 670 | 1 595 | 633 | 2 228 |
| | 8 | 1 339 | 184 | 1 523 | 230 | 390 | 620 | 1 569 | 575 | 2 143 |
| | 9 | 1 190 | 176 | 1 365 | 253 | 376 | 628 | 1 442 | 551 | 1 993 |
| | 10 | 1 348 | 169 | 1 517 | 226 | 355 | 581 | 1 574 | 524 | 2 098 |
| | 11 | 1 236 | 178 | 1 414 | 188 | 353 | 541 | 1 424 | 531 | 1 955 |
| | 12 | 1 287 | 203 | 1 490 | 207 | 412 | 619 | 1 494 | 615 | 2 109 |
| 2012 | 1 | 1 358 | 173 | 1 532 | 121 | 347 | 468 | 1 480 | 520 | 2 000 |
| | 2 | 1 083 | 152 | 1 236 | 103 | 300 | 403 | 1 186 | 453 | 1 639 |
| | 3 | 1 320 | 191 | 1 511 | 140 | 405 | 546 | 1 460 | 596 | 2 057 |
| | 4 | 1 309 | 184 | 1 494 | 136 | 347 | 482 | 1 445 | 531 | 1 976 |
| | 5 | 1 354 | 191 | 1 545 | 127 | 384 | 511 | 1 482 | 575 | 2 056 |
| | 6 | 1 240 | 177 | 1 417 | 130 | 339 | 469 | 1 371 | 516 | 1 886 |
| | 7 | 1 348 | 191 | 1 539 | 110 | 359 | 469 | 1 458 | 550 | 2 008 |
| | 8 | 1 261 | 195 | 1 456 | 146 | 373 | 519 | 1 407 | 567 | 1 974 |
| | 9 | 1 265 | 199 | 1 465 | 93 | 349 | 442 | 1 358 | 549 | 1 907 |
| | 10 | 1 260 | 171 | 1 431 | 97 | 324 | 421 | 1 357 | 495 | 1 852 |
| | 11 | 1 211 | 199 | 1 410 | 143 | 347 | 490 | 1 354 | 546 | 1 900 |
| | 12 | 1 191 | 251 | 1 441 | 141 | 280 | 421 | 1 332 | 530 | 1 862 |
| 2013 | 1 | 1 298 | 219 | 1 517 | 157 | 382 | 539 | 1 455 | 601 | 2 056 |
| | 2 | 964 | 171 | 1 134 | 79 | 168 | 248 | 1 043 | 339 | 1 382 |
| | 3 | 1 225 | 196 | 1 421 | 86 | 323 | 409 | 1 311 | 519 | 1 830 |
| | 4 | 1 110 | 225 | 1 334 | 146 | 298 | 444 | 1 255 | 523 | 1 778 |
| | 5 | 1 241 | 189 | 1 430 | 107 | 328 | 436 | 1 348 | 517 | 1 866 |
| | 6 | 1 171 | 258 | 1 429 | 114 | 281 | 395 | 1 285 | 539 | 1 824 |
| | 7 | 1 301 | 203 | 1 504 | 99 | 344 | 443 | 1 400 | 547 | 1 947 |
| | 8 | 1 279 | 199 | 1 478 | 117 | 339 | 455 | 1 395 | 538 | 1 933 |
| | 9 | 1 229 | 195 | 1 423 | 157 | 346 | 503 | 1 386 | 541 | 1 927 |
| | 10 | 1 257 | 195 | 1 452 | 93 | 305 | 398 | 1 350 | 499 | 1 849 |
| | 11 | 1 235 | 209 | 1 444 | 96 | 359 | 455 | 1 331 | 568 | 1 899 |
| | 12 | 1 329 | 223 | 1 552 | 119 | 390 | 509 | 1 449 | 613 | 2 061 |

按货物装卸地点和海运/河运分析港口货柜吞吐量 (续)

千个标准货柜单位

| 年 | 月 | 葵青货柜码头 | | | 葵青货柜码头以外 | | | 合计 | | |
|-------------|-----------|--------|-----|-------|----------|-----|-----|-------|-----|-------|
| | | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 总计 |
| 2014 | 1 | 1 262 | 297 | 1 560 | 101 | 283 | 383 | 1 363 | 580 | 1 943 |
| | 2 | 1 048 | 172 | 1 220 | 67 | 198 | 265 | 1 115 | 370 | 1 485 |
| | 3 | 1 251 | 288 | 1 539 | 89 | 256 | 345 | 1 340 | 544 | 1 884 |
| | 4 | 1 245 | 286 | 1 531 | 93 | 301 | 395 | 1 338 | 588 | 1 926 |
| | 5 | 1 301 | 258 | 1 559 | 117 | 313 | 430 | 1 418 | 571 | 1 989 |
| | 6 | 1 296 | 261 | 1 557 | 119 | 296 | 415 | 1 416 | 557 | 1 972 |
| | 7 | 1 272 | 286 | 1 558 | 99 | 277 | 376 | 1 370 | 563 | 1 934 |
| | 8 | 1 221 | 235 | 1 457 | 93 | 375 | 468 | 1 314 | 610 | 1 924 |
| | 9 | 1 145 | 270 | 1 416 | 92 | 286 | 378 | 1 238 | 556 | 1 794 |
| | 10 | 1 186 | 210 | 1 395 | 49 | 381 | 430 | 1 235 | 591 | 1 826 |
| | 11 | 1 124 | 277 | 1 401 | 103 | 274 | 377 | 1 227 | 551 | 1 777 |
| | 12 | 1 131 | 265 | 1 396 | 85 | 291 | 376 | 1 217 | 555 | 1 772 |
| 2015 | 1 | 1 214 | 212 | 1 425 | 57 | 339 | 396 | 1 270 | 551 | 1 821 |
| | 2 | 984 | 196 | 1 180 | 71 | 193 | 264 | 1 055 | 389 | 1 444 |
| | 3 | 1 067 | 223 | 1 290 | 94 | 272 | 366 | 1 161 | 495 | 1 656 |
| | 4 | 1 069 | 302 | 1 371 | 82 | 286 | 368 | 1 150 | 589 | 1 739 |
| | 5 | 1 147 | 230 | 1 377 | 117 | 313 | 430 | 1 264 | 543 | 1 808 |
| | 6 | 1 112 | 226 | 1 339 | 106 | 320 | 426 | 1 219 | 546 | 1 765 |
| | 7 | 1 134 | 216 | 1 350 | 140 | 351 | 491 | 1 274 | 567 | 1 841 |
| | 8 | 1 097 | 219 | 1 316 | 76 | 314 | 390 | 1 173 | 533 | 1 706 |
| | 9 | 1 027 | 187 | 1 214 | 109 | 311 | 420 | 1 136 | 498 | 1 634 |
| | 10 | 961 | 261 | 1 222 | 63 | 197 | 260 | 1 024 | 458 | 1 482 |
| | 11 | 989 | 255 | 1 243 | 93 | 263 | 356 | 1 082 | 518 | 1 600 |
| | 12 | 972 | 272 | 1 245 | 86 | 247 | 333 | 1 058 | 519 | 1 577 |
| 2016 | 1 | 1 020 | 266 | 1 286 | 100 | 287 | 387 | 1 120 | 553 | 1 673 |
| | 2 | 756 | 216 | 973 | 45 | 122 | 167 | 801 | 339 | 1 140 |
| | 3 | 928 | 246 | 1 174 | 91 | 247 | 337 | 1 019 | 493 | 1 511 |
| | 4 | 987 | 261 | 1 248 | 79 | 255 | 333 | 1 065 | 516 | 1 581 |
| | 5 | 1 059 | 234 | 1 293 | 96 | 241 | 337 | 1 156 | 475 | 1 631 |
| | 6 | 1 057 | 215 | 1 272 | 127 | 260 | 387 | 1 184 | 475 | 1 659 |
| | 7 | 1 052 | 238 | 1 289 | 93 | 246 | 339 | 1 145 | 483 | 1 628 |
| | 8 | 1 021 | 275 | 1 296 | 154 | 343 | 497 | 1 175 | 618 | 1 792 |
| | 9 | 1 022 | 251 | 1 273 | 117 | 321 | 439 | 1 139 | 573 | 1 712 |
| | 10 | 1 073 | 253 | 1 326 | 96 | 265 | 361 | 1 169 | 518 | 1 687 |
| | 11 | 1 105 | 266 | 1 371 | 138 | 306 | 443 | 1 243 | 572 | 1 814 |
| | 12 | 1 160 | 242 | 1 402 | 188 | 393 | 581 | 1 348 | 635 | 1 983 |

按货物装卸地点和海运/河运分析港口货柜吞吐量（续）

千个标准货柜单位

| 年 | 月 | 葵青货柜码头 | | | 葵青货柜码头以外 | | | 合计 | | |
|-------------|-----------|--------|-----|-------|----------|-----|-----|-------|-----|-------|
| | | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 总计 |
| 2017 | 1 | 1 086 | 250 | 1 336 | 85 | 240 | 325 | 1 171 | 490 | 1 661 |
| | 2 | 965 | 171 | 1 136 | 90 | 261 | 351 | 1 055 | 432 | 1 487 |
| | 3 | 1 124 | 266 | 1 390 | 83 | 257 | 340 | 1 207 | 523 | 1 730 |
| | 4 | 1 153 | 226 | 1 379 | 128 | 292 | 420 | 1 281 | 518 | 1 799 |
| | 5 | 1 227 | 252 | 1 479 | 98 | 247 | 345 | 1 325 | 499 | 1 824 |
| | 6 | 1 123 | 199 | 1 322 | 127 | 300 | 428 | 1 251 | 499 | 1 750 |
| | 7 | 1 136 | 270 | 1 406 | 99 | 277 | 376 | 1 235 | 547 | 1 782 |
| | 8 | 1 086 | 256 | 1 341 | 109 | 268 | 376 | 1 194 | 524 | 1 718 |
| | 9 | 1 161 | 270 | 1 430 | 104 | 271 | 376 | 1 265 | 541 | 1 806 |
| | 10 | 1 086 | 228 | 1 314 | 110 | 252 | 362 | 1 196 | 480 | 1 676 |
| | 11 | 1 099 | 251 | 1 349 | 119 | 289 | 408 | 1 218 | 539 | 1 757 |
| | 12 | 1 096 | 256 | 1 352 | 126 | 301 | 427 | 1 222 | 557 | 1 780 |
| 2018 | 1 | 1 135 | 279 | 1 414 | 132 | 300 | 432 | 1 267 | 579 | 1 846 |
| | 2 | 953 | 180 | 1 133 | 67 | 214 | 281 | 1 020 | 394 | 1 414 |
| | 3 | 1 003 | 249 | 1 252 | 93 | 283 | 376 | 1 096 | 532 | 1 628 |
| | 4 | 1 027 | 255 | 1 282 | 85 | 234 | 319 | 1 112 | 489 | 1 601 |
| | 5 | 1 095 | 250 | 1 345 | 92 | 259 | 351 | 1 187 | 509 | 1 696 |
| | 6 | 1 106 | 225 | 1 331 | 98 | 254 | 352 | 1 204 | 479 | 1 683 |
| | 7 | 1 073 | 219 | 1 292 | 106 | 268 | 374 | 1 180 | 486 | 1 666 |
| | 8 | 1 060 | 230 | 1 289 | 78 | 249 | 326 | 1 138 | 478 | 1 616 |
| | 9 | 990 | 203 | 1 193 | 94 | 201 | 294 | 1 084 | 403 | 1 487 |
| | 10 | 1 087 | 217 | 1 304 | 89 | 252 | 342 | 1 176 | 469 | 1 646 |
| | 11 | 1 089 | 237 | 1 326 | 69 | 244 | 313 | 1 158 | 481 | 1 639 |
| | 12 | 1 068 | 244 | 1 312 | 74 | 288 | 362 | 1 141 | 532 | 1 674 |
| 2019 | 1 | 1 037 | 254 | 1 291 | 103 | 301 | 404 | 1 140 | 555 | 1 695 |
| | 2 | 808 | 139 | 947 | 57 | 157 | 214 | 865 | 296 | 1 162 |
| | 3 | 1 000 | 232 | 1 232 | 89 | 246 | 335 | 1 089 | 478 | 1 567 |
| | 4 | 1 006 | 210 | 1 215 | 94 | 265 | 358 | 1 099 | 474 | 1 574 |
| | 5 | 1 008 | 225 | 1 234 | 85 | 253 | 338 | 1 094 | 478 | 1 572 |
| | 6 | 947 | 216 | 1 163 | 92 | 272 | 364 | 1 039 | 488 | 1 527 |
| | 7 | 983 | 197 | 1 181 | 107 | 262 | 369 | 1 090 | 459 | 1 549 |
| | 8 | 1 019 | 201 | 1 221 | 89 | 275 | 363 | 1 108 | 476 | 1 584 |
| | 9 | 949 | 199 | 1 148 | 80 | 256 | 336 | 1 029 | 455 | 1 484 |
| | 10 | 1 015 | 203 | 1 218 | 79 | 257 | 336 | 1 094 | 460 | 1 553 |
| | 11 | 970 | 208 | 1 178 | 73 | 261 | 333 | 1 042 | 469 | 1 511 |
| | 12 | 982 | 211 | 1 194 | 79 | 252 | 331 | 1 061 | 463 | 1 524 |

按货物装卸地点和海运/河运分析港口货柜吞吐量（续）

千个标准货柜单位

| 年 | 月 | 葵青货柜码头 | | | 葵青货柜码头以外 | | | 合计 | | |
|-------------|-----------|--------|-----|-------|----------|-----|-----|-------|-----|-------|
| | | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 总计 |
| 2020 | 1 | 948 | 177 | 1 124 | 64 | 237 | 301 | 1 011 | 414 | 1 425 |
| | 2 | 775 | 172 | 947 | 36 | 177 | 213 | 811 | 349 | 1 160 |
| | 3 | 985 | 226 | 1 211 | 63 | 241 | 304 | 1 048 | 467 | 1 515 |
| | 4 | 961 | 192 | 1 154 | 69 | 239 | 308 | 1 030 | 431 | 1 462 |
| | 5 | 976 | 235 | 1 211 | 60 | 244 | 304 | 1 036 | 479 | 1 515 |
| | 6 | 1 016 | 238 | 1 254 | 48 | 231 | 279 | 1 064 | 469 | 1 533 |
| | 7 | 1 022 | 244 | 1 266 | 59 | 263 | 322 | 1 081 | 507 | 1 588 |
| | 8 | 1 036 | 219 | 1 255 | 70 | 248 | 318 | 1 106 | 467 | 1 573 |
| | 9 | 978 | 258 | 1 236 | 56 | 246 | 302 | 1 034 | 505 | 1 538 |
| | 10 | 1 018 | 231 | 1 249 | 40 | 210 | 250 | 1 058 | 441 | 1 499 |
| | 11 | 977 | 254 | 1 231 | 57 | 241 | 298 | 1 034 | 495 | 1 529 |
| | 12 | 1 080 | 237 | 1 317 | 66 | 250 | 316 | 1 146 | 487 | 1 634 |
| 2021 | 1 | 1 102 | 147 | 1 249 | 76 | 213 | 289 | 1 178 | 360 | 1 538 |
| | 2 | 847 | 67 | 914 | 22 | 84 | 105 | 869 | 150 | 1 019 |
| | 3 | 1 086 | 195 | 1 281 | 57 | 219 | 276 | 1 143 | 414 | 1 557 |
| | 4 | 1 054 | 177 | 1 231 | 59 | 227 | 286 | 1 113 | 404 | 1 517 |
| | 5 | 1 150 | 178 | 1 328 | 67 | 197 | 264 | 1 217 | 375 | 1 592 |
| | 6 | 1 051 | 175 | 1 226 | 54 | 204 | 259 | 1 105 | 379 | 1 485 |
| | 7 | 1 109 | 182 | 1 291 | 63 | 227 | 290 | 1 172 | 409 | 1 581 |
| | 8 | 1 044 | 174 | 1 218 | 66 | 242 | 308 | 1 110 | 416 | 1 526 |
| | 9 | 1 065 | 177 | 1 242 | 64 | 228 | 292 | 1 129 | 405 | 1 534 |
| | 10 | 1 013 | 151 | 1 165 | 45 | 210 | 255 | 1 058 | 361 | 1 420 |
| | 11 | 1 078 | 179 | 1 257 | 63 | 227 | 290 | 1 141 | 406 | 1 546 |
| | 12 | 1 016 | 162 | 1 178 | 66 | 241 | 306 | 1 082 | 403 | 1 485 |
| 2022 | 1 | 951 | 98 | 1 049 | 43 | 129 | 172 | 994 | 227 | 1 221 |
| | 2 | 820 | 87 | 907 | 30 | 114 | 144 | 850 | 200 | 1 051 |
| | 3 | 952 | 176 | 1 128 | 50 | 256 | 306 | 1 002 | 432 | 1 434 |
| | 4 | 987 | 234 | 1 220 | 63 | 332 | 396 | 1 050 | 566 | 1 616 |
| | 5 | 1 023 | 178 | 1 201 | 56 | 263 | 318 | 1 079 | 440 | 1 519 |
| | 6 | 985 | 205 | 1 191 | 54 | 343 | 397 | 1 040 | 548 | 1 588 |
| | 7 | 979 | 162 | 1 140 | 54 | 264 | 318 | 1 032 | 426 | 1 458 |
| | 8 | 883 | 166 | 1 049 | 46 | 264 | 310 | 929 | 430 | 1 359 |
| | 9 | 854 | 183 | 1 037 | 63 | 291 | 354 | 917 | 474 | 1 392 |
| | 10 | 805 | 150 | 955 | 62 | 263 | 325 | 867 | 413 | 1 280 |
| | 11 | 826 | 156 | 982 | 81 | 296 | 377 | 906 | 452 | 1 359 |
| | 12 | 842 | 167 | 1 010 | 78 | 322 | 400 | 921 | 489 | 1 410 |

按货物装卸地点和海运/河运分析港口货柜吞吐量（续）

千个标准货柜单位

| 年 | 月 | 葵青货柜码头 | | | 葵青货柜码头以外 | | | 合计 | | |
|-------------|-----------|--------|-----|-------|----------|-----|-----|-----|-----|-------|
| | | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 小计 | 海运 | 河运 | 总计 |
| 2023 | 1 | 733 | 106 | 839 | 43 | 185 | 228 | 776 | 291 | 1 067 |
| | 2 | 672 | 125 | 797 | 57 | 205 | 261 | 729 | 329 | 1 058 |
| | 3 | 860 | 148 | 1 009 | 61 | 237 | 298 | 921 | 386 | 1 307 |
| | 4 | 834 | 136 | 970 | 62 | 214 | 276 | 896 | 350 | 1 246 |
| | 5 | 831 | 138 | 969 | 58 | 209 | 267 | 889 | 347 | 1 236 |
| | 6 | 809 | 127 | 936 | 64 | 207 | 271 | 874 | 333 | 1 207 |
| | 7 | 795 | 137 | 932 | 68 | 216 | 284 | 864 | 353 | 1 217 |
| | 8 | 814 | 141 | 956 | 65 | 221 | 287 | 880 | 363 | 1 242 |
| | 9 | 783 | 139 | 922 | 70 | 217 | 287 | 853 | 356 | 1 209 |
| | 10 | 764 | 116 | 881 | 57 | 205 | 262 | 821 | 321 | 1 143 |
| | 11 | 771 | 158 | 929 | 63 | 233 | 297 | 835 | 391 | 1 226 |
| | 12 | 738 | 155 | 894 | 62 | 288 | 350 | 800 | 443 | 1 243 |