

**2025年1月至6月在葵青货柜码头处理货物的  
远洋轮船统计数字**

项目	抵港船次	比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	3 600 (%) (-8.8)	100.0%
<b>- 按载重吨分析</b>		
少于 10 000 载重吨	86 (+22.9)	2.4%
10 000 - < 20 000 载重吨	470 (-15.6)	13.1%
20 000 - < 30 000 载重吨	1 088 (-11.4)	30.2%
30 000 - < 40 000 载重吨	875 (+12.5)	24.3%
40 000 - < 50 000 载重吨	85 (+51.8)	2.4%
50 000 - < 100 000 载重吨	468 (-31.1)	13.0%
100 000 - < 120 000 载重吨	175 (-15.0)	4.9%
120 000 载重吨及以上	353 (-5.1)	9.8%
<b>- 按主要贸易地区/国家分析</b> (根据所申报的上一个停靠港口)		
亚洲	3 294 (-8.4)	91.5%
- 中国内地	887 (-2.6)	24.6%
- 中国台湾	648 (-13.8)	18.0%
- 越南	498 (-6.9)	13.8%
- 新加坡	252 (-8.7)	7.0%
- 泰国	238 (-5.2)	6.6%
- 马来西亚	183 (-19.4)	5.1%
- 韩国	203 (-14.7)	5.6%
- 菲律宾	199 (-3.9)	5.5%
- 日本	113 (+1.8)	3.1%
- 印度尼西亚	26 (-50.0)	0.7%
- 其他	47 (+27.0)	1.3%
中美洲、南美洲	116 (-5.7)	3.2%
大洋洲	93 (-2.1)	2.6%
北美洲	63 (-13.7)	1.8%
西欧	17 (-50.0)	0.5%
其他	17 (-29.2)	0.5%
<b>- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的时间) (小时)</b>	14.8	

注释：（ ）与去年同期比较的变动百分率

# 2025年1月至3月在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船统计数字

项目	抵港船次	比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	1 753 (%) (-11.4)	100.0%
<b>- 按载重吨分析</b>		
少于 10 000 载重吨	39 (+14.7)	2.2%
10 000 - < 20 000 载重吨	225 (-16.0)	12.8%
20 000 - < 30 000 载重吨	513 (-17.8)	29.3%
30 000 - < 40 000 载重吨	419 (+11.7)	23.9%
40 000 - < 50 000 载重吨	43 (+79.2)	2.5%
50 000 - < 100 000 载重吨	242 (-33.1)	13.8%
100 000 - < 120 000 载重吨	89 (-19.1)	5.1%
120 000 载重吨及以上	183 (+0.5)	10.4%
<b>- 按主要贸易地区/国家分析</b> (根据所申报的上一个停靠港口)		
亚洲	1 587 (-11.9)	90.5%
- 中国内地	415 (-10.6)	23.7%
- 中国台湾	312 (-16.6)	17.8%
- 越南	240 (-12.1)	13.7%
- 新加坡	129 (-17.8)	7.4%
- 泰国	110 (-4.3)	6.3%
- 马来西亚	85 (-17.5)	4.8%
- 韩国	100 (-16.0)	5.7%
- 菲律宾	99 (+4.2)	5.6%
- 日本	63 (+14.5)	3.6%
- 印度尼西亚	14 (-50.0)	0.8%
- 其他	20 (+5.3)	1.1%
中美洲、南美洲	69 (+6.2)	3.9%
大洋洲	43 (-10.4)	2.5%
北美洲	35 (0)	2.0%
西欧	11 (-31.3)	0.6%
其他	8 (-38.5)	0.5%
<b>- 香港港口的平均停留时间</b> (包括非在葵青货柜码头的时间) (小时)	15.2	

注释：（ ）与去年同期比较的变动百分率

# 2024年1月至12月在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船统计数字

项目	抵港船次	比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	7 369 (%) (-15.3)	100.0%
<b>- 按载重吨分析</b>		
少于 10 000 载重吨	143 (-34.4)	1.9%
10 000 - < 20 000 载重吨	1 027 (-7.1)	13.9%
20 000 - < 30 000 载重吨	2 213 (-23.4)	30.0%
30 000 - < 40 000 载重吨	1 543 (+0.5)	20.9%
40 000 - < 50 000 载重吨	127 (+38.0)	1.7%
50 000 - < 100 000 载重吨	1 225 (-19.8)	16.6%
100 000 - < 120 000 载重吨	387 (-26.6)	5.3%
120 000 载重吨及以上	704 (-12.8)	9.6%
<b>- 按主要贸易地区/国家分析</b> (根据所申报的上一个停靠港口)		
亚洲	6 684 (-16.2)	90.7%
- 中国内地	1 754 (-13.4)	23.8%
- 中国台湾	1 350 (-15.8)	18.3%
- 越南	971 (-20.4)	13.2%
- 新加坡	486 (-34.9)	6.6%
- 泰国	472 (-20.1)	6.4%
- 韩国	429 (-15.7)	5.8%
- 马来西亚	438 (-2.2)	5.9%
- 菲律宾	390 (-5.8)	5.3%
- 日本	218 (-15.5)	3.0%
- 印度尼西亚	93 (-23.1)	1.3%
- 其他	83 (+88.6)	1.1%
中美洲、南美洲	246 (+2.5)	3.3%
大洋洲	189 (-10.4)	2.6%
北美洲	144 (+2.9)	2.0%
西欧	60 (-22.1)	0.8%
其他	46 (-16.4)	0.6%
<b>- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的时间) (小时)</b>	14.9	

注释：（ ）与去年同期比较的变动百分率

# 2024年1月至9月在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船统计数字

项目	抵港船次	比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	5 771 (%) (-12.7)	100.0%
<b>- 按载重吨分析</b>		
少于 10 000 载重吨	103 (-40.5)	1.8%
10 000 - < 20 000 载重吨	809 (-1.6)	14.0%
20 000 - < 30 000 载重吨	1 784 (-19.6)	30.9%
30 000 - < 40 000 载重吨	1 164 (+0.4)	20.2%
40 000 - < 50 000 载重吨	83 (+9.2)	1.4%
50 000 - < 100 000 载重吨	977 (-14.3)	16.9%
100 000 - < 120 000 载重吨	305 (-25.8)	5.3%
120 000 载重吨及以上	546 (-10.0)	9.5%
<b>- 按主要贸易地区/国家分析</b> (根据所申报的上一个停靠港口)		
亚洲	5 241 (-13.3)	90.8%
- 中国内地	1 339 (-12.3)	23.2%
- 中国台湾	1 079 (-10.2)	18.7%
- 越南	766 (-18.4)	13.3%
- 新加坡	382 (-31.4)	6.6%
- 泰国	374 (-19.9)	6.5%
- 韩国	341 (-12.6)	5.9%
- 马来西亚	349 (+2.0)	6.0%
- 菲律宾	304 (+4.1)	5.3%
- 日本	169 (-17.2)	2.9%
- 印度尼西亚	74 (-22.1)	1.3%
- 其他	64 (+82.9)	1.1%
中美洲、南美洲	192 (+5.5)	3.3%
大洋洲	144 (-14.3)	2.5%
北美洲	113 (+1.8)	2.0%
西欧	50 (-9.1)	0.9%
其他	31 (-27.9)	0.5%
<b>- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的时间) (小时)</b>	14.7	

注释：（ ）与去年同期比较的变动百分率

# 2024年1月至6月在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船统计数字

项目	抵港船次	比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	3 946 (%) (-11.4)	100.0%
<b>- 按载重吨分析</b>		
少于 10 000 载重吨	70 (-47.4)	1.8%
10 000 - < 20 000 载重吨	557 (+1.5)	14.1%
20 000 - < 30 000 载重吨	1 228 (-19.4)	31.1%
30 000 - < 40 000 载重吨	778 (+0.4)	19.7%
40 000 - < 50 000 载重吨	56 (+9.8)	1.4%
50 000 - < 100 000 载重吨	679 (-10.1)	17.2%
100 000 - < 120 000 载重吨	206 (-25.6)	5.2%
120 000 载重吨及以上	372 (-5.1)	9.4%
<b>- 按主要贸易地区/国家分析</b> (根据所申报的上一个停靠港口)		
亚洲	3 597 (-11.5)	91.2%
- 中国内地	911 (-9.0)	23.1%
- 中国台湾	752 (-8.8)	19.1%
- 越南	535 (-18.3)	13.6%
- 新加坡	276 (-26.0)	7.0%
- 泰国	251 (-20.1)	6.4%
- 韩国	238 (-8.8)	6.0%
- 马来西亚	227 (+2.3)	5.8%
- 菲律宾	207 (+7.3)	5.2%
- 日本	111 (-19.0)	2.8%
- 印度尼西亚	52 (-14.8)	1.3%
- 其他	37 (+54.2)	0.9%
中美洲、南美洲	123 (+3.4)	3.1%
大洋洲	95 (-23.4)	2.4%
北美洲	73 (-6.4)	1.8%
西欧	34 (-5.6)	0.9%
其他	24 (-25.0)	0.6%
<b>- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的时间) (小时)</b>	14.2	

注释：（ ）与去年同期比较的变动百分率

# 2024年1月至3月在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船统计数字

项目	抵港船次	比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	1 979 (%) (-9.0)	100.0%
<b>- 按载重吨分析</b>		
少于 10 000 载重吨	34 (-41.4)	1.7%
10 000 - < 20 000 载重吨	268 (+0.8)	13.5%
20 000 - < 30 000 载重吨	624 (-17.7)	31.5%
30 000 - < 40 000 载重吨	375 (-0.3)	18.9%
40 000 - < 50 000 载重吨	24 (-25.0)	1.2%
50 000 - < 100 000 载重吨	362 (-1.6)	18.3%
100 000 - < 120 000 载重吨	110 (-17.9)	5.6%
120 000 载重吨及以上	182 (-0.5)	9.2%
<b>- 按主要贸易地区/国家分析</b> (根据所申报的上一个停靠港口)		
亚洲	1 802 (-9.1)	91.1%
- 中国内地	464 (-0.6)	23.4%
- 中国台湾	374 (-12.0)	18.9%
- 越南	273 (-14.7)	13.8%
- 新加坡	157 (-12.3)	7.9%
- 泰国	115 (-19.6)	5.8%
- 韩国	119 (-9.8)	6.0%
- 马来西亚	103 (-5.5)	5.2%
- 菲律宾	95 (+2.2)	4.8%
- 日本	55 (-22.5)	2.8%
- 印度尼西亚	28 (-12.5)	1.4%
- 其他	19 (+72.7)	1.0%
中美洲、南美洲	65 (+14.0)	3.3%
大洋洲	48 (-14.3)	2.4%
北美洲	35 (-14.6)	1.8%
西欧	16 (-11.1)	0.8%
其他	13 (-38.1)	0.7%
<b>- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的时间) (小时)</b>	13.9	

注释：（ ）与去年同期比较的变动百分率

# 2023年1月至12月在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船统计数字

项目	抵港船次	比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	8 702 (%) (+1.8)	100.0%
<b>- 按载重吨分析</b>		
少于 10 000 载重吨	218 (-37.4)	2.5%
10 000 - < 20 000 载重吨	1 105 (-17.3)	12.7%
20 000 - < 30 000 载重吨	2 890 (+2.2)	33.2%
30 000 - < 40 000 载重吨	1 535 (+18.0)	17.6%
40 000 - < 50 000 载重吨	92 (-17.9)	1.1%
50 000 - < 100 000 载重吨	1 528 (+7.2)	17.6%
100 000 - < 120 000 载重吨	527 (-5.9)	6.1%
120 000 载重吨及以上	807 (+26.7)	9.3%
<b>- 按主要贸易地区/国家分析</b> (根据所申报的上一个停靠港口)		
亚洲	7 979 (+3.2)	91.7%
- 中国台湾	1 603 (-8.1)	18.4%
- 中国内地	2 025 (+19.7)	23.3%
- 越南	1 220 (-8.8)	14.0%
- 泰国	591 (-7.1)	6.8%
- 新加坡	746 (+33.7)	8.6%
- 韩国	509 (-2.5)	5.8%
- 马来西亚	448 (-4.9)	5.1%
- 菲律宾	414 (+26.6)	4.8%
- 日本	258 (+8.4)	3.0%
- 印度尼西亚	121 (-6.9)	1.4%
- 其他	44 (-39.7)	0.5%
中美洲、南美洲	240 (-11.8)	2.8%
大洋洲	211 (-4.1)	2.4%
北美洲	140 (-20.9)	1.6%
西欧	77 (+30.5)	0.9%
其他	55 (-38.9)	0.6%
<b>- 香港港口的平均停留时间</b> (包括非在葵青货柜码头的时间) (小时)	14.3	

注释：（ ）与去年同期比较的变动百分率

# 2023年1月至9月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次	比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	6 607 (%) (+3.3)	100.0%
<b>- 按载重吨分析</b>		
少于 10 000 载重吨	173	2.6%
10 000 - < 20 000 载重吨	822	12.4%
20 000 - < 30 000 载重吨	2 219	33.6%
30 000 - < 40 000 载重吨	1 159	17.5%
40 000 - < 50 000 载重吨	76	1.2%
50 000 - < 100 000 载重吨	1 140	17.3%
100 000 - < 120 000 载重吨	411	6.2%
120 000 载重吨及以上	607	9.2%
<b>- 按主要贸易地区/国家分析</b> (根据所申报的上一个停靠港口)		
亚洲	6 048	91.5%
- 中国台湾	1 201	18.2%
- 中国内地	1 526	23.1%
- 越南	939	14.2%
- 泰国	467	7.1%
- 新加坡	557	8.4%
- 韩国	390	5.9%
- 马来西亚	342	5.2%
- 菲律宾	292	4.4%
- 日本	204	3.1%
- 印度尼西亚	95	1.4%
- 其他	35	0.5%
中美洲、南美洲	182	2.8%
大洋洲	168	2.5%
北美洲	111	1.7%
西欧	55	0.8%
其他	43	0.7%
<b>- 香港港口的平均停留时间</b> (包括非在葵青货柜码头的时间)(小时)	14.5	

注释：（ ）与去年同期比较的变动百分率

**2023年1月至6月在葵青货柜码头处理货物的  
远洋轮船统计数字**

项目	抵港船次	比重百分率
	(%)	
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	4 455 (+5.8)	100.0%
<b>- 按载重吨分析</b>		
少于 10 000 载重吨	133 (-20.4)	3.0%
10 000 - < 20 000 载重吨	549 (-22.5)	12.3%
20 000 - < 30 000 载重吨	1 523 (+10.7)	34.2%
30 000 - < 40 000 载重吨	775 (+26.2)	17.4%
40 000 - < 50 000 载重吨	51 (-7.3)	1.1%
50 000 - < 100 000 载重吨	755 (+9.3)	16.9%
100 000 - < 120 000 载重吨	277 (+0.4)	6.2%
120 000 载重吨及以上	392 (+20.6)	8.8%
<b>- 按主要贸易地区/国家分析</b> (根据所申报的上一个停靠港口)		
亚洲	4 066 (+6.2)	91.3%
- 中国台湾	825 (-6.1)	18.5%
- 中国内地	1 001 (+23.6)	22.5%
- 越南	655 (-3.0)	14.7%
- 泰国	314 (-1.3)	7.0%
- 新加坡	373 (+30.0)	8.4%
- 韩国	261 (-1.5)	5.9%
- 马来西亚	222 (-0.4)	5.0%
- 菲律宾	193 (+22.9)	4.3%
- 日本	137 (+26.9)	3.1%
- 印度尼西亚	61 (-3.2)	1.4%
- 其他	24 (-45.5)	0.5%
中美洲、南美洲	119 (-4.8)	2.7%
大洋洲	124 (+15.9)	2.8%
北美洲	78 (-11.4)	1.8%
西欧	36 (+63.6)	0.8%
其他	32 (-22.0)	0.7%
<b>- 香港港口的平均停留时间</b> (包括非在葵青货柜码头的时间)(小时)	14.4	

注释：（ ）与去年同期比较的变动百分率

**2023年1月至3月在葵青货柜码头处理货物的  
远洋轮船统计数字**

项目	抵港船次	比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 175 (%) (+8.6)	100.0%
<b>- 按载重吨分析</b>		
少于 10 000 载重吨	58 (-18.3)	2.7%
10 000 - < 20 000 载重吨	266 (-22.4)	12.2%
20 000 - < 30 000 载重吨	758 (+15.4)	34.9%
30 000 - < 40 000 载重吨	376 (+30.1)	17.3%
40 000 - < 50 000 载重吨	32 (+18.5)	1.5%
50 000 - < 100 000 载重吨	368 (+10.5)	16.9%
100 000 - < 120 000 载重吨	134 (+4.7)	6.2%
120 000 载重吨及以上	183 (+18.8)	8.4%
<b>- 按主要贸易地区/国家分析</b> (根据所申报的上一个停靠港口)		
亚洲	1 982 (+8.8)	91.1%
- 中国台湾	425 (-3.0)	19.5%
- 中国内地	467 (+23.2)	21.5%
- 越南	320 (+4.9)	14.7%
- 泰国	143 (-8.9)	6.6%
- 新加坡	179 (+27.0)	8.2%
- 韩国	132 (+3.1)	6.1%
- 马来西亚	109 (+7.9)	5.0%
- 菲律宾	93 (+45.3)	4.3%
- 日本	71 (+39.2)	3.3%
- 印度尼西亚	32 (-3.0)	1.5%
- 其他	11 (-56.0)	0.5%
中美洲、南美洲	57 (-3.4)	2.6%
大洋洲	56 (+14.3)	2.6%
北美洲	41 (0)	1.9%
西欧	18 (+100.0)	0.8%
其他	21 (-4.5)	1.0%
<b>- 香港港口的平均停留时间</b> (包括非在葵青货柜码头的时间)(小时)	13.7	

注释：（ ）与去年同期比较的变动百分率