# 按航线分析2025年1月至6月抵港及离港乘客人次

			抵港	<b>集客</b>			离港	<b>美客</b>	
来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	乘客人 (千位		载客	率		乘客人次 (千位)		·率
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	1 532	(-4.7)	46.2%	(+1.2)	1 650	(-7.0)	49.8%	(-1.0)
	喷射飞翼船	31	( - )	50.1%	( - )	36	( - )	58.5%	( - )
	直升机	†	(+20.6)	24.7%	(-37.8)	1	(+24.3)	30.4%	(-35.8)
小计 -	·澳门	1 563	(-2.8)	46.3%	(+1.4)	1 687	(-5.0)	49.9%	(-0.7)
南沙	双体船	26	(-29.1)	25.1%	(+11.9)	25	(-26.1)	23.8%	(+35.2)
琶洲	双体船	2	(-78.3)	18.8%	(+0.9)	1	(-82.6)	6.1%	(-15.0)
蛇口	双体船	54	(+71.0)	30.6%	(+40.1)	40	(+96.2)	22.9%	(+60.7)
	大船	1	( - )	13.0%	( - )	1	( - )	17.1%	( - )
深圳	双体船	†	(-99.5)	4.9%	(-70.0)	†	(-99.7)	2.4%	(-83.5)
顺德	双体船	23	(-47.0)	35.0%	(+10.5)	21	(-48.1)	32.5%	(+7.8)
中山	双体船	125	(-18.6)	34.4%	(-16.8)	132	(-16.4)	36.4%	(-13.8)
珠海	双体船	119	(-0.8)	19.8%	(+0.2)	111	(-7.7)	16.3%	(-14.8)
小计 -	小计 - 内河港口		(-14.4)	26.3%	(+0.7)	330	(-15.7)	23.4%	(-1.4)
港澳码头和	中国客运码头	1 912	(-5.2)	40.7%	(+2.5)	2 017	(-6.9)	42.1%	(+0.7)

# 按航线分析2025年1月至6月抵港及离港乘客人次(续)

			抵港	乘客			离港ョ	<b>美客</b>	
来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别		乘客人次 (千位)		<b>字</b>		乘客人次 (千位)		李
			(%)	2.604	(%)		(%)	- 00/	(%)
澳门	双体船	†	(-97.3)	3.6%	(-35.8)	†	(-97.0)	5.0%	(-26.5)
小计 - 3	澳门	†	(-97.3)	3.6%	(-35.8)	†	(-97.0)	5.0%	(-26.5)
虎门	双体船	13	(-26.2)	17.9%	(+11.1)	8	(-30.8)	11.2%	(+4.0)
莲花山 <sup>(2)</sup>	双体船	10	(+717.0)	10.2%	(+126.9)	5	(+615.6)	5.5%	(+127.7)
琶洲	双体船	36	(-0.2)	23.7%	(+25.6)	23	(-16.9)	14.2%	(+19.8)
蛇口	双体船	129	(+29.8)	22.0%	(+1.5)	79	(+23.3)	13.5%	(-3.5)
深圳	双体船	5	(-11.7)	9.2%	(-4.8)	4	(-5.8)	7.2%	(+1.6)
中山	双体船	27	(-9.3)	13.8%	(-11.1)	16	(-23.2)	8.3%	(-24.9)
小计 - 1	内河港口	219	(+16.0)	19.0%	(+3.7)	135	(+4.8)	11.7%	(-3.0)
海天客运码	——————— 头	219	(+15.2)	19.0%	(+5.3)	135	(+3.5)	11.7%	(-2.2)

注释:(1) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

<sup>()</sup>与去年同期比较的变动百分率 †少于500人次

<sup>-</sup> 不适用

# 按航线分析2025年1月至3月抵港及离港乘客人次

			抵港	乘客			离港ョ	<b>美客</b>	
来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	乘客人 (千位		载客	率	乘客人次 (千位)		载客	<b>注率</b>
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	775	(-5.0)	47.1%	(-0.4)	835	(-9.7)	50.7%	(-5.1)
	喷射飞翼船	16	( - )	50.4%	( - )	19	( - )	57.4%	( - )
	直升机	†	(+45.0)	22.9%	(-38.0)	†	(+39.4)	30.2%	(-37.2)
小计 -	澳门	792	(-3.0)	47.1%	(-0.3)	854	(-7.6)	50.8%	(-4.9)
南沙	双体船	14	(-25.3)	27.6%	(+18.1)	13	(-22.1)	26.1%	(+27.9)
琶洲	双体船	1	(-78.9)	28.8%	(+24.6)	†	(-88.1)	6.9%	(-22.5)
蛇口	双体船	26	(+62.2)	34.5%	(+60.3)	16	(+56.6)	21.7%	(+55.8)
深圳	双体船	†	(-99.2)	4.9%	(-72.0)	†	(-99.6)	2.4%	(-86.6)
顺德	双体船	15	(-36.2)	33.6%	(-3.5)	14	(-41.6)	30.3%	(-12.4)
中山	双体船	60	(-25.9)	32.8%	(-25.0)	64	(-24.9)	34.8%	(-23.0)
珠海	双体船	62	(-5.9)	20.4%	(-5.9)	57	(-17.1)	17.1%	(-19.4)
小计 -	内河港口	178	(-19.4)	26.9%	(-3.5)	164	(-24.9)	23.6%	(-9.3)
港澳码头和	中国客运码头	970	(-6.5)	41.4%	(+0.6)	1 018	(-10.9)	42.9%	(-3.6)

# 按航线分析2025年1月至3月抵港及离港乘客人次(续)

#### II. 海天客运码头

			抵港	乘客			离港非	<b>美客</b>	
来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别		乘客人次 (千位)		载客率		·次 :)	载客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	†	(-93.3)	3.6%	(-25.8)	†	(-91.3)	5.0%	(-4.8)
小计 - 注	奥门	†	(-93.3)	3.6%	(-25.8)	†	(-91.3)	5.0%	(-4.8)
虎门	双体船	7	(-21.3)	19.0%	(+11.9)	5	(-29.3)	12.2%	(+0.1)
莲花山(2)	双体船	4	(@)	8.5%	(+253.0)	2	(@)	4.9%	(+367.7)
琶洲	双体船	16	(-4.5)	21.3%	(+21.6)	9	(-23.9)	11.7%	(+9.8)
蛇口	双体船	67	(+29.4)	22.6%	(-0.1)	37	(+12.9)	12.5%	(-12.8)
深圳	双体船	3	(+1.9)	12.4%	(+40.7)	2	(-16.7)	8.8%	(+15.0)
中山	双体船	13	(-7.6)	13.4%	(-11.8)	8	(-25.9)	8.5%	(-29.4)
小计 - 1	<b>为河港口</b>	110	(+16.4)	19.1%	(+1.7)	64	(-2.3)	11.0%	(-12.2)
海天客运码	<u> </u>	110	(+15.8)	19.0%	(+3.2)	64	(-3.1)	10.9%	(-11.2)

注释:(1) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

- 不适用 @ 多于1000%

包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

<sup>()</sup>与去年同期比较的变动百分率 †少于500人次

# 按航线分析2024年1月至12月抵港及离港乘客人次

			抵港	<b>集客</b>			离港	<b>美客</b>	
来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	乘客/ (千d		载客	率	乘客/ (千d		载客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	3 218	(+8.8)	46.3%	(-13.5)	3 535	(+11.2)	50.7%	(-11.6)
	喷射飞翼船	14	( - )	49.5%	( - )	15	( - )	53.6%	( - )
	直升机	1	(+402.6)	29.9%	(+16.5)	1	(+433.6)	35.5%	(-4.7)
小计 -	澳门	3 233	(+9.3)	46.3%	(-13.5)	3 551	(+11.8)	50.7%	(-11.6)
虎门	双体船	0	(-100.0)	-	( - )	0	(-100.0)	-	( - )
南沙	双体船	66	(+13.6)	25.1%	(+5.2)	59	(+13.4)	20.4%	(-4.6)
琶洲	双体船	14	(-19.3)	18.4%	(-30.2)	9	(-17.0)	6.1%	(-43.2)
蛇口	双体船	79	(+38.9)	27.5%	(+39.8)	50	(+28.4)	17.3%	(+29.6)
深圳	双体船	16	(-60.8)	15.6%	(+10.3)	14	(-59.8)	13.9%	(+14.8)
	直升机	0	( - )	-	( - )	0	(-100.0)	-	( - )
顺德	双体船	76	(+35.9)	33.3%	(-15.6)	70	(+30.1)	30.8%	(-19.1)
中山	双体船	280	(-5.3)	38.4%	(-10.6)	286	(-5.5)	39.2%	(-11.0)
珠海	双体船	243	(+24.3)	19.8%	(-23.9)	232	(+23.7)	18.6%	(-23.8)
小计 -	内河港口	774	(+7.4)	26.6%	(-9.1)	720	(+5.7)	23.8%	(-12.2)
港澳码头和	中国客运码头	4 006	(+8.9)	40.5%	(-12.0)	4 271	(+10.7)	42.6%	(-11.1)

# 按航线分析2024年1月至12月抵港及离港乘客人次(续)

			抵港	乘客			离港	<b>熊客</b>	
来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	乘客人次 (千位)		载客	[率	乘客人次 (千位)		载客率	
澳门	双体船	3	(%) (+24.2)	7.7%	(%) (+43.1)	4	(%) (+27.7)	8.8%	(%) (+54.5)
小计 - >	—————————————————————————————————————	3	(+24.2)	7.7%	(+43.1)	4	(+27.7)	8.8%	(+54.5)
虎门	双体船	33	(+29.1)	16.0%	(+8.0)	21	(-5.5)	10.4%	(-20.3)
莲花山 <sup>(2)</sup>	双体船	10	( - )	7.7%	( - )	5	( - )	4.2%	( - )
琶洲	双体船	76	(+176.7)	21.2%	(+47.9)	56	(+204.4)	13.0%	(+35.5)
蛇口	双体船	224	(+25.9)	21.6%	(-1.0)	137	(+12.8)	13.5%	(-8.3)
深圳	双体船	10	(+129.6)	9.7%	(+88.7)	8	(+81.4)	7.1%	(+48.8)
中山	双体船	56	(+68.0)	14.6%	(+16.9)	38	(+47.1)	9.9%	(+2.2)
小计 - 1	内河港口	409	(+52.2)	18.5%	(+5.3)	265	(+37.8)	11.7%	(-6.2)
海天客运码	<u></u>	413	(+51.9)	18.3%	(+6.5)	268	(+37.6)	11.6%	(-5.0)

注释:(1) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

<sup>&</sup>lt;sup>(2)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

<sup>()</sup>与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

# 按航线分析2024年1月至9月抵港及离港乘客人次

			抵港	乘客			离港邦	<b>美客</b>	
来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别	乘客/ (千4		载客	[率	乘客 <i>)</i> (千:1		载客	率
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	2 415	(+13.5)	46.0%	(-15.9)	2 651	(+15.2)	50.4%	(-14.7)
	喷射飞翼船	1	( - )	30.8%	( - )	1	( - )	37.6%	( - )
	直升机	1	(+575.7)	31.1%	(+51.3)	1	(+549.0)	37.2%	(+10.7)
小计 -	澳门	2 416	(+13.5)	46.0%	(-15.9)	2 653	(+15.3)	50.4%	(-14.8)
虎门	双体船	0	(-100.0)	-	( - )	0	(-100.0)	-	( - )
南沙	双体船	53	(+28.1)	24.9%	(+0.3)	47	(+24.7)	19.6%	(-13.3)
琶洲	双体船	12	(-2.0)	18.3%	(-37.7)	8	(+14.7)	6.2%	(-50.3)
蛇口	双体船	55	(+35.1)	25.8%	(+34.7)	34	(+20.3)	16.1%	(+20.5)
深圳	双体船	15	(-49.0)	15.9%	(+8.9)	14	(-45.7)	14.2%	(+17.7)
	直升机	0	( - )	-	( - )	0	(-100.0)	-	( - )
顺德	双体船	60	(+70.1)	33.4%	(-10.4)	56	(+62.2)	31.0%	(-14.5)
中山	双体船	208	(-0.9)	37.8%	(-9.1)	212	(-2.2)	38.4%	(-10.7)
珠海	双体船	178	(+29.9)	19.5%	(-28.9)	173	(+29.7)	18.6%	(-27.5)
小计 -	内河港口	582	(+14.6)	26.0%	(-11.3)	543	(+12.4)	23.3%	(-15.2)
港澳码头和	中国客运码头	2 998	(+13.7)	40.1%	(-14.6)	3 196	(+14.8)	42.1%	(-14.6)

# 按航线分析2024年1月至9月抵港及离港乘客人次(续)

			抵港	乘客			离港	<b>集客</b>	
来往(1)	运输工具类别	乘客人次 (千位)		载客	2率	乘客/ (千d		载客率	
澳门	双体船	3	(%) (+40.7)	8.1%	(%) (+45.2)	3	(%) (+63.8)	9.6%	(%) (+74.0)
小计 - ;	澳门	3	(+40.7)	8.1%	(+45.2)	3	(+63.8)	9.6%	(+74.0)
虎门	双体船	27	(+35.6)	16.8%	(+0.7)	17	(-6.3)	10.5%	(-29.7)
莲花山 <sup>(2)</sup>	双体船	6	( - )	8.4%	( - )	3	( - )	3.8%	( - )
琶洲	双体船	60	(+283.3)	21.5%	(+36.4)	41	(+358.0)	12.1%	(+32.2)
蛇口	双体船	174	(+19.3)	23.6%	(-6.2)	99	(+5.9)	13.8%	(-13.4)
深圳	双体船	8	(+323.1)	9.9%	(+102.8)	6	(+319.4)	6.7%	(+101.0)
中山	双体船	45	(+101.6)	15.7%	(+35.2)	29	(+64.3)	10.3%	(+9.9)
小计 - 1	内河港口	321	(+56.0)	19.8%	(-1.0)	195	(+39.5)	11.7%	(-13.2)
海天客运码	<u> </u>	324	(+55.8)	19.5%	(+0.3)	199	(+39.9)	11.6%	(-11.7)

注释:(1) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

<sup>&</sup>lt;sup>(2)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

<sup>()</sup>与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

# 按航线分析2024年1月至6月抵港及离港乘客人次

			抵港	乘客			离港	乘客	
来往 <sup>(1)</sup>	运输工具类别		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		2率
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	1 608	(+23.2)	45.7%	(-20.8)	1 775	(+26.8)	50.3%	(-18.8)
	直升机	†	(+900.0)	39.7%	(+161.5)	1	(+632.1)	47.3%	(+53.0)
小计 -	澳门	1 608	(+23.2)	45.7%	(-20.8)	1 775	(+26.9)	50.3%	(-18.8)
南沙	双体船	36	(+40.6)	22.4%	(-16.1)	33	(+43.6)	17.6%	(-26.5)
琶洲	双体船	9	(+56.1)	18.6%	(-31.6)	6	(+105.4)	7.2%	(-52.8)
蛇口	双体船	32	(+19.3)	21.9%	(+14.8)	20	(+4.0)	14.2%	(+0.6)
深圳	双体船	15	(-21.7)	16.2%	(+16.7)	13	(-19.7)	14.6%	(+21.0)
顺德	双体船	43	(+161.6)	31.7%	(-3.9)	40	(+159.9)	30.1%	(-4.3)
中山	双体船	153	(+16.9)	41.4%	(+2.4)	157	(+17.5)	42.2%	(+1.9)
珠海	双体船	120	(+43.0)	19.8%	(-35.0)	120	(+52.1)	19.1%	(-32.7)
小计 -	内河港口	408	(+32,2)	26.1%	(-11.5)	391	(+34.4)	23.7%	(-14.7)
港澳码头和	中国客运码头	2 016	(+24.9)	39.7%	(-18.7)	2 166	(+28.2)	41.8%	(-18.2)

# 按航线分析2024年1月至6月抵港及离港乘客人次(续)

			抵港	乘客			离港	<b>乘客</b>	
来往(1)	运输工具类别		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		[率
澳门	双体船	1	(%) (+20.8)	5.6%	(%) (+34.0)	2	(%) (+30.4)	6.9%	(%) (+41.7)
小计 - :		1	(+20.8)	5.6%	(+34.0)	2	(+30.4)	6.9%	(+41.7)
虎门	双体船	17	(+48.4)	16.1%	(-3.8)	12	(-12.8)	10.8%	(-42.4)
莲花山 <sup>(2)</sup>	双体船	1	( - )	4.5%	( - )	1	( - )	2.4%	( - )
琶洲	双体船	36	(+1217.5)	18.8%	(+70.5)	27	(+1269.9)	11.9%	(+45.8)
蛇口	双体船	99	(+7.8)	21.7%	(-16.5)	64	(-4.0)	14.0%	(-23.5)
深圳	双体船	6	( - )	9.7%	( - )	4	( - )	7.1%	( - )
中山	双体船	30	(+153.4)	15.6%	(+66.5)	21	(+92.7)	11.1%	(+25.9)
小计 -	内河港口	189	(+59.4)	18.3%	(-11.0)	129	(+38.5)	12.0%	(-24.5)
海天客运码	<del>头</del>	190	(+59.1)	18.0%	(-9.2)	131	(+38.3)	11.9%	(-23.0)

注释:(1) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

<sup>()</sup>与去年同期比较的变动百分率 †少于500人次

# 按航线分析2024年1月至3月抵港及离港乘客人次

			抵港	乘客			离港	乘客	
来往(1)	运输工具类别	乘客.		载名	字率	乘客 <i>。</i> (千)		载客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	816	(+65.3)	47.3%	(-24.6)	925	(+73.2)	53.4%	(-21.7)
	直升机	†	(@)	37.0%	(+245.4)	†	(@)	48.1%	(+124.4)
小计 -	- 澳门	816	(+65.3)	47.3%	(-24.6)	925	(+73.2)	53.4%	(-21.7)
南沙	双体船	19	(+69.4)	23.4%	(-10.5)	17	(+70.7)	20.4%	(-13.7)
琶洲	双体船	6	( - )	23.1%	( - )	4	( - )	8.9%	( - )
蛇口	双体船	16	(+28.7)	21.6%	(+12.4)	10	(-2.6)	13.9%	(-15.0)
深圳	双体船	10	(+45.0)	17.4%	(+66.8)	10	(+67.4)	18.0%	(+95.0)
顺德	双体船	24	(@)	34.8%	(-32.5)	23	(@)	34.6%	(-30.9)
中山	双体船	81	(+60.8)	43.7%	(+21.5)	85	(+65.1)	45.3%	(+22.9)
珠海	双体船	66	(+117.4)	21.7%	(-18.7)	69	(+146.8)	21.2%	(-13.6)
小计 -	- 内河港口	221	(+98.3)	27.8%	(+6.8)	218	(+105.7)	26.1%	(+4.8)
港澳码头和	中国客运码头	1 037	(+71.4)	41.2%	(-17.3)	1 143	(+78.6)	44.5%	(-15.9)

# 按航线分析2024年1月至3月抵港及离港乘客人次(续)

			抵港	乘客			离港	乘客	
来往(1)	运输工具类别		乘客人次 (千位)		孝率	乘客 <i>。</i> (千4		载名	<b>子率</b>
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	1	(+70.6)	4.9%	(+84.4)	1	(+79.5)	5.3%	(+85.4)
小计 -	澳门	1	(+ <b>70.6</b> )	4.9%	(+84.4)	1	(+79.5)	5.3%	(+85.4)
虎门	双体船	9	(+87.3)	17.0%	(-46.2)	7	(-10.1)	12.2%	(-71.8)
莲花山(2)	双体船	†	( - )	2.4%	( - )	†	( - )	1.1%	( - )
琶洲	双体船	17	( - )	17.5%	( - )	12	( - )	10.7%	( - )
蛇口	双体船	52	(-6.8)	22.7%	(-37.7)	33	(-12.4)	14.4%	(-39.9)
深圳	双体船	3	( - )	8.8%	( - )	2	( - )	7.7%	( - )
中山	双体船	14	(+271.3)	15.1%	(+119.5)	11	(+181.2)	12.1%	(+66.6)
小计 -	内河港口	95	(+47.2)	18.7%	(-34.7)	65	(+33.3)	12.5%	(-41.5)
海天客运码		95	(+47.3)	18.4%	(-32.7)	66	(+33.6)	12.3%	(-39.7)

注释:(1) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

<sup>(2)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。