

按船旗及远洋/内河分析2023年1月至12月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	99	(-7.5)	791	(+12.5)	13	(+85.7)	109	(+99.7)	112	(-1.8)	900	(+18.8)
巴哈马	332	(+77.5)	8 749	(+38.5)	18	(+20.0)	258	(-19.5)	350	(+73.3)	9 007	(+35.7)
伯利兹	225	(+33.9)	645	(+37.7)	26	(+30.0)	102	(+64.0)	251	(+33.5)	747	(+40.8)
中国	3 343	(-6.1)	18 472	(+24.8)	55 662	(+17.8)	50 986	(-1.6)	59 005	(+16.2)	69 458	(+4.3)
塞浦路斯	204	(-3.3)	3 458	(+44.0)	15	(-25.0)	250	(-19.1)	219	(-5.2)	3 708	(+36.8)
丹麦	215	(+28.7)	7 935	(+45.1)	10	(+233.3)	227	(+131.2)	225	(+32.4)	8 163	(+46.6)
中国香港	2 217	(+10.8)	58 184	(+26.0)	16 307	(+782.4)	6 244	(+118.4)	18 524	(+381.3)	64 429	(+31.4)
印度尼西亚	54	(-27.0)	451	(+8.5)	7	(+600.0)	38	(※)	61	(-18.7)	489	(+17.0)
日本	79	(+12.9)	3 550	(-8.4)	2	(+100.0)	43	(-11.2)	81	(+14.1)	3 593	(-8.5)
韩国	550	(+7.4)	6 379	(+9.8)	14	(+40.0)	176	(+365.7)	564	(+8.0)	6 555	(+12.1)
利比里亚	1 981	(+14.4)	47 951	(+28.7)	159	(+29.3)	3 063	(+48.7)	2 140	(+15.4)	51 013	(+29.8)
马来西亚	106	(-13.8)	351	(-44.1)	3	(-83.3)	13	(-88.9)	109	(-22.7)	364	(-51.2)
马耳他	610	(+52.9)	20 311	(+71.6)	63	(+133.3)	1 897	(+168.4)	673	(+58.0)	22 208	(+77.1)
马绍尔群岛	1 544	(+32.8)	22 784	(+14.1)	164	(+49.1)	2 681	(+44.2)	1 708	(+34.2)	25 465	(+16.7)
巴拿马	3 312	(+14.0)	41 451	(+8.5)	442	(+52.4)	4 374	(+60.6)	3 754	(+17.5)	45 826	(+12.0)
葡萄牙	153	(-10.0)	3 510	(-11.5)	13	(+18.2)	276	(+7.0)	166	(-8.3)	3 785	(-10.3)
塞拉利昂	194	(+17.6)	450	(+31.9)	26	(+52.9)	90	(+143.0)	220	(+20.9)	540	(+42.9)
新加坡	1 851	(+5.2)	33 182	(+17.2)	118	(+8.3)	1 732	(+34.3)	1 969	(+5.4)	34 914	(+18.0)
中国台湾	703	(+77.1)	3 937	(+2.9)	57	(+128.0)	575	(+119.4)	760	(+80.1)	4 511	(+10.4)
泰国	100	(+22.0)	600	(+35.1)	15	(+150.0)	96	(+91.9)	115	(+30.7)	696	(+40.9)
英国	193	(+4.9)	7 209	(+9.5)	7	(-22.2)	142	(-28.1)	200	(+3.6)	7 352	(+8.4)
越南	287	(+5.5)	1 877	(+36.8)	93	(+16.3)	323	(+101.8)	380	(+8.0)	2 200	(+43.6)
其他 ⁽¹⁾	515	(+57.5)	9 317	(+129.9)	97	(+47.0)	1 025	(+88.0)	612	(+55.7)	10 342	(+124.9)
总计	18 867	(+12.7)	301 544	(+24.0)	73 331	(+46.5)	74 720	(+13.5)	92 198	(+38.0)	376 265	(+21.7)

() 与去年同期比较的变动百分率 ※ 变动多于1000%

注释： 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2022年所有远洋轮船抵港船次总数少于50船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2023年1月至9月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	71	(-19.3)	564	(-3.7)	10	(+150.0)	92	(+372.8)	81	(-12.0)	656	(+8.4)
巴哈马	246	(+82.2)	6 280	(+10.9)	16	(+60.0)	241	(+29.2)	262	(+80.7)	6 520	(+11.5)
伯利兹	157	(+28.7)	470	(+37.1)	16	(+14.3)	51	(+11.8)	173	(+27.2)	521	(+34.1)
中国	2 444	(-8.3)	13 603	(+32.7)	40 380	(+15.2)	37 562	(-1.8)	42 824	(+13.6)	51 165	(+5.5)
塞浦路斯	155	(-2.5)	2 626	(+49.1)	8	(-42.9)	137	(-39.3)	163	(-5.8)	2 764	(+39.0)
丹麦	154	(+33.9)	5 641	(+44.7)	6	(+100.0)	152	(+54.2)	160	(+35.6)	5 793	(+44.9)
中国香港	1 657	(+14.4)	43 219	(+27.8)	11 491	(+753.1)	4 429	(+148.0)	13 148	(+370.2)	47 649	(+33.9)
印度尼西亚	45	(-21.1)	365	(+21.0)	6	(-)	36	(-)	51	(-10.5)	402	(+33.0)
日本	62	(+21.6)	2 835	(-2.7)	1	(0)	29	(-41.0)	63	(+21.2)	2 863	(-3.4)
韩国	414	(+13.1)	4 882	(+20.2)	7	(0)	93	(+350.7)	421	(+12.9)	4 975	(+21.8)
利比里亚	1 470	(+17.3)	35 115	(+30.2)	119	(+48.8)	2 313	(+66.7)	1 589	(+19.2)	37 427	(+32.0)
马来西亚	89	(-1.1)	277	(-40.6)	3	(-72.7)	13	(-76.0)	92	(-8.9)	290	(-44.3)
马耳他	454	(+59.3)	15 111	(+79.4)	40	(+110.5)	1 278	(+161.9)	494	(+62.5)	16 389	(+83.9)
马绍尔群岛	1 130	(+39.3)	16 860	(+22.3)	117	(+85.7)	1 931	(+95.0)	1 247	(+42.7)	18 791	(+27.2)
巴拿马	2 479	(+21.9)	31 044	(+14.5)	323	(+59.9)	3 099	(+52.4)	2 802	(+25.3)	34 143	(+17.2)
葡萄牙	119	(-7.8)	2 751	(-6.4)	13	(+62.5)	276	(+46.1)	132	(-3.6)	3 027	(-3.3)
塞拉利昂	154	(+31.6)	349	(+52.1)	16	(+33.3)	63	(+148.8)	170	(+31.8)	411	(+61.7)
新加坡	1 407	(+8.6)	25 280	(+21.0)	84	(-8.7)	1 317	(+23.9)	1 491	(+7.5)	26 596	(+21.2)
中国台湾	507	(+92.0)	2 894	(+4.0)	44	(+158.8)	455	(+135.0)	551	(+96.1)	3 348	(+12.5)
泰国	85	(+41.7)	459	(+34.5)	5	(-16.7)	39	(-21.6)	90	(+36.4)	499	(+27.3)
英国	144	(+6.7)	5 490	(+15.6)	5	(-28.6)	94	(-40.9)	149	(+4.9)	5 584	(+13.8)
越南	226	(+12.4)	1 469	(+59.1)	69	(+21.1)	245	(+136.9)	295	(+14.3)	1 714	(+66.9)
其他 ⁽¹⁾	357	(+47.5)	6 727	(+136.1)	67	(+67.5)	709	(+122.2)	424	(+50.4)	7 436	(+134.7)
总计	14 026	(+15.7)	224 311	(+27.4)	52 846	(+42.6)	54 653	(+14.5)	66 872	(+36.0)	278 965	(+24.7)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释： 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2022年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2023年1月至6月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	51	(-12.1)	394	(-1.5)	7	(+133.3)	67	(+357.6)	58	(-4.9)	461	(+11.2)
巴哈马	165	(+77.4)	3 721	(-27.7)	14	(+100.0)	227	(+95.2)	179	(+79.0)	3 948	(-25.0)
伯利兹	96	(+50.0)	306	(+80.8)	10	(0)	30	(+5.1)	106	(+43.2)	336	(+69.9)
中国	1 602	(-7.2)	8 876	(+41.3)	25 749	(+16.6)	24 667	(+0.3)	27 351	(+14.9)	33 543	(+8.6)
塞浦路斯	106	(+3.9)	1 370	(+20.2)	6	(-25.0)	125	(+24.8)	112	(+1.8)	1 495	(+20.5)
丹麦	92	(+46.0)	3 344	(+42.8)	3	(0)	127	(+29.4)	95	(+43.9)	3 471	(+42.2)
中国香港	1 113	(+23.8)	28 683	(+33.5)	6 803	(+629.9)	2 920	(+151.5)	7 916	(+332.3)	31 603	(+39.5)
印度尼西亚	38	(-2.6)	281	(+53.7)	3	(-)	21	(-)	41	(+5.1)	302	(+65.1)
日本	45	(+50.0)	2 219	(+30.2)	1	(-)	29	(-)	46	(+53.3)	2 248	(+31.9)
韩国	272	(+15.7)	3 193	(+20.8)	2	(0)	15	(+394.1)	274	(+15.6)	3 208	(+21.2)
利比里亚	971	(+21.1)	23 215	(+35.9)	66	(+17.9)	1 351	(+33.9)	1 037	(+20.9)	24 567	(+35.8)
马来西亚	59	(+1.7)	188	(-36.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	59	(-6.3)	188	(-41.5)
马耳他	300	(+61.3)	10 276	(+89.1)	26	(+136.4)	845	(+177.7)	326	(+65.5)	11 121	(+93.8)
马绍尔群岛	731	(+46.5)	10 935	(+31.4)	64	(+88.2)	1 166	(+109.1)	795	(+49.2)	12 101	(+36.3)
巴拿马	1 675	(+30.1)	20 648	(+19.4)	213	(+67.7)	1 953	(+68.9)	1 888	(+33.5)	22 601	(+22.5)
葡萄牙	79	(-14.1)	1 944	(-8.2)	10	(+42.9)	210	(+75.1)	89	(-10.1)	2 154	(-3.7)
塞拉利昂	116	(+54.7)	273	(+117.3)	10	(+42.9)	46	(+167.2)	126	(+53.7)	319	(+123.3)
新加坡	942	(+8.0)	16 890	(+19.8)	57	(+7.5)	955	(+51.4)	999	(+8.0)	17 845	(+21.2)
中国台湾	323	(+121.2)	1 931	(+9.3)	30	(+328.6)	285	(+175.8)	353	(+130.7)	2 217	(+18.5)
泰国	62	(+59.0)	325	(+32.5)	3	(-50.0)	29	(-41.8)	65	(+44.4)	354	(+19.9)
英国	98	(+11.4)	3 706	(+23.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	98	(+5.4)	3 706	(+20.2)
越南	149	(+8.0)	931	(+47.8)	35	(+9.4)	106	(+78.6)	184	(+8.2)	1 037	(+50.5)
其他 ⁽¹⁾	227	(+34.3)	4 264	(+110.3)	48	(+182.4)	519	(+301.0)	275	(+47.8)	4 783	(+121.8)
总计	9 312	(+20.0)	147 914	(+29.8)	33 160	(+41.6)	35 694	(+17.5)	42 472	(+36.3)	183 608	(+27.2)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释： 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2022年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2023年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	29	(+7.4)	238	(+30.4)	3	(-)	41	(-)	32	(+18.5)	279	(+53.2)
巴哈马	68	(+9.7)	1 096	(-77.4)	6	(-)	57	(-)	74	(+19.4)	1 153	(-76.2)
伯利兹	44	(+175.0)	139	(+225.4)	6	(+50.0)	24	(+113.2)	50	(+150.0)	163	(+202.3)
中国	765	(+0.1)	4 676	(+66.1)	11 912	(+38.4)	11 890	(+17.9)	12 677	(+35.3)	16 565	(+28.4)
塞浦路斯	61	(+35.6)	711	(+45.3)	4	(-20.0)	94	(+58.0)	65	(+30.0)	804	(+46.6)
丹麦	48	(+118.2)	1 582	(+83.4)	1	(-66.7)	64	(-35.2)	49	(+96.0)	1 646	(+71.3)
中国香港	549	(+36.9)	13 701	(+36.7)	2 489	(+435.3)	1 301	(+201.5)	3 038	(+250.8)	15 003	(+43.5)
印度尼西亚	18	(-5.3)	140	(+72.5)	2	(-)	16	(-)	20	(+5.3)	157	(+92.5)
日本	25	(+108.3)	1 268	(+63.6)	0	(-)	0	(-)	25	(+108.3)	1 268	(+63.6)
韩国	143	(+31.2)	1 751	(+35.9)	1	(-)	11	(-)	144	(+32.1)	1 762	(+36.8)
利比里亚	448	(+17.6)	10 152	(+31.4)	35	(+29.6)	628	(+22.4)	483	(+18.4)	10 780	(+30.8)
马来西亚	28	(+27.3)	100	(-16.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	28	(+12.0)	100	(-25.7)
马耳他	148	(+87.3)	4 893	(+126.7)	16	(+433.3)	623	(+713.6)	164	(+100.0)	5 516	(+146.8)
马绍尔群岛	350	(+60.6)	5 214	(+33.9)	35	(+191.7)	601	(+187.3)	385	(+67.4)	5 815	(+41.7)
巴拿马	863	(+64.4)	10 737	(+49.0)	96	(+134.1)	929	(+180.1)	959	(+69.4)	11 666	(+54.8)
葡萄牙	32	(-30.4)	726	(-30.3)	6	(+500.0)	153	(※)	38	(-19.1)	879	(-16.7)
塞拉利昂	57	(+78.1)	134	(+164.3)	6	(+200.0)	28	(+342.7)	63	(+85.3)	161	(+183.9)
新加坡	471	(+12.1)	8 785	(+35.7)	33	(+32.0)	468	(+48.8)	504	(+13.3)	9 254	(+36.3)
中国台湾	151	(+128.8)	905	(+16.3)	15	(+650.0)	142	(+667.5)	166	(+144.1)	1 047	(+31.3)
泰国	34	(+78.9)	159	(+20.9)	1	(-66.7)	6	(-79.1)	35	(+59.1)	165	(+2.8)
英国	43	(-8.5)	1 713	(+16.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	43	(-12.2)	1 713	(+14.1)
越南	61	(-14.1)	385	(+28.7)	16	(+6.7)	31	(+18.6)	77	(-10.5)	416	(+27.9)
其他 ⁽¹⁾	90	(+23.3)	1 649	(+66.9)	21	(+200.0)	235	(+220.0)	111	(+38.8)	1 884	(+77.5)
总计	4 526	(+30.2)	70 853	(+31.8)	14 704	(+59.4)	17 341	(+40.5)	19 230	(+51.4)	88 194	(+33.5)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释： 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2022年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2022年1月至12月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	107	(-16.4)	703	(-21.2)	7	(+250.0)	55	(+476.0)	114	(-12.3)	758	(-16.0)
巴哈马	187	(-19.4)	6 319	(-67.3)	15	(+25.0)	320	(+47.4)	202	(-17.2)	6 639	(-66.1)
伯利兹	168	(+66.3)	468	(+83.5)	20	(+25.0)	62	(+31.6)	188	(+60.7)	530	(+75.4)
中国	3 559	(-8.2)	14 799	(+37.2)	47 239	(+9.5)	51 791	(+13.1)	50 798	(+8.1)	66 590	(+17.7)
塞浦路斯	211	(-9.1)	2 401	(-3.6)	20	(+11.1)	309	(+28.7)	231	(-7.6)	2 711	(-0.7)
丹麦	167	(+65.3)	5 470	(+10.1)	3	(-57.1)	98	(-47.8)	170	(+57.4)	5 569	(+8.0)
中国香港	2 001	(-0.1)	46 175	(-6.3)	1 848	(-22.6)	2 859	(+9.4)	3 849	(-12.3)	49 033	(-5.5)
印度尼西亚	74	(-18.7)	416	(-45.6)	1	(0)	2	(-86.1)	75	(-18.5)	418	(-46.2)
韩国	512	(+14.3)	5 808	(+18.0)	10	(-9.1)	38	(-66.2)	522	(+13.7)	5 846	(+16.2)
利比里亚	1 732	(+3.0)	37 249	(+9.6)	123	(+32.3)	2 060	(+12.3)	1 855	(+4.6)	39 309	(+9.7)
马来西亚	123	(+23.0)	628	(+57.5)	18	(-)	118	(-)	141	(+41.0)	746	(+87.0)
马耳他	399	(+3.4)	11 836	(-7.9)	27	(0)	707	(+3.8)	426	(+3.1)	12 543	(-7.3)
马绍尔群岛	1 163	(+2.3)	19 961	(+7.8)	110	(+129.2)	1 859	(+97.8)	1 273	(+7.4)	21 820	(+12.1)
巴拿马	2 906	(+19.7)	38 205	(+6.2)	290	(+29.5)	2 724	(+28.1)	3 196	(+20.6)	40 928	(+7.4)
葡萄牙	170	(-10.1)	3 964	(+14.2)	11	(-60.7)	257	(+1.0)	181	(-16.6)	4 222	(+13.3)
塞拉利昂	165	(+41.0)	341	(+71.8)	17	(+142.9)	37	(+71.3)	182	(+46.8)	378	(+71.8)
新加坡	1 759	(-2.8)	28 306	(+1.5)	109	(+39.7)	1 290	(+31.1)	1 868	(-1.0)	29 596	(+2.5)
中国台湾	397	(+14.7)	3 824	(+0.8)	25	(+8.7)	262	(-19.4)	422	(+14.4)	4 086	(-0.8)
泰国	82	(+18.8)	444	(-12.4)	6	(+100.0)	50	(+135.8)	88	(+22.2)	494	(-6.4)
英国	184	(+20.3)	6 585	(+34.5)	9	(+50.0)	198	(+11.5)	193	(+21.4)	6 783	(+33.7)
越南	272	(+7.9)	1 373	(+20.3)	80	(+23.1)	160	(+22.2)	352	(+11.0)	1 533	(+20.5)
其他 ⁽¹⁾	397	(+5.6)	7 929	(+2.1)	67	(+71.8)	594	(+52.3)	464	(+11.8)	8 523	(+4.5)
总计	16 735	(+2.9)	243 205	(-0.8)	50 055	(+8.3)	65 849	(+15.3)	66 790	(+6.9)	309 055	(+2.2)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2021年所有远洋轮船抵港船次总数少于50船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2022年1月至9月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布达	88	(-8.3)	586	(-14.0)	4	(+300.0)	19	(+309.7)	92	(-5.2)	605	(-11.7)
巴哈马	135	(-1.5)	5 662	(-34.2)	10	(+11.1)	186	(+26.3)	145	(-0.7)	5 848	(-33.2)
伯利兹	122	(+93.7)	343	(+109.8)	14	(+27.3)	46	(+45.7)	136	(+83.8)	389	(+99.4)
中国	2 664	(-8.2)	10 248	(+32.6)	35 045	(+9.0)	38 252	(+13.1)	37 709	(+7.6)	48 499	(+16.7)
塞浦路斯	159	(-11.7)	1 762	(-7.4)	14	(0)	226	(+25.0)	173	(-10.8)	1 988	(-4.6)
丹麦	115	(+43.8)	3 899	(-2.6)	3	(-25.0)	98	(-23.0)	118	(+40.5)	3 998	(-3.2)
中国香港	1 449	(-5.8)	33 807	(-12.4)	1 347	(-27.1)	1 786	(-12.8)	2 796	(-17.4)	35 594	(-12.4)
印度尼西亚	57	(-24.0)	302	(-54.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	57	(-25.0)	302	(-54.9)
韩国	366	(+6.7)	4 063	(+9.7)	7	(-12.5)	21	(-74.8)	373	(+6.3)	4 084	(+7.9)
利比里亚	1 253	(-4.1)	26 969	(+5.0)	80	(+37.9)	1 387	(+29.6)	1 333	(-2.3)	28 357	(+6.0)
马来西亚	90	(+21.6)	467	(+61.3)	11	(-)	54	(-)	101	(+36.5)	521	(+80.1)
马耳他	285	(-3.1)	8 422	(-18.6)	19	(-13.6)	488	(-14.1)	304	(-3.8)	8 910	(-18.4)
马绍尔群岛	811	(-8.2)	13 781	(-3.3)	63	(+110.0)	990	(+66.4)	874	(-4.3)	14 771	(-0.5)
巴拿马	2 034	(+12.4)	27 110	(-1.5)	202	(+40.3)	2 033	(+75.7)	2 236	(+14.5)	29 144	(+1.6)
葡萄牙	129	(-14.0)	2 940	(+13.9)	8	(-65.2)	189	(+29.8)	137	(-20.8)	3 129	(+14.8)
塞拉利昂	117	(+53.9)	229	(+109.6)	12	(+300.0)	25	(+202.4)	129	(+63.3)	254	(+116.2)
新加坡	1 295	(-5.8)	20 886	(-1.1)	92	(+58.6)	1 063	(+48.7)	1 387	(-3.2)	21 949	(+0.6)
中国台湾	264	(-1.1)	2 782	(-2.6)	17	(-15.0)	194	(-25.8)	281	(-2.1)	2 976	(-4.6)
泰国	60	(+27.7)	342	(-4.6)	6	(+200.0)	50	(+415.6)	66	(+34.7)	392	(+6.5)
英国	135	(+20.5)	4 748	(+34.7)	7	(+133.3)	159	(+66.6)	142	(+23.5)	4 907	(+35.5)
越南	201	(+18.2)	923	(+23.4)	57	(+23.9)	103	(+0.9)	258	(+19.4)	1 027	(+20.7)
其他 ⁽¹⁾	293	(+6.5)	5 765	(-7.4)	41	(+70.8)	367	(+66.9)	334	(+11.7)	6 132	(-4.9)
总计	12 122	(-1.1)	176 037	(-3.1)	37 059	(+7.5)	47 738	(+15.3)	49 181	(+5.2)	223 775	(+0.3)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2021年所有远洋轮船抵港船次总数少于50船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2022年1月至6月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	58	(-10.8)	400	(-17.1)	3	(+200.0)	15	(+209.7)	61	(-7.6)	415	(-14.9)
巴哈马	93	(+63.2)	5 149	(+291.3)	7	(+75.0)	116	(+33.3)	100	(+63.9)	5 265	(+275.2)
伯利兹	64	(+190.9)	169	(+231.5)	10	(-9.1)	29	(-9.3)	74	(+124.2)	198	(+139.5)
中国	1 727	(-7.5)	6 280	(+32.1)	22 078	(+5.9)	24 602	(+12.6)	23 805	(+4.8)	30 882	(+16.1)
塞浦路斯	102	(-22.1)	1 140	(-14.1)	8	(-11.1)	100	(+20.1)	110	(-21.4)	1 240	(-12.1)
丹麦	63	(+37.0)	2 342	(-0.1)	3	(+50.0)	98	(※)	66	(+37.5)	2 440	(+4.1)
中国香港	899	(-13.4)	21 490	(-20.7)	932	(-24.7)	1 161	(+4.1)	1 831	(-19.6)	22 651	(-19.7)
印度尼西亚	39	(-25.0)	183	(-60.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	39	(-26.4)	183	(-61.8)
韩国	235	(+2.6)	2 644	(+15.3)	2	(-50.0)	3	(-94.5)	237	(+1.7)	2 647	(+12.7)
利比里亚	802	(-11.8)	17 086	(-3.5)	56	(+100.0)	1 009	(+79.4)	858	(-8.4)	18 095	(-0.9)
马来西亚	58	(+20.8)	296	(+74.1)	5	(-)	25	(-)	63	(+31.3)	321	(+88.5)
马耳他	186	(0)	5 433	(-18.2)	11	(+57.1)	304	(+82.1)	197	(+2.1)	5 737	(-15.7)
马绍尔群岛	499	(-16.0)	8 320	(-14.5)	34	(+161.5)	558	(+121.2)	533	(-12.2)	8 878	(-11.1)
巴拿马	1 287	(+10.3)	17 287	(-5.9)	127	(+64.9)	1 157	(+123.8)	1 414	(+13.7)	18 444	(-2.4)
葡萄牙	92	(-22.0)	2 117	(+14.4)	7	(-66.7)	120	(-10.0)	99	(-28.8)	2 237	(+12.7)
塞拉利昂	75	(+74.4)	126	(+129.9)	7	(+250.0)	17	(+110.5)	82	(+82.2)	143	(+127.4)
新加坡	872	(-9.5)	14 097	(-3.4)	53	(+51.4)	631	(+47.0)	925	(-7.4)	14 728	(-2.0)
中国台湾	146	(-21.9)	1 767	(-9.2)	7	(-56.3)	104	(-28.5)	153	(-24.6)	1 870	(-10.5)
泰国	39	(+18.2)	245	(+0.3)	6	(+500.0)	50	(+923.8)	45	(+32.4)	295	(+18.4)
英国	88	(+1.1)	2 997	(+10.7)	5	(+66.7)	87	(-9.2)	93	(+3.3)	3 083	(+10.0)
越南	138	(+34.0)	630	(+33.1)	32	(+45.5)	60	(+35.1)	170	(+36.0)	689	(+33.3)
其他 ⁽¹⁾	199	(+17.1)	3 732	(-12.1)	17	(+88.9)	129	(+110.3)	216	(+20.7)	3 861	(-10.4)
总计	7 761	(-4.4)	113 930	(-4.2)	23 410	(+4.7)	30 373	(+18.4)	31 171	(+2.3)	144 303	(-0.1)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 ※ 变动多于1000%

注释： 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2021年所有远洋轮船抵港船次总数少于50船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2022年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布达	27	(-20.6)	182	(-23.4)	0	(-)	0	(-)	27	(-20.6)	182	(-23.4)
巴哈马	62	(+158.3)	4 847	(+877.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	62	(+138.5)	4 847	(+795.7)
伯利兹	16	(+100.0)	43	(+163.6)	4	(-42.9)	11	(-52.3)	20	(+33.3)	54	(+36.4)
中国	764	(+0.1)	2 814	(+51.0)	8 607	(-8.9)	10 084	(+0.6)	9 371	(-8.2)	12 898	(+8.5)
塞浦路斯	45	(-22.4)	489	(-15.2)	5	(+150.0)	59	(+176.1)	50	(-16.7)	548	(-8.3)
丹麦	22	(-12.0)	863	(-31.0)	3	(-)	98	(-)	25	(0)	961	(-23.1)
中国香港	401	(-22.3)	10 023	(-27.2)	465	(-26.2)	432	(-22.0)	866	(-24.4)	10 455	(-27.0)
印度尼西亚	19	(-26.9)	81	(-65.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	19	(-29.6)	81	(-67.4)
韩国	109	(-4.4)	1 288	(+21.5)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	109	(-6.0)	1 288	(+18.7)
利比里亚	381	(-15.0)	7 727	(-7.3)	27	(+68.8)	513	(+78.6)	408	(-12.1)	8 239	(-4.4)
马来西亚	22	(+4.8)	120	(+64.0)	3	(-)	14	(-)	25	(+19.0)	135	(+83.7)
马耳他	79	(-16.8)	2 158	(-38.3)	3	(+50.0)	77	(+135.3)	82	(-15.5)	2 235	(-36.7)
马绍尔群岛	218	(-23.5)	3 895	(-17.9)	12	(+200.0)	209	(+186.6)	230	(-20.4)	4 104	(-14.8)
巴拿马	525	(-9.3)	7 205	(-23.5)	41	(+2.5)	332	(-5.1)	566	(-8.6)	7 537	(-22.8)
葡萄牙	46	(-31.3)	1 042	(-4.5)	1	(-91.7)	14	(-82.6)	47	(-40.5)	1 055	(-9.7)
塞拉利昂	32	(+88.2)	51	(+89.6)	2	(0)	6	(-23.8)	34	(+78.9)	57	(+63.0)
新加坡	420	(-12.5)	6 474	(-9.9)	25	(+31.6)	314	(+28.3)	445	(-10.8)	6 789	(-8.7)
中国台湾	66	(-29.0)	778	(-22.5)	2	(-75.0)	18	(-74.4)	68	(-32.7)	797	(-26.0)
泰国	19	(+18.8)	131	(+5.7)	3	(-)	29	(-)	22	(+37.5)	161	(+29.2)
英国	47	(-4.1)	1 472	(+2.7)	2	(0)	29	(-67.8)	49	(-3.9)	1 501	(-1.5)
越南	71	(+47.9)	299	(+40.9)	15	(+66.7)	26	(+119.5)	86	(+50.9)	326	(+45.1)
其他 ⁽¹⁾	85	(-1.2)	1 763	(-12.9)	7	(+75.0)	73	(+372.0)	92	(+2.2)	1 836	(-9.9)
总计	3 476	(-9.8)	53 747	(-8.4)	9 227	(-9.6)	12 339	(+3.1)	12 703	(-9.7)	66 087	(-6.4)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2021年所有远洋轮船抵港船次总数少于50船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2021年1月至12月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	128	(-28.5)	892	(-27.8)	2	(-92.0)	9	(-92.5)	130	(-36.3)	902	(-33.8)
巴哈马	232	(-21.9)	19 353	(+161.3)	12	(-36.8)	217	(-73.4)	244	(-22.8)	19 570	(+138.1)
伯利兹	101	(-38.4)	255	(-47.6)	16	(-30.4)	47	(-26.6)	117	(-37.4)	302	(-45.1)
中国	3 877	(-17.6)	10 783	(-32.5)	43 126	(-26.4)	45 807	(-25.1)	47 003	(-25.8)	56 590	(-26.7)
塞浦路斯	232	(-28.2)	2 490	(-47.4)	18	(-28.0)	240	(-57.7)	250	(-28.2)	2 731	(-48.5)
丹麦	101	(-35.7)	4 967	(-35.2)	7	(-41.7)	189	(-51.8)	108	(-36.1)	5 156	(-36.0)
希腊	18	(-67.3)	605	(-72.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	18	(-70.5)	605	(-74.7)
中国香港	2 004	(-26.7)	49 283	(-27.2)	2 387	(-59.9)	2 614	(-52.2)	4 391	(-49.5)	51 897	(-29.1)
印度尼西亚	91	(+23.0)	764	(+91.1)	1	(-75.0)	12	(-35.0)	92	(+17.9)	777	(+85.3)
意大利	25	(-56.9)	758	(-57.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	25	(-60.3)	758	(-60.9)
日本	46	(-33.3)	2 916	(-40.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	46	(-35.2)	2 916	(-40.7)
韩国	448	(-18.7)	4 921	(-3.7)	11	(-52.2)	112	(-0.2)	459	(-20.0)	5 032	(-3.7)
利比里亚	1 681	(-23.6)	33 993	(-27.1)	93	(-42.9)	1 835	(-49.2)	1 774	(-24.9)	35 828	(-28.7)
马来西亚	100	(+4.2)	399	(-10.4)	0	(-)	0	(-)	100	(+4.2)	399	(-10.4)
马耳他	386	(-41.1)	12 854	(-45.4)	27	(-44.9)	681	(-41.9)	413	(-41.3)	13 535	(-45.3)
马绍尔群岛	1 137	(-25.0)	18 518	(-33.8)	48	(-63.6)	940	(-58.7)	1 185	(-28.1)	19 458	(-35.7)
挪威	33	(-47.6)	440	(-46.5)	8	(-52.9)	120	(-53.1)	41	(-48.8)	561	(-48.1)
巴拿马	2 427	(-33.6)	35 990	(-37.1)	224	(-38.5)	2 127	(-55.5)	2 651	(-34.0)	38 117	(-38.5)
葡萄牙	189	(-54.5)	3 472	(-49.9)	28	(-3.4)	255	(-47.4)	217	(-51.1)	3 727	(-49.7)
塞拉利昂	117	(+50.0)	198	(+3.0)	7	(+40.0)	22	(+46.6)	124	(+49.4)	220	(+6.1)
新加坡	1 809	(-18.7)	27 888	(-27.3)	78	(-50.0)	984	(-58.9)	1 887	(-20.7)	28 872	(-29.2)
台湾	346	(-24.9)	3 794	(-35.1)	23	(-50.0)	325	(-28.3)	369	(-27.2)	4 119	(-34.6)
泰国	69	(-42.0)	507	(-28.7)	3	(-66.7)	21	(-64.6)	72	(-43.8)	528	(-31.5)
英国	153	(-45.9)	4 897	(-38.1)	6	(-66.7)	178	(-60.4)	159	(-47.2)	5 075	(-39.3)
越南	252	(-25.7)	1 141	(-30.1)	65	(+14.0)	131	(+14.8)	317	(-19.9)	1 272	(-27.2)
其他 ⁽¹⁾	254	(-52.0)	3 045	(-68.6)	31	(-54.4)	270	(-71.8)	285	(-52.3)	3 314	(-68.9)
总计	16 256	(-26.1)	245 125	(-29.5)	46 221	(-29.8)	57 135	(-33.7)	62 477	(-28.9)	302 260	(-30.3)

()与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释： 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2020年所有远洋轮船抵港船次总数少于50船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2021年1月至9月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	96	(-33.8)	681	(-31.9)	1	(-95.0)	5	(-95.1)	97	(-41.2)	685	(-37.4)
巴哈马	137	(-47.7)	8 606	(+27.9)	9	(-52.6)	148	(-81.9)	146	(-48.0)	8 754	(+16.1)
伯利兹	63	(-58.3)	164	(-64.2)	11	(-38.9)	31	(-31.8)	74	(-56.2)	195	(-61.2)
中国	2 903	(-20.7)	7 728	(-43.6)	32 154	(-28.6)	33 813	(-27.8)	35 057	(-28.0)	41 542	(-31.4)
塞浦路斯	180	(-31.0)	1 902	(-53.2)	14	(-33.3)	181	(-67.1)	194	(-31.2)	2 082	(-54.9)
丹麦	80	(-38.9)	4 003	(-36.0)	4	(-66.7)	128	(-67.3)	84	(-41.3)	4 131	(-37.9)
希腊	14	(-73.6)	448	(-78.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	14	(-76.3)	448	(-80.5)
中国香港	1 538	(-29.4)	38 582	(-26.8)	1 848	(-65.3)	2 048	(-59.3)	3 386	(-54.8)	40 630	(-29.6)
印度尼西亚	75	(+44.2)	658	(+164.6)	1	(-66.7)	12	(+143.3)	76	(+38.2)	670	(+164.2)
意大利	21	(-56.3)	634	(-57.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	21	(-58.8)	634	(-60.0)
日本	38	(-32.1)	2 459	(-37.0)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	38	(-34.5)	2 459	(-37.7)
韩国	343	(-20.8)	3 704	(-7.4)	8	(-61.9)	82	(-22.6)	351	(-22.7)	3 786	(-7.8)
利比里亚	1 306	(-26.3)	25 683	(-33.4)	58	(-61.3)	1 070	(-67.8)	1 364	(-29.1)	26 754	(-36.1)
马来西亚	74	(+5.7)	289	(-12.0)	0	(-)	0	(-)	74	(+5.7)	289	(-12.0)
马耳他	294	(-46.5)	10 346	(-47.4)	22	(-51.1)	568	(-49.2)	316	(-46.9)	10 915	(-47.5)
马绍尔群岛	883	(-27.7)	14 249	(-38.3)	30	(-76.2)	595	(-72.6)	913	(-32.3)	14 844	(-41.2)
挪威	27	(-49.1)	346	(-49.5)	2	(-88.2)	35	(-86.2)	29	(-58.6)	381	(-59.5)
巴拿马	1 809	(-41.5)	27 523	(-41.8)	144	(-56.4)	1 157	(-74.2)	1 953	(-42.9)	28 680	(-44.6)
葡萄牙	150	(-57.3)	2 581	(-55.3)	23	(0)	145	(-67.4)	173	(-53.7)	2 726	(-56.1)
塞拉利昂	76	(+4.1)	109	(-42.5)	3	(-40.0)	8	(-43.8)	79	(+1.3)	118	(-42.6)
新加坡	1 375	(-20.1)	21 109	(-31.1)	58	(-57.4)	714	(-66.2)	1 433	(-22.8)	21 824	(-33.3)
台湾	267	(-26.4)	2 857	(-40.0)	20	(-42.9)	261	(-25.8)	287	(-27.9)	3 118	(-39.0)
泰国	47	(-48.4)	358	(-27.1)	2	(-75.0)	10	(-80.7)	49	(-50.5)	368	(-32.1)
英国	112	(-52.1)	3 525	(-45.2)	3	(-82.4)	95	(-76.8)	115	(-54.2)	3 621	(-47.1)
越南	170	(-35.6)	748	(-41.5)	46	(-2.1)	102	(-0.6)	216	(-30.5)	850	(-38.5)
其他 ⁽¹⁾	175	(-63.5)	2 341	(-73.7)	22	(-64.5)	185	(-80.2)	197	(-63.7)	2 526	(-74.3)
总计	12 253	(-31.0)	181 633	(-36.2)	34 483	(-33.0)	41 396	(-40.9)	46 736	(-32.5)	223 029	(-37.1)

()与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释： 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2020年所有远洋轮船抵港船次总数少于50船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2021年1月至6月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	65	(-25.3)	483	(-22.0)	1	(-93.8)	5	(-93.6)	66	(-35.9)	488	(-29.6)
巴哈马	57	(-70.6)	1 316	(-73.0)	4	(-75.0)	87	(-88.1)	61	(-71.0)	1 403	(-75.0)
伯利兹	22	(-82.0)	51	(-86.5)	11	(-15.4)	31	(-5.4)	33	(-75.6)	82	(-80.0)
中国	1 867	(-26.9)	4 753	(-54.2)	20 848	(-31.8)	21 843	(-29.6)	22 715	(-31.4)	26 595	(-35.7)
塞浦路斯	131	(-27.6)	1 327	(-53.6)	9	(-43.8)	83	(-80.8)	140	(-28.9)	1 410	(-57.2)
丹麦	46	(-52.1)	2 344	(-47.6)	2	(-77.8)	†	(-99.9)	48	(-54.3)	2 344	(-50.6)
希腊	11	(-67.6)	363	(-72.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	11	(-71.8)	363	(-76.2)
中国香港	1 038	(-31.3)	27 090	(-24.4)	1 238	(-73.0)	1 115	(-74.5)	2 276	(-62.7)	28 206	(-29.8)
印度尼西亚	52	(+100.0)	466	(+268.4)	1	(-50.0)	12	(+156.6)	53	(+89.3)	479	(+264.3)
意大利	12	(-65.7)	365	(-65.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	12	(-66.7)	365	(-66.6)
日本	28	(-20.0)	1 866	(-20.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	28	(-22.2)	1 866	(-21.2)
韩国	229	(-22.9)	2 294	(-15.2)	4	(-75.0)	54	(+0.4)	233	(-25.6)	2 348	(-14.9)
利比里亚	909	(-23.0)	17 701	(-29.6)	28	(-75.4)	562	(-78.2)	937	(-27.6)	18 263	(-34.1)
马来西亚	48	(+14.3)	170	(-15.3)	0	(-)	0	(-)	48	(+14.3)	170	(-15.3)
马耳他	186	(-53.6)	6 642	(-54.5)	7	(-75.9)	167	(-79.6)	193	(-55.1)	6 809	(-55.8)
马绍尔群岛	594	(-27.5)	9 731	(-36.6)	13	(-87.4)	252	(-86.0)	607	(-34.2)	9 983	(-41.7)
挪威	17	(-50.0)	177	(-58.0)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	17	(-64.6)	177	(-72.4)
巴拿马	1 167	(-48.6)	18 375	(-44.2)	77	(-71.8)	517	(-85.6)	1 244	(-51.1)	18 892	(-48.3)
葡萄牙	118	(-48.5)	1 852	(-51.7)	21	(+31.3)	133	(-57.4)	139	(-43.3)	1 985	(-52.1)
塞拉利昂	43	(-24.6)	55	(-62.4)	2	(-50.0)	8	(-37.7)	45	(-26.2)	63	(-60.4)
新加坡	964	(-19.1)	14 598	(-29.9)	35	(-65.7)	429	(-74.1)	999	(-22.8)	15 028	(-33.2)
台湾	187	(-25.8)	1 946	(-44.2)	16	(-27.3)	145	(-39.6)	203	(-25.9)	2 090	(-43.9)
泰国	33	(-49.2)	245	(-23.3)	1	(-85.7)	5	(-88.9)	34	(-52.8)	250	(-31.3)
英国	87	(-47.0)	2 708	(-37.3)	3	(-80.0)	95	(-75.8)	90	(-49.7)	2 803	(-40.5)
越南	103	(-45.2)	473	(-48.3)	22	(-24.1)	44	(-20.2)	125	(-42.4)	517	(-46.7)
其他 ⁽¹⁾	102	(-67.8)	1 477	(-68.6)	9	(-77.5)	61	(-90.5)	111	(-68.9)	1 539	(-71.2)
总计	8 116	(-34.5)	118 867	(-38.8)	22 352	(-37.9)	25 651	(-48.3)	30 468	(-37.0)	144 518	(-40.7)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 † 少于500吨

注释： 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2020年所有远洋轮船抵港船次总数少于50船次的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2021年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	远洋轮船				内河船只				总计			
	抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)		抵港船次		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	34	(-10.5)	238	(-9.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	34	(-27.7)	238	(-22.4)
巴哈马	24	(-80.6)	496	(-86.5)	2	(-80.0)	45	(-92.7)	26	(-80.6)	541	(-87.4)
伯利兹	8	(-86.0)	16	(-91.2)	7	(+250.0)	23	(+544.2)	15	(-74.6)	39	(-78.9)
中国	763	(-35.6)	1 864	(-62.5)	9 446	(-39.3)	10 021	(-28.8)	10 209	(-39.1)	11 885	(-37.6)
塞浦路斯	58	(-42.6)	577	(-67.1)	2	(-66.7)	21	(-88.7)	60	(-43.9)	598	(-69.2)
丹麦	25	(-54.5)	1 250	(-48.0)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	25	(-59.0)	1 250	(-52.0)
希腊	9	(-50.0)	275	(-61.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	9	(-55.0)	275	(-66.7)
中国香港	516	(-34.9)	13 761	(-27.1)	630	(-83.5)	554	(-76.7)	1 146	(-75.2)	14 314	(-32.6)
印度尼西亚	26	(※)	237	(+842.9)	1	(-50.0)	12	(+156.6)	27	(+575.0)	250	(+732.0)
意大利	7	(-63.2)	215	(-62.8)	0	(-)	0	(-)	7	(-63.2)	215	(-62.8)
日本	11	(-26.7)	768	(-18.1)	0	(-)	0	(-)	11	(-26.7)	768	(-18.1)
韩国	114	(-24.5)	1 060	(-19.5)	2	(-75.0)	25	(-1.4)	116	(-27.0)	1 085	(-19.2)
利比里亚	448	(-26.3)	8 332	(-37.0)	16	(-67.3)	287	(-76.1)	464	(-29.4)	8 620	(-40.2)
马来西亚	21	(+10.5)	73	(+28.7)	0	(-)	0	(-)	21	(+10.5)	73	(+28.7)
马耳他	95	(-54.5)	3 495	(-54.2)	2	(-88.2)	33	(-92.9)	97	(-57.1)	3 528	(-56.4)
马绍尔群岛	285	(-26.4)	4 747	(-33.6)	4	(-91.3)	73	(-92.0)	289	(-33.3)	4 820	(-40.2)
挪威	8	(-63.6)	73	(-74.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	8	(-72.4)	73	(-82.1)
巴拿马	579	(-48.5)	9 418	(-42.7)	40	(-69.0)	350	(-80.3)	619	(-50.6)	9 768	(-46.4)
葡萄牙	67	(-41.2)	1 091	(-37.6)	12	(+71.4)	78	(-32.5)	79	(-34.7)	1 168	(-37.3)
塞拉利昂	17	(-45.2)	27	(-68.8)	2	(-33.3)	8	(-28.6)	19	(-44.1)	35	(-64.1)
新加坡	480	(-20.9)	7 188	(-31.5)	19	(-58.7)	245	(-71.3)	499	(-23.6)	7 433	(-34.5)
台湾	93	(-32.1)	1 005	(-44.9)	8	(+14.3)	72	(+11.8)	101	(-29.9)	1 077	(-43.0)
泰国	16	(-38.5)	124	(+5.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	16	(-44.8)	124	(-3.7)
英国	49	(-41.0)	1 434	(-26.0)	2	(-77.8)	89	(-74.1)	51	(-44.6)	1 523	(-33.3)
越南	48	(-48.9)	212	(-57.5)	9	(-30.8)	12	(-59.9)	57	(-46.7)	224	(-57.6)
其他 ⁽¹⁾	51	(-65.5)	691	(-64.8)	4	(-75.0)	16	(-93.4)	55	(-66.5)	707	(-67.9)
总计	3 852	(-37.5)	58 669	(-40.8)	10 208	(-48.4)	11 964	(-49.7)	14 060	(-45.8)	70 634	(-42.5)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 ※ 变动多于1000%

注释： 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2020年所有远洋轮船抵港船次总数少于50船次的旗号。