

**按选定船舶类型及远洋/内河分析2023年1月至12月离港船舶
的平均在港停留时间**

小时

| 船舶类型 | 远洋轮船 | 内河船只 | 总计 |
|---------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| 所有船舶类型 | 23 | 38 ⁽¹⁾ | 33 ⁽¹⁾ |
| 当中 ⁽²⁾ ： | | | |
| 全槽格式货柜船 | 17 | 30 | 26 |
| 散装干货船/矿沙/散货/油类混用船 | 23 | 74 | 55 |
| 半货柜船 | 20 | 33 | 33 |
| 普通货船 | 22 | 18 | 20 |

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。

远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(2) 包括2022年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

**按选定船舶类型及远洋/内河分析2023年1月至9月离港船舶
的平均在港停留时间**

小时

| 船舶类型 | 远洋轮船 | 内河船只 | 总计 |
|---------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| 所有船舶类型 | 23 | 38 ⁽¹⁾ | 33 ⁽¹⁾ |
| 当中 ⁽²⁾ ： | | | |
| 全槽格式货柜船 | 17 | 30 | 26 |
| 散装干货船/矿沙/散货/油类混用船 | 24 | 76 | 56 |
| 半货柜船 | 22 | 33 | 33 |
| 普通货船 | 22 | 18 | 19 |

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。

远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(2) 包括2022年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

**按选定船舶类型及远洋/内河分析2023年1月至6月离港船舶
的平均在港停留时间**

小时

| 船舶类型 | 远洋轮船 | 内河船只 | 总计 |
|---------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| 所有船舶类型 | 23 | 37 ⁽¹⁾ | 33 ⁽¹⁾ |
| 当中 ⁽²⁾ ： | | | |
| 全槽格式货柜船 | 17 | 29 | 25 |
| 散装干货船/矿沙/散货/油类混用船 | 24 | 76 | 56 |
| 半货柜船 | 25 | 32 | 32 |
| 普通货船 | 22 | 17 | 19 |

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。

远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(2) 包括2022年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

**按选定船舶类型及远洋/内河分析2023年1月至3月离港船舶
的平均在港停留时间**

小时

| 船舶类型 | 远洋轮船 | 内河船只 | 总计 |
|---------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| 所有船舶类型 | 22 | 35 ⁽¹⁾ | 31 ⁽¹⁾ |
| 当中 ⁽²⁾ ： | | | |
| 全槽格式货柜船 | 17 | 28 | 24 |
| 散装干货船/矿沙/散货/油类混用船 | 21 | 70 | 51 |
| 半货柜船 | 29 | 31 | 31 |
| 普通货船 | 19 | 14 | 16 |

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。

远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(2) 包括2022年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

**按选定船舶类型及远洋/内河分析2022年1月至12月离港船舶
的平均在港停留时间**

小时

| 船舶类型 | 远洋轮船 | 内河船只 | 总计 |
|---------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 所有船舶类型 | 26 | 37⁽¹⁾ | 34⁽¹⁾ |
| 当中 ⁽²⁾ ： | | | |
| 全槽格式货柜船 | 21 | 31 | 28 |
| 散装干货船 | 31 | 64 | 55 |
| 半货柜船 | 28 | 35 | 34 |
| 普通货船 | 30 | 21 | 24 |

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。

远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(2) 包括2021年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

按选定船舶类型及远洋/内河分析2022年1月至9月离港船舶 的平均在港停留时间

小时

| 船舶类型 | 远洋轮船 | 内河船只 | 总计 |
|---------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 所有船舶类型 | 26 | 37⁽¹⁾ | 34⁽¹⁾ |
| 当中 ⁽²⁾ ： | | | |
| 全槽格式货柜船 | 21 | 31 | 28 |
| 散装干货船 | 36 | 64 | 57 |
| 半货柜船 | 26 | 34 | 34 |
| 普通货船 | 31 | 21 | 24 |

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。

远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(2) 包括2021年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

按选定船舶类型及远洋/内河分析2022年1月至6月离港船舶 的平均在港停留时间

小时

| 船舶类型 | 远洋轮船 | 内河船只 | 总计 |
|---------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| 所有船舶类型 | 26 | 36 ⁽¹⁾ | 34 ⁽¹⁾ |
| 当中 ⁽²⁾ ： | | | |
| 全槽格式货柜船 | 21 | 30 | 27 |
| 散装干货船 | 39 | 58 | 54 |
| 半货柜船 | 27 | 33 | 33 |
| 普通货船 | 32 | 20 | 24 |

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。

远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(2) 包括2021年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

按选定船舶类型及远洋/内河分析2022年1月至3月离港船舶 的平均在港停留时间

小时

| 船舶类型 | 远洋轮船 | 内河船只 | 总计 |
|---------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 所有船舶类型 | 27 | 38⁽¹⁾ | 35⁽¹⁾ |
| 当中 ⁽²⁾ ： | | | |
| 全槽格式货柜船 | 20 | 31 | 27 |
| 散装干货船 | 52 | 52 | 52 |
| 半货柜船 | 19 | 33 | 33 |
| 普通货船 | 47 | 20 | 27 |

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。

远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(2) 包括2021年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

**按选定船舶类型及远洋/内河分析2021年1月至12月离港船舶
的平均在港停留时间**

小时

| 船舶类型 | 远洋轮船 | 内河船只 | 总计 |
|---------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 所有船舶类型 | 31 | 41⁽¹⁾ | 38⁽¹⁾ |
| 当中 ⁽²⁾ ： | | | |
| 全槽格式货柜船 | 24 | 34 | 31 |
| 散装干货船 | 51 | 52 | 52 |
| 半货柜船 | 31 | 38 | 38 |
| 普通货船 | 45 | 31 | 34 |

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。

远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(2) 包括2020年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

**按选定船舶类型及远洋/内河分析2021年1月至9月离港船舶
的平均在港停留时间**

小时

| 船舶类型 | 远洋轮船 | 内河船只 | 总计 |
|---------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 所有船舶类型 | 31 | 40⁽¹⁾ | 38⁽¹⁾ |
| 当中 ⁽²⁾ ： | | | |
| 全槽格式货柜船 | 23 | 33 | 30 |
| 散装干货船 | 57 | 53 | 53 |
| 半货柜船 | 30 | 36 | 36 |
| 普通货船 | 50 | 30 | 34 |

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。

远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(2) 包括2020年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

**按选定船舶类型及远洋/内河分析2021年1月至6月离港船舶
的平均在港停留时间**

小时

| 船舶类型 | 远洋轮船 | 内河船只 | 总计 |
|---------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 所有船舶类型 | 28 | 40⁽¹⁾ | 37⁽¹⁾ |
| 当中 ⁽²⁾ ： | | | |
| 全槽格式货柜船 | 21 | 33 | 28 |
| 散装干货船 | 71 | 51 | 53 |
| 半货柜船 | 26 | 35 | 34 |
| 普通货船 | 65 | 31 | 37 |

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。

远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(2) 包括2020年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

按选定船舶类型及远洋/内河分析2021年1月至3月离港船舶 的平均在港停留时间

小时

| 船舶类型 | 远洋轮船 | 内河船只 | 总计 |
|---------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 所有船舶类型 | 27 | 37⁽¹⁾ | 34⁽¹⁾ |
| 当中 ⁽²⁾ ： | | | |
| 全槽格式货柜船 | 18 | 30 | 25 |
| 散装干货船 | 77 | 48 | 51 |
| 半货柜船 | 33 | 31 | 31 |
| 普通货船 | 78 | 23 | 33 |

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。

远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(2) 包括2020年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。