

按航线分析2023年10月至12月抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头和中国客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳门	双体船	828	(-)	50.5%	(-)	877	(-)	53.3%	(-)
	直升机	†	(-)	33.8%	(-)	†	(-)	43.8%	(-)
小计 - 澳门		828	(-)	50.5%	(-)	877	(-)	53.3%	(-)
虎门	双体船	†	(-)	27.2%	(-)	†	(-)	17.0%	(-)
南沙	双体船	17	(-)	21.8%	(-)	15	(-)	18.6%	(-)
琶洲	双体船	5	(-)	20.8%	(-)	4	(-)	8.4%	(-)
蛇口	双体船	16	(-)	21.1%	(-)	10	(-)	13.2%	(-)
深圳	双体船	9	(-)	12.9%	(-)	9	(-)	12.2%	(-)
顺德	双体船	20	(-)	43.8%	(-)	19	(-)	41.6%	(-)
中山	双体船	86	(-)	46.7%	(-)	86	(-)	46.7%	(-)
珠海	双体船	58	(-)	23.3%	(-)	54	(-)	21.8%	(-)
小计 - 内河港口		212	(-)	29.0%	(-)	197	(-)	26.2%	(-)
港澳码头和中国客运码头		1 041	(-)	43.9%	(-)	1 075	(-)	44.8%	(-)

按航线分析2023年10月至12月抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳门	双体船	1	(@)	4.8%	(+918.4)	1	(-)	6.2%	(-)
小计 - 澳门		1	(@)	4.8%	(+918.4)	1	(-)	6.2%	(-)
虎门	双体船	6	(-)	10.7%	(-)	4	(-)	8.5%	(-)
琶洲	双体船	12	(-)	12.8%	(-)	9	(-)	10.1%	(-)
蛇口	双体船	32	(+0.8)	13.6%	(-67.4)	28	(@)	11.7%	(@)
深圳	双体船	3	(-)	5.4%	(-)	3	(-)	6.1%	(-)
中山	双体船	11	(-)	15.0%	(-)	8	(-)	10.5%	(-)
小计 - 内河港口		63	(+98.3)	12.6%	(-69.8)	52	(@)	10.4%	(@)
海天客运码头		64	(+100.1)	12.4%	(-70.1)	53	(@)	10.3%	(@)

注释：⁽¹⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 † 少于500人次 @ 多于1000%

按航线分析2023年7月至9月抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头和中国客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳门	双体船	824	(-)	50.7%	(-)	901	(-)	55.3%	(-)
	直升机	†	(-)	27.6%	(-)	†	(-)	37.2%	(-)
小计 - 澳门		824	(-)	50.7%	(-)	901	(-)	55.3%	(-)
虎门	双体船	1	(-)	78.2%	(-)	1	(-)	73.1%	(-)
南沙	双体船	15	(-)	22.2%	(-)	15	(-)	20.8%	(-)
琶洲	双体船	7	(-)	31.3%	(-)	4	(-)	10.9%	(-)
蛇口	双体船	14	(-)	19.4%	(-)	9	(-)	12.0%	(-)
深圳	双体船	11	(-)	16.0%	(-)	8	(-)	12.1%	(-)
顺德	双体船	19	(-)	41.9%	(-)	19	(-)	41.4%	(-)
中山	双体船	78	(-)	43.7%	(-)	83	(-)	45.9%	(-)
珠海	双体船	53	(-)	23.8%	(-)	54	(-)	22.4%	(-)
小计 - 内河港口		199	(-)	29.2%	(-)	192	(-)	26.9%	(-)
港澳码头和中国客运码头		1 023	(-)	44.3%	(-)	1 094	(-)	46.6%	(-)

按航线分析2023年7月至9月抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳门	双体船	1	(-)	8.4%	(-)	1	(-)	6.8%	(-)
小计 - 澳门		1	(-)	8.4%	(-)	1	(-)	6.8%	(-)
虎门	双体船	8	(-)	16.6%	(-)	5	(-)	9.5%	(-)
琶洲	双体船	13	(-)	17.3%	(-)	7	(-)	9.5%	(-)
蛇口	双体船	54	(-12.2)	24.0%	(-54.0)	27	(@)	12.0%	(@)
深圳	双体船	2	(-)	4.9%	(-)	1	(-)	3.3%	(-)
中山	双体船	10	(-)	15.8%	(-)	7	(-)	10.4%	(-)
小计 - 内河港口		87	(+43.1)	19.2%	(-63.2)	47	(@)	10.3%	(@)
海天客运码头		88	(+44.8)	18.9%	(-63.8)	48	(@)	10.2%	(@)

注释：⁽¹⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 † 少于500人次 @ 多于1000%

按航线分析2023年4月至6月抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头和中国客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳门	双体船	811	(-)	55.0%	(-)	865	(-)	58.5%	(-)
	直升机	†	(-)	18.3%	(-)	†	(-)	35.7%	(-)
小计 - 澳门		811	(-)	55.0%	(-)	865	(-)	58.5%	(-)
南沙	双体船	15	(-)	27.1%	(-)	13	(-)	24.2%	(-)
琶洲	双体船	6	(-)	27.1%	(-)	3	(-)	15.2%	(-)
蛇口	双体船	14	(-)	18.9%	(-)	9	(-)	12.2%	(-)
深圳	双体船	12	(-)	17.2%	(-)	11	(-)	14.7%	(-)
顺德	双体船	16	(-)	32.6%	(-)	15	(-)	31.2%	(-)
中山	双体船	81	(-)	43.7%	(-)	83	(-)	44.8%	(-)
珠海	双体船	54	(-)	32.9%	(-)	51	(-)	31.1%	(-)
小计 - 内河港口		197	(-)	31.9%	(-)	185	(-)	29.9%	(-)
港澳码头和中国客运码头		1 009	(-)	48.2%	(-)	1 050	(-)	50.1%	(-)

按航线分析2023年4月至6月抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳门	双体船	1	(-)	5.5%	(-)	1	(-)	6.4%	(-)
小计 - 澳门		1	(-)	5.5%	(-)	1	(-)	6.4%	(-)
虎门	双体船	7	(-)	12.5%	(-)	6	(-)	11.1%	(-)
琶洲	双体船	3	(-)	11.0%	(-)	2	(-)	8.2%	(-)
蛇口	双体船	37	(+108.4)	18.1%	(-45.0)	29	(@)	14.1%	(@)
中山	双体船	8	(-)	11.4%	(-)	7	(-)	10.0%	(-)
小计 - 内河港口		54	(+207.1)	15.4%	(-53.2)	44	(@)	12.4%	(@)
海天客运码头		55	(+211.6)	15.0%	(-54.4)	45	(@)	12.2%	(@)

注释：⁽¹⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 † 少于500人次 @ 多于1000%

按航线分析2023年1月至3月抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头和中国客运码头⁽¹⁾

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)				
澳门	双体船	494	(-)	62.7%	(-)	534	(-)	68.2%	(-)
	直升机	†	(-)	10.7%	(-)	†	(-)	21.4%	(-)
小计 - 澳门		494	(-)	62.7%	(-)	534	(-)	68.2%	(-)
南沙	双体船	11	(-)	26.2%	(-)	10	(-)	23.6%	(-)
蛇口	双体船	12	(-)	19.2%	(-)	10	(-)	16.4%	(-)
深圳	双体船	7	(-)	10.5%	(-)	6	(-)	9.2%	(-)
顺德	双体船	†	(-)	51.5%	(-)	†	(-)	50.1%	(-)
中山	双体船	50	(-)	36.0%	(-)	51	(-)	36.8%	(-)
珠海	双体船	30	(-)	26.7%	(-)	28	(-)	24.5%	(-)
小计 - 内河港口		111	(-)	26.1%	(-)	106	(-)	24.9%	(-)
港澳码头和中国客运码头		605	(-)	49.8%	(-)	640	(-)	52.9%	(-)

按航线分析2023年1月至3月抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头⁽³⁾

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳门	双体船	†	(-)	2.7%	(-)	†	(-)	2.9%	(-)
小计 - 澳门		†	(-)	2.7%	(-)	†	(-)	2.9%	(-)
虎门	双体船	5	(-)	31.6%	(-)	7	(-)	43.3%	(-)
蛇口	双体船	56	(+247.6)	36.4%	(+38.1)	38	(@)	23.9%	(@)
中山	双体船	4	(-)	6.9%	(-)	4	(-)	7.3%	(-)
小计 - 内河港口		64	(+302.6)	28.7%	(+8.9)	49	(@)	21.3%	(@)
海天客运码头		65	(+304.5)	27.4%	(+4.0)	49	(@)	20.5%	(@)

注释：⁽¹⁾ 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，并于2023年1月8日恢复，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停，并于2023年1月8日恢复。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽³⁾ 海天客运码头除包租快船转驳服务之外，来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停，有关服务由2020年10月28日起逐步恢复。

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 † 少于500人次 @ 多于1000%

按航线分析2022年10月至12月抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头和中国客运码头⁽¹⁾

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
		(%)	(%)	(%)	(%)
港澳码头和中国客运码头		0 (-)	- (-)	0 (-)	- (-)

II. 海天客运码头⁽³⁾

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
		(%)	(%)	(%)	(%)
澳门	双体船	† (-)	0.5% (-)	0 (-)	- (-)
小计 - 澳门		† (-)	0.5% (-)	0 (-)	- (-)
蛇口	双体船	32 (+42.1)	41.7% (+46.8)	† (-83.3)	0.5% (-4.3)
小计 - 内河港口		32 (+42.1)	41.7% (+46.8)	† (-83.3)	0.5% (-4.3)
海天客运码头		32 (+42.2)	41.5% (+46.0)	† (-83.3)	0.5% (-4.3)

注释：⁽¹⁾ 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，并于2023年1月8日恢复，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停，并于2023年1月8日恢复。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽³⁾ 海天客运码头除包租快船转驳服务之外，来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起已经暂停，有关服务由2020年10月28日起逐步恢复。

() 与去年同期比较的变动百分率 † 少于500人次 - 不适用

按航线分析2022年7月至9月抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头和中国客运码头⁽¹⁾

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)				
港澳码头和中国客运码头		0	(-)	-	(-)	0	(-)	-	(-)

II. 海天客运码头⁽³⁾

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)				
蛇口	双体船	61	(+22.4)	52.1%	(+38.8)	†	(-87.0)	0.4%	(-34.5)
小计 - 内河港口		61	(+22.4)	52.1%	(+38.8)	†	(-87.0)	0.4%	(-34.5)
海天客运码头		61	(+22.4)	52.1%	(+38.8)	†	(-87.0)	0.4%	(-34.5)

注释：⁽¹⁾ 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽³⁾ 除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 † 少于500人次

按航线分析2022年4月至6月抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头和中国客运码头⁽¹⁾

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)				
港澳码头和中国客运码头		0	(-)	-	(-)	0	(-)	-	(-)

II. 海天客运码头⁽³⁾

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)				
蛇口	双体船	18	(+6.5)	32.9%	(-10.0)	†	(-78.6)	0.6%	(+2.9)
小计 - 内河港口		18	(+6.5)	32.9%	(-10.0)	†	(-78.6)	0.6%	(+2.9)
海天客运码头		18	(+6.5)	32.9%	(-10.0)	†	(-78.6)	0.6%	(+2.9)

注释：⁽¹⁾ 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽³⁾ 除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 † 少于500人次

按航线分析2022年1月至3月抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头和中国客运码头⁽¹⁾

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)				
港澳码头和中国客运码头		0	(-)	-	(-)	0	(-)	-	(-)

II. 海天客运码头⁽³⁾

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客				离港乘客			
		乘客人次 (千位)		载客率		乘客人次 (千位)		载客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)				
蛇口	双体船	16	(+7.4)	26.3%	(-23.4)	†	(+28.6)	0.6%	(+28.7)
小计 - 内河港口		16	(+7.4)	26.3%	(-23.4)	†	(+28.6)	0.6%	(+28.7)
海天客运码头		16	(+7.4)	26.3%	(-23.4)	†	(+28.6)	0.6%	(+28.7)

注释：⁽¹⁾ 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽³⁾ 除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 † 少于500人次