

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2022年 1月						2022年 2月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	14	226	0	0	14	226	11	163	1	21	12	184
化学品运载船	22	171	6	46	28	217	16	126	0	0	16	126
普通货船	50	174	143	110	193	284	38	149	122	101	160	250
邮船/渡轮	18	2 880	92	12	110	2 892	10	1 654	84	11	94	1 665
散装干货船	168	1 828	353	821	521	2 649	88	1 172	253	464	341	1 636
渔船/鱼类加工船	3	†	N.A.	N.A.	3	†	2	†	N.A.	N.A.	2	†
全槽格式货柜船	857	13 847	1 137	1 631	1 994	15 478	785	13 202	1 338	1 813	2 123	15 015
液化气体运载船	6	24	7	21	13	45	4	5	7	21	11	26
驳船/趸船/货艇	0	0	34	43	34	43	0	0	17	22	17	22
油轮	25	330	10	97	35	427	31	555	6	39	37	595
游乐船	6	†	N.A.	N.A.	6	†	1	†	N.A.	N.A.	1	†
滚装卸式船	5	58	0	0	5	58	5	18	0	0	5	18
半货柜船	6	40	613	917	619	957	10	34	645	934	655	968
拖船	4	2	54	4	58	6	4	2	32	3	36	5
其他	25	307	13	31	38	338	20	187	10	18	30	205
<b>总计</b>	<b>1 209</b>	<b>19 889</b>	<b>2 462</b>	<b>3 732</b>	<b>3 671</b>	<b>23 621</b>	<b>1 025</b>	<b>17 269</b>	<b>2 515</b>	<b>3 446</b>	<b>3 540</b>	<b>20 715</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2022年3月						2022年4月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	9	124	1	9	10	133	9	147	4	34	13	181
化学品运载船	15	113	2	16	17	128	24	168	4	21	28	189
普通货船	60	218	206	161	266	379	100	383	204	170	304	553
邮船/渡轮	0	0	59	8	59	8	0	0	63	8	63	8
散装干货船	168	1 644	388	620	556	2 264	173	2 503	386	783	559	3 286
渔船/鱼类加工船	0	0	N.A.	N.A.	0	0	4	†	N.A.	N.A.	4	†
全槽格式货柜船	910	13 784	2 428	2 796	3 338	16 580	964	15 011	2 771	3 119	3 735	18 130
液化气体运载船	6	59	6	7	12	66	9	12	10	59	19	71
驳船/趸船/货艇	0	0	32	36	32	36	0	0	25	29	25	29
油轮	32	415	6	5	38	420	30	333	7	34	37	367
游乐船	4	†	N.A.	N.A.	4	†	1	†	N.A.	N.A.	1	†
滚装卸式船	4	46	1	28	5	74	8	67	0	0	8	67
半货柜船	9	33	1 061	1 458	1 070	1 491	8	37	1 223	1 609	1 231	1 646
拖船	6	2	53	5	59	7	0	0	41	3	41	3
其他	19	151	7	12	26	163	34	398	10	12	44	410
<b>总计</b>	<b>1 242</b>	<b>16 590</b>	<b>4 250</b>	<b>5 161</b>	<b>5 492</b>	<b>21 750</b>	<b>1 364</b>	<b>19 059</b>	<b>4 748</b>	<b>5 881</b>	<b>6 112</b>	<b>24 940</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2022年5月						2022年6月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	7	116	3	26	10	142	10	165	5	51	15	216
化学品运载船	31	172	10	54	41	227	29	147	5	33	34	180
普通货船	111	413	209	221	320	634	111	433	216	156	327	589
邮船/渡轮	0	0	87	11	87	11	0	0	90	11	90	11
散装干货船	167	3 006	385	1 014	552	4 020	166	2 806	372	839	538	3 645
渔船/鱼类加工船	2	†	N.A.	N.A.	2	†	4	†	N.A.	N.A.	4	†
全槽格式货柜船	1 021	15 618	2 753	3 223	3 774	18 840	1 062	16 511	2 596	3 112	3 658	19 623
液化气体运载船	11	60	8	43	19	103	13	43	9	50	22	93
驳船/趸船/货艇	0	0	21	25	21	25	0	0	19	19	19	19
油轮	46	520	9	38	55	558	35	365	14	69	49	434
游乐船	4	†	N.A.	N.A.	4	†	3	†	N.A.	N.A.	3	†
滚装卸式船	6	56	1	8	7	64	7	53	1	3	8	56
半货柜船	7	32	1 215	1 612	1 222	1 644	9	52	1 100	1 460	1 109	1 512
拖船	2	1	34	2	36	3	6	3	32	2	38	5
其他	33	365	37	47	70	412	18	187	204	24	222	211
<b>总计</b>	<b>1 448</b>	<b>20 359</b>	<b>4 772</b>	<b>6 323</b>	<b>6 220</b>	<b>26 683</b>	<b>1 473</b>	<b>20 765</b>	<b>4 663</b>	<b>5 829</b>	<b>6 136</b>	<b>26 594</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2022年7月						2022年8月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	14	187	2	17	16	204	15	202	2	30	17	232
化学品运载船	26	169	8	49	34	218	36	180	5	36	41	215
普通货船	94	341	169	143	263	484	105	366	172	99	277	465
邮船/渡轮	1	†	119	15	120	15	0	0	159	21	159	21
散装干货船	157	2 964	369	733	526	3 697	181	3 311	365	917	546	4 228
渔船/鱼类加工船	7	†	N.A.	N.A.	7	†	16	1	N.A.	N.A.	16	1
全槽格式货柜船	1 003	15 250	2 494	2 852	3 497	18 102	1 002	15 271	2 369	2 793	3 371	18 064
液化气体运载船	13	57	9	39	22	96	17	115	11	41	28	157
驳船/趸船/货艇	0	0	16	21	16	21	0	0	23	28	23	28
油轮	45	533	16	84	61	618	42	530	17	130	59	660
游乐船	2	†	N.A.	N.A.	2	†	4	†	N.A.	N.A.	4	†
滚装卸式船	10	106	0	0	10	106	10	71	0	0	10	71
半货柜船	4	30	1 181	1 582	1 185	1 612	8	22	1 038	1 369	1 046	1 391
拖船	2	1	32	2	34	3	7	1	38	2	45	3
其他	19	302	180	33	199	335	34	433	185	5	219	438
<b>总计</b>	<b>1 397</b>	<b>19 942</b>	<b>4 595</b>	<b>5 571</b>	<b>5 992</b>	<b>25 513</b>	<b>1 477</b>	<b>20 505</b>	<b>4 384</b>	<b>5 471</b>	<b>5 861</b>	<b>25 975</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2022年9月						2022年10月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	13	166	1	9	14	174	12	149	2	16	14	166
化学品运载船	34	212	8	26	42	238	46	317	7	51	53	369
普通货船	89	327	179	100	268	427	89	347	169	123	258	470
邮船/渡轮	0	0	230	30	230	30	0	0	93	12	93	12
散装干货船	225	4 528	403	1 354	628	5 881	243	5 032	442	1 534	685	6 566
渔船/鱼类加工船	21	1	N.A.	N.A.	21	1	22	1	N.A.	N.A.	22	1
全槽格式货柜船	1 002	15 239	2 516	3 060	3 518	18 298	984	15 342	2 220	2 588	3 204	17 930
液化气体运载船	14	180	15	134	29	314	15	36	14	164	29	200
驳船/趸船/货艇	0	0	16	20	16	20	0	0	34	45	34	45
油轮	32	454	17	134	49	588	40	501	15	83	55	585
游乐船	3	†	N.A.	N.A.	3	†	5	3	N.A.	N.A.	5	3
滚装卸式船	7	67	0	0	7	67	8	76	0	0	8	76
半货柜船	14	27	1 065	1 442	1 079	1 469	8	29	964	1 292	972	1 321
拖船	0	0	38	3	38	3	8	2	61	5	69	7
其他	33	461	182	11	215	471	25	300	160	36	185	336
<b>总计</b>	<b>1 487</b>	<b>21 661</b>	<b>4 670</b>	<b>6 323</b>	<b>6 157</b>	<b>27 983</b>	<b>1 505</b>	<b>22 136</b>	<b>4 181</b>	<b>5 949</b>	<b>5 686</b>	<b>28 086</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2022年 11月						2022年 12月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	16	235	3	38	19	273	7	95	5	43	12	138
化学品运载船	48	322	5	31	53	353	50	303	3	8	53	311
普通货船	107	450	187	182	294	632	98	405	179	153	277	558
邮船/渡轮	0	0	107	13	107	13	0	0	156	20	156	20
散装干货船	228	4 622	507	1 267	735	5 888	232	4 835	468	1 213	700	6 048
渔船/鱼类加工船	18	1	N.A.	N.A.	18	1	25	2	N.A.	N.A.	25	2
全槽格式货柜船	1 023	15 577	2 394	2 924	3 417	18 500	1 040	16 101	2 434	2 877	3 474	18 978
液化气体运载船	22	209	13	103	35	312	19	145	8	67	27	212
驳船/趸船/货艇	0	0	21	23	21	23	0	0	23	32	23	32
油轮	47	663	21	133	68	796	52	765	26	92	78	857
游乐船	12	1	N.A.	N.A.	12	1	3	†	N.A.	N.A.	3	†
滚装卸式船	11	73	0	0	11	73	6	45	1	21	7	66
半货柜船	10	34	1 048	1 390	1 058	1 424	12	21	1 093	1 481	1 105	1 502
拖船	3	†	47	4	50	5	7	2	42	3	49	5
其他	4	38	10	3	14	41	8	88	14	42	22	131
<b>总计</b>	<b>1 549</b>	<b>22 225</b>	<b>4 363</b>	<b>6 111</b>	<b>5 912</b>	<b>28 335</b>	<b>1 559</b>	<b>22 807</b>	<b>4 452</b>	<b>6 052</b>	<b>6 011</b>	<b>28 859</b>

† 少于500吨 N.A. 没有数字

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2021年1月						2021年2月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	12	157	1	21	13	178	15	222	0	0	15	222
化学品运载船	25	164	1	1	26	165	19	157	2	5	21	162
普通货船	41	137	212	106	253	243	34	108	133	64	167	172
邮船/渡轮	0	0	62	9	62	9	0	0	56	7	56	7
散装干货船	147	680	730	822	877	1 502	56	405	345	385	401	790
渔船/鱼类加工船	6	†	N.A.	N.A.	6	†	2	†	N.A.	N.A.	2	†
全槽格式货柜船	1 090	19 027	1 853	2 291	2 943	21 318	822	15 987	739	1 210	1 561	17 197
液化气体运载船	4	5	9	10	13	15	6	8	6	6	12	15
驳船/趸船/货艇	0	0	58	74	58	74	0	0	35	47	35	47
油轮	25	366	16	34	41	400	24	351	6	15	30	366
游乐船	1	†	N.A.	N.A.	1	†	6	†	N.A.	N.A.	6	†
滚装卸式船	8	87	0	0	8	87	5	40	1	21	6	61
半货柜船	10	45	806	1 043	816	1 087	7	51	446	620	453	672
拖船	0	0	101	8	101	8	4	1	57	5	61	6
其他	5	31	24	27	29	57	3	14	14	14	17	28
<b>总计</b>	<b>1 374</b>	<b>20 700</b>	<b>3 873</b>	<b>4 445</b>	<b>5 247</b>	<b>25 145</b>	<b>1 003</b>	<b>17 346</b>	<b>1 840</b>	<b>2 398</b>	<b>2 843</b>	<b>19 744</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2021年3月						2021年4月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	11	178	0	0	11	178	13	156	1	26	14	182
化学品运载船	25	233	2	4	27	236	11	67	2	3	13	71
普通货船	59	195	253	140	312	335	42	164	218	122	260	286
邮船/渡轮	1	19	63	8	64	27	0	0	60	8	60	8
散装干货船	167	785	695	774	862	1 559	150	817	494	506	644	1 323
渔船/鱼类加工船	4	†	N.A.	N.A.	4	†	4	†	N.A.	N.A.	4	†
全槽格式货柜船	1 158	18 775	2 380	2 850	3 538	21 625	1 180	18 529	2 405	2 641	3 585	21 171
液化气体运载船	5	6	7	8	12	14	4	5	8	8	12	14
驳船/趸船/货艇	0	0	68	88	68	88	0	0	50	60	50	60
油轮	20	295	9	43	29	338	30	391	12	31	42	422
游乐船	6	†	N.A.	N.A.	6	†	4	†	N.A.	N.A.	4	†
滚装卸式船	5	56	2	25	7	81	6	74	0	0	6	74
半货柜船	7	35	919	1 158	926	1 193	10	70	913	1 169	923	1 239
拖船	1	†	82	6	83	6	2	1	76	5	78	7
其他	6	47	15	18	21	65	7	29	22	25	29	53
<b>总计</b>	<b>1 475</b>	<b>20 624</b>	<b>4 495</b>	<b>5 121</b>	<b>5 970</b>	<b>25 745</b>	<b>1 463</b>	<b>20 305</b>	<b>4 261</b>	<b>4 605</b>	<b>5 724</b>	<b>24 910</b>



按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2021年5月						2021年6月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	15	219	1	9	16	227	12	162	1	19	13	181
化学品运载船	11	76	5	15	16	91	22	142	5	16	27	157
普通货船	48	163	238	156	286	320	59	230	234	150	293	380
邮船/渡轮	0	0	62	8	62	8	2	307	60	8	62	314
散装干货船	148	862	477	521	625	1 383	160	1 410	494	817	654	2 227
渔船/鱼类加工船	6	†	N.A.	N.A.	6	†	4	†	N.A.	N.A.	4	†
全槽格式货柜船	1 168	18 797	2 252	2 598	3 420	21 395	1 007	16 452	1 985	2 215	2 992	18 667
液化气体运载船	4	5	10	11	14	17	5	6	8	9	13	15
驳船/趸船/货艇	0	0	48	59	48	59	0	0	52	74	52	74
油轮	35	410	16	32	51	442	29	348	6	2	35	350
游乐船	2	†	N.A.	N.A.	2	†	7	†	N.A.	N.A.	7	†
滚装卸式船	6	59	1	21	7	80	7	60	5	70	12	130
半货柜船	13	82	937	1 198	950	1 279	10	44	810	1 024	820	1 068
拖船	5	1	74	5	79	6	2	1	69	6	71	7
其他	4	15	17	15	21	30	10	42	16	26	26	68
<b>总计</b>	<b>1 465</b>	<b>20 690</b>	<b>4 138</b>	<b>4 647</b>	<b>5 603</b>	<b>25 337</b>	<b>1 336</b>	<b>19 203</b>	<b>3 745</b>	<b>4 434</b>	<b>5 081</b>	<b>23 637</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2021年7月						2021年8月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	12	181	0	0	12	181	9	145	2	33	11	178
化学品运载船	19	117	2	14	21	131	28	152	6	49	34	201
普通货船	102	360	226	144	328	505	105	371	219	153	324	524
邮船/渡轮	5	751	67	9	72	760	19	2 746	269	38	288	2 784
散装干货船	212	2 416	453	894	665	3 310	205	2 432	377	733	582	3 165
渔船/鱼类加工船	4	1	N.A.	N.A.	4	1	4	†	N.A.	N.A.	4	†
全槽格式货柜船	909	14 399	2 236	2 813	3 145	17 212	945	15 316	2 237	2 797	3 182	18 113
液化气体运载船	9	45	8	26	17	71	9	109	13	75	22	184
驳船/趸船/货艇	0	0	42	53	42	53	0	0	35	41	35	41
油轮	44	776	10	41	54	817	42	475	14	51	56	525
游乐船	3	†	N.A.	N.A.	3	†	3	†	N.A.	N.A.	3	†
滚装卸式船	6	56	1	22	7	77	6	65	1	18	7	82
半货柜船	8	55	860	1 132	868	1 187	10	68	913	1 237	923	1 304
拖船	9	2	74	6	83	7	2	†	69	4	71	5
其他	15	132	17	29	32	161	23	312	16	6	39	318
<b>总计</b>	<b>1 357</b>	<b>19 290</b>	<b>3 996</b>	<b>5 183</b>	<b>5 353</b>	<b>24 472</b>	<b>1 410</b>	<b>22 189</b>	<b>4 171</b>	<b>5 235</b>	<b>5 581</b>	<b>27 424</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2021年9月						2021年10月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	12	183	1	9	13	192	12	198	0	0	12	198
化学品运载船	20	138	1	1	21	139	27	228	0	0	27	228
普通货船	83	281	221	114	304	395	103	332	199	159	302	490
邮船/渡轮	22	3 311	151	23	173	3 334	23	3 449	129	16	152	3 466
散装干货船	193	1 969	356	973	549	2 942	180	2 010	309	884	489	2 895
渔船/鱼类加工船	3	†	N.A.	N.A.	3	†	2	†	N.A.	N.A.	2	†
全槽格式货柜船	940	14 243	2 251	2 823	3 191	17 066	853	14 164	1 934	2 461	2 787	16 625
液化气体运载船	11	154	13	122	24	276	9	46	9	27	18	73
驳船/趸船/货艇	0	0	44	52	44	52	0	0	34	43	34	43
油轮	47	650	13	28	60	678	41	703	13	60	54	763
游乐船	1	†	N.A.	N.A.	1	†	3	†	N.A.	N.A.	3	†
滚装卸式船	6	57	2	27	8	84	2	11	0	0	2	11
半货柜船	13	79	840	1 133	853	1 212	11	85	763	1 025	774	1 110
拖船	1	†	61	4	62	4	3	†	52	3	55	4
其他	18	223	10	18	28	240	18	246	13	33	31	279
<b>总计</b>	<b>1 370</b>	<b>21 288</b>	<b>3 964</b>	<b>5 327</b>	<b>5 334</b>	<b>26 615</b>	<b>1 287</b>	<b>21 472</b>	<b>3 455</b>	<b>4 713</b>	<b>4 742</b>	<b>26 185</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2021年 11月						2021年 12月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	11	143	3	58	14	201	13	213	1	15	14	229
化学品运载船	22	154	9	57	31	211	24	182	4	22	28	204
普通货船	105	371	228	190	333	561	79	283	193	130	272	413
邮船/渡轮	20	3 005	91	12	111	3 017	25	3 786	93	13	118	3 798
散装干货船	225	2 879	454	1 145	679	4 024	192	1 686	470	788	662	2 474
渔船/鱼类加工船	2	†	N.A.	N.A.	2	†	3	†	N.A.	N.A.	3	†
全槽格式货柜船	912	14 268	2 308	2 832	3 220	17 100	863	12 841	2 283	2 798	3 146	15 639
液化气体运载船	12	79	9	27	21	107	10	66	8	42	18	109
驳船/趸船/货艇	0	0	34	41	34	41	0	0	37	43	37	43
油轮	56	720	13	56	69	776	37	570	11	108	48	678
游乐船	4	†	N.A.	N.A.	4	†	3	1	N.A.	N.A.	3	1
滚装卸式船	4	32	0	0	4	32	2	28	0	0	2	28
半货柜船	4	11	892	1 213	896	1 225	16	75	989	1 354	1 005	1 430
拖船	10	1	52	4	62	5	8	1	67	5	75	6
其他	26	269	20	48	46	317	28	356	14	25	42	380
<b>总计</b>	<b>1 413</b>	<b>21 933</b>	<b>4 113</b>	<b>5 684</b>	<b>5 526</b>	<b>27 617</b>	<b>1 303</b>	<b>20 087</b>	<b>4 170</b>	<b>5 342</b>	<b>5 473</b>	<b>25 429</b>

† 少于500吨 N.A. 没有数字

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2020年1月						2020年2月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	12	200	3	31	15	231	14	191	4	62	18	253
化学品运载船	63	487	23	175	86	662	51	303	10	50	61	353
普通货船	188	806	250	189	438	995	175	719	227	156	402	875
邮船/渡轮	64	2 336	5 345	1 489	5 409	3 824	15	709	930	139	945	848
散装干货船	495	8 865	872	2 283	1 367	11 148	340	7 493	562	1 863	902	9 357
渔船/鱼类加工船	25	2	N.A.	N.A.	25	2	6	†	N.A.	N.A.	6	†
全槽格式货柜船	1 233	22 751	2 172	3 204	3 405	25 955	1 020	18 650	1 942	2 384	2 962	21 034
液化气体运载船	40	165	10	52	50	217	23	148	7	72	30	220
驳船/趸船/货艇	0	0	55	64	55	64	0	0	47	55	47	55
油轮	93	1 517	41	262	134	1 779	73	1 554	19	185	92	1 739
游乐船	4	†	N.A.	N.A.	4	†	2	†	N.A.	N.A.	2	†
滚装卸式船	9	49	1	3	10	52	8	56	2	19	10	75
半货柜船	18	77	665	821	683	898	14	67	697	896	711	963
拖船	7	1	89	8	96	9	9	1	51	5	60	6
其他	32	401	34	69	66	469	28	290	14	35	42	325
<b>总计</b>	<b>2 283</b>	<b>37 657</b>	<b>9 560</b>	<b>8 648</b>	<b>11 843</b>	<b>46 305</b>	<b>1 778</b>	<b>30 182</b>	<b>4 512</b>	<b>5 922</b>	<b>6 290</b>	<b>36 104</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2020年3月						2020年4月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	14	202	2	17	16	219	17	236	1	15	18	251
化学品运载船	30	202	9	59	39	261	40	212	19	124	59	337
普通货船	169	723	280	224	449	947	167	666	240	186	407	852
邮船/渡轮	3	86	368	48	371	134	0	0	0	0	0	0
散装干货船	481	6 405	1 320	3 303	1 801	9 707	476	6 583	1 309	3 172	1 785	9 755
渔船/鱼类加工船	6	†	N.A.	N.A.	6	†	4	†	N.A.	N.A.	4	†
全槽格式货柜船	1 259	22 348	2 731	4 245	3 990	26 594	1 235	21 406	2 669	3 439	3 904	24 845
液化气体运载船	30	188	12	73	42	261	21	76	10	87	31	163
驳船/趸船/货艇	0	0	35	37	35	37	0	0	29	35	29	35
油轮	59	721	19	110	78	830	65	712	50	166	115	878
游乐船	4	†	N.A.	N.A.	4	†	1	†	N.A.	N.A.	1	†
滚装卸式船	12	129	1	8	13	137	14	106	2	19	16	125
半货柜船	9	43	860	1 031	869	1 075	11	48	823	1 002	834	1 051
拖船	5	1	60	6	65	7	1	†	51	5	52	5
其他	24	240	25	49	49	289	23	249	17	24	40	273
<b>总计</b>	<b>2 105</b>	<b>31 289</b>	<b>5 722</b>	<b>9 209</b>	<b>7 827</b>	<b>40 498</b>	<b>2 075</b>	<b>30 296</b>	<b>5 220</b>	<b>8 274</b>	<b>7 295</b>	<b>38 570</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2020年5月						2020年6月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	16	216	0	0	16	216	13	169	1	25	14	194
化学品运载船	52	273	19	108	71	382	50	334	24	147	74	480
普通货船	180	721	254	198	434	919	183	699	257	227	440	926
邮船/渡轮	0	0	0	0	0	0	0	0	28	6	28	6
散装干货船	449	7 000	1 504	3 216	1 953	10 216	456	7 513	1 239	2 927	1 695	10 439
渔船/鱼类加工船	6	1	N.A.	N.A.	6	1	10	1	N.A.	N.A.	10	1
全槽格式货柜船	1 200	20 540	2 782	4 003	3 982	24 543	1 230	23 118	2 626	3 628	3 856	26 747
液化气体运载船	21	206	17	94	38	300	35	454	17	90	52	543
驳船/趸船/货艇	0	0	45	56	45	56	0	0	48	60	48	60
油轮	69	816	65	116	134	932	96	2 041	46	143	142	2 184
游乐船	0	0	N.A.	N.A.	0	0	0	0	N.A.	N.A.	0	0
滚装卸式船	4	23	3	53	7	77	6	36	2	25	8	61
半货柜船	12	49	915	1 156	927	1 205	8	45	907	1 185	915	1 230
拖船	2	1	74	7	76	8	2	†	80	7	82	7
其他	16	175	20	40	36	215	27	337	17	27	44	364
<b>总计</b>	<b>2 027</b>	<b>30 022</b>	<b>5 698</b>	<b>9 046</b>	<b>7 725</b>	<b>39 068</b>	<b>2 116</b>	<b>34 747</b>	<b>5 292</b>	<b>8 496</b>	<b>7 408</b>	<b>43 243</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2020年7月						2020年8月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	18	315	2	25	20	340	13	193	0	0	13	193
化学品运载船	75	590	22	177	97	767	22	143	1	2	23	145
普通货船	188	762	277	216	465	978	54	217	236	110	290	327
邮船/渡轮	10	780	32	7	42	788	0	0	0	0	0	0
散装干货船	613	13 160	1 347	3 157	1 960	16 318	139	735	1 003	1 174	1 142	1 908
渔船/鱼类加工船	8	1	N.A.	N.A.	8	1	7	†	N.A.	N.A.	7	†
全槽格式货柜船	1 300	24 750	2 820	4 269	4 120	29 019	1 164	20 137	2 496	2 760	3 660	22 896
液化气体运载船	45	504	15	166	60	670	7	9	4	5	11	13
驳船/趸船/货艇	0	0	48	50	48	50	0	0	48	58	48	58
油轮	147	5 448	25	222	172	5 670	36	421	15	21	51	441
游乐船	4	†	N.A.	N.A.	4	†	3	†	N.A.	N.A.	3	†
滚装卸式船	7	29	2	30	9	60	8	115	0	0	8	115
半货柜船	10	47	973	1 230	983	1 277	7	35	844	1 072	851	1 107
拖船	0	0	86	7	86	7	1	†	88	7	89	7
其他	33	620	17	24	50	643	2	22	19	23	21	45
<b>总计</b>	<b>2 458</b>	<b>47 005</b>	<b>5 666</b>	<b>9 582</b>	<b>8 124</b>	<b>56 587</b>	<b>1 463</b>	<b>22 028</b>	<b>4 754</b>	<b>5 230</b>	<b>6 217</b>	<b>27 258</b>



按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2020年9月						2020年10月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	15	244	1	18	16	261	14	238	0	0	14	238
化学品运载船	17	159	6	17	23	176	19	162	6	27	25	189
普通货船	55	221	258	133	313	354	40	159	215	113	255	272
邮船/渡轮	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	7	1
散装干货船	144	713	1 211	1 413	1 355	2 126	138	587	1 077	1 268	1 215	1 855
渔船/鱼类加工船	9	1	N.A.	N.A.	9	1	9	1	N.A.	N.A.	9	1
全槽格式货柜船	1 166	19 787	2 453	2 760	3 619	22 547	1 083	19 781	2 228	2 503	3 311	22 284
液化气体运载船	6	8	5	5	11	13	7	9	7	8	14	17
驳船/趸船/货艇	0	0	76	98	76	98	0	0	62	84	62	84
油轮	22	259	13	10	35	269	36	398	11	18	47	416
游乐船	6	†	N.A.	N.A.	6	†	6	†	N.A.	N.A.	6	†
滚装卸式船	5	52	0	0	5	52	7	67	1	4	8	70
半货柜船	7	41	912	1 158	919	1 199	13	61	813	1 030	826	1 091
拖船	4	1	104	7	108	8	1	†	84	6	85	6
其他	3	22	18	18	21	41	3	20	10	12	13	32
<b>总计</b>	<b>1 459</b>	<b>21 509</b>	<b>5 057</b>	<b>5 638</b>	<b>6 516</b>	<b>27 146</b>	<b>1 376</b>	<b>21 481</b>	<b>4 521</b>	<b>5 074</b>	<b>5 897</b>	<b>26 555</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2020年11月						2020年12月					
	远洋轮船		内河船只		总计		远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	18	277	0	0	18	277	15	273	3	26	18	299
化学品运载船	13	114	2	7	15	121	25	237	4	7	29	244
普通货船	41	158	248	140	289	299	51	165	238	134	289	299
邮船/渡轮	0	0	62	9	62	9	0	0	62	9	62	9
散装干货船	157	754	919	1 064	1 076	1 818	155	666	1 058	1 244	1 213	1 910
渔船/鱼类加工船	8	1	N.A.	N.A.	8	1	7	1	N.A.	N.A.	7	1
全槽格式货柜船	1 094	18 327	2 437	2 759	3 531	21 086	1 151	19 247	2 579	3 006	3 730	22 253
液化气体运载船	6	8	8	9	14	17	8	10	4	5	12	15
驳船/趸船/货艇	0	0	52	65	52	65	0	0	45	55	45	55
油轮	31	425	12	25	43	450	27	364	6	6	33	370
游乐船	4	†	N.A.	N.A.	4	†	4	†	N.A.	N.A.	4	†
滚装卸式船	5	49	0	0	5	49	4	45	0	0	4	45
半货柜船	13	63	946	1 214	959	1 277	10	47	968	1 235	978	1 281
拖船	2	†	77	7	79	7	1	†	68	6	69	6
其他	2	16	14	31	16	47	9	46	16	15	25	61
<b>总计</b>	<b>1 394</b>	<b>20 192</b>	<b>4 777</b>	<b>5 329</b>	<b>6 171</b>	<b>25 521</b>	<b>1 467</b>	<b>21 100</b>	<b>5 051</b>	<b>5 746</b>	<b>6 518</b>	<b>26 847</b>

† 少于500吨 N.A. 没有数字

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2019年1月				2019年2月				2019年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	12	159	0	0	15	218	0	0	22	283	0	0
化学品运载船	58	363	21	87	56	370	19	89	63	375	18	72
普通货船	155	598	391	259	117	439	275	235	125	454	450	366
邮船/渡轮	73	1 654	6 708	1 710	72	1 813	6 192	1 617	93	2 380	6 513	1 860
散装干货船	371	6 223	920	2 485	240	4 318	477	1 347	317	4 907	1 028	2 620
渔船/鱼类加工船	30	2	N.A.	N.A.	27	2	N.A.	N.A.	24	1	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 378	23 810	3 265	4 075	967	19 234	1 858	2 881	1 315	23 298	3 115	3 636
液化气体运载船	32	143	17	93	32	148	10	12	37	190	11	40
驳船/趸船/货艇	0	0	94	112	3	3	61	79	0	0	91	112
油轮	84	1 213	35	262	62	934	27	126	65	867	36	120
游乐船	5	†	N.A.	N.A.	3	†	N.A.	N.A.	17	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	13	130	2	11	4	42	4	57	8	52	5	46
半货柜船	9	43	925	1 101	4	27	591	738	9	45	900	1 068
拖船	6	3	124	11	13	4	72	6	12	3	115	9
其他	29	289	26	56	35	321	7	4	25	398	14	36
<b>总计</b>	<b>2 255</b>	<b>34 630</b>	<b>12 528</b>	<b>10 261</b>	<b>1 650</b>	<b>27 872</b>	<b>9 593</b>	<b>7 190</b>	<b>2 132</b>	<b>33 256</b>	<b>12 296</b>	<b>9 986</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2019年4月				2019年5月				2019年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	22	295	0	0	15	219	3	27	19	301	0	0
化学品运载船	50	308	21	118	44	253	22	122	33	162	17	64
普通货船	158	566	406	331	114	383	445	366	134	510	389	320
邮船/渡轮	81	2 526	6 195	1 604	70	1 689	6 221	1 742	65	1 543	5 967	1 613
散装干货船	345	5 726	996	2 406	320	5 567	1 110	2 565	344	5 911	1 041	2 511
渔船/鱼类加工船	22	1	N.A.	N.A.	31	2	N.A.	N.A.	24	1	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 287	22 410	2 896	3 659	1 304	22 568	3 070	3 813	1 306	22 591	2 939	3 467
液化气体运载船	33	187	7	38	38	159	12	75	31	148	9	55
驳船/趸船/货艇	0	0	84	97	0	0	69	87	0	0	70	85
油轮	71	1 078	33	102	80	1 426	41	181	76	867	27	128
游乐船	20	†	N.A.	N.A.	14	†	N.A.	N.A.	17	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	9	73	6	53	13	115	4	52	11	91	0	0
半货柜船	6	36	841	1 006	5	25	880	1 086	6	33	839	1 020
拖船	1	†	104	9	9	2	95	8	6	1	103	10
其他	23	304	17	42	34	272	15	35	21	380	22	81
<b>总计</b>	<b>2 128</b>	<b>33 510</b>	<b>11 606</b>	<b>9 464</b>	<b>2 091</b>	<b>32 681</b>	<b>11 987</b>	<b>10 160</b>	<b>2 093</b>	<b>32 539</b>	<b>11 423</b>	<b>9 354</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2019年7月				2019年8月				2019年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	20	303	0	0	10	161	1	15	17	294	1	9
化学品运载船	43	243	18	87	37	177	27	103	46	249	28	111
普通货船	144	558	354	251	131	555	339	273	160	575	320	262
邮船/渡轮	75	2 258	5 918	1 279	69	2 197	5 825	1 560	54	1 631	5 323	1 487
散装干货船	361	5 861	1 189	3 210	378	5 700	1 138	3 053	421	7 629	1 164	3 085
渔船/鱼类加工船	25	2	N.A.	N.A.	28	2	N.A.	N.A.	25	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 308	21 788	3 021	3 392	1 303	23 026	3 029	3 505	1 258	21 344	2 777	3 164
液化气体运载船	31	120	10	59	25	178	11	64	24	108	13	115
驳船/趸船/货艇	0	0	77	97	0	0	74	87	0	0	88	102
油轮	70	1 334	29	281	80	1 023	40	169	81	1 426	42	200
游乐船	9	†	N.A.	N.A.	7	†	N.A.	N.A.	6	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	12	101	2	33	11	133	0	0	8	73	5	55
半货柜船	5	30	816	972	11	59	870	1 049	5	21	798	972
拖船	9	2	114	10	6	1	110	8	5	1	121	10
其他	28	299	15	41	22	264	20	100	28	225	25	38
<b>总计</b>	<b>2 140</b>	<b>32 900</b>	<b>11 563</b>	<b>9 713</b>	<b>2 118</b>	<b>33 478</b>	<b>11 484</b>	<b>9 986</b>	<b>2 138</b>	<b>33 578</b>	<b>10 705</b>	<b>9 608</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2019年10月				2019年11月				2019年12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	12	173	2	24	11	177	0	0	8	114	0	0
化学品运载船	58	379	17	97	52	350	19	138	60	382	20	105
普通货船	152	642	295	249	140	537	297	236	207	806	336	295
邮船/渡轮	59	1 610	5 454	1 519	56	1 433	5 338	1 613	62	2 164	5 541	1 767
散装干货船	395	6 270	1 136	2 956	410	6 472	1 101	2 999	480	8 017	1 105	2 897
渔船/鱼类加工船	22	2	N.A.	N.A.	21	1	N.A.	N.A.	24	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 218	21 593	2 730	3 270	1 255	21 891	2 996	3 533	1 313	23 440	3 022	3 474
液化气体运载船	28	127	14	70	40	237	7	41	31	206	13	86
驳船/趸船/货艇	0	0	70	86	0	0	69	93	0	0	71	92
油轮	84	1 701	28	205	79	1 483	32	167	98	1 838	49	448
游乐船	15	1	N.A.	N.A.	33	1	N.A.	N.A.	6	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	12	142	4	29	17	189	2	22	16	162	1	27
半货柜船	14	89	750	896	11	55	867	1 061	24	114	866	1 063
拖船	4	1	87	7	4	1	107	9	7	2	131	11
其他	35	421	27	42	30	377	37	84	40	368	38	85
<b>总计</b>	<b>2 108</b>	<b>33 149</b>	<b>10 614</b>	<b>9 449</b>	<b>2 159</b>	<b>33 204</b>	<b>10 872</b>	<b>9 995</b>	<b>2 376</b>	<b>37 615</b>	<b>11 193</b>	<b>10 350</b>

† 少于500吨 N.A. 没有数字

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2018年1月				2018年2月				2018年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	15	232	3	26	12	175	1	8	17	249	0	0
化学品运载船	54	337	10	42	40	263	18	96	40	219	15	69
普通货船	171	644	540	397	130	534	319	229	173	707	526	421
邮船/渡轮	106	2 028	6 929	1 737	100	1 758	6 578	1 706	115	2 404	6 938	1 867
散装干货船	333	5 885	1 205	2 013	228	4 317	702	1 599	275	4 680	1 234	2 537
渔船/鱼类加工船	34	3	N.A.	N.A.	30	2	N.A.	N.A.	27	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 436	24 417	3 669	4 356	1 130	21 787	2 180	2 929	1 321	23 259	3 501	4 313
液化气体运载船	34	202	12	27	35	280	15	72	33	121	10	68
驳船/趸船/货艇	0	0	135	182	0	0	107	144	7	13	146	196
油轮	72	1 141	42	192	60	1 152	36	193	74	1 106	34	121
游乐船	16	1	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.	20	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	12	95	1	11	10	97	3	34	11	113	2	9
半货柜船	10	42	927	1 034	5	27	653	731	7	40	957	1 058
拖船	5	2	158	15	3	1	129	10	9	1	168	14
其他	21	416	25	45	10	173	12	9	12	73	20	31
<b>总计</b>	<b>2 319</b>	<b>35 443</b>	<b>13 656</b>	<b>10 077</b>	<b>1 803</b>	<b>30 567</b>	<b>10 753</b>	<b>7 759</b>	<b>2 141</b>	<b>32 987</b>	<b>13 551</b>	<b>10 703</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2018年4月				2018年5月				2018年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	18	236	2	26	16	246	0	0	16	236	0	0
化学品运载船	38	211	16	69	47	289	13	102	56	389	16	96
普通货船	161	509	440	325	180	601	499	402	174	561	428	324
邮船/渡轮	109	2 315	6 830	1 718	104	2 500	6 946	1 799	88	2 143	6 723	1 841
散装干货船	217	3 894	978	1 962	293	5 620	1 009	2 093	273	4 744	853	1 676
渔船/鱼类加工船	28	2	N.A.	N.A.	31	2	N.A.	N.A.	26	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 359	23 714	3 244	3 644	1 415	24 129	3 498	3 797	1 336	24 844	3 266	3 502
液化气体运载船	36	237	11	31	21	70	16	54	24	187	17	87
驳船/趸船/货艇	6	11	127	166	5	9	130	165	1	2	99	129
油轮	65	1 097	35	160	75	1 171	37	63	68	1 119	37	66
游乐船	32	1	N.A.	N.A.	20	1	N.A.	N.A.	8	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	11	108	1	8	9	73	3	40	11	119	4	45
半货柜船	10	43	775	846	10	57	762	862	8	35	752	860
拖船	12	3	145	13	11	3	161	15	12	5	116	10
其他	12	165	24	29	25	217	25	23	18	206	18	73
<b>总计</b>	<b>2 114</b>	<b>32 545</b>	<b>12 628</b>	<b>8 996</b>	<b>2 262</b>	<b>34 989</b>	<b>13 099</b>	<b>9 415</b>	<b>2 119</b>	<b>34 592</b>	<b>12 329</b>	<b>8 709</b>



按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2018年7月				2018年8月				2018年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	19	264	2	11	17	242	0	0	19	272	0	0
化学品运载船	45	272	13	74	46	291	12	72	43	275	13	58
普通货船	187	653	452	337	156	578	438	319	156	546	401	299
邮船/渡轮	101	1 951	6 984	1 762	97	2 198	6 868	1 866	71	1 525	6 235	1 611
散装干货船	305	5 355	737	1 753	274	4 553	722	1 685	221	4 000	700	1 692
渔船/鱼类加工船	28	2	N.A.	N.A.	24	2	N.A.	N.A.	30	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 349	23 627	3 349	3 592	1 351	24 244	3 274	3 887	1 228	21 930	2 836	3 544
液化气体运载船	21	178	13	32	33	215	13	56	36	229	11	54
驳船/趸船/货艇	4	8	96	127	2	4	97	126	2	4	79	106
油轮	65	815	30	176	61	1 063	34	146	74	1 284	43	149
游乐船	7	†	N.A.	N.A.	7	†	N.A.	N.A.	3	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	12	121	1	16	5	74	2	22	9	78	1	11
半货柜船	7	47	811	933	6	35	778	897	6	24	719	820
拖船	16	4	134	12	17	5	123	11	7	2	110	9
其他	22	210	11	13	22	206	21	67	16	134	24	32
<b>总计</b>	<b>2 188</b>	<b>33 507</b>	<b>12 633</b>	<b>8 838</b>	<b>2 118</b>	<b>33 710</b>	<b>12 382</b>	<b>9 152</b>	<b>1 921</b>	<b>30 303</b>	<b>11 172</b>	<b>8 385</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2018年10月				2018年11月				2018年12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	23	324	1	8	23	302	1	8	17	237	0	0
化学品运载船	46	301	13	52	48	247	10	50	52	283	15	76
普通货船	164	571	414	311	143	520	440	336	132	489	395	314
邮船/渡轮	83	1 999	6 977	1 771	87	2 038	6 645	1 573	92	2 088	6 900	1 759
散装干货船	308	5 841	817	2 207	279	4 655	857	1 998	320	5 171	841	2 135
渔船/鱼类加工船	24	1	N.A.	N.A.	33	2	N.A.	N.A.	36	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 282	22 521	2 935	3 935	1 296	23 027	3 150	3 922	1 350	23 587	3 267	4 143
液化气体运载船	23	199	16	31	40	339	15	109	30	308	21	125
驳船/趸船/货艇	0	0	90	110	1	2	85	107	1	3	87	113
油轮	72	1 038	38	98	90	1 395	31	128	87	1 316	36	139
游乐船	15	1	N.A.	N.A.	79	1	N.A.	N.A.	8	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	7	79	2	25	15	137	3	43	9	86	5	42
半货柜船	3	15	788	920	1	1	817	949	7	24	887	1 040
拖船	4	1	119	11	13	3	118	11	11	4	117	10
其他	27	447	18	13	23	284	12	7	21	213	14	10
<b>总计</b>	<b>2 081</b>	<b>33 338</b>	<b>12 228</b>	<b>9 491</b>	<b>2 171</b>	<b>32 953</b>	<b>12 184</b>	<b>9 240</b>	<b>2 173</b>	<b>33 812</b>	<b>12 585</b>	<b>9 905</b>

† 少于500吨 N.A. 没有数字

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2017年1月				2017年2月				2017年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	13	205	1	18	12	168	2	40	19	294	1	15
化学品运载船	36	254	17	101	32	215	5	16	32	156	6	43
普通货船	152	563	464	381	133	532	508	465	164	531	607	484
邮船/渡轮	128	1 980	7 318	1 851	124	1 854	6 566	1 840	151	2 465	7 037	2 112
散装干货船	323	6 618	776	1 993	257	4 961	688	1 420	321	5 469	960	2 055
渔船/鱼类加工船	37	3	N.A.	N.A.	25	2	N.A.	N.A.	29	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 413	25 224	3 241	4 275	1 152	20 898	3 221	3 660	1 486	25 202	3 914	4 873
液化气体运载船	29	260	14	72	21	116	17	102	19	103	10	12
驳船/趸船/货艇	2	4	118	148	3	7	116	148	7	16	136	168
油轮	84	1 542	39	152	55	878	48	164	80	1 809	56	190
游乐船	6	1	N.A.	N.A.	7	1	N.A.	N.A.	21	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	11	127	1	8	13	138	0	0	19	163	1	25
半货柜船	20	53	754	773	12	28	751	781	20	35	961	975
拖船	16	4	135	10	14	3	112	8	23	5	148	12
其他	35	235	19	12	27	360	14	36	33	225	26	102
<b>总计</b>	<b>2 305</b>	<b>37 073</b>	<b>12 897</b>	<b>9 793</b>	<b>1 887</b>	<b>30 162</b>	<b>12 048</b>	<b>8 680</b>	<b>2 424</b>	<b>36 476</b>	<b>13 863</b>	<b>11 065</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2017年4月				2017年5月				2017年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	18	244	1	26	18	242	0	0	18	242	3	73
化学品运载船	36	212	17	124	32	224	17	107	33	262	10	39
普通货船	157	521	502	384	174	674	471	300	159	587	480	402
邮船/渡轮	110	2 591	7 123	1 873	99	1 987	7 150	1 637	96	2 081	6 726	1 583
散装干货船	290	5 448	921	2 418	336	6 326	930	1 955	272	4 834	998	1 849
渔船/鱼类加工船	19	1	N.A.	N.A.	30	2	N.A.	N.A.	26	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 437	25 269	3 655	4 728	1 523	26 230	3 575	4 723	1 404	24 351	3 682	4 188
液化气体运载船	29	129	14	48	26	162	13	57	30	122	16	91
驳船/趸船/货艇	4	10	178	234	5	7	171	233	2	5	143	188
油轮	63	1 118	46	135	74	1 383	42	118	62	1 228	43	186
游乐船	19	1	N.A.	N.A.	23	1	N.A.	N.A.	20	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	13	136	2	15	16	170	0	0	7	46	1	8
半货柜船	14	30	902	932	7	20	878	914	10	32	898	926
拖船	13	2	173	14	15	4	174	15	10	2	137	12
其他	14	87	12	8	22	279	13	64	21	280	15	16
<b>总计</b>	<b>2 236</b>	<b>35 800</b>	<b>13 546</b>	<b>10 939</b>	<b>2 400</b>	<b>37 711</b>	<b>13 434</b>	<b>10 123</b>	<b>2 170</b>	<b>34 076</b>	<b>13 152</b>	<b>9 560</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2017年7月				2017年8月				2017年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	20	288	0	0	23	355	0	0	17	271	2	17
化学品运载船	34	209	10	60	31	200	25	134	45	277	18	85
普通货船	190	706	505	334	167	540	522	397	193	765	527	441
邮船/渡轮	106	2 540	7 068	1 782	91	2 186	6 385	1 672	103	2 735	6 209	1 538
散装干货船	329	6 421	1 050	2 161	329	6 354	957	1 984	302	5 364	1 009	2 177
渔船/鱼类加工船	30	2	N.A.	N.A.	26	2	N.A.	N.A.	27	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 461	25 053	3 660	4 188	1 422	24 009	3 611	4 117	1 420	24 758	3 672	4 109
液化气体运载船	28	116	9	23	29	105	16	75	25	205	12	85
驳船/趸船/货艇	0	0	164	229	3	7	175	231	2	5	176	228
油轮	64	945	52	157	67	1 195	46	160	59	1 008	57	111
游乐船	4	†	N.A.	N.A.	4	†	N.A.	N.A.	11	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	13	117	3	18	12	106	0	0	9	95	2	15
半货柜船	9	29	880	921	7	24	854	902	11	45	880	923
拖船	5	1	170	15	4	†	164	15	7	2	178	16
其他	15	200	7	52	12	216	18	25	18	203	16	10
<b>总计</b>	<b>2 308</b>	<b>36 628</b>	<b>13 578</b>	<b>9 940</b>	<b>2 227</b>	<b>35 300</b>	<b>12 773</b>	<b>9 712</b>	<b>2 249</b>	<b>35 734</b>	<b>12 758</b>	<b>9 754</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2017年10月				2017年11月				2017年12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)	抵港 船次	净吨位 (千吨)
运车船	16	245	2	17	11	151	5	71	19	267	1	21
化学品运载船	42	292	12	70	40	292	13	74	47	321	16	111
普通货船	161	602	552	458	180	608	621	473	171	607	595	507
邮船/渡轮	102	2 399	6 737	1 949	111	2 937	6 682	1 542	108	2 120	7 116	1 965
散装干货船	277	5 195	1 136	2 080	285	4 681	1 347	2 153	288	4 605	1 384	2 191
渔船/鱼类加工船	30	2	N.A.	N.A.	23	2	N.A.	N.A.	32	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 309	23 134	3 152	3 570	1 366	23 281	3 691	4 430	1 434	24 360	3 752	4 218
液化气体运载船	34	270	9	37	29	133	10	24	33	183	10	28
驳船/趸船/货艇	0	0	148	203	0	0	151	209	0	0	123	173
油轮	66	942	36	172	75	1 238	42	86	71	1 219	42	127
游乐船	67	1	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.	11	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	10	104	1	8	11	110	3	19	13	129	2	21
半货柜船	8	30	813	897	10	46	922	1 005	8	45	938	1 011
拖船	5	2	149	13	6	2	180	15	8	4	136	12
其他	20	311	12	54	19	360	15	22	21	214	22	65
<b>总计</b>	<b>2 147</b>	<b>33 528</b>	<b>12 759</b>	<b>9 528</b>	<b>2 176</b>	<b>33 839</b>	<b>13 682</b>	<b>10 122</b>	<b>2 264</b>	<b>34 076</b>	<b>14 137</b>	<b>10 452</b>

† 少于500吨 N.A. 没有数字

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2016年1月				2016年2月				2016年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	45	259	9	33	32	227	7	46	40	274	12	43
普通货船	200	634	648	467	150	549	450	360	244	672	656	521
邮船/渡轮	131	1 359	6 949 *	1 227	130	1 626	6 927 *	1 223	155	2 311	7 008 *	1 241
散装干货船	279	4 859	551	1 595	228	4 205	361	1 020	306	5 668	505	1 362
渔船/鱼类加工船	25	2	N.A.	N.A.	23	2	N.A.	N.A.	22	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 508	23 963	4 152	4 880	1 163	20 925	2 694	3 685	1 455	23 354	4 059	5 119
液化气体运载船	23	109	11	40	26	126	9	38	37	252	10	39
驳船/趸船/货艇	13	27	179	242	3	6	97	127	13	25	120	159
油轮	61	907	44	132	47	644	39	151	62	1 060	46	86
游乐船	5	1	N.A.	N.A.	12	†	N.A.	N.A.	32	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	14	105	0	0	14	137	1	5	13	145	3	27
半货柜船	20	35	745	683	9	21	451	423	19	39	698	642
拖船	18	2	177	15	4	1	105	9	22	3	132	12
其他	38	476	21	225	25	462	18	231	36	485	18	158
<b>总计</b>	<b>2 380</b>	<b>32 737</b>	<b>13 486</b>	<b>9 537</b>	<b>1 866</b>	<b>28 931</b>	<b>11 159</b>	<b>7 320</b>	<b>2 456</b>	<b>34 292</b>	<b>13 267</b>	<b>9 409</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2016年4月				2016年5月				2016年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	34	231	8	48	28	159	12	75	33	205	9	53
普通货船	207	608	584	436	216	697	680	556	231	654	636	492
邮船/渡轮	132	1 748	6 811 *	1 203	127	1 424	7 098 *	1 241	129	1 838	6 836 *	1 199
散装干货船	290	4 950	511	1 263	302	5 590	578	1 674	285	5 259	534	1 581
渔船/鱼类加工船	29	3	N.A.	N.A.	27	2	N.A.	N.A.	23	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 462	23 756	3 911	4 604	1 474	24 352	3 900	4 831	1 466	24 171	3 787	4 642
液化气体运载船	25	138	15	17	21	163	14	89	23	196	13	70
驳船/趸船/货艇	10	22	130	181	8	17	160	211	14	28	150	194
油轮	58	1 036	46	161	66	1 096	45	174	58	921	49	164
游乐船	42	2	N.A.	N.A.	16	†	N.A.	N.A.	12	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	19	219	1	3	13	96	0	0	12	108	3	39
半货柜船	9	23	738	679	11	22	780	752	14	29	760	754
拖船	20	3	143	12	12	1	153	13	23	4	131	12
其他	36	369	13	142	35	532	15	200	39	541	14	197
<b>总计</b>	<b>2 373</b>	<b>33 106</b>	<b>12 911</b>	<b>8 748</b>	<b>2 356</b>	<b>34 152</b>	<b>13 435</b>	<b>9 815</b>	<b>2 362</b>	<b>33 959</b>	<b>12 922</b>	<b>9 397</b>



按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2016年7月				2016年8月				2016年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	42	261	15	61	36	222	13	45	30	186	17	73
普通货船	250	613	563	373	166	548	583	426	168	538	595	464
邮船/渡轮	137	2 253	7 356 *	1 300	123	1 794	7 120 *	1 266	118	1 761	7 033 *	1 239
散装干货船	315	5 907	539	1 447	277	4 928	619	1 848	314	6 121	621	1 903
渔船/鱼类加工船	28	3	N.A.	N.A.	26	2	N.A.	N.A.	27	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 539	26 344	3 952	4 629	1 484	24 891	3 689	4 564	1 434	24 529	3 653	4 637
液化气体运载船	18	194	11	12	23	124	14	33	21	144	15	34
驳船/趸船/货艇	6	12	146	196	7	15	136	185	6	13	121	164
油轮	64	1 159	56	103	56	907	56	111	62	890	61	135
游乐船	7	1	N.A.	N.A.	2	1	N.A.	N.A.	8	2	N.A.	N.A.
滚装卸式船	13	75	2	9	21	169	1	3	13	113	2	29
半货柜船	14	30	820	832	20	56	799	831	15	39	829	848
拖船	11	1	154	12	12	2	140	12	10	4	123	9
其他	41	657	14	240	29	541	23	217	37	582	20	246
<b>总计</b>	<b>2 485</b>	<b>37 512</b>	<b>13 628</b>	<b>9 215</b>	<b>2 282</b>	<b>34 199</b>	<b>13 193</b>	<b>9 542</b>	<b>2 263</b>	<b>34 923</b>	<b>13 090</b>	<b>9 782</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2016年10月				2016年11月				2016年12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	34	196	13	49	36	210	9	43	33	223	23	88
普通货船	178	635	562	464	167	635	624	540	174	673	529	387
邮船/渡轮	122	2 009	7 077 *	1 240	113	2 592	6 988 *	1 218	130	1 874	7 356 *	1 287
散装干货船	285	5 273	557	1 534	275	5 292	709	1 663	287	5 204	839	2 063
渔船/鱼类加工船	29	2	N.A.	N.A.	27	2	N.A.	N.A.	33	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 396	25 145	3 262	4 217	1 416	24 578	3 893	4 239	1 461	25 222	4 010	4 728
液化气体运载船	30	227	10	24	15	155	16	35	26	121	14	42
驳船/趸船/货艇	2	4	124	162	5	12	134	186	0	0	152	196
油轮	72	1 089	34	175	61	1 126	47	147	70	1 211	61	186
游乐船	69	1	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.	11	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	16	178	2	9	19	166	1	5	14	116	4	66
半货柜船	22	49	794	832	19	30	951	961	13	31	954	969
拖船	10	2	133	11	11	2	155	13	15	5	175	13
其他	34	422	15	233	38	486	17	442	41	438	34	954
<b>总计</b>	<b>2 299</b>	<b>35 233</b>	<b>12 583</b>	<b>8 949</b>	<b>2 212</b>	<b>35 286</b>	<b>13 544</b>	<b>9 493</b>	<b>2 308</b>	<b>35 122</b>	<b>14 151</b>	<b>10 978</b>

† 少于500吨 N.A. 没有数字

备注： 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： \* 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2015年1月				2015年2月				2015年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	42	212	16	47	41	237	12	55	36	194	12	37
普通货船	176	587	749	593	151	563	440	290	183	658	664	479
邮船/渡轮	211	2 649	6 947 *	1 219	200	2 786	6 806 *	1 195	199	2 937	7 198 *	1 278
散装干货船	270	6 016	813	1 560	232	5 076	439	1 331	292	6 485	526	1 752
渔船/鱼类加工船	38	4	N.A.	N.A.	31	2	N.A.	N.A.	27	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 476	23 857	4 516	4 887	1 221	20 957	2 907	3 438	1 407	22 338	4 258	4 399
液化气体运载船	32	142	12	22	28	81	13	15	28	45	12	42
驳船/趸船/货艇	256	897	193	237	166	617	138	184	87	253	161	213
油轮	74	1 238	55	215	48	887	57	231	63	1 077	43	201
游乐船	5	1	N.A.	N.A.	10	1	N.A.	N.A.	21	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	15	117	0	0	13	100	2	29	19	177	1	11
半货柜船	18	30	645	511	10	21	424	334	11	9	622	506
拖船	46	5	171	17	26	3	145	16	40	5	170	16
其他	43	635	11	77	32	333	13	116	33	577	10	33
<b>总计</b>	<b>2 702</b>	<b>36 389</b>	<b>14 128</b>	<b>9 384</b>	<b>2 209</b>	<b>31 666</b>	<b>11 396</b>	<b>7 233</b>	<b>2 446</b>	<b>34 757</b>	<b>13 677</b>	<b>8 967</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2015年4月				2015年5月				2015年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	33	184	15	46	42	194	9	34	42	247	6	21
普通货船	202	704	666	508	173	623	651	457	156	565	689	492
邮船/渡轮	181	2 545	7 306 *	1 288	178	2 223	7 260 *	1 274	170	2 395	6 813 *	1 191
散装干货船	256	5 313	475	1 200	249	4 998	541	1 547	290	5 853	469	1 409
渔船/鱼类加工船	28	2	N.A.	N.A.	30	2	N.A.	N.A.	32	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 477	23 556	4 186	4 691	1 552	24 610	4 196	4 881	1 490	24 156	4 054	4 686
液化气体运载船	30	188	8	9	26	72	12	13	24	97	13	44
驳船/趸船/货艇	63	173	171	229	143	440	166	212	87	254	160	205
油轮	70	1 140	68	204	64	968	56	123	65	1 026	50	133
游乐船	41	1	N.A.	N.A.	16	1	N.A.	N.A.	12	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	16	141	0	0	16	103	0	0	15	170	0	0
半货柜船	10	26	626	512	13	32	574	482	15	32	597	498
拖船	29	4	181	18	35	3	165	16	24	1	157	14
其他	38	620	15	55	35	461	10	4	31	388	8	52
<b>总计</b>	<b>2 474</b>	<b>34 597</b>	<b>13 717</b>	<b>8 761</b>	<b>2 572</b>	<b>34 732</b>	<b>13 640</b>	<b>9 043</b>	<b>2 453</b>	<b>35 186</b>	<b>13 016</b>	<b>8 745</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2015年7月				2015年8月				2015年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	31	169	8	48	23	160	15	67	37	174	13	42
普通货船	174	591	700	497	178	612	731	570	159	508	634	436
邮船/渡轮	177	2 610	7 088 *	1 246	181	2 736	7 382 *	1 316	124	2 435	6 991 *	1 235
散装干货船	273	5 233	447	1 376	278	5 339	534	1 663	298	5 217	522	1 353
渔船/鱼类加工船	32	3	N.A.	N.A.	33	3	N.A.	N.A.	31	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 518	24 494	4 253	4 645	1 528	24 372	4 065	4 691	1 465	23 671	3 841	4 062
液化气体运载船	27	101	8	37	23	97	9	39	21	100	10	13
驳船/趸船/货艇	22	47	163	207	13	25	162	211	16	32	154	204
油轮	60	964	58	91	61	859	45	112	61	1 304	53	202
游乐船	9	†	N.A.	N.A.	13	1	N.A.	N.A.	13	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	12	108	2	10	13	139	0	0	14	140	1	11
半货柜船	7	17	613	515	17	25	656	575	20	23	612	536
拖船	27	2	167	16	21	4	167	16	29	6	182	16
其他	26	377	7	8	34	386	22	40	32	352	12	16
<b>总计</b>	<b>2 395</b>	<b>34 716</b>	<b>13 514</b>	<b>8 697</b>	<b>2 416</b>	<b>34 760</b>	<b>13 788</b>	<b>9 300</b>	<b>2 320</b>	<b>33 964</b>	<b>13 025</b>	<b>8 126</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2015年10月				2015年11月				2015年12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	31	189	7	30	26	132	13	83	30	165	14	64
普通货船	172	559	514	306	170	606	468	178	186	590	596	411
邮船/渡轮	142	2 407	7 020 *	1 235	125	1 588	6 794 *	1 205	120	1 736	7 109 *	1 260
散装干货船	292	5 990	411	1 439	289	5 565	433	1 473	280	5 149	512	1 329
渔船/鱼类加工船	35	3	N.A.	N.A.	23	2	N.A.	N.A.	33	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 448	23 824	3 664	4 365	1 460	23 403	3 791	4 322	1 491	23 341	4 190	4 554
液化气体运载船	27	112	11	12	23	125	11	69	25	207	9	11
驳船/趸船/货艇	15	29	145	186	13	26	135	189	17	34	153	221
油轮	62	1 254	44	79	63	976	46	103	57	964	47	290
游乐船	50	1	N.A.	N.A.	47	1	N.A.	N.A.	13	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	18	199	0	0	16	155	0	0	11	101	1	11
半货柜船	20	56	586	511	17	36	623	540	14	15	712	626
拖船	23	3	158	13	19	3	157	14	26	3	173	14
其他	23	358	16	77	34	581	24	178	38	569	20	88
<b>总计</b>	<b>2 358</b>	<b>34 985</b>	<b>12 576</b>	<b>8 255</b>	<b>2 325</b>	<b>33 199</b>	<b>12 495</b>	<b>8 353</b>	<b>2 341</b>	<b>32 877</b>	<b>13 536</b>	<b>8 880</b>

† 少于500吨 N.A. 没有数字

备注： 远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

注释： \* 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2014年1月				2014年2月				2014年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	42	193	26	91	30	140	6	17	33	152	20	76
普通货船	167	609	526	302	131	508	388	196	161	560	487	254
邮船/渡轮	195	1 862	6 599 *	1 139	206	2 102	6 371 *	1 099	204	2 119	6 737 *	1 161
散装干货船	257	5 396	607	1 930	176	3 905	506	1 298	183	4 269	745	1 881
渔船/鱼类加工船	30	3	N.A.	N.A.	21	2	N.A.	N.A.	23	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 592	25 702	4 228	5 221	1 239	21 838	3 235	3 505	1 594	25 973	4 436	4 958
液化气体运载船	29	63	14	45	20	50	7	8	25	57	13	73
驳船/趸船/货艇	178	554	273	351	165	522	189	223	134	418	275	339
油轮	74	1 052	49	123	53	849	36	57	72	1 139	52	161
游乐船	9	†	N.A.	N.A.	7	1	N.A.	N.A.	37	2	N.A.	N.A.
滚装卸式船	21	148	3	13	16	117	2	10	25	169	3	14
半货柜船	32	40	465	331	15	28	374	246	24	40	522	347
拖船	42	4	241	21	26	3	150	12	31	2	201	17
其他	39	412	15	16	20	250	10	15	36	375	13	28
<b>总计</b>	<b>2 707</b>	<b>36 037</b>	<b>13 046</b>	<b>9 582</b>	<b>2 125</b>	<b>30 313</b>	<b>11 274</b>	<b>6 686</b>	<b>2 582</b>	<b>35 278</b>	<b>13 504</b>	<b>9 309</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2014年4月				2014年5月				2014年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	40	185	15	48	33	164	14	35	27	134	25	107
普通货船	193	677	531	336	176	586	588	383	173	586	613	438
邮船/渡轮	208	2 493	6 729 *	1 164	255	2 435	6 680 *	1 152	246	2 313	6 412 *	1 120
散装干货船	163	4 031	665	2 046	187	3 892	760	2 129	179	4 223	717	1 899
渔船/鱼类加工船	20	2	N.A.	N.A.	23	2	N.A.	N.A.	23	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 517	25 198	4 304	5 390	1 562	25 924	4 421	5 052	1 467	23 958	4 204	4 601
液化气体运载船	26	63	14	17	27	50	13	72	20	63	15	17
驳船/趸船/货艇	190	593	222	268	210	659	236	285	95	275	225	263
油轮	65	1 053	39	201	47	860	40	188	47	723	34	135
游乐船	46	2	N.A.	N.A.	22	1	N.A.	N.A.	15	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	19	115	1	18	19	181	1	5	19	126	2	13
半货柜船	21	36	541	374	13	19	564	411	18	18	509	374
拖船	40	3	178	14	50	7	168	13	40	4	166	14
其他	39	403	24	72	30	292	17	52	34	330	15	26
<b>总计</b>	<b>2 587</b>	<b>34 854</b>	<b>13 263</b>	<b>9 948</b>	<b>2 654</b>	<b>35 072</b>	<b>13 502</b>	<b>9 777</b>	<b>2 403</b>	<b>32 757</b>	<b>12 937</b>	<b>9 009</b>



按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2014年7月				2014年8月				2014年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	32	149	7	29	30	133	16	58	31	174	11	30
普通货船	147	470	619	433	182	636	619	398	162	565	593	445
邮船/渡轮	214	1 917	6 726 *	1 172	194	2 061	7 056 *	1 250	174	2 388	6 419 *	1 126
散装干货船	192	4 068	765	1 703	203	4 171	748	2 025	193	3 992	942	2 258
渔船/鱼类加工船	25	2	N.A.	N.A.	30	2	N.A.	N.A.	33	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 489	24 467	4 508	5 071	1 455	23 353	4 540	5 003	1 417	22 284	4 094	4 302
液化气体运载船	24	119	12	44	29	64	14	17	29	42	12	15
驳船/趸船/货艇	162	496	228	274	213	672	216	263	190	590	206	249
油轮	70	1 164	47	155	54	773	45	142	57	760	46	127
游乐船	8	†	N.A.	N.A.	8	†	N.A.	N.A.	7	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	15	130	1	5	15	124	2	11	15	163	2	17
半货柜船	21	22	560	428	23	36	616	479	16	32	581	446
拖船	45	5	186	16	47	4	185	15	46	7	168	16
其他	40	432	19	57	46	419	21	65	42	415	20	39
<b>总计</b>	<b>2 484</b>	<b>33 443</b>	<b>13 678</b>	<b>9 386</b>	<b>2 529</b>	<b>32 449</b>	<b>14 078</b>	<b>9 726</b>	<b>2 412</b>	<b>31 416</b>	<b>13 094</b>	<b>9 068</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2014年10月				2014年11月				2014年12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	167	14	49	32	161	15	45	39	227	19	71
普通货船	148	507	655	521	169	571	649	497	175	624	641	528
邮船/渡轮	204	3 000	6 715 *	1 178	207	2 855	6 476 *	1 134	223	2 619	7 039 *	1 235
散装干货船	182	4 490	885	2 163	257	5 837	758	1 874	247	5 326	775	2 189
渔船/鱼类加工船	28	2	N.A.	N.A.	25	2	N.A.	N.A.	32	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 447	23 545	4 127	4 173	1 457	22 529	4 441	5 130	1 444	22 889	4 535	5 005
液化气体运载船	25	73	11	70	25	103	11	14	34	106	8	10
驳船/趸船/货艇	170	583	207	264	240	835	195	245	236	781	189	228
油轮	65	994	49	177	60	1 159	54	183	65	1 092	50	155
游乐船	71	2	N.A.	N.A.	9	†	N.A.	N.A.	5	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	11	106	2	8	17	143	0	0	14	114	2	17
半货柜船	16	25	581	457	23	35	610	476	23	35	606	457
拖船	35	8	183	15	49	7	171	16	45	8	182	16
其他	35	380	19	41	38	527	11	26	36	566	14	39
<b>总计</b>	<b>2 467</b>	<b>33 883</b>	<b>13 448</b>	<b>9 116</b>	<b>2 608</b>	<b>34 764</b>	<b>13 391</b>	<b>9 639</b>	<b>2 618</b>	<b>34 390</b>	<b>14 060</b>	<b>9 950</b>

† 少于500吨 N.A. 没有数字

注释： \* 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2013年1月				2013年2月				2013年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	25	138	12	46	39	186	15	56	37	152	8	26
普通货船	208	669	635	381	143	530	395	220	211	799	622	390
邮船/渡轮	218	2 027	6 735 *	1 173	217	2 226	6 559 *	1 139	249	2 605	6 904 *	1 202
散装干货船	197	3 760	581	1 747	172	3 526	300	1 064	192	3 819	557	1 760
渔船/鱼类加工船	28	2	N.A.	N.A.	23	2	N.A.	N.A.	23	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 843	27 224	4 624	5 472	1 326	21 872	3 045	3 749	1 669	26 790	4 465	4 706
液化气体运载船	30	48	7	10	27	29	7	37	26	29	9	39
驳船/趸船/货艇	30	29	302	369	10	11	179	222	17	21	250	307
油轮	86	1 152	42	89	66	1 326	31	58	76	971	36	74
游乐船	7	†	N.A.	N.A.	6	†	N.A.	N.A.	25	2	N.A.	N.A.
滚装卸式船	21	192	2	20	15	97	2	30	22	164	2	30
半货柜船	17	25	437	306	17	50	250	173	28	37	436	301
拖船	23	4	247	22	15	3	155	14	13	2	221	20
其他	27	328	10	27	21	177	12	84	24	330	21	25
<b>总计</b>	<b>2 760</b>	<b>35 597</b>	<b>13 634</b>	<b>9 662</b>	<b>2 097</b>	<b>30 034</b>	<b>10 950</b>	<b>6 847</b>	<b>2 612</b>	<b>35 721</b>	<b>13 531</b>	<b>8 880</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2013年4月				2013年5月				2013年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	34	150	19	62	33	203	10	28	26	131	16	54
普通货船	188	698	552	312	203	659	539	320	183	649	553	348
邮船/渡轮	235	2 174	6 636 *	1 158	223	1 875	6 727 *	1 177	165	1 759	6 538 *	1 141
散装干货船	228	4 064	530	1 865	231	4 609	691	2 014	183	4 030	670	1 996
渔船/鱼类加工船	21	2	N.A.	N.A.	22	2	N.A.	N.A.	24	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 541	24 712	4 019	5 478	1 636	26 746	4 261	4 979	1 551	25 557	4 241	5 248
液化气体运载船	23	108	12	41	31	145	9	12	31	63	7	36
驳船/趸船/货艇	36	46	250	311	27	33	244	297	14	25	234	287
油轮	59	940	34	36	71	978	42	93	62	1 008	30	56
游乐船	48	3	N.A.	N.A.	18	1	N.A.	N.A.	23	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	22	171	3	11	20	125	0	0	23	117	0	0
半货柜船	22	45	369	243	21	55	410	273	26	44	375	263
拖船	27	3	216	19	28	5	217	19	21	2	194	19
其他	20	218	20	79	32	392	20	96	26	316	20	88
<b>总计</b>	<b>2 504</b>	<b>33 334</b>	<b>12 660</b>	<b>9 615</b>	<b>2 596</b>	<b>35 829</b>	<b>13 170</b>	<b>9 309</b>	<b>2 358</b>	<b>33 708</b>	<b>12 878</b>	<b>9 535</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2013年7月				2013年8月				2013年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	33	186	17	55	24	102	10	28	19	79	11	44
普通货船	189	610	568	296	177	553	537	346	186	654	512	314
邮船/渡轮	202	1 800	6 937 *	1 215	211	1 790	6 866 *	1 208	217	1 807	6 460 *	1 122
散装干货船	195	4 325	714	1 885	192	4 282	684	1 823	185	3 972	738	1 989
渔船/鱼类加工船	29	3	N.A.	N.A.	34	3	N.A.	N.A.	26	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 622	27 021	4 310	4 418	1 565	26 334	4 201	5 028	1 540	26 040	4 111	4 303
液化气体运载船	31	56	12	42	22	109	13	16	14	45	15	19
驳船/趸船/货艇	19	33	266	317	18	34	321	390	18	35	287	346
油轮	56	829	32	149	58	779	32	69	65	1 271	37	100
游乐船	8	1	N.A.	N.A.	8	†	N.A.	N.A.	9	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	18	71	2	18	20	202	0	0	24	169	2	22
半货柜船	34	63	426	282	20	33	443	298	27	36	422	299
拖船	36	4	197	18	23	2	240	23	28	5	201	18
其他	37	382	27	75	24	354	25	42	27	230	26	70
<b>总计</b>	<b>2 509</b>	<b>35 384</b>	<b>13 508</b>	<b>8 770</b>	<b>2 396</b>	<b>34 579</b>	<b>13 372</b>	<b>9 271</b>	<b>2 385</b>	<b>34 345</b>	<b>12 822</b>	<b>8 646</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2013年10月				2013年11月				2013年12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	40	168	17	48	33	207	21	64	44	225	19	78
普通货船	179	660	608	395	175	594	600	412	173	659	597	365
邮船/渡轮	252	2 473	6 680 *	1 141	221	2 051	6 346 *	1 087	191	1 904	6 863 *	1 181
散装干货船	221	4 652	885	2 214	204	4 611	918	2 152	246	5 979	824	2 130
渔船/鱼类加工船	23	2	N.A.	N.A.	23	2	N.A.	N.A.	31	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 574	25 533	4 199	4 780	1 564	25 444	4 456	5 004	1 587	25 517	4 571	4 921
液化气体运载船	24	55	12	43	26	59	8	10	24	55	17	78
驳船/趸船/货艇	28	49	347	420	23	44	389	465	27	47	356	435
油轮	69	787	35	79	61	719	39	104	89	1 360	48	140
游乐船	63	1	N.A.	N.A.	14	1	N.A.	N.A.	9	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	19	132	2	55	20	174	1	3	18	131	5	69
半货柜船	32	50	429	303	27	43	465	333	34	65	523	359
拖船	38	3	217	19	35	3	255	23	37	5	264	23
其他	38	426	36	81	25	226	25	40	137	840	23	115
<b>总计</b>	<b>2 600</b>	<b>34 992</b>	<b>13 467</b>	<b>9 579</b>	<b>2 451</b>	<b>34 179</b>	<b>13 523</b>	<b>9 696</b>	<b>2 647</b>	<b>36 789</b>	<b>14 110</b>	<b>9 897</b>

† 少于500吨 N.A. 没有数字

注释： \* 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2012年1月				2012年2月				2012年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	148	24	103	19	94	15	54	38	160	22	69
普通货船	155	591	520	334	172	549	630	457	201	663	656	426
邮船/渡轮	172	1 612	7 328 *	1 270	190	1 927	6 393 *	1 110	196	2 240	6 810 *	1 191
散装干货船	145	3 161	350	1 492	124	2 748	420	1 265	135	2 770	446	1 289
渔船/鱼类加工船	31	3	N.A.	N.A.	27	3	N.A.	N.A.	27	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 729	29 286	3 884	4 211	1 604	24 780	4 515	4 436	1 837	28 207	4 893	5 079
液化气体运载船	33	110	3	4	25	56	3	31	27	57	9	78
驳船/趸船/货艇	0	0	256	315	3	1	318	370	10	10	355	422
油轮	92	1 094	41	102	69	938	44	74	75	1 138	45	190
游乐船	11	†	N.A.	N.A.	9	†	N.A.	N.A.	19	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	20	178	5	24	23	195	6	26	28	254	4	23
半货柜船	13	35	193	156	8	40	251	185	13	41	279	202
拖船	7	2	220	19	11	3	224	18	13	3	252	19
其他	24	381	15	12	23	253	12	42	14	228	12	15
<b>总计</b>	<b>2 462</b>	<b>36 600</b>	<b>12 839</b>	<b>8 042</b>	<b>2 307</b>	<b>31 588</b>	<b>12 831</b>	<b>8 068</b>	<b>2 633</b>	<b>35 775</b>	<b>13 783</b>	<b>9 003</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2012年4月				2012年5月				2012年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	28	141	18	75	29	135	17	48	27	125	11	11
普通货船	178	579	555	301	205	674	588	300	169	518	525	307
邮船/渡轮	173	1 648	6 981 *	1 223	183	1 603	6 928 *	1 206	172	1 600	6 626 *	1 151
散装干货船	153	3 387	374	1 528	189	3 870	424	1 407	175	3 801	419	1 277
渔船/鱼类加工船	25	3	N.A.	N.A.	28	2	N.A.	N.A.	25	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 794	26 558	4 587	4 992	1 841	26 830	4 812	5 141	1 699	25 942	4 521	4 995
液化气体运载船	27	30	6	7	27	105	4	5	31	58	6	35
驳船/趸船/货艇	16	12	265	328	19	17	299	369	9	13	324	395
油轮	68	1 017	54	142	75	1 115	51	84	79	1 153	57	66
游乐船	51	2	N.A.	N.A.	19	1	N.A.	N.A.	21	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	250	1	3	23	154	2	6	18	136	1	3
半货柜船	12	18	285	203	24	46	310	223	25	41	306	212
拖船	13	5	223	18	18	4	258	24	20	4	249	23
其他	28	256	10	33	32	419	14	26	21	247	13	36
<b>总计</b>	<b>2 596</b>	<b>33 907</b>	<b>13 359</b>	<b>8 853</b>	<b>2 712</b>	<b>34 976</b>	<b>13 707</b>	<b>8 839</b>	<b>2 491</b>	<b>33 642</b>	<b>13 058</b>	<b>8 513</b>



按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2012年7月				2012年8月				2012年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	32	123	15	59	25	82	16	38	26	111	20	60
普通货船	210	650	567	349	168	507	608	355	183	569	607	349
邮船/渡轮	168	1 481	6 823 *	1 193	171	1 516	7 040 *	1 232	175	1 565	6 619 *	1 136
散装干货船	163	3 305	417	1 106	142	3 006	462	1 361	161	3 376	439	1 610
渔船/鱼类加工船	27	3	N.A.	N.A.	25	3	N.A.	N.A.	25	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 840	27 414	4 633	5 386	1 735	26 061	4 781	5 878	1 817	27 088	4 734	5 621
液化气体运载船	30	53	7	36	21	36	8	38	22	96	8	24
驳船/趸船/货艇	6	10	306	368	3	6	313	394	0	0	284	343
油轮	89	1 006	62	245	95	1 249	38	146	84	1 113	53	135
游乐船	6	1	N.A.	N.A.	4	†	N.A.	N.A.	7	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	28	237	2	8	18	170	1	5	20	112	0	0
半货柜船	29	51	319	221	20	46	308	208	28	43	339	233
拖船	11	3	221	18	8	2	232	20	11	4	252	23
其他	26	252	18	57	24	244	15	11	30	394	22	53
<b>总计</b>	<b>2 665</b>	<b>34 588</b>	<b>13 390</b>	<b>9 047</b>	<b>2 459</b>	<b>32 927</b>	<b>13 822</b>	<b>9 686</b>	<b>2 589</b>	<b>34 472</b>	<b>13 377</b>	<b>9 588</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2012年10月				2012年11月				2012年12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	128	17	59	26	168	16	50	26	83	18	48
普通货船	182	598	621	396	183	523	651	392	197	577	616	353
邮船/渡轮	194	1 856	6 957 *	1 199	195	1 876	6 595 *	1 137	191	1 825	6 962 *	1 198
散装干货船	194	4 175	446	1 437	176	3 737	489	1 403	171	3 532	525	1 782
渔船/鱼类加工船	28	3	N.A.	N.A.	27	3	N.A.	N.A.	23	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 739	26 403	4 109	4 733	1 772	26 182	4 584	5 299	1 764	26 578	4 580	5 427
液化气体运载船	33	123	8	9	26	59	10	13	28	98	7	92
驳船/趸船/货艇	2	3	265	318	2	3	291	353	0	0	285	349
油轮	79	1 109	31	121	83	1 249	42	106	92	1 221	37	65
游乐船	68	2	N.A.	N.A.	9	1	N.A.	N.A.	13	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	14	117	1	19	11	63	0	0	10	77	0	0
半货柜船	26	55	320	222	26	43	386	263	18	43	393	264
拖船	13	2	222	18	12	3	227	19	10	4	236	20
其他	33	384	18	32	32	381	13	62	31	300	12	26
<b>总计</b>	<b>2 635</b>	<b>34 957</b>	<b>13 015</b>	<b>8 564</b>	<b>2 580</b>	<b>34 290</b>	<b>13 304</b>	<b>9 097</b>	<b>2 574</b>	<b>34 340</b>	<b>13 671</b>	<b>9 625</b>

† 少于500吨 N.A. 没有数字

注释： \* 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2011年1月				2011年2月				2011年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	39	223	32	83	22	127	14	25	33	139	21	59
普通货船	251	680	903	527	222	684	552	320	252	698	819	435
邮船/渡轮	192	1 790	7 614*	1 450	184	1 851	7 203*	1 365	200	2 114	7 488*	1 400
散装干货船	146	3 190	338	1 234	91	1 846	203	749	98	1 991	379	1 140
渔船/鱼类加工船	21	3	N.A.	N.A.	17	2	N.A.	N.A.	17	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	2 037	29 083	5 631	5 299	1 574	24 514	3 634	3 620	2 017	28 505	5 529	5 346
液化气体运载船	30	91	2	2	24	97	13	118	31	113	6	52
驳船/趸船/货艇	4	7	458	528	3	5	256	290	5	8	404	456
油轮	97	1 113	55	199	70	846	42	195	80	1 059	55	308
游乐船	3	†	N.A.	N.A.	7	1	N.A.	N.A.	16	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	26	189	5	18	30	208	2	6	30	187	3	22
半货柜船	24	54	224	157	17	36	174	117	14	36	256	177
拖船	17	4	334	26	13	3	195	14	16	5	294	22
其他	20	253	10	25	21	232	13	152	17	169	12	95
<b>总计</b>	<b>2 907</b>	<b>36 681</b>	<b>15 606</b>	<b>9 548</b>	<b>2 295</b>	<b>30 451</b>	<b>12 301</b>	<b>6 972</b>	<b>2 826</b>	<b>35 025</b>	<b>15 266</b>	<b>9 511</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2011年4月				2011年5月				2011年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	29	110	32	87	36	119	25	69	26	140	20	36
普通货船	246	604	822	520	221	648	774	546	197	614	677	473
邮船/渡轮	173	1 757	7 556*	1 407	180	1 563	7 509*	1 399	170	1 540	7 075*	1 304
散装干货船	102	2 050	355	1 180	120	2 562	371	1 202	131	2 817	364	1 364
渔船/鱼类加工船	18	3	N.A.	N.A.	18	2	N.A.	N.A.	26	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 970	29 003	5 148	4 831	1 948	29 067	5 141	5 327	1 825	26 921	4 954	5 658
液化气体运载船	30	120	4	5	28	58	8	25	25	117	4	5
驳船/趸船/货艇	5	8	424	477	2	3	416	468	2	3	348	393
油轮	87	1 019	71	335	92	1 192	61	169	84	1 011	69	146
游乐船	20	1	N.A.	N.A.	25	1	N.A.	N.A.	25	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	36	273	2	26	28	225	3	21	27	173	3	9
半货柜船	17	46	273	204	17	33	264	194	18	54	273	208
拖船	9	2	290	22	9	1	279	23	18	3	234	19
其他	12	124	11	41	21	205	11	19	18	185	8	57
<b>总计</b>	<b>2 754</b>	<b>35 118</b>	<b>14 988</b>	<b>9 135</b>	<b>2 745</b>	<b>35 682</b>	<b>14 862</b>	<b>9 461</b>	<b>2 592</b>	<b>33 584</b>	<b>14 029</b>	<b>9 673</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2011年7月				2011年8月				2011年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	23	78	23	38	33	157	24	73	23	64	27	62
普通货船	243	692	658	396	236	702	664	408	213	592	630	428
邮船/渡轮	179	1 765	7 487*	1 390	177	1 529	7 598*	1 413	165	1 450	6 826*	1 217
散装干货船	133	3 186	316	1 260	156	3 059	378	1 493	157	3 560	312	1 064
渔船/鱼类加工船	21	2	N.A.	N.A.	15	2	N.A.	N.A.	20	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 962	29 738	5 179	5 057	1 971	28 942	5 055	5 100	1 866	27 745	4 856	4 504
液化气体运载船	39	159	6	7	29	48	6	63	26	58	8	54
驳船/趸船/货艇	6	9	330	383	3	5	383	448	3	4	335	398
油轮	97	1 395	70	222	80	1 070	69	260	84	1 254	48	319
游乐船	5	1	N.A.	N.A.	12	1	N.A.	N.A.	11	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	34	322	4	16	25	204	6	22	16	81	2	15
半货柜船	20	55	254	186	21	54	270	203	22	49	223	163
拖船	17	3	251	24	17	3	273	23	15	5	253	20
其他	25	230	10	34	22	194	8	96	33	422	8	15
<b>总计</b>	<b>2 804</b>	<b>37 635</b>	<b>14 588</b>	<b>9 011</b>	<b>2 797</b>	<b>35 970</b>	<b>14 734</b>	<b>9 603</b>	<b>2 654</b>	<b>35 286</b>	<b>13 528</b>	<b>8 260</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2011年 10月				2011年 11月				2011年 12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	24	97	23	90	21	77	21	59	41	198	23	58
普通货船	236	612	609	429	193	584	662	443	206	638	742	503
邮船/渡轮	184	1 865	7 098*	1 234	180	1 809	6 784*	1 173	156	1 486	7 247*	1 267
散装干货船	150	3 121	351	1 138	154	3 281	376	1 303	177	3 858	461	1 289
渔船/鱼类加工船	14	2	N.A.	N.A.	20	3	N.A.	N.A.	19	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 894	28 992	4 755	5 242	1 867	28 610	5 063	5 156	1 843	28 744	5 252	5 032
液化气体运载船	34	141	7	64	28	115	7	8	32	133	8	78
驳船/趸船/货艇	0	0	334	401	6	10	359	417	6	9	352	420
油轮	106	1 585	49	187	105	1 472	49	232	95	1 531	42	219
游乐船	45	1	N.A.	N.A.	42	1	N.A.	N.A.	15	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	27	180	6	29	20	204	5	20	24	200	5	27
半货柜船	16	47	241	175	17	49	251	181	13	47	264	205
拖船	11	4	242	20	14	4	266	23	16	2	300	25
其他	25	210	10	32	17	163	7	5	23	241	7	5
<b>总计</b>	<b>2 766</b>	<b>36 858</b>	<b>13 725</b>	<b>9 040</b>	<b>2 684</b>	<b>36 383</b>	<b>13 850</b>	<b>9 020</b>	<b>2 666</b>	<b>37 091</b>	<b>14 703</b>	<b>9 128</b>

† 少于500吨 N.A. 没有数字

注释： \* 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2010年1月				2010年2月				2010年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	35	122	24	32	37	144	27	76	32	127	27	45
普通货船	685	856	1 016	604	414	576	692	436	370	695	1 066	664
邮船/渡轮	188	1 826	7 078*	1 235	177	2 103	6 794*	1 187	200	2 211	7 108*	1 234
散装干货船	137	3 021	207	971	107	2 776	134	981	116	2 331	211	981
渔船/鱼类加工船	20	2	N.A.	N.A.	22	3	N.A.	N.A.	17	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 714	24 590	5 554	4 852	1 360	21 394	3 929	3 746	1 680	24 593	5 575	5 253
液化气体运载船	30	98	4	33	26	77	3	45	34	99	3	15
驳船/趸船/货艇	4	6	675	767	2	3	416	475	11	19	621	680
油轮	126	1 306	85	201	90	1 003	63	144	98	1 275	74	191
游乐船	3	†	N.A.	N.A.	6	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	29	234	1	3	33	234	1	22	30	166	3	37
半货柜船	20	46	157	130	6	6	119	79	18	51	165	114
拖船	14	3	431	32	10	3	292	24	14	1	389	29
其他	19	186	31	46	17	90	24	60	29	307	20	32
<b>总计</b>	<b>3 024</b>	<b>32 296</b>	<b>15 263</b>	<b>8 906</b>	<b>2 307</b>	<b>28 411</b>	<b>12 494</b>	<b>7 275</b>	<b>2 659</b>	<b>31 877</b>	<b>15 262</b>	<b>9 276</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2010年4月				2010年5月				2010年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	33	161	25	73	35	157	27	68	31	130	27	91
普通货船	242	689	1 020	612	272	723	896	507	277	790	872	473
邮船/渡轮	180	1 825	7 196*	1 247	169	1 548	7 364*	1 298	167	1 723	7 091*	1 256
散装干货船	98	2 153	203	748	109	2 194	208	944	122	2 651	209	907
渔船/鱼类加工船	16	2	N.A.	N.A.	28	4	N.A.	N.A.	19	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 770	25 151	5 320	5 085	1 867	26 790	5 366	5 351	1 858	26 593	5 294	5 216
液化气体运载船	28	114	6	91	29	165	11	100	33	39	8	37
驳船/趸船/货艇	6	10	552	623	5	8	561	598	7	11	559	610
油轮	95	1 055	56	105	99	1 262	56	214	89	942	53	244
游乐船	22	1	N.A.	N.A.	15	1	N.A.	N.A.	14	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	40	244	1	2	39	275	2	7	35	208	4	39
半货柜船	21	45	162	105	21	35	136	85	30	64	121	77
拖船	14	3	373	31	7	1	339	29	21	3	336	30
其他	10	121	24	27	20	187	23	21	27	248	31	68
<b>总计</b>	<b>2 575</b>	<b>31 574</b>	<b>14 938</b>	<b>8 750</b>	<b>2 715</b>	<b>33 349</b>	<b>14 989</b>	<b>9 222</b>	<b>2 730</b>	<b>33 406</b>	<b>14 605</b>	<b>9 048</b>



按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2010年7月				2010年8月				2010年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	27	113	34	89	41	200	22	72	20	80	27	53
普通货船	263	706	940	546	275	809	919	565	274	724	897	521
邮船/渡轮	177	1 666	7 569*	1 411	191	1 597	7 891*	1 513	172	1 677	7 310*	1 383
散装干货船	107	2 477	238	875	119	2 664	242	808	94	1 849	252	1 160
渔船/鱼类加工船	22	3	N.A.	N.A.	23	2	N.A.	N.A.	20	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 900	28 039	5 513	5 619	1 907	28 711	5 403	5 717	1 857	28 278	5 200	4 957
液化气体运载船	31	87	9	95	32	50	10	153	35	113	3	60
驳船/趸船/货艇	4	7	580	623	8	14	536	577	7	12	505	533
油轮	87	1 146	52	183	98	1 075	43	272	105	1 603	55	292
游乐船	11	1	N.A.	N.A.	7	1	N.A.	N.A.	5	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	34	193	3	18	34	208	2	9	33	195	3	6
半货柜船	20	46	130	83	29	41	157	99	31	72	185	126
拖船	15	3	345	27	15	2	331	29	17	5	312	27
其他	30	302	29	14	21	258	18	10	19	188	27	55
<b>总计</b>	<b>2 728</b>	<b>34 789</b>	<b>15 442</b>	<b>9 582</b>	<b>2 800</b>	<b>35 633</b>	<b>15 574</b>	<b>9 823</b>	<b>2 689</b>	<b>34 800</b>	<b>14 776</b>	<b>9 171</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2010年 10月				2010年 11月				2010年 12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	38	163	28	82	34	179	29	87	33	125	20	48
普通货船	254	693	845	497	275	750	987	624	279	813	994	631
邮船/渡轮	178	1 906	7 570*	1 434	175	1 959	7 345*	1 385	160	1 632	7 813*	1 460
散装干货船	92	1 954	262	1 134	123	2 548	283	1 074	133	2 607	320	958
渔船/鱼类加工船	23	3	N.A.	N.A.	24	3	N.A.	N.A.	33	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 816	28 054	4 856	4 560	1 962	28 478	5 364	5 639	2 026	28 524	5 719	5 378
液化气体运载船	25	97	7	9	31	48	6	34	32	140	8	66
驳船/趸船/货艇	12	12	484	547	5	8	502	551	8	13	472	545
油轮	90	1 110	50	122	90	1 039	69	163	103	1 300	68	314
游乐船	36	1	N.A.	N.A.	36	1	N.A.	N.A.	6	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	34	199	4	18	35	201	1	24	35	202	3	14
半货柜船	23	62	189	133	28	67	228	171	29	62	255	182
拖船	14	1	334	26	14	2	336	26	15	1	342	28
其他	24	239	8	3	18	261	13	11	17	235	11	17
<b>总计</b>	<b>2 659</b>	<b>34 494</b>	<b>14 637</b>	<b>8 563</b>	<b>2 850</b>	<b>35 545</b>	<b>15 163</b>	<b>9 791</b>	<b>2 909</b>	<b>35 658</b>	<b>16 025</b>	<b>9 641</b>

† 少于500吨 N.A. 没有数字

注释： \* 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2009年1月				2009年2月				2009年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	34	100	16	17	21	65	16	16	19	90	13	22
普通货船	391	753	910	587	252	680	1 001	644	241	729	1 088	689
邮船/渡轮	242	2 641	7 381*	1 278	214	2 459	6 398*	1 118	241	2 979	7 023*	1 224
散装干货船	97	2 408	120	437	95	2 133	114	382	97	2 348	156	524
渔船/鱼类加工船	25	2	N.A.	N.A.	23	3	N.A.	N.A.	27	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 665	25 427	3 990	4 189	1 466	22 015	4 503	4 005	1 693	24 960	5 256	4 756
液化气体运载船	38	44	4	49	25	68	1	1	29	78	1	1
驳船/趸船/货艇	4	5	519	619	5	9	485	548	4	6	590	647
油轮	107	1 068	83	131	105	1 034	72	125	126	1 347	96	221
游乐船	3	†	N.A.	N.A.	5	†	N.A.	N.A.	5	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	35	210	1	3	30	156	3	57	29	165	1	21
半货柜船	11	39	109	63	10	33	117	66	12	48	147	103
拖船	13	1	372	28	14	2	321	24	13	2	365	29
其他	18	95	18	24	14	107	16	15	21	213	31	29
<b>总计</b>	<b>2 683</b>	<b>32 795</b>	<b>13 523</b>	<b>7 424</b>	<b>2 279</b>	<b>28 763</b>	<b>13 047</b>	<b>7 002</b>	<b>2 557</b>	<b>32 968</b>	<b>14 767</b>	<b>8 265</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2009年4月				2009年5月				2009年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	26	88	20	35	39	142	19	56	44	196	18	36
普通货船	349	613	1 099	651	641	748	1 023	596	482	681	1 042	614
邮船/渡轮	228	2 785	7 050*	1 234	212	2 045	6 995*	1 229	192	1 816	6 628*	1 170
散装干货船	92	2 094	146	579	103	2 185	163	903	99	2 342	148	759
渔船/鱼类加工船	29	3	N.A.	N.A.	37	4	N.A.	N.A.	37	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 666	24 329	5 212	4 530	1 693	24 937	5 114	5 025	1 636	24 635	5 016	4 438
液化气体运载船	32	78	2	2	36	154	4	4	30	136	0	0
驳船/趸船/货艇	8	9	525	609	3	5	523	580	6	7	510	584
油轮	110	1 260	114	226	112	1 265	88	183	105	1 174	90	127
游乐船	20	1	N.A.	N.A.	12	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	34	209	1	21	33	263	2	4	27	167	3	29
半货柜船	11	41	161	114	18	74	159	102	8	15	142	93
拖船	18	2	353	27	13	2	345	26	14	2	354	27
其他	19	172	20	41	23	145	21	35	17	146	24	39
<b>总计</b>	<b>2 642</b>	<b>31 685</b>	<b>14 703</b>	<b>8 070</b>	<b>2 975</b>	<b>31 969</b>	<b>14 456</b>	<b>8 743</b>	<b>2 707</b>	<b>31 321</b>	<b>13 975</b>	<b>7 915</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2009年7月				2009年8月				2009年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	34	121	17	35	51	259	19	18	31	113	25	71
普通货船	624	759	1 087	671	620	742	1 098	701	615	708	1 069	671
邮船/渡轮	170	1 658	6 756*	1 202	171	1 567	7 060*	1 257	168	1 632	6 463*	1 127
散装干货船	97	2 239	179	933	93	2 002	178	809	103	2 304	197	849
渔船/鱼类加工船	40	3	N.A.	N.A.	21	3	N.A.	N.A.	32	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 752	24 890	5 321	4 515	1 734	25 721	5 282	4 400	1 738	24 296	5 269	4 433
液化气体运载船	30	61	2	2	32	109	2	2	23	109	3	3
驳船/趸船/货艇	5	7	614	694	5	8	614	721	3	5	598	704
油轮	118	1 550	84	213	125	1 419	85	140	103	1 028	78	125
游乐船	6	1	N.A.	N.A.	3	†	N.A.	N.A.	7	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	192	4	52	30	190	3	9	26	142	0	0
半货柜船	17	41	160	117	18	52	164	108	18	43	163	108
拖船	16	2	408	30	10	1	449	36	11	2	414	34
其他	21	108	26	18	14	123	23	23	16	132	10	22
<b>总计</b>	<b>2 960</b>	<b>31 631</b>	<b>14 658</b>	<b>8 483</b>	<b>2 927</b>	<b>32 196</b>	<b>14 977</b>	<b>8 225</b>	<b>2 894</b>	<b>30 519</b>	<b>14 289</b>	<b>8 145</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2009年 10月				2009年 11月				2009年 12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	47	225	15	24	37	205	23	38	37	169	26	67
普通货船	555	732	1 052	699	554	683	1 011	629	627	704	1 063	568
邮船/渡轮	174	1 811	6 939*	1 211	172	1 790	6 777*	1 183	161	1 691	7 128*	1 239
散装干货船	108	2 607	211	1 132	98	2 109	203	894	140	3 077	202	946
渔船/鱼类加工船	17	2	N.A.	N.A.	19	3	N.A.	N.A.	24	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 657	24 850	4 872	4 190	1 610	23 505	5 027	4 254	1 751	24 496	5 481	4 698
液化气体运载船	37	108	4	4	35	122	2	2	34	234	3	60
驳船/趸船/货艇	7	1	591	692	1	†	613	714	0	0	643	750
油轮	105	1 320	73	144	108	1 061	71	131	120	1 121	84	209
游乐船	32	1	N.A.	N.A.	23	1	N.A.	N.A.	5	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	31	203	5	33	34	244	2	27	38	280	1	4
半货柜船	20	72	179	130	14	38	153	106	25	75	162	109
拖船	11	3	394	31	10	3	423	33	10	3	428	34
其他	20	186	39	11	10	99	23	8	15	106	30	9
<b>总计</b>	<b>2 821</b>	<b>32 121</b>	<b>14 374</b>	<b>8 299</b>	<b>2 725</b>	<b>29 864</b>	<b>14 328</b>	<b>8 019</b>	<b>2 987</b>	<b>31 960</b>	<b>15 251</b>	<b>8 693</b>

† 少于500吨 N.A. 没有数字

注释： \* 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2008年1月				2008年2月				2008年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	40	129	20	26	40	145	20	30	30	73	10	27
普通货船	470	761	1 380	730	320	639	960	483	540	738	1 270	674
邮船/渡轮	290	3 402	6 680*	1 052	280	3 451	6 940*	1 114	300	3 516	7 160*	1 148
散装干货船	140	1 983	150	864	110	1 617	100	467	140	2 030	130	697
渔船/鱼类加工船	40	4	N.A.	N.A.	30	3	N.A.	N.A.	30	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	2 100	26 220	6 080	5 156	1 750	23 337	4 510	3 725	2 060	26 717	6 200	4 959
液化气体运载船	40	72	0	0	30	32	0	0	30	61	^	1
驳船/趸船/货艇	10	18	930	1 089	10	19	560	647	20	23	860	1 003
油轮	130	1 185	80	112	130	1 362	80	209	120	1 097	90	233
游乐船	^	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.	20	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	40	207	^	6	40	206	^	3	50	273	^	†
半货柜船	10	26	120	72	10	17	100	72	10	24	130	81
拖船	20	2	630	48	20	1	400	30	20	2	580	44
其他	20	157	80	53	10	49	60	69	10	64	80	30
<b>总计</b>	<b>3 340</b>	<b>34 165</b>	<b>16 140</b>	<b>9 207</b>	<b>2 780</b>	<b>30 879</b>	<b>13 710</b>	<b>6 849</b>	<b>3 370</b>	<b>34 621</b>	<b>16 510</b>	<b>8 898</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2008年4月				2008年5月				2008年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	76	20	41	30	115	20	42	40	163	10	49
普通货船	500	818	1 240	748	360	795	1 210	645	300	747	950	498
邮船/渡轮	230	2 477	6 480*	1 030	250	2 487	6 790*	1 087	230	2 316	6 540*	1 071
散装干货船	100	1 444	120	624	110	1 855	110	531	90	1 537	100	528
渔船/鱼类加工船	30	4	N.A.	N.A.	30	3	N.A.	N.A.	20	2	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 950	25 759	5 870	4 886	1 940	24 927	5 970	4 674	1 900	24 942	5 200	3 925
液化气体运载船	40	81	0	0	30	114	^	3	20	23	^	30
驳船/趸船/货艇	10	19	830	975	10	16	850	1 011	10	13	720	842
油轮	120	1 251	100	208	120	1 245	110	218	120	1 166	80	225
游乐船	10	†	N.A.	N.A.	10	1	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	50	261	0	0	40	220	^	38	40	218	^	24
半货柜船	10	20	120	93	10	19	130	80	10	27	100	60
拖船	20	3	600	45	20	3	580	44	20	4	530	49
其他	10	82	60	38	10	90	60	25	10	70	50	28
<b>总计</b>	<b>3 110</b>	<b>32 296</b>	<b>15 450</b>	<b>8 688</b>	<b>2 980</b>	<b>31 888</b>	<b>15 830</b>	<b>8 399</b>	<b>2 820</b>	<b>31 229</b>	<b>14 290</b>	<b>7 330</b>



按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2008年7月				2008年8月				2008年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	142	20	32	40	128	20	61	40	133	20	28
普通货船	480	736	1 120	694	460	789	1 010	579	420	642	1 110	622
邮船/渡轮	260	2 595	6 960*	1 150	190	2 045	6 650*	1 125	220	2 197	6 400*	1 083
散装干货船	90	1 453	130	640	90	1 503	110	456	100	1 473	150	674
渔船/鱼类加工船	30	3	N.A.	N.A.	30	4	N.A.	N.A.	30	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 960	25 202	5 930	4 888	1 870	25 234	5 340	4 035	1 790	24 387	5 540	4 504
液化气体运载船	30	97	0	0	30	98	^	2	20	40	^	67
驳船/趸船/货艇	10	21	890	1 037	20	25	860	1 012	^	4	790	934
油轮	110	1 042	100	235	120	1 136	100	144	100	1 221	90	116
游乐船	^	†	N.A.	N.A.	^	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	50	307	^	3	40	236	^	21	50	222	^	25
半货柜船	10	18	130	79	20	50	140	83	20	37	160	92
拖船	20	3	610	48	20	2	590	47	10	1	570	46
其他	20	135	40	19	10	88	40	46	10	72	40	60
<b>总计</b>	<b>3 080</b>	<b>31 756</b>	<b>15 920</b>	<b>8 824</b>	<b>2 930</b>	<b>31 337</b>	<b>14 850</b>	<b>7 611</b>	<b>2 820</b>	<b>30 432</b>	<b>14 860</b>	<b>8 249</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2008年 10月				2008年 11月				2008年 12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	40	150	10	24	30	93	10	23	40	129	30	39
普通货船	410	695	1 130	729	450	664	1 120	653	450	770	1 110	697
邮船/渡轮	240	2 461	6 600*	1 112	220	2 277	6 640*	1 117	210	2 411	7 070*	1 205
散装干货船	100	1 670	130	547	90	1 802	140	651	100	1 987	140	554
渔船/鱼类加工船	20	3	N.A.	N.A.	30	3	N.A.	N.A.	30	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 890	26 910	5 280	4 211	1 730	25 037	5 140	4 048	1 800	25 357	4 840	4 347
液化气体运载船	30	59	0	0	40	55	^	2	40	70	^	30
驳船/趸船/货艇	20	15	770	896	^	5	740	881	10	7	710	813
油轮	120	1 020	100	115	110	1 047	110	241	100	1 025	90	169
游乐船	20	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.	^	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	50	234	0	0	50	216	0	0	50	189	0	0
半货柜船	20	41	150	89	10	32	160	95	20	53	160	105
拖船	20	2	530	41	20	3	510	38	20	2	460	35
其他	20	144	40	30	20	117	20	15	10	66	30	30
<b>总计</b>	<b>2 990</b>	<b>33 405</b>	<b>14 750</b>	<b>7 794</b>	<b>2 790</b>	<b>31 350</b>	<b>14 590</b>	<b>7 765</b>	<b>2 850</b>	<b>32 069</b>	<b>14 610</b>	<b>8 025</b>

^ 少于5船次    † 少于500吨    N.A. 没有数字

注释： \* 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2007年1月				2007年2月				2007年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	40	122	20	15	30	99	20	23	40	200	20	20
普通货船	590	937	1 470	787	440	700	1 070	550	590	780	1 440	654
邮船/渡轮	310	2 327	6 430*	1 008	290	2 279	6 500*	1 025	340	2 699	6 560*	1 015
散装干货船	140	1 875	130	878	100	1 156	90	644	100	1 375	100	559
渔船/鱼类加工船	50	7	N.A.	N.A.	30	4	N.A.	N.A.	40	6	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 980	23 985	5 960	5 501	1 690	21 082	4 530	4 963	2 000	23 762	6 250	5 707
液化气体运载船	40	65	10	8	30	61	10	5	20	42	^	15
驳船/趸船/货艇	10	29	960	1 080	10	16	690	804	20	33	890	1 035
油轮	120	1 258	90	203	120	995	80	140	110	1 035	90	190
游乐船	10	1	N.A.	N.A.	^	†	N.A.	N.A.	10	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	40	153	0	0	30	161	^	5	40	224	^	3
半货柜船	^	28	70	32	10	17	60	28	10	26	80	55
拖船	20	1	710	49	20	1	520	37	30	2	670	46
其他	10	90	60	86	10	53	50	32	10	90	50	25
<b>总计</b>	<b>3 370</b>	<b>30 879</b>	<b>15 900</b>	<b>9 647</b>	<b>2 810</b>	<b>26 622</b>	<b>13 610</b>	<b>8 257</b>	<b>3 350</b>	<b>30 273</b>	<b>16 140</b>	<b>9 325</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2007年4月				2007年5月				2007年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	64	20	19	40	172	20	21	30	71	20	24
普通货船	330	762	1 370	668	320	811	1 330	668	310	769	1 290	596
邮船/渡轮	320	2 444	6 810*	1 083	320	2 389	6 580*	1 024	300	2 345	6 340*	982
散装干货船	90	1 250	90	613	120	1 646	110	708	110	1 623	90	495
渔船/鱼类加工船	50	7	N.A.	N.A.	40	6	N.A.	N.A.	40	5	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 940	23 962	6 180	5 234	2 010	25 105	5 950	4 656	1 980	24 478	6 110	4 586
液化气体运载船	40	82	10	18	30	63	^	17	30	67	^	3
驳船/趸船/货艇	10	10	910	1 076	10	22	930	1 078	10	19	890	1 034
油轮	110	940	90	170	110	992	90	141	100	899	100	216
游乐船	30	7	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	40	275	0	0	30	240	^	7	40	264	0	0
半货柜船	20	51	70	42	20	38	90	58	20	38	80	42
拖船	10	1	690	48	20	1	670	46	30	5	670	48
其他	10	78	70	39	10	71	50	22	10	37	50	32
<b>总计</b>	<b>3 020</b>	<b>29 932</b>	<b>16 310</b>	<b>9 011</b>	<b>3 100</b>	<b>31 557</b>	<b>15 810</b>	<b>8 445</b>	<b>3 020</b>	<b>30 620</b>	<b>15 640</b>	<b>8 058</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2007年7月				2007年8月				2007年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	40	107	20	10	30	135	30	52	40	134	30	49
普通货船	290	696	1 320	615	300	735	1 350	603	340	830	1 320	667
邮船/渡轮	320	3 146	6 850*	1 069	260	2 994	6 880*	1 077	290	3 224	6 610*	1 042
散装干货船	120	1 519	120	761	120	1 607	100	686	100	1 250	100	556
渔船/鱼类加工船	50	6	N.A.	N.A.	50	6	N.A.	N.A.	40	5	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	2 010	25 053	5 820	4 493	1 980	24 406	6 120	4 632	1 990	24 251	6 100	4 619
液化气体运载船	40	73	^	17	20	38	^	1	30	55	^	29
驳船/趸船/货艇	10	23	850	983	10	19	870	1 001	10	21	850	959
油轮	110	1 014	90	157	120	1 125	90	167	120	908	100	226
游乐船	^	†	N.A.	N.A.	^	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	50	285	0	0	30	189	0	0	40	273	0	0
半货柜船	20	42	90	60	20	50	90	47	20	53	80	42
拖船	20	1	660	46	20	1	640	47	20	1	620	47
其他	10	86	50	42	10	62	60	50	10	84	60	34
<b>总计</b>	<b>3 090</b>	<b>32 052</b>	<b>15 870</b>	<b>8 252</b>	<b>2 960</b>	<b>31 368</b>	<b>16 210</b>	<b>8 363</b>	<b>3 050</b>	<b>31 090</b>	<b>15 870</b>	<b>8 268</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2007年 10月				2007年 11月				2007年 12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	40	112	30	50	50	160	30	27	40	83	20	17
普通货船	350	830	1 270	639	360	730	1 380	696	450	757	1 400	731
邮船/渡轮	290	3 386	6 740*	1 054	270	3 204	6 530*	1 011	270	3 288	7 080*	1 115
散装干货船	110	1 489	110	701	120	1 749	110	567	140	1 986	160	921
渔船/鱼类加工船	50	6	N.A.	N.A.	40	4	N.A.	N.A.	40	5	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 960	25 043	5 710	4 359	1 950	24 494	6 010	4 542	2 070	26 218	6 140	4 620
液化气体运载船	30	63	^	28	20	53	0	0	30	29	^	13
驳船/趸船/货艇	10	22	830	946	20	31	760	866	10	22	800	939
油轮	120	1 041	80	152	120	1 126	80	219	130	976	90	240
游乐船	30	1	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.	10	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	40	289	0	0	30	238	^	5	40	239	0	0
半货柜船	20	26	80	49	20	76	80	45	20	39	80	39
拖船	20	1	600	45	30	2	550	44	20	2	570	42
其他	10	86	50	31	10	40	40	27	10	148	60	25
<b>总计</b>	<b>3 070</b>	<b>32 396</b>	<b>15 500</b>	<b>8 054</b>	<b>3 040</b>	<b>31 906</b>	<b>15 580</b>	<b>8 049</b>	<b>3 290</b>	<b>33 793</b>	<b>16 400</b>	<b>8 703</b>

^ 少于5船次    † 少于500吨    N.A. 没有数字

注释： \* 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2006年1月				2006年2月				2006年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	105	30	34	30	98	20	47	30	108	30	29
普通货船	500	787	1 570	711	350	716	1 550	691	470	834	1 890	845
邮船/渡轮	270	2 157	6 420	994	270	2 150	6 020	930	310	2 439	6 250	971
散装干货船	110	1 574	90	672	90	1 315	70	469	110	1 466	100	581
渔船/鱼类加工船	50	8	N.A.	N.A.	40	6	N.A.	N.A.	50	7	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	2 020	22 933	5 610	4 882	1 810	20 556	5 000	4 472	2 120	22 550	6 540	6 063
液化气体运载船	30	76	^	3	30	77	10	6	40	74	10	37
驳船/趸船/货艇	10	20	1 280	1 450	10	18	880	978	10	15	1 150	1 290
油轮	130	975	110	190	90	781	90	140	140	1 254	100	148
游乐船	^	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.	10	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	20	181	0	0	20	93	^	3	30	180	0	0
半货柜船	10	65	70	38	10	83	70	44	10	56	70	30
拖船	20	2	850	58	20	2	610	42	20	3	850	59
其他	10	21	40	46	10	41	20	27	10	67	40	26
<b>总计</b>	<b>3 210</b>	<b>28 905</b>	<b>16 080</b>	<b>9 078</b>	<b>2 790</b>	<b>25 937</b>	<b>14 340</b>	<b>7 850</b>	<b>3 360</b>	<b>29 052</b>	<b>17 030</b>	<b>10 078</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2006年4月				2006年5月				2006年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	40	123	30	52	40	146	20	37	40	126	20	40
普通货船	540	961	1 750	934	520	1 034	1 660	894	610	861	1 710	864
邮船/渡轮	320	2 384	6 510	1 013	280	1 934	6 160	971	290	2 086	5 940	918
散装干货船	120	1 662	90	514	100	1 652	100	683	110	1 535	90	621
渔船/鱼类加工船	50	8	N.A.	N.A.	40	7	N.A.	N.A.	40	6	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	2 110	22 787	6 320	5 108	1 950	22 839	6 050	4 832	1 930	22 321	6 380	5 089
液化气体运载船	30	46	^	2	20	79	10	5	20	57	10	18
驳船/趸船/货艇	10	10	1 130	1 268	10	12	920	1 029	10	10	980	1 082
油轮	130	782	100	156	110	936	100	160	100	867	80	238
游乐船	30	1	N.A.	N.A.	20	1	N.A.	N.A.	20	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	204	^	†	50	297	0	0	40	195	0	0
半货柜船	10	56	70	30	10	51	50	24	10	27	40	21
拖船	20	3	820	54	20	3	660	44	10	1	710	49
其他	20	85	40	55	20	58	40	27	20	108	40	41
<b>总计</b>	<b>3 450</b>	<b>29 112</b>	<b>16 870</b>	<b>9 187</b>	<b>3 180</b>	<b>29 049</b>	<b>15 770</b>	<b>8 707</b>	<b>3 230</b>	<b>28 200</b>	<b>16 010</b>	<b>8 981</b>



按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2006年7月				2006年8月				2006年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	40	115	20	24	30	97	30	49	40	105	20	28
普通货船	540	845	1 640	871	590	851	1 550	780	560	864	1 490	778
邮船/渡轮	290	2 042	6 400	1 001	280	1 980	6 390	996	280	1 988	6 040	950
散装干货船	110	1 491	120	822	130	1 916	120	804	110	1 490	110	671
渔船/鱼类加工船	50	7	N.A.	N.A.	60	9	N.A.	N.A.	60	10	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 990	23 115	6 220	5 126	2 150	23 510	5 940	5 056	2 020	22 709	6 180	5 145
液化气体运载船	20	60	^	18	30	85	^	2	20	55	^	1
驳船/趸船/货艇	10	9	970	1 095	10	14	1 060	1 232	10	17	920	1 046
油轮	120	974	110	195	110	805	100	221	120	1 119	110	149
游乐船	^	†	N.A.	N.A.	0	0	N.A.	N.A.	^	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	40	244	0	0	50	217	0	0	50	235	^	4
半货柜船	20	102	50	33	10	45	50	30	10	61	50	38
拖船	10	2	720	48	20	1	810	56	20	1	690	50
其他	10	50	50	48	10	92	50	22	20	116	40	49
<b>总计</b>	<b>3 220</b>	<b>29 058</b>	<b>16 300</b>	<b>9 283</b>	<b>3 480</b>	<b>29 622</b>	<b>16 110</b>	<b>9 249</b>	<b>3 320</b>	<b>28 771</b>	<b>15 640</b>	<b>8 909</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2006年 10月				2006年 11月				2006年 12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	108	20	19	30	81	20	33	30	126	20	33
普通货船	530	918	1 380	750	470	858	1 450	773	630	944	1 410	784
邮船/渡轮	300	2 109	6 520	1 033	240	1 943	6 260	982	300	2 226	6 900	1 080
散装干货船	110	1 326	100	685	130	1 546	120	813	140	1 953	100	685
渔船/鱼类加工船	60	9	N.A.	N.A.	50	7	N.A.	N.A.	40	5	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	2 000	23 625	5 730	5 571	1 940	22 900	6 100	5 510	2 020	23 486	6 200	5 659
液化气体运载船	20	26	10	36	30	63	^	20	30	75	10	23
驳船/趸船/货艇	10	12	880	1 023	10	16	890	1 007	10	25	1 000	1 133
油轮	110	1 118	110	150	130	1 279	90	135	110	1 057	100	186
游乐船	10	1	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.	10	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	50	247	0	0	40	205	^	†	50	191	0	0
半货柜船	10	52	50	33	10	46	60	28	10	46	70	31
拖船	10	1	670	45	10	2	660	45	20	2	750	53
其他	10	89	40	22	20	138	50	31	10	82	60	26
<b>总计</b>	<b>3 260</b>	<b>29 639</b>	<b>15 500</b>	<b>9 367</b>	<b>3 100</b>	<b>29 084</b>	<b>15 700</b>	<b>9 377</b>	<b>3 410</b>	<b>30 216</b>	<b>16 610</b>	<b>9 692</b>

^ 少于5船次    † 少于500吨    N.A. 没有数字

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2005年1月				2005年2月				2005年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	85	30	24	30	106	20	15	30	90	30	42
普通货船	560	745	2 190	857	490	606	1 470	610	600	832	2 150	852
邮船/渡轮	250	1 956	6 060	942	240	1 855	6 130	951	270	2 127	6 450	1 001
散装干货船	120	1 653	60	578	70	921	30	334	100	1 204	50	468
渔船/鱼类加工船	50	8	N.A.	N.A.	30	5	N.A.	N.A.	40	6	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 970	21 036	5 430	3 968	1 610	18 328	3 730	3 143	1 940	20 446	5 610	4 662
液化气体运载船	30	62	10	17	30	35	^	16	20	41	^	2
驳船/趸船/货艇	10	14	1 220	1 341	^	3	820	895	10	14	1 250	1 323
油轮	140	1 190	90	273	110	858	80	97	130	1 003	110	168
游乐船	^	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	20	112	^	3	20	133	0	0	30	124	0	0
半货柜船	20	45	60	34	10	52	40	18	10	33	70	37
拖船	20	2	840	56	10	3	600	42	20	5	820	55
其他	10	71	40	30	10	62	10	14	10	63	30	27
<b>总计</b>	<b>3 230</b>	<b>26 980</b>	<b>16 040</b>	<b>8 124</b>	<b>2 670</b>	<b>22 968</b>	<b>12 940</b>	<b>6 134</b>	<b>3 220</b>	<b>25 988</b>	<b>16 570</b>	<b>8 637</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2005年4月				2005年5月				2005年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	40	128	40	45	30	56	20	9	40	96	20	33
普通货船	570	805	2 200	868	690	776	2 090	854	580	799	1 960	795
邮船/渡轮	260	2 054	6 130	947	270	2 036	6 340	1 069	300	2 282	5 920	1 020
散装干货船	100	1 407	60	522	120	1 784	50	406	100	1 446	40	460
渔船/鱼类加工船	60	9	N.A.	N.A.	50	8	N.A.	N.A.	40	6	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 940	20 507	5 580	4 150	1 940	21 639	5 440	4 498	1 970	21 270	5 450	4 289
液化气体运载船	40	82	^	2	40	41	^	1	30	57	^	34
驳船/趸船/货艇	10	10	1 230	1 345	^	6	1 180	1 311	10	9	1 150	1 275
油轮	120	1 055	100	231	130	1 176	100	214	110	823	110	213
游乐船	20	†	N.A.	N.A.	10	1	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	40	266	0	0	40	244	0	0	50	195	0	0
半货柜船	20	84	80	32	20	46	80	32	20	38	80	41
拖船	20	2	790	53	20	5	790	54	10	1	780	54
其他	10	46	20	18	10	14	40	100	^	15	40	62
<b>总计</b>	<b>3 230</b>	<b>26 453</b>	<b>16 230</b>	<b>8 212</b>	<b>3 360</b>	<b>27 831</b>	<b>16 120</b>	<b>8 551</b>	<b>3 260</b>	<b>27 037</b>	<b>15 540</b>	<b>8 278</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2005年7月				2005年8月				2005年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	85	30	40	30	100	30	23	30	86	30	43
普通货船	680	821	2 060	824	710	787	1 890	788	650	745	1 850	771
邮船/渡轮	320	2 418	6 440	1 114	310	2 366	6 660	1 154	260	1 998	6 080	1 012
散装干货船	100	1 419	50	553	100	1 385	50	519	90	1 190	50	621
渔船/鱼类加工船	50	7	N.A.	N.A.	40	6	N.A.	N.A.	50	7	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	2 030	21 768	5 900	4 556	2 030	21 888	5 870	4 696	1 920	21 221	5 790	4 536
液化气体运载船	30	67	^	3	20	97	^	3	30	48	^	2
驳船/趸船/货艇	10	12	1 170	1 294	10	15	1 190	1 344	10	10	1 150	1 279
油轮	120	954	100	125	140	1 153	120	173	130	902	110	185
游乐船	30	1	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	40	226	^	†	40	240	0	0	40	266	^	†
半货柜船	20	69	70	32	20	78	90	56	20	78	90	73
拖船	20	1	820	55	20	1	850	59	20	1	800	53
其他	10	55	50	58	10	39	60	63	10	20	50	46
<b>总计</b>	<b>3 480</b>	<b>27 903</b>	<b>16 690</b>	<b>8 654</b>	<b>3 470</b>	<b>28 156</b>	<b>16 800</b>	<b>8 880</b>	<b>3 260</b>	<b>26 574</b>	<b>15 990</b>	<b>8 625</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2005年 10月				2005年 11月				2005年 12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	40	126	30	21	30	142	20	34	30	105	30	46
普通货船	650	821	1 900	825	550	858	2 020	859	570	887	1 940	829
邮船/渡轮	300	2 108	6 370	1 071	280	2 337	6 140	984	260	2 181	6 470	994
散装干货船	110	1 340	60	555	110	1 455	80	706	110	1 385	90	653
渔船/鱼类加工船	50	7	N.A.	N.A.	50	8	N.A.	N.A.	50	7	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 980	22 056	5 830	4 829	1 990	21 790	5 960	4 419	2 060	22 234	6 130	5 046
液化气体运载船	30	65	10	20	30	48	10	21	30	81	^	3
驳船/趸船/货艇	10	13	1 130	1 252	10	15	1 130	1 242	10	26	1 330	1 440
油轮	130	992	120	154	130	1 037	110	176	130	993	140	145
游乐船	10	†	N.A.	N.A.	20	1	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	163	^	7	30	203	^	†	30	153	0	0
半货柜船	10	60	70	32	10	49	70	39	10	45	80	44
拖船	20	2	770	54	20	3	740	50	20	2	840	58
其他	10	41	70	72	10	59	50	38	10	78	40	31
<b>总计</b>	<b>3 370</b>	<b>27 794</b>	<b>16 350</b>	<b>8 892</b>	<b>3 270</b>	<b>28 004</b>	<b>16 330</b>	<b>8 567</b>	<b>3 320</b>	<b>28 176</b>	<b>17 090</b>	<b>9 288</b>

^ 少于5船次    † 少于500吨    N.A. 没有数字

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2004年 1月				2004年 2月				2004年 3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	89	30	26	40	100	40	33	30	115	30	23
普通货船	330	588	2 030	793	420	794	2 320	863	400	691	2 560	955
邮船/渡轮	280	2 203	6 270	967	280	2 078	5 380	827	290	2 317	5 860	899
散装干货船	90	964	50	295	90	1 054	70	419	110	1 455	70	349
渔船/鱼类加工船	40	5	N.A.	N.A.	30	4	N.A.	N.A.	30	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 880	20 994	4 320	3 551	1 830	19 419	4 840	3 299	1 980	20 870	5 340	4 009
液化气体运载船	30	69	10	5	30	74	^	4	40	63	10	22
驳船/趸船/货艇	^	4	1 070	1 094	10	8	1 200	1 200	10	16	1 320	1 332
油轮	120	856	80	134	120	688	90	128	110	810	110	86
游乐船	10	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.	20	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	183	0	0	30	162	0	0	30	173	0	0
半货柜船	30	68	60	22	10	32	50	20	20	99	60	24
拖船	10	3	700	44	10	2	750	48	20	2	890	58
其他	10	38	10	4	10	29	10	4	10	37	30	11
<b>总计</b>	<b>2 870</b>	<b>26 063</b>	<b>14 630</b>	<b>6 936</b>	<b>2 890</b>	<b>24 442</b>	<b>14 760</b>	<b>6 844</b>	<b>3 090</b>	<b>26 653</b>	<b>16 280</b>	<b>7 768</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2004年4月				2004年5月				2004年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	95	40	20	40	114	30	22	40	157	30	28
普通货船	440	772	2 430	894	360	664	2 250	832	410	829	2 340	917
邮船/渡轮	280	2 747	6 120	943	270	1 898	5 910	906	260	1 851	5 700	875
散装干货船	100	1 224	70	371	100	1 158	80	377	110	1 456	90	562
渔船/鱼类加工船	20	4	N.A.	N.A.	40	5	N.A.	N.A.	40	5	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 940	19 882	5 320	3 932	1 820	20 366	5 240	3 983	1 790	19 907	5 440	4 069
液化气体运载船	20	55	^	2	20	59	^	2	20	41	10	8
驳船/趸船/货艇	^	7	1 250	1 309	10	8	1 140	1 192	10	17	1 120	1 169
油轮	140	1 011	110	153	110	755	110	113	110	864	120	128
游乐船	20	†	N.A.	N.A.	40	1	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	40	247	0	0	30	200	^	1	20	135	0	0
半货柜船	20	59	60	25	20	68	50	22	10	68	70	35
拖船	10	1	880	56	10	2	770	50	30	3	760	52
其他	10	74	20	8	10	45	20	12	10	62	20	24
<b>总计</b>	<b>3 070</b>	<b>26 177</b>	<b>16 280</b>	<b>7 713</b>	<b>2 870</b>	<b>25 344</b>	<b>15 610</b>	<b>7 510</b>	<b>2 870</b>	<b>25 395</b>	<b>15 700</b>	<b>7 866</b>



按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2004年7月				2004年8月				2004年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	112	40	54	30	118	40	45	40	101	30	19
普通货船	400	789	2 320	930	410	782	2 350	928	420	703	2 350	889
邮船/渡轮	260	1 893	6 130	940	260	1 883	6 430	991	260	1 858	5 820	910
散装干货船	100	1 290	80	577	100	1 274	90	578	110	1 371	80	617
渔船/鱼类加工船	30	4	N.A.	N.A.	20	3	N.A.	N.A.	30	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 790	19 859	5 580	3 961	1 920	20 477	5 400	4 166	1 890	19 631	5 390	3 701
液化气体运载船	30	63	10	7	30	42	10	18	30	44	^	4
驳船/趸船/货艇	10	18	1 090	1 136	10	21	1 120	1 181	10	10	1 090	1 157
油轮	120	926	110	88	140	1 126	110	146	150	1 018	130	170
游乐船	^	†	N.A.	N.A.	^	1	N.A.	N.A.	^	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	148	0	0	30	181	0	0	30	209	0	0
半货柜船	10	62	60	26	20	74	70	29	20	77	70	32
拖船	20	2	770	52	40	4	790	54	10	1	780	54
其他	10	59	30	8	10	28	30	24	10	40	30	14
<b>总计</b>	<b>2 840</b>	<b>25 225</b>	<b>16 210</b>	<b>7 780</b>	<b>3 030</b>	<b>26 013</b>	<b>16 440</b>	<b>8 158</b>	<b>2 990</b>	<b>25 066</b>	<b>15 780</b>	<b>7 566</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2004年 10月				2004年 11月				2004年 12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	50	210	40	22	40	132	30	18	40	155	30	50
普通货船	490	785	2 250	845	460	724	2 180	800	530	852	2 210	816
邮船/渡轮	270	1 932	6 170	962	270	2 006	5 900	920	250	1 944	6 280	986
散装干货船	90	1 217	40	432	90	1 285	50	394	110	1 492	90	547
渔船/鱼类加工船	30	4	N.A.	N.A.	50	7	N.A.	N.A.	50	8	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 950	20 290	5 210	3 756	1 940	19 703	5 300	3 950	1 950	20 632	5 540	4 032
液化气体运载船	30	34	10	19	20	28	^	†	20	54	^	3
驳船/趸船/货艇	10	13	1 100	1 163	10	16	1 110	1 181	10	13	1 210	1 329
油轮	150	1 043	90	161	150	1 125	130	270	110	817	130	122
游乐船	^	†	N.A.	N.A.	^	†	N.A.	N.A.	^	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	227	0	0	20	136	^	9	20	126	0	0
半货柜船	20	56	60	33	30	74	70	37	20	55	60	35
拖船	10	2	780	54	10	2	780	54	10	2	840	56
其他	10	29	60	34	10	71	80	47	10	31	50	43
<b>总计</b>	<b>3 140</b>	<b>25 841</b>	<b>15 800</b>	<b>7 481</b>	<b>3 110</b>	<b>25 311</b>	<b>15 620</b>	<b>7 677</b>	<b>3 130</b>	<b>26 182</b>	<b>16 430</b>	<b>8 019</b>

^ 少于5船次    † 少于500吨    N.A. 没有数字

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2003年1月				2003年2月				2003年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	102	40	22	10	59	40	17	20	102	40	18
普通货船	580	1 049	3 290	1 255	500	755	2 300	899	580	938	3 070	1 200
邮船/渡轮	260	2 558	5 450	949	240	2 313	5 350	850	270	2 731	5 370	901
散装干货船	80	862	50	344	70	955	30	246	100	1 218	50	361
渔船/鱼类加工船	30	4	N.A.	N.A.	20	4	N.A.	N.A.	30	5	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 810	18 935	4 350	3 089	1 510	16 503	3 130	2 348	1 900	19 643	4 650	3 368
液化气体运载船	30	46	10	10	30	67	^	4	40	76	^	16
驳船/趸船/货艇	20	25	1 710	1 589	10	11	1 190	1 089	20	14	1 720	1 565
油轮	120	652	80	98	110	641	70	127	110	720	100	101
游乐船	^	†	N.A.	N.A.	^	†	N.A.	N.A.	20	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	189	0	0	30	197	^	6	30	218	^	13
半货柜船	30	32	70	27	20	51	40	16	20	42	50	23
拖船	10	1	1 060	67	10	1	680	42	20	2	970	61
其他	10	70	10	14	10	38	10	19	10	31	10	6
<b>总计</b>	<b>3 040</b>	<b>24 525</b>	<b>16 110</b>	<b>7 464</b>	<b>2 570</b>	<b>21 596</b>	<b>12 840</b>	<b>5 662</b>	<b>3 160</b>	<b>25 741</b>	<b>16 050</b>	<b>7 633</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2003年4月				2003年5月				2003年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	20	74	40	14	40	137	50	29	30	76	40	18
普通货船	520	838	2 920	1 096	470	802	2 660	988	470	817	2 510	967
邮船/渡轮	250	2 064	4 640	803	240	1 686	4 230	661	230	1 627	4 620	718
散装干货船	100	1 127	60	384	90	1 151	70	397	90	1 299	70	310
渔船/鱼类加工船	30	5	N.A.	N.A.	40	6	N.A.	N.A.	30	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 810	19 128	4 680	3 150	1 820	19 859	4 750	3 257	1 780	19 931	4 570	3 220
液化气体运载船	30	57	10	5	30	46	^	5	30	28	10	19
驳船/趸船/货艇	20	24	1 520	1 408	^	3	1 540	1 472	10	5	1 390	1 345
油轮	90	605	100	88	100	666	110	111	90	520	130	103
游乐船	10	†	N.A.	N.A.	10	1	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	40	239	0	0	30	221	0	0	40	223	0	0
半货柜船	20	64	50	29	20	41	50	20	20	62	50	22
拖船	30	2	920	57	10	1	920	57	10	1	880	55
其他	10	67	10	3	10	56	10	3	^	43	20	11
<b>总计</b>	<b>2 980</b>	<b>24 294</b>	<b>14 930</b>	<b>7 038</b>	<b>2 910</b>	<b>24 674</b>	<b>14 400</b>	<b>7 000</b>	<b>2 810</b>	<b>24 635</b>	<b>14 280</b>	<b>6 787</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2003年7月				2003年8月				2003年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	98	40	20	30	74	40	30	20	95	50	34
普通货船	490	786	2 710	1 018	480	823	2 710	1 013	460	778	2 530	939
邮船/渡轮	230	1 677	4 960	769	250	2 496	5 710	897	230	1 913	5 040	791
散装干货船	90	1 177	70	313	90	1 239	80	426	90	1 109	80	308
渔船/鱼类加工船	40	6	N.A.	N.A.	30	4	N.A.	N.A.	30	5	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 870	20 292	4 720	3 300	1 930	20 939	4 910	3 270	1 900	20 028	4 800	3 623
液化气体运载船	30	95	^	3	30	59	10	19	20	33	^	2
驳船/趸船/货艇	^	3	1 380	1 386	10	5	1 460	1 482	^	3	1 330	1 335
油轮	110	535	120	147	120	751	120	173	140	795	120	80
游乐船	10	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	173	0	0	40	245	0	0	30	186	0	0
半货柜船	20	45	60	22	30	85	70	27	20	46	50	23
拖船	10	1	880	54	10	1	920	60	20	9	870	55
其他	10	24	10	3	10	41	10	11	^	11	20	8
<b>总计</b>	<b>2 960</b>	<b>24 913</b>	<b>14 940</b>	<b>7 033</b>	<b>3 060</b>	<b>26 763</b>	<b>16 030</b>	<b>7 409</b>	<b>2 980</b>	<b>25 010</b>	<b>14 870</b>	<b>7 198</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2003年 10月				2003年 11月				2003年 12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	20	74	40	23	40	121	30	13	30	114	40	41
普通货船	470	835	2 460	898	420	670	2 580	963	430	770	2 700	1 031
邮船/渡轮	250	2 265	5 800	900	230	2 393	5 590	866	230	2 394	6 030	931
散装干货船	100	1 297	80	423	100	1 244	80	414	100	1 222	90	450
渔船/鱼类加工船	30	5	N.A.	N.A.	30	5	N.A.	N.A.	40	5	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 990	20 572	4 790	3 285	1 990	20 327	4 890	3 344	2 040	20 553	5 110	3 983
液化气体运载船	30	61	^	1	40	56	^	4	40	40	10	5
驳船/趸船/货艇	10	6	1 390	1 402	10	4	1 380	1 382	10	7	1 420	1 451
油轮	140	776	110	131	130	866	110	131	140	785	140	144
游乐船	20	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.	^	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	197	0	0	30	194	0	0	40	209	0	0
半货柜船	20	62	60	25	20	50	70	27	30	71	70	24
拖船	10	2	870	56	10	†	880	56	10	2	930	58
其他	10	44	10	4	10	41	20	8	10	23	20	10
<b>总计</b>	<b>3 130</b>	<b>26 197</b>	<b>15 630</b>	<b>7 148</b>	<b>3 050</b>	<b>25 971</b>	<b>15 650</b>	<b>7 208</b>	<b>3 140</b>	<b>26 195</b>	<b>16 560</b>	<b>8 130</b>

^ 少于5船次    † 少于500吨    N.A. 没有数字

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2002年 1月				2002年 2月				2002年 3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	40	112	80	43	30	77	50	25	30	104	90	42
普通货船	640	873	4 850	1 752	450	735	3 210	1 168	650	931	4 780	1 736
邮船/渡轮	240	2 374	5 000	754	210	2 260	5 240	785	240	2 579	5 340	789
散装干货船	50	665	20	135	60	690	20	104	70	693	20	181
渔船/鱼类加工船	30	4	N.A.	N.A.	20	3	N.A.	N.A.	30	5	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 520	16 692	2 320	1 786	1 260	14 839	1 740	1 326	1 590	17 388	2 720	2 271
液化气体运载船	30	55	10	23	30	34	10	5	40	86	10	5
驳船/趸船/货艇	470	4 656	1 600	1 299	470	4 928	1 200	988	500	5 693	1 670	1 329
油轮	100	540	140	97	100	547	100	58	120	545	140	87
游乐船	^	†	N.A.	N.A.	^	†	N.A.	N.A.	20	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	301	0	0	20	154	0	0	30	184	0	0
半货柜船	50	24	120	48	30	17	80	33	70	42	120	50
拖船	20	4	870	53	20	3	680	41	30	4	880	54
其他	10	48	30	16	10	27	20	10	10	107	10	7
<b>总计</b>	<b>3 230</b>	<b>26 350</b>	<b>15 040</b>	<b>6 005</b>	<b>2 700</b>	<b>24 314</b>	<b>12 320</b>	<b>4 544</b>	<b>3 430</b>	<b>28 362</b>	<b>15 780</b>	<b>6 553</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2002年4月				2002年5月				2002年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	20	50	70	30	20	83	60	30	20	131	40	31
普通货船	640	858	4 760	1 746	610	915	4 690	1 762	580	993	4 450	1 631
邮船/渡轮	220	2 269	5 240	789	220	2 347	5 340	802	220	2 341	5 070	762
散装干货船	70	842	30	164	80	995	20	159	70	1 002	20	197
渔船/鱼类加工船	30	5	N.A.	N.A.	40	6	N.A.	N.A.	20	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 530	17 041	2 660	2 154	1 560	17 610	2 630	2 120	1 580	17 914	2 810	2 100
液化气体运载船	30	49	^	3	20	40	^	18	20	47	10	5
驳船/趸船/货艇	410	3 941	1 630	1 296	240	2 404	1 680	1 341	90	717	1 650	1 404
油轮	110	629	120	111	110	555	100	77	110	716	120	82
游乐船	10	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.	10	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	247	^	5	30	214	0	0	40	215	0	0
半货柜船	60	37	110	47	50	39	120	52	40	30	130	56
拖船	30	2	860	52	30	5	860	53	20	2	910	56
其他	10	23	20	11	10	83	20	9	10	63	10	7
<b>总计</b>	<b>3 190</b>	<b>25 994</b>	<b>15 490</b>	<b>6 407</b>	<b>3 030</b>	<b>25 294</b>	<b>15 510</b>	<b>6 422</b>	<b>2 830</b>	<b>24 176</b>	<b>15 230</b>	<b>6 330</b>



按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2002年7月				2002年8月				2002年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	20	48	40	18	40	84	40	21	40	137	40	18
普通货船	530	804	4 260	1 556	590	962	4 110	1 494	530	861	3 670	1 335
邮船/渡轮	220	2 295	5 370	808	230	2 297	5 550	840	210	2 075	5 040	766
散装干货船	70	894	30	209	90	1 135	40	285	90	1 115	30	237
渔船/鱼类加工船	30	4	N.A.	N.A.	30	4	N.A.	N.A.	30	5	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 580	18 049	3 120	2 443	1 630	18 760	3 380	2 441	1 640	18 252	3 430	2 352
液化气体运载船	30	53	10	8	30	87	10	5	30	44	^	4
驳船/趸船/货艇	20	31	1 630	1 385	30	41	1 700	1 488	10	12	1 540	1 338
油轮	120	507	130	98	110	653	110	104	110	732	100	100
游乐船	^	†	N.A.	N.A.	^	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	228	0	0	30	183	^	4	30	218	0	0
半货柜船	50	39	120	52	40	48	130	53	50	47	100	42
拖船	30	2	900	56	20	2	970	60	20	2	910	58
其他	20	58	10	10	10	90	10	10	10	30	10	4
<b>总计</b>	<b>2 750</b>	<b>23 014</b>	<b>15 630</b>	<b>6 642</b>	<b>2 880</b>	<b>24 344</b>	<b>16 050</b>	<b>6 805</b>	<b>2 790</b>	<b>23 527</b>	<b>14 870</b>	<b>6 255</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2002年 10月				2002年 11月				2002年 12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	135	50	30	20	59	40	25	30	87	50	19
普通货船	550	906	3 500	1 282	570	928	3 460	1 255	620	877	3 390	1 270
邮船/渡轮	240	2 374	5 400	816	220	2 264	5 220	830	230	2 382	5 550	960
散装干货船	90	1 044	40	268	70	808	40	285	100	1 094	50	369
渔船/鱼类加工船	30	5	N.A.	N.A.	20	4	N.A.	N.A.	30	5	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 660	17 363	3 560	2 850	1 680	17 603	3 980	2 854	1 790	18 660	4 120	2 967
液化气体运载船	40	96	10	10	30	61	10	19	40	55	^	17
驳船/趸船/货艇	10	12	1 600	1 439	10	15	1 650	1 465	10	17	1 680	1 493
油轮	130	683	100	69	120	765	160	99	130	761	160	108
游乐船	10	†	N.A.	N.A.	10	†	N.A.	N.A.	^	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	246	0	0	20	160	0	0	30	166	0	0
半货柜船	50	39	110	42	40	43	100	41	30	33	80	29
拖船	10	†	930	59	10	2	930	59	10	1	950	60
其他	10	15	10	4	10	85	10	20	10	54	20	53
<b>总计</b>	<b>2 880</b>	<b>22 919</b>	<b>15 310</b>	<b>6 868</b>	<b>2 860</b>	<b>22 796</b>	<b>15 600</b>	<b>6 952</b>	<b>3 060</b>	<b>24 194</b>	<b>16 040</b>	<b>7 347</b>

^ 少于5船次    † 少于500吨    N.A. 没有数字

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2001年1月				2001年2月				2001年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	20	62	50	18	20	45	70	20	20	51	80	26
普通货船	720	1 119	4 190	1 421	810	1 211	4 780	1 645	940	1 376	5 570	1 911
邮船/渡轮	200	2 165	5 620	845	210	2 193	4 590	683	230	2 563	5 090	765
散装干货船	50	690	20	41	60	748	20	99	60	675	20	97
渔船/鱼类加工船	20	3	N.A.	N.A.	20	3	N.A.	N.A.	20	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 580	15 700	1 300	906	1 470	14 225	1 380	962	1 690	16 446	1 750	1 165
液化气体运载船	10	9	^	3	20	16	0	0	20	34	10	5
驳船/趸船/货艇	^	6	1 340	1 010	10	17	1 490	1 049	10	15	1 870	1 384
油轮	130	593	140	108	140	656	150	78	150	664	160	87
游乐船	20	0	N.A.	N.A.	10	^	N.A.	N.A.	40	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	20	158	0	0	30	266	0	0	30	227	0	0
半货柜船	30	27	90	44	40	16	100	47	70	76	120	56
拖船	10	7	810	49	20	3	840	49	20	4	1 070	65
其他	10	63	20	22	20	42	20	21	20	90	30	15
<b>总计</b>	<b>2 810</b>	<b>20 603</b>	<b>13 570</b>	<b>4 466</b>	<b>2 860</b>	<b>19 441</b>	<b>13 440</b>	<b>4 653</b>	<b>3 320</b>	<b>22 226</b>	<b>15 760</b>	<b>5 576</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2001年4月				2001年5月				2001年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	10	59	70	18	20	61	60	29	20	58	60	17
普通货船	790	1 346	5 150	1 809	830	1 176	5 150	1 838	730	1 197	5 200	1 879
邮船/渡轮	220	2 252	5 360	811	210	2 183	5 120	765	200	2 159	4 940	746
散装干货船	50	625	10	22	50	734	20	33	50	788	10	42
渔船/鱼类加工船	30	4	N.A.	N.A.	30	4	N.A.	N.A.	30	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 620	16 018	1 680	1 276	1 590	16 225	1 690	1 175	1 580	16 324	1 810	1 292
液化气体运载船	10	41	^	2	10	11	^	18	20	47	^	1
驳船/趸船/货艇	10	19	1 560	1 168	10	13	1 610	1 258	10	14	1 590	1 235
油轮	160	674	160	124	150	823	130	65	140	613	120	69
游乐船	30	^	N.A.	N.A.	20	^	N.A.	N.A.	20	0	N.A.	N.A.
滚装卸式船	40	349	^	5	30	260	0	0	40	282	0	0
半货柜船	50	32	130	56	50	32	120	56	50	21	130	57
拖船	20	6	880	53	20	3	960	57	20	8	930	57
其他	10	45	20	11	20	57	10	7	20	35	10	10
<b>总计</b>	<b>3 070</b>	<b>21 469</b>	<b>15 020</b>	<b>5 353</b>	<b>3 040</b>	<b>21 582</b>	<b>14 870</b>	<b>5 300</b>	<b>2 920</b>	<b>21 548</b>	<b>14 800</b>	<b>5 406</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2001年7月				2001年8月				2001年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	20	42	60	23	20	65	60	35	20	77	60	32
普通货船	720	1 171	4 790	1 788	680	952	5 410	1 975	670	982	5 220	1 905
邮船/渡轮	180	1 970	4 890	736	200	2 189	5 330	806	190	1 792	5 030	756
散装干货船	50	737	10	55	60	764	20	43	50	810	20	56
渔船/鱼类加工船	30	4	N.A.	N.A.	30	4	N.A.	N.A.	20	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 570	16 752	1 780	1 219	1 660	17 424	2 060	1 466	1 510	16 627	2 010	1 378
液化气体运载船	20	41	^	2	20	21	10	4	30	30	10	8
驳船/趸船/货艇	30	18	1 580	1 254	210	1 715	1 730	1 360	370	2 705	1 670	1 347
油轮	140	569	140	94	130	594	140	86	140	678	110	76
游乐船	10	^	N.A.	N.A.	20	^	N.A.	N.A.	20	^	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	257	0	0	30	257	0	0	30	227	0	0
半货柜船	50	20	120	56	50	22	120	53	40	18	130	57
拖船	20	3	950	58	20	4	970	58	30	6	970	60
其他	20	71	20	10	20	68	30	32	10	22	30	12
<b>总计</b>	<b>2 880</b>	<b>21 654</b>	<b>14 330</b>	<b>5 294</b>	<b>3 140</b>	<b>24 078</b>	<b>15 860</b>	<b>5 919</b>	<b>3 140</b>	<b>23 979</b>	<b>15 250</b>	<b>5 688</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2001年 10月				2001年 11月				2001年 12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	110	70	29	30	65	80	29	30	58	80	27
普通货船	750	1 100	4 840	1 752	680	984	4 970	1 797	730	984	4 910	1 764
邮船/渡轮	220	2 326	5 120	770	190	2 267	4 830	723	220	2 376	5 270	782
散装干货船	50	619	20	61	40	564	20	106	50	736	20	123
渔船/鱼类加工船	20	3	N.A.	N.A.	20	4	N.A.	N.A.	30	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 590	17 373	1 820	1 287	1 490	16 204	1 870	1 572	1 550	16 861	2 150	1 718
液化气体运载船	20	38	10	9	30	46	10	20	30	59	10	21
驳船/趸船/货艇	490	3 311	1 570	1 285	660	5 214	1 590	1 288	520	4 496	1 630	1 316
油轮	150	658	130	85	120	649	130	116	120	721	140	90
游乐船	20	^	N.A.	N.A.	20	0	N.A.	N.A.	10	^	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	213	0	0	30	211	0	0	30	251	0	0
半货柜船	40	15	110	49	40	17	130	58	40	16	130	55
拖船	20	5	940	58	20	2	900	55	20	2	900	55
其他	10	19	30	15	10	20	40	22	10	31	50	25
<b>总计</b>	<b>3 440</b>	<b>25 790</b>	<b>14 650</b>	<b>5 400</b>	<b>3 360</b>	<b>26 246</b>	<b>14 570</b>	<b>5 785</b>	<b>3 380</b>	<b>26 595</b>	<b>15 280</b>	<b>5 975</b>

^ 少于5船次    † 少于500吨    N.A. 没有数字

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	2000年1月				2000年2月				2000年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	30	62	80	33	10	19	50	19	30	67	60	20
普通货船	950	1 106	5 660	1 655	710	862	3 850	1 151	910	1 097	5 960	1 771
邮船/渡轮	200	1 994	4 940	744	200	1 845	5 160	779	230	2 666	4 910	740
散装干货船	70	680	20	43	50	419	10	83	70	657	20	122
渔船/鱼类加工船	30	4	N.A.	N.A.	20	3	N.A.	N.A.	20	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 570	14 610	1 080	630	1 310	12 568	770	538	1 610	14 959	1 180	669
液化气体运载船	10	38	^	1	10	40	0	0	10	18	0	0
驳船/趸船/货艇	^	6	1 940	1 283	^	4	1 230	808	10	8	1 990	1 338
油轮	120	807	120	81	120	793	110	61	110	523	120	86
游乐船	30	†	N.A.	N.A.	20	0	N.A.	N.A.	40	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	20	150	^	4	30	215	0	0	20	197	0	0
半货柜船	30	23	80	36	20	20	70	30	30	22	90	41
拖船	10	2	1 090	64	10	2	700	42	10	2	1 100	65
其他	20	133	60	25	10	46	30	15	10	18	50	18
<b>总计</b>	<b>3 100</b>	<b>19 614</b>	<b>15 050</b>	<b>4 600</b>	<b>2 520</b>	<b>16 834</b>	<b>11 980</b>	<b>3 526</b>	<b>3 110</b>	<b>20 237</b>	<b>15 480</b>	<b>4 868</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2000年4月				2000年5月				2000年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	20	42	60	23	20	34	60	23	10	9	60	22
普通货船	890	1 107	5 510	1 645	910	1 071	5 670	1 728	870	1 121	5 710	1 760
邮船/渡轮	240	2 582	5 260	791	230	2 386	4 960	748	200	2 031	4 680	690
散装干货船	70	713	20	51	60	643	20	72	60	766	20	140
渔船/鱼类加工船	30	4	N.A.	N.A.	30	5	N.A.	N.A.	30	5	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 570	14 499	1 190	712	1 620	15 122	1 260	816	1 600	14 951	1 350	811
液化气体运载船	^	3	^	1	^	3	^	2	^	3	0	0
驳船/趸船/货艇	10	6	1 830	1 232	20	26	1 830	1 224	10	8	1 830	1 227
油轮	120	772	100	76	130	768	150	114	100	548	150	94
游乐船	80	1	N.A.	N.A.	50	†	N.A.	N.A.	20	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	183	^	2	30	224	0	0	30	244	^	4
半货柜船	30	23	80	43	20	35	100	48	40	30	80	38
拖船	10	3	1 040	60	10	1	1 040	62	10	1	1 020	62
其他	10	100	50	20	20	59	40	15	10	57	50	19
<b>总计</b>	<b>3 090</b>	<b>20 037</b>	<b>15 150</b>	<b>4 657</b>	<b>3 160</b>	<b>20 377</b>	<b>15 120</b>	<b>4 852</b>	<b>3 010</b>	<b>19 773</b>	<b>14 940</b>	<b>4 867</b>



按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2000年7月				2000年8月				2000年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	10	37	50	15	20	74	50	16	10	43	40	12
普通货船	960	1 272	5 710	1 791	930	1 273	5 700	1 759	940	1 313	5 510	1 774
邮船/渡轮	200	2 116	5 060	755	200	2 120	5 070	761	180	2 039	4 870	727
散装干货船	60	633	20	40	70	692	20	136	50	543	10	54
渔船/鱼类加工船	20	3	N.A.	N.A.	20	3	N.A.	N.A.	20	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 730	15 804	1 480	938	1 710	15 886	1 590	984	1 690	15 669	1 560	887
液化气体运载船	20	59	^	2	10	48	^	1	10	63	^	1
驳船/趸船/货艇	10	8	1 830	1 250	10	10	1 870	1 309	250	220	1 760	1 266
油轮	120	681	160	102	140	700	150	85	150	691	140	102
游乐船	20	†	N.A.	N.A.	20	†	N.A.	N.A.	30	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	172	0	0	40	284	0	0	30	221	0	0
半货柜船	50	19	80	39	60	63	90	41	60	56	80	39
拖船	20	2	1 010	58	10	2	1 080	65	140	14	1 060	64
其他	20	86	30	14	20	66	30	18	10	18	40	21
<b>总计</b>	<b>3 260</b>	<b>20 890</b>	<b>15 440</b>	<b>5 006</b>	<b>3 260</b>	<b>21 221</b>	<b>15 640</b>	<b>5 175</b>	<b>3 570</b>	<b>20 895</b>	<b>15 080</b>	<b>4 948</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	2000年 10月				2000年 11月				2000年 12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	10	32	60	25	20	87	70	25	20	48	60	24
普通货船	930	1 471	5 290	1 705	940	1 584	5 540	1 821	930	1 522	5 520	1 842
邮船/渡轮	200	2 132	5 040	752	180	1 999	4 720	698	150	2 055	5 140	768
散装干货船	60	570	20	92	40	540	20	46	50	649	20	35
渔船/鱼类加工船	20	4	N.A.	N.A.	10	2	N.A.	N.A.	20	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 670	15 803	1 470	875	1 660	15 528	1 580	864	1 700	16 108	1 620	867
液化气体运载船	10	35	^	1	10	8	^	4	10	15	0	0
驳船/趸船/货艇	20	21	1 710	1 238	20	18	1 710	1 256	10	12	1 660	1 207
油轮	170	790	150	97	160	656	170	128	170	768	150	95
游乐船	20	†	N.A.	N.A.	20	†	N.A.	N.A.	20	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	194	0	0	30	183	0	0	30	253	0	0
半货柜船	40	25	100	48	50	29	110	50	50	33	130	56
拖船	20	3	1 000	60	20	6	1 010	60	20	10	970	58
其他	20	89	40	20	10	42	20	10	20	49	30	25
<b>总计</b>	<b>3 230</b>	<b>21 170</b>	<b>14 870</b>	<b>4 914</b>	<b>3 170</b>	<b>20 682</b>	<b>14 950</b>	<b>4 961</b>	<b>3 200</b>	<b>21 525</b>	<b>15 290</b>	<b>4 977</b>

^ 少于5船次    † 少于500吨    N.A. 没有数字

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船舶类型	1999年1月				1999年2月				1999年3月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	20	39	10	17	10	58	10	5	10	28	10	19
普通货船	990	711	5 260	1 389	630	451	3 600	995	1 030	664	5 570	1 498
邮船/渡轮	160	1 195	5 290	783	170	1 215	5 290	784	110	1 033	5 270	773
散装干货船	170	765	20	62	100	610	10	56	160	773	20	67
渔船/鱼类加工船	10	1	N.A.	N.A.	10	1	N.A.	N.A.	10	1	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 550	13 615	650	433	1 260	11 796	480	315	1 540	13 465	690	419
液化气体运载船	10	10	10	5	^	4	10	23	10	11	20	28
驳船/趸船/货艇	10	5	1 800	1 173	10	8	1 250	831	10	4	1 840	1 214
油轮	150	1 064	450	178	120	682	350	100	160	904	600	227
游乐船	30	1	N.A.	N.A.	20	†	N.A.	N.A.	30	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	239	0	0	30	160	0	0	30	191	0	0
半货柜船	190	225	50	41	130	154	30	13	160	198	50	20
拖船	10	1	1 090	63	10	1	780	47	10	2	1 120	69
其他	20	53	30	11	10	51	20	7	20	79	40	23
<b>总计</b>	<b>3 340</b>	<b>17 924</b>	<b>14 650</b>	<b>4 155</b>	<b>2 500</b>	<b>15 193</b>	<b>11 840</b>	<b>3 177</b>	<b>3 270</b>	<b>17 353</b>	<b>15 240</b>	<b>4 358</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	1999年4月				1999年5月				1999年6月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	20	21	260	72	20	35	260	71	20	38	120	35
普通货船	930	644	5 400	1 468	860	701	5 480	1 506	670	617	5 360	1 484
邮船/渡轮	190	1 207	5 250	764	170	1 148	5 030	730	170	1 204	4 830	697
散装干货船	140	814	30	122	150	898	30	112	130	747	30	107
渔船/鱼类加工船	10	1	N.A.	N.A.	20	2	N.A.	N.A.	30	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 560	13 366	710	406	1 670	14 332	730	412	1 550	13 436	840	506
液化气体运载船	10	9	20	19	10	38	20	44	10	17	10	4
驳船/趸船/货艇	10	7	1 850	1 206	^	3	1 940	1 264	10	8	1 910	1 278
油轮	130	986	200	117	140	839	250	116	130	727	190	87
游乐船	40	2	N.A.	N.A.	30	1	N.A.	N.A.	30	1	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	177	0	0	30	229	0	0	30	225	^	5
半货柜船	130	173	130	56	140	201	80	36	100	168	70	42
拖船	20	2	1 100	65	20	5	1 140	68	20	3	1 130	66
其他	20	62	20	18	30	79	40	14	20	46	40	24
<b>总计</b>	<b>3 230</b>	<b>17 471</b>	<b>14 970</b>	<b>4 314</b>	<b>3 290</b>	<b>18 511</b>	<b>15 000</b>	<b>4 373</b>	<b>2 900</b>	<b>17 243</b>	<b>14 530</b>	<b>4 333</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	1999年7月				1999年8月				1999年9月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	20	26	100	37	30	47	90	30	20	48	70	26
普通货船	920	1 222	5 710	1 586	1 210	1 222	5 590	1 558	980	1 195	5 320	1 562
邮船/渡轮	180	1 239	4 990	727	170	1 182	4 880	713	160	1 555	4 470	662
散装干货船	60	652	20	114	60	808	20	66	60	754	20	130
渔船/鱼类加工船	30	5	N.A.	N.A.	20	4	N.A.	N.A.	20	4	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 570	13 693	890	483	1 630	14 432	880	520	1 520	13 532	920	503
液化气体运载船	10	70	^	2	10	27	10	25	10	17	10	38
驳船/趸船/货艇	10	6	2 060	1 388	20	14	1 990	1 356	10	13	1 950	1 348
油轮	100	628	160	101	130	708	150	103	110	731	150	84
游乐船	30	†	N.A.	N.A.	30	†	N.A.	N.A.	30	†	N.A.	N.A.
滚装卸式船	20	195	0	0	20	152	0	0	30	206	0	0
半货柜船	50	23	60	32	40	56	60	35	40	18	50	26
拖船	10	1	1 260	75	10	2	1 200	72	20	2	1 170	72
其他	10	23	60	33	10	54	50	21	20	39	60	22
<b>总计</b>	<b>3 020</b>	<b>17 783</b>	<b>15 300</b>	<b>4 579</b>	<b>3 390</b>	<b>18 707</b>	<b>14 910</b>	<b>4 501</b>	<b>3 030</b>	<b>18 115</b>	<b>14 170</b>	<b>4 473</b>

按船舶类型及远洋/内河分析抵港船舶的船次(续)

船舶类型	1999年 10月				1999年 11月				1999年 12月			
	远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只		远洋轮船		内河船只	
	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)	抵港 船次	净注册吨位 (千吨)
化学品运载船	20	22	80	31	20	34	90	31	30	36	90	40
普通货船	1 130	1 115	5 480	1 607	1 130	1 096	5 560	1 600	990	1 170	5 670	1 626
邮船/渡轮	200	2 011	4 890	729	190	1 878	4 640	683	200	1 990	5 100	758
散装干货船	70	770	10	4	60	699	10	18	70	744	10	5
渔船/鱼类加工船	20	3	N.A.	N.A.	30	4	N.A.	N.A.	20	3	N.A.	N.A.
全槽格式货柜船	1 540	14 393	940	539	1 510	13 630	900	537	1 560	14 219	980	679
液化气体运载船	10	45	10	23	10	11	10	5	10	8	^	19
驳船/趸船/货艇	10	7	2 050	1 373	10	5	1 920	1 286	10	7	1 950	1 284
油轮	150	763	130	106	140	868	160	102	140	754	150	104
游乐船	50	†	N.A.	N.A.	30	†	N.A.	N.A.	30	0	N.A.	N.A.
滚装卸式船	30	211	0	0	30	178	0	0	20	178	0	0
半货柜船	40	27	70	35	40	26	90	39	40	17	90	41
拖船	10	1	1 180	71	10	1	1 140	69	20	3	1 120	68
其他	20	59	50	21	20	71	50	38	10	44	50	18
<b>总计</b>	<b>3 280</b>	<b>19 428</b>	<b>14 880</b>	<b>4 538</b>	<b>3 220</b>	<b>18 503</b>	<b>14 580</b>	<b>4 409</b>	<b>3 130</b>	<b>19 173</b>	<b>15 210</b>	<b>4 641</b>

^ 少于5船次    † 少于500吨    N.A. 没有数字