

2025年1月至6月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	3 600	(%) (-8.8)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	86	(+22.9)	2.4%
10 000 - < 20 000 载重吨	470	(-15.6)	13.1%
20 000 - < 30 000 载重吨	1 088	(-11.4)	30.2%
30 000 - < 40 000 载重吨	875	(+12.5)	24.3%
40 000 - < 50 000 载重吨	85	(+51.8)	2.4%
50 000 - < 100 000 载重吨	468	(-31.1)	13.0%
100 000 - < 120 000 载重吨	175	(-15.0)	4.9%
120 000 载重吨及以上	353	(-5.1)	9.8%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	3 294	(-8.4)	91.5%
- 中国内地	887	(-2.6)	24.6%
- 中国台湾	648	(-13.8)	18.0%
- 越南	498	(-6.9)	13.8%
- 新加坡	252	(-8.7)	7.0%
- 泰国	238	(-5.2)	6.6%
- 马来西亚	183	(-19.4)	5.1%
- 韩国	203	(-14.7)	5.6%
- 菲律宾	199	(-3.9)	5.5%
- 日本	113	(+1.8)	3.1%
- 印度尼西亚	26	(-50.0)	0.7%
- 其他	47	(+27.0)	1.3%
中美洲、南美洲	116	(-5.7)	3.2%
大洋洲	93	(-2.1)	2.6%
北美洲	63	(-13.7)	1.8%
西欧	17	(-50.0)	0.5%
其他	17	(-29.2)	0.5%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的)(小时)	14.8		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2025年1月至3月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	1 753	(%) (-11.4)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	39	(+14.7)	2.2%
10 000 - < 20 000 载重吨	225	(-16.0)	12.8%
20 000 - < 30 000 载重吨	513	(-17.8)	29.3%
30 000 - < 40 000 载重吨	419	(+11.7)	23.9%
40 000 - < 50 000 载重吨	43	(+79.2)	2.5%
50 000 - < 100 000 载重吨	242	(-33.1)	13.8%
100 000 - < 120 000 载重吨	89	(-19.1)	5.1%
120 000 载重吨及以上	183	(+0.5)	10.4%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 587	(-11.9)	90.5%
- 中国内地	415	(-10.6)	23.7%
- 中国台湾	312	(-16.6)	17.8%
- 越南	240	(-12.1)	13.7%
- 新加坡	129	(-17.8)	7.4%
- 泰国	110	(-4.3)	6.3%
- 马来西亚	85	(-17.5)	4.8%
- 韩国	100	(-16.0)	5.7%
- 菲律宾	99	(+4.2)	5.6%
- 日本	63	(+14.5)	3.6%
- 印度尼西亚	14	(-50.0)	0.8%
- 其他	20	(+5.3)	1.1%
中美洲、南美洲	69	(+6.2)	3.9%
大洋洲	43	(-10.4)	2.5%
北美洲	35	(0)	2.0%
西欧	11	(-31.3)	0.6%
其他	8	(-38.5)	0.5%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的)(小时)	15.2		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2024年1月至12月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	7 369	(%) (-15.3)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	143	(-34.4)	1.9%
10 000 - < 20 000 载重吨	1 027	(-7.1)	13.9%
20 000 - < 30 000 载重吨	2 213	(-23.4)	30.0%
30 000 - < 40 000 载重吨	1 543	(+0.5)	20.9%
40 000 - < 50 000 载重吨	127	(+38.0)	1.7%
50 000 - < 100 000 载重吨	1 225	(-19.8)	16.6%
100 000 - < 120 000 载重吨	387	(-26.6)	5.3%
120 000 载重吨及以上	704	(-12.8)	9.6%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	6 684	(-16.2)	90.7%
- 中国内地	1 754	(-13.4)	23.8%
- 中国台湾	1 350	(-15.8)	18.3%
- 越南	971	(-20.4)	13.2%
- 新加坡	486	(-34.9)	6.6%
- 泰国	472	(-20.1)	6.4%
- 韩国	429	(-15.7)	5.8%
- 马来西亚	438	(-2.2)	5.9%
- 菲律宾	390	(-5.8)	5.3%
- 日本	218	(-15.5)	3.0%
- 印度尼西亚	93	(-23.1)	1.3%
- 其他	83	(+88.6)	1.1%
中美洲、南美洲	246	(+2.5)	3.3%
大洋洲	189	(-10.4)	2.6%
北美洲	144	(+2.9)	2.0%
西欧	60	(-22.1)	0.8%
其他	46	(-16.4)	0.6%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的)(小时)	14.9		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2024年1月至9月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	5 771	(%) (-12.7)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	103	(-40.5)	1.8%
10 000 - < 20 000 载重吨	809	(-1.6)	14.0%
20 000 - < 30 000 载重吨	1 784	(-19.6)	30.9%
30 000 - < 40 000 载重吨	1 164	(+0.4)	20.2%
40 000 - < 50 000 载重吨	83	(+9.2)	1.4%
50 000 - < 100 000 载重吨	977	(-14.3)	16.9%
100 000 - < 120 000 载重吨	305	(-25.8)	5.3%
120 000 载重吨及以上	546	(-10.0)	9.5%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	5 241	(-13.3)	90.8%
- 中国内地	1 339	(-12.3)	23.2%
- 中国台湾	1 079	(-10.2)	18.7%
- 越南	766	(-18.4)	13.3%
- 新加坡	382	(-31.4)	6.6%
- 泰国	374	(-19.9)	6.5%
- 韩国	341	(-12.6)	5.9%
- 马来西亚	349	(+2.0)	6.0%
- 菲律宾	304	(+4.1)	5.3%
- 日本	169	(-17.2)	2.9%
- 印度尼西亚	74	(-22.1)	1.3%
- 其他	64	(+82.9)	1.1%
中美洲、南美洲	192	(+5.5)	3.3%
大洋洲	144	(-14.3)	2.5%
北美洲	113	(+1.8)	2.0%
西欧	50	(-9.1)	0.9%
其他	31	(-27.9)	0.5%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的)(小时)	14.7		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2024年1月至6月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	3 946	(%) (-11.4)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	70	(-47.4)	1.8%
10 000 - < 20 000 载重吨	557	(+1.5)	14.1%
20 000 - < 30 000 载重吨	1 228	(-19.4)	31.1%
30 000 - < 40 000 载重吨	778	(+0.4)	19.7%
40 000 - < 50 000 载重吨	56	(+9.8)	1.4%
50 000 - < 100 000 载重吨	679	(-10.1)	17.2%
100 000 - < 120 000 载重吨	206	(-25.6)	5.2%
120 000 载重吨及以上	372	(-5.1)	9.4%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	3 597	(-11.5)	91.2%
- 中国内地	911	(-9.0)	23.1%
- 中国台湾	752	(-8.8)	19.1%
- 越南	535	(-18.3)	13.6%
- 新加坡	276	(-26.0)	7.0%
- 泰国	251	(-20.1)	6.4%
- 韩国	238	(-8.8)	6.0%
- 马来西亚	227	(+2.3)	5.8%
- 菲律宾	207	(+7.3)	5.2%
- 日本	111	(-19.0)	2.8%
- 印度尼西亚	52	(-14.8)	1.3%
- 其他	37	(+54.2)	0.9%
中美洲、南美洲	123	(+3.4)	3.1%
大洋洲	95	(-23.4)	2.4%
北美洲	73	(-6.4)	1.8%
西欧	34	(-5.6)	0.9%
其他	24	(-25.0)	0.6%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	14.2		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2024年1月至3月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	1 979	(%) (-9.0)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	34	(-41.4)	1.7%
10 000 - < 20 000 载重吨	268	(+0.8)	13.5%
20 000 - < 30 000 载重吨	624	(-17.7)	31.5%
30 000 - < 40 000 载重吨	375	(-0.3)	18.9%
40 000 - < 50 000 载重吨	24	(-25.0)	1.2%
50 000 - < 100 000 载重吨	362	(-1.6)	18.3%
100 000 - < 120 000 载重吨	110	(-17.9)	5.6%
120 000 载重吨及以上	182	(-0.5)	9.2%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 802	(-9.1)	91.1%
- 中国内地	464	(-0.6)	23.4%
- 中国台湾	374	(-12.0)	18.9%
- 越南	273	(-14.7)	13.8%
- 新加坡	157	(-12.3)	7.9%
- 泰国	115	(-19.6)	5.8%
- 韩国	119	(-9.8)	6.0%
- 马来西亚	103	(-5.5)	5.2%
- 菲律宾	95	(+2.2)	4.8%
- 日本	55	(-22.5)	2.8%
- 印度尼西亚	28	(-12.5)	1.4%
- 其他	19	(+72.7)	1.0%
中美洲、南美洲	65	(+14.0)	3.3%
大洋洲	48	(-14.3)	2.4%
北美洲	35	(-14.6)	1.8%
西欧	16	(-11.1)	0.8%
其他	13	(-38.1)	0.7%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的)(小时)	13.9		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2023年1月至12月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	8 702	(%) (+1.8)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	218	(-37.4)	2.5%
10 000 - < 20 000 载重吨	1 105	(-17.3)	12.7%
20 000 - < 30 000 载重吨	2 890	(+2.2)	33.2%
30 000 - < 40 000 载重吨	1 535	(+18.0)	17.6%
40 000 - < 50 000 载重吨	92	(-17.9)	1.1%
50 000 - < 100 000 载重吨	1 528	(+7.2)	17.6%
100 000 - < 120 000 载重吨	527	(-5.9)	6.1%
120 000 载重吨及以上	807	(+26.7)	9.3%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	7 979	(+3.2)	91.7%
- 中国台湾	1 603	(-8.1)	18.4%
- 中国内地	2 025	(+19.7)	23.3%
- 越南	1 220	(-8.8)	14.0%
- 泰国	591	(-7.1)	6.8%
- 新加坡	746	(+33.7)	8.6%
- 韩国	509	(-2.5)	5.8%
- 马来西亚	448	(-4.9)	5.1%
- 菲律宾	414	(+26.6)	4.8%
- 日本	258	(+8.4)	3.0%
- 印度尼西亚	121	(-6.9)	1.4%
- 其他	44	(-39.7)	0.5%
中美洲、南美洲	240	(-11.8)	2.8%
大洋洲	211	(-4.1)	2.4%
北美洲	140	(-20.9)	1.6%
西欧	77	(+30.5)	0.9%
其他	55	(-38.9)	0.6%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的)(小时)	14.3		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2023年1月至9月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	6 607	(%) (+3.3)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	173	(-37.5)	2.6%
10 000 - < 20 000 载重吨	822	(-21.3)	12.4%
20 000 - < 30 000 载重吨	2 219	(+6.3)	33.6%
30 000 - < 40 000 载重吨	1 159	(+23.3)	17.5%
40 000 - < 50 000 载重吨	76	(-7.3)	1.2%
50 000 - < 100 000 载重吨	1 140	(+7.0)	17.3%
100 000 - < 120 000 载重吨	411	(-1.2)	6.2%
120 000 载重吨及以上	607	(+25.7)	9.2%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	6 048	(+4.7)	91.5%
- 中国台湾	1 201	(-8.9)	18.2%
- 中国内地	1 526	(+22.6)	23.1%
- 越南	939	(-6.5)	14.2%
- 泰国	467	(-4.5)	7.1%
- 新加坡	557	(+37.5)	8.4%
- 韩国	390	(0)	5.9%
- 马来西亚	342	(-4.7)	5.2%
- 菲律宾	292	(+20.7)	4.4%
- 日本	204	(+20.7)	3.1%
- 印度尼西亚	95	(-1.0)	1.4%
- 其他	35	(-42.6)	0.5%
中美洲、南美洲	182	(-11.7)	2.8%
大洋洲	168	(+3.1)	2.5%
北美洲	111	(-18.4)	1.7%
西欧	55	(+22.2)	0.8%
其他	43	(-33.8)	0.7%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	14.5		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2023年1月至6月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	4 455	(%) (+5.8)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	133	(-20.4)	3.0%
10 000 - < 20 000 载重吨	549	(-22.5)	12.3%
20 000 - < 30 000 载重吨	1 523	(+10.7)	34.2%
30 000 - < 40 000 载重吨	775	(+26.2)	17.4%
40 000 - < 50 000 载重吨	51	(-7.3)	1.1%
50 000 - < 100 000 载重吨	755	(+9.3)	16.9%
100 000 - < 120 000 载重吨	277	(+0.4)	6.2%
120 000 载重吨及以上	392	(+20.6)	8.8%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	4 066	(+6.2)	91.3%
- 中国台湾	825	(-6.1)	18.5%
- 中国内地	1 001	(+23.6)	22.5%
- 越南	655	(-3.0)	14.7%
- 泰国	314	(-1.3)	7.0%
- 新加坡	373	(+30.0)	8.4%
- 韩国	261	(-1.5)	5.9%
- 马来西亚	222	(-0.4)	5.0%
- 菲律宾	193	(+22.9)	4.3%
- 日本	137	(+26.9)	3.1%
- 印度尼西亚	61	(-3.2)	1.4%
- 其他	24	(-45.5)	0.5%
中美洲、南美洲	119	(-4.8)	2.7%
大洋洲	124	(+15.9)	2.8%
北美洲	78	(-11.4)	1.8%
西欧	36	(+63.6)	0.8%
其他	32	(-22.0)	0.7%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	14.4		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2023年1月至3月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 175	(%) (+8.6)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	58	(-18.3)	2.7%
10 000 - < 20 000 载重吨	266	(-22.4)	12.2%
20 000 - < 30 000 载重吨	758	(+15.4)	34.9%
30 000 - < 40 000 载重吨	376	(+30.1)	17.3%
40 000 - < 50 000 载重吨	32	(+18.5)	1.5%
50 000 - < 100 000 载重吨	368	(+10.5)	16.9%
100 000 - < 120 000 载重吨	134	(+4.7)	6.2%
120 000 载重吨及以上	183	(+18.8)	8.4%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 982	(+8.8)	91.1%
- 中国台湾	425	(-3.0)	19.5%
- 中国内地	467	(+23.2)	21.5%
- 越南	320	(+4.9)	14.7%
- 泰国	143	(-8.9)	6.6%
- 新加坡	179	(+27.0)	8.2%
- 韩国	132	(+3.1)	6.1%
- 马来西亚	109	(+7.9)	5.0%
- 菲律宾	93	(+45.3)	4.3%
- 日本	71	(+39.2)	3.3%
- 印度尼西亚	32	(-3.0)	1.5%
- 其他	11	(-56.0)	0.5%
中美洲、南美洲	57	(-3.4)	2.6%
大洋洲	56	(+14.3)	2.6%
北美洲	41	(0)	1.9%
西欧	18	(+100.0)	0.8%
其他	21	(-4.5)	1.0%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	13.7		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率