

2023年1月至12月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	8 702	(%) (+1.8)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	218	(-37.4)	2.5%
10 000 - < 20 000 载重吨	1 105	(-17.3)	12.7%
20 000 - < 30 000 载重吨	2 890	(+2.2)	33.2%
30 000 - < 40 000 载重吨	1 535	(+18.0)	17.6%
40 000 - < 50 000 载重吨	92	(-17.9)	1.1%
50 000 - < 100 000 载重吨	1 528	(+7.2)	17.6%
100 000 - < 120 000 载重吨	527	(-5.9)	6.1%
120 000 载重吨及以上	807	(+26.7)	9.3%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	7 979	(+3.2)	91.7%
- 中国台湾	1 603	(-8.1)	18.4%
- 中国内地	2 025	(+19.7)	23.3%
- 越南	1 220	(-8.8)	14.0%
- 泰国	591	(-7.1)	6.8%
- 新加坡	746	(+33.7)	8.6%
- 韩国	509	(-2.5)	5.8%
- 马来西亚	448	(-4.9)	5.1%
- 菲律宾	414	(+26.6)	4.8%
- 日本	258	(+8.4)	3.0%
- 印度尼西亚	121	(-6.9)	1.4%
- 其他	44	(-39.7)	0.5%
中美洲、南美洲	240	(-11.8)	2.8%
大洋洲	211	(-4.1)	2.4%
北美洲	140	(-20.9)	1.6%
西欧	77	(+30.5)	0.9%
其他	55	(-38.9)	0.6%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	14.3		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2023年1月至9月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	6 607	(%) (+3.3)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	173	(-37.5)	2.6%
10 000 - < 20 000 载重吨	822	(-21.3)	12.4%
20 000 - < 30 000 载重吨	2 219	(+6.3)	33.6%
30 000 - < 40 000 载重吨	1 159	(+23.3)	17.5%
40 000 - < 50 000 载重吨	76	(-7.3)	1.2%
50 000 - < 100 000 载重吨	1 140	(+7.0)	17.3%
100 000 - < 120 000 载重吨	411	(-1.2)	6.2%
120 000 载重吨及以上	607	(+25.7)	9.2%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	6 048	(+4.7)	91.5%
- 中国台湾	1 201	(-8.9)	18.2%
- 中国内地	1 526	(+22.6)	23.1%
- 越南	939	(-6.5)	14.2%
- 泰国	467	(-4.5)	7.1%
- 新加坡	557	(+37.5)	8.4%
- 韩国	390	(0)	5.9%
- 马来西亚	342	(-4.7)	5.2%
- 菲律宾	292	(+20.7)	4.4%
- 日本	204	(+20.7)	3.1%
- 印度尼西亚	95	(-1.0)	1.4%
- 其他	35	(-42.6)	0.5%
中美洲、南美洲	182	(-11.7)	2.8%
大洋洲	168	(+3.1)	2.5%
北美洲	111	(-18.4)	1.7%
西欧	55	(+22.2)	0.8%
其他	43	(-33.8)	0.7%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	14.5		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2023年1月至6月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	4 455	(%) (+5.8)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	133	(-20.4)	3.0%
10 000 - < 20 000 载重吨	549	(-22.5)	12.3%
20 000 - < 30 000 载重吨	1 523	(+10.7)	34.2%
30 000 - < 40 000 载重吨	775	(+26.2)	17.4%
40 000 - < 50 000 载重吨	51	(-7.3)	1.1%
50 000 - < 100 000 载重吨	755	(+9.3)	16.9%
100 000 - < 120 000 载重吨	277	(+0.4)	6.2%
120 000 载重吨及以上	392	(+20.6)	8.8%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	4 066	(+6.2)	91.3%
- 中国台湾	825	(-6.1)	18.5%
- 中国内地	1 001	(+23.6)	22.5%
- 越南	655	(-3.0)	14.7%
- 泰国	314	(-1.3)	7.0%
- 新加坡	373	(+30.0)	8.4%
- 韩国	261	(-1.5)	5.9%
- 马来西亚	222	(-0.4)	5.0%
- 菲律宾	193	(+22.9)	4.3%
- 日本	137	(+26.9)	3.1%
- 印度尼西亚	61	(-3.2)	1.4%
- 其他	24	(-45.5)	0.5%
中美洲、南美洲	119	(-4.8)	2.7%
大洋洲	124	(+15.9)	2.8%
北美洲	78	(-11.4)	1.8%
西欧	36	(+63.6)	0.8%
其他	32	(-22.0)	0.7%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	14.4		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2023年1月至3月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 175	(%) (+8.6)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	58	(-18.3)	2.7%
10 000 - < 20 000 载重吨	266	(-22.4)	12.2%
20 000 - < 30 000 载重吨	758	(+15.4)	34.9%
30 000 - < 40 000 载重吨	376	(+30.1)	17.3%
40 000 - < 50 000 载重吨	32	(+18.5)	1.5%
50 000 - < 100 000 载重吨	368	(+10.5)	16.9%
100 000 - < 120 000 载重吨	134	(+4.7)	6.2%
120 000 载重吨及以上	183	(+18.8)	8.4%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 982	(+8.8)	91.1%
- 中国台湾	425	(-3.0)	19.5%
- 中国内地	467	(+23.2)	21.5%
- 越南	320	(+4.9)	14.7%
- 泰国	143	(-8.9)	6.6%
- 新加坡	179	(+27.0)	8.2%
- 韩国	132	(+3.1)	6.1%
- 马来西亚	109	(+7.9)	5.0%
- 菲律宾	93	(+45.3)	4.3%
- 日本	71	(+39.2)	3.3%
- 印度尼西亚	32	(-3.0)	1.5%
- 其他	11	(-56.0)	0.5%
中美洲、南美洲	57	(-3.4)	2.6%
大洋洲	56	(+14.3)	2.6%
北美洲	41	(0)	1.9%
西欧	18	(+100.0)	0.8%
其他	21	(-4.5)	1.0%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	13.7		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2022年1月至12月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	8 547	(%) (-5.9)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	348	(+3.3)	4.1%
10 000 - < 20 000 载重吨	1 336	(-13.2)	15.6%
20 000 - < 30 000 载重吨	2 828	(+2.6)	33.1%
30 000 - < 40 000 载重吨	1 301	(-7.1)	15.2%
40 000 - < 50 000 载重吨	112	(-30.4)	1.3%
50 000 - < 100 000 载重吨	1 425	(-12.6)	16.7%
100 000 - < 120 000 载重吨	560	(+5.1)	6.6%
120 000 载重吨及以上	637	(-12.3)	7.5%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	7 729	(-7.0)	90.4%
- 中国内地	1 692	(-11.4)	19.8%
- 中国台湾	1 745	(-5.2)	20.4%
- 越南	1 337	(+11.0)	15.6%
- 泰国	636	(-14.5)	7.4%
- 新加坡	558	(-17.3)	6.5%
- 韩国	522	(-11.7)	6.1%
- 马来西亚	471	(-5.2)	5.5%
- 菲律宾	327	(-12.1)	3.8%
- 日本	238	(-14.1)	2.8%
- 印度尼西亚	130	(+34.0)	1.5%
- 其他	73	(-31.8)	0.9%
北美洲	177	(+4.7)	2.1%
中美洲、南美洲	272	(+11.9)	3.2%
大洋洲	220	(+3.8)	2.6%
西欧	59	(+20.4)	0.7%
其他	90	(-5.3)	1.1%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	17.5		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2022年1月至9月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	6 394	(%) (-10.3)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	277	(+1.5)	4.3%
10 000 - < 20 000 载重吨	1 044	(-12.3)	16.3%
20 000 - < 30 000 载重吨	2 087	(-2.7)	32.6%
30 000 - < 40 000 载重吨	940	(-15.2)	14.7%
40 000 - < 50 000 载重吨	82	(-37.9)	1.3%
50 000 - < 100 000 载重吨	1 065	(-17.4)	16.7%
100 000 - < 120 000 载重吨	416	(+1.0)	6.5%
120 000 载重吨及以上	483	(-16.1)	7.6%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	5 779	(-12.0)	90.4%
- 中国内地	1 245	(-17.9)	19.5%
- 中国台湾	1 319	(-8.2)	20.6%
- 越南	1 004	(+5.0)	15.7%
- 泰国	489	(-16.6)	7.6%
- 新加坡	405	(-24.9)	6.3%
- 韩国	390	(-15.6)	6.1%
- 马来西亚	359	(-8.9)	5.6%
- 菲律宾	242	(-18.2)	3.8%
- 日本	169	(-25.6)	2.6%
- 印度尼西亚	96	(+28.0)	1.5%
- 其他	61	(-22.8)	1.0%
北美洲	136	(+11.5)	2.1%
中美洲、南美洲	206	(+20.5)	3.2%
大洋洲	163	(+2.5)	2.5%
西欧	45	(+21.6)	0.7%
其他	65	(-7.1)	1.0%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	17.9		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2022年1月至6月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	4 212	(%) (-17.9)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	167	(-2.9)	4.0%
10 000 - < 20 000 载重吨	708	(-15.0)	16.8%
20 000 - < 30 000 载重吨	1 376	(-10.9)	32.7%
30 000 - < 40 000 载重吨	614	(-25.4)	14.6%
40 000 - < 50 000 载重吨	55	(-45.0)	1.3%
50 000 - < 100 000 载重吨	691	(-27.1)	16.4%
100 000 - < 120 000 载重吨	276	(-6.8)	6.6%
120 000 载重吨及以上	325	(-21.7)	7.7%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	3 829	(-19.4)	90.9%
- 中国内地	810	(-26.0)	19.2%
- 中国台湾	879	(-15.3)	20.9%
- 越南	675	(-3.7)	16.0%
- 泰国	318	(-25.2)	7.5%
- 新加坡	287	(-29.5)	6.8%
- 韩国	265	(-16.7)	6.3%
- 马来西亚	223	(-18.0)	5.3%
- 菲律宾	157	(-28.6)	3.7%
- 日本	108	(-32.5)	2.6%
- 印度尼西亚	63	(+8.6)	1.5%
- 其他	44	(-22.8)	1.0%
北美洲	88	(+14.3)	2.1%
中美洲、南美洲	125	(+6.8)	3.0%
大洋洲	107	(-6.1)	2.5%
西欧	22	(-15.4)	0.5%
其他	41	(-10.9)	1.0%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	17.9		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2022年1月至3月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 002	(%) (-21.4)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	71	(+9.2)	3.5%
10 000 - < 20 000 载重吨	343	(-14.7)	17.1%
20 000 - < 30 000 载重吨	657	(-15.3)	32.8%
30 000 - < 40 000 载重吨	289	(-29.7)	14.4%
40 000 - < 50 000 载重吨	27	(-44.9)	1.3%
50 000 - < 100 000 载重吨	333	(-30.9)	16.6%
100 000 - < 120 000 载重吨	128	(-19.5)	6.4%
120 000 载重吨及以上	154	(-24.1)	7.7%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 822	(-22.5)	91.0%
- 中国内地	379	(-30.8)	18.9%
- 中国台湾	438	(-16.3)	21.9%
- 越南	305	(-10.0)	15.2%
- 泰国	157	(-18.7)	7.8%
- 新加坡	141	(-37.1)	7.0%
- 韩国	128	(-17.9)	6.4%
- 马来西亚	101	(-19.2)	5.0%
- 菲律宾	64	(-43.4)	3.2%
- 日本	51	(-30.1)	2.5%
- 印度尼西亚	33	(+17.9)	1.6%
- 其他	25	(-10.7)	1.2%
北美洲	41	(-4.7)	2.0%
中美洲、南美洲	59	(-7.8)	2.9%
大洋洲	49	(-7.5)	2.4%
西欧	9	(-35.7)	0.4%
其他	22	(-4.3)	1.1%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	17.6		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2021年1月至12月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	9 082	(%) (-12.3)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	337	(+87.2)	3.7%
10 000 - < 20 000 载重吨	1 539	(-7.0)	16.9%
20 000 - < 30 000 载重吨	2 755	(-7.8)	30.3%
30 000 - < 40 000 载重吨	1 400	(-15.2)	15.4%
40 000 - < 50 000 载重吨	161	(+7.3)	1.8%
50 000 - < 100 000 载重吨	1 631	(-21.8)	18.0%
100 000 - < 120 000 载重吨	533	(-34.8)	5.9%
120 000 载重吨及以上	726	(-12.6)	8.0%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	8 314	(-14.1)	91.5%
- 台湾	1 841	(-15.1)	20.3%
- 中国内地	1 909	(-2.1)	21.0%
- 越南	1 204	(-24.6)	13.3%
- 新加坡	675	(-34.9)	7.4%
- 泰国	744	(-8.9)	8.2%
- 韩国	591	(-5.7)	6.5%
- 马来西亚	497	(-8.1)	5.5%
- 菲律宾	372	(-3.1)	4.1%
- 日本	277	(-26.9)	3.0%
- 印度尼西亚	97	(0)	1.1%
- 其他	107	(+39.0)	1.2%
北美洲	169	(+45.7)	1.9%
中美洲、南美洲	243	(+23.4)	2.7%
大洋洲	212	(-1.9)	2.3%
西欧	49	(+22.5)	0.5%
其他	95	(-19.5)	1.0%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)		21.8	

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2021年1月至9月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	7 127	(%) (-8.1)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	273	(+115.0)	3.8%
10 000 - < 20 000 载重吨	1 190	(-4.1)	16.7%
20 000 - < 30 000 载重吨	2 145	(-3.2)	30.1%
30 000 - < 40 000 载重吨	1 109	(-11.1)	15.6%
40 000 - < 50 000 载重吨	132	(+22.2)	1.9%
50 000 - < 100 000 载重吨	1 290	(-17.5)	18.1%
100 000 - < 120 000 载重吨	412	(-35.1)	5.8%
120 000 载重吨及以上	576	(-6.6)	8.1%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	6 568	(-9.1)	92.2%
- 台湾	1 437	(-12.2)	20.2%
- 中国内地	1 517	(+6.0)	21.3%
- 越南	956	(-22.1)	13.4%
- 新加坡	539	(-31.6)	7.6%
- 泰国	586	(-3.5)	8.2%
- 韩国	462	(+0.2)	6.5%
- 马来西亚	394	(-2.0)	5.5%
- 菲律宾	296	(+10.4)	4.2%
- 日本	227	(-21.7)	3.2%
- 印度尼西亚	75	(+10.3)	1.1%
- 其他	79	(+58.0)	1.1%
北美洲	122	(+48.8)	1.7%
中美洲、南美洲	171	(+13.2)	2.4%
大洋洲	159	(-4.2)	2.2%
西欧	37	(+19.4)	0.5%
其他	70	(-27.8)	1.0%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	20.7		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2021年1月至6月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	5 131	(%) (+2.0)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	172	(+107.2)	3.4%
10 000 - < 20 000 载重吨	833	(+3.5)	16.2%
20 000 - < 30 000 载重吨	1 544	(+10.0)	30.1%
30 000 - < 40 000 载重吨	823	(-0.5)	16.0%
40 000 - < 50 000 载重吨	100	(+72.4)	1.9%
50 000 - < 100 000 载重吨	948	(-7.0)	18.5%
100 000 - < 120 000 载重吨	296	(-32.7)	5.8%
120 000 载重吨及以上	415	(+4.8)	8.1%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	4 751	(+1.8)	92.6%
- 台湾	1 038	(-3.9)	20.2%
- 中国内地	1 095	(+25.6)	21.3%
- 越南	701	(-11.3)	13.7%
- 新加坡	407	(-23.6)	7.9%
- 泰国	425	(+7.6)	8.3%
- 韩国	318	(+5.0)	6.2%
- 马来西亚	272	(+0.4)	5.3%
- 菲律宾	220	(+46.7)	4.3%
- 日本	160	(-21.6)	3.1%
- 印度尼西亚	58	(+41.5)	1.1%
- 其他	57	(+103.6)	1.1%
北美洲	77	(+28.3)	1.5%
中美洲、南美洲	117	(+11.4)	2.3%
大洋洲	114	(+2.7)	2.2%
西欧	26	(+30.0)	0.5%
其他	46	(-32.4)	0.9%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	18.4		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2021年1月至3月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 547	(%) (+2.7)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	65	(+66.7)	2.6%
10 000 - < 20 000 载重吨	402	(+4.1)	15.8%
20 000 - < 30 000 载重吨	776	(+11.8)	30.5%
30 000 - < 40 000 载重吨	411	(+5.4)	16.1%
40 000 - < 50 000 载重吨	49	(+48.5)	1.9%
50 000 - < 100 000 载重吨	482	(-6.9)	18.9%
100 000 - < 120 000 载重吨	159	(-30.3)	6.2%
120 000 载重吨及以上	203	(+5.2)	8.0%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 350	(+2.9)	92.3%
- 台湾	523	(-2.8)	20.5%
- 中国内地	548	(+27.7)	21.5%
- 越南	339	(-6.1)	13.3%
- 新加坡	224	(-16.4)	8.8%
- 泰国	193	(+7.2)	7.6%
- 韩国	156	(+3.3)	6.1%
- 马来西亚	125	(-5.3)	4.9%
- 菲律宾	113	(+43.0)	4.4%
- 日本	73	(-35.4)	2.9%
- 印度尼西亚	28	(+40.0)	1.1%
- 其他	28	(+115.4)	1.1%
北美洲	43	(+16.2)	1.7%
中美洲、南美洲	64	(+4.9)	2.5%
大洋洲	53	(+8.2)	2.1%
西欧	14	(-6.7)	0.5%
其他	23	(-34.3)	0.9%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	16.4		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率