按抵港及离港分析2025年4月至6月跨境客运码头[1]的统计资料

来往[2]	运输工具类别	提供服务的船只/直升机数目		抵港				离港			
				航次		净吨位（千吨）		航次		净吨位（千吨）	
			(%)		(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	18	(-14.3)	4 331	(-7.1)	932	(-7.4)	4 333	(-7.3)	933	(-7.6)
	喷射飞翼船	1	(-)	150	(-)	14	(-)	150	(-)	14	(-)
	直升机	2	(0)	74	(+13.8)	-	(-)	111	(+27.6)	-	(-)
小计 – 澳门				**4 555**	**(-3.7)**	**946**	**(-6.1)**	**4 594**	**(-3.5)**	**946**	**(-6.2)**
虎门	双体船	2	(0)	169	(-37.4)	21	(-37.9)	169	(-37.4)	21	(-37.9)
莲花山[3]	双体船	3	(+50.0)	175	(+101.1)	28	(+101.8)	174	(+93.3)	28	(+80.8)
南沙	双体船	3	(+50.0)	188	(-30.4)	30	(-34.7)	189	(-46.9)	31	(-49.3)
琶洲	双体船	3	(-40.0)	306	(-30.6)	47	(-31.0)	346	(-43.3)	53	(-43.4)
蛇口	双体船	15	(+7.1)	1 643	(+28.4)	212	(+23.1)	1 639	(+28.3)	211	(+23.2)
	大船	1	(-)	14	(-)	19	(-)	14	(-)	19	(-)
深圳	双体船	3	(-62.5)	183	(-40.4)	20	(-47.4)	183	(-40.2)	20	(-47.2)
顺德	双体船	1	(-66.7)	73	(-70.6)	11	(-71.1)	73	(-70.7)	11	(-71.3)
中山	双体船	5	(+25.0)	993	(-1.6)	161	(-2.0)	991	(-2.0)	161	(-2.4)
珠海	双体船	5	(0)	1 077	(-1.4)	173	(-1.5)	1 250	(+15.2)	201	(+15.1)
小计 – 内河港口				**4 821**	**(-3.7)**	**723**	**(-3.7)**	**5 028**	**(-4.3)**	**756**	**(-4.3)**
总计				**9 376**	**(-3.7)**	**1 669**	**(-5.0)**	**9 622**	**(-3.9)**	**1 703**	**(-5.4)**

注释：
(1) 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。
(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。
(3) 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。
( ) 与去年同期比较的变动百分率 – 不适用

按抵港及离港分析2025年1月至3月跨境客运码头[1]的统计资料

来往[2]	运输工具类别	提供服务的船只/直升机数目		抵港				离港			
				航次		净吨位（千吨）		航次		净吨位（千吨）	
			(%)		(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	18	(-10.0)	4 293	(-4.0)	929	(-3.2)	4 294	(-4.2)	929	(-3.4)
	喷射飞翼船	1	(-)	172	(-)	16	(-)	172	(-)	16	(-)
	直升机	2	(0)	83	(+72.9)	-	(-)	130	(+73.3)	-	(-)
小计 – 澳门				**4 548**	**(+0.7)**	**945**	**(-1.5)**	**4 596**	**(+0.9)**	**945**	**(-1.8)**
虎门	双体船	2	(0)	191	(-29.5)	24	(-30.0)	191	(-29.3)	24	(-29.8)
莲花山[3]	双体船	3	(0)	180	(@)	29	(@)	180	(@)	29	(@)
南沙	双体船	3	(0)	189	(-30.0)	30	(-34.7)	190	(-32.9)	30	(-37.2)
琶洲	双体船	3	(-50.0)	296	(-34.8)	46	(-34.5)	320	(-46.8)	49	(-46.4)
蛇口	双体船	17	(+13.3)	1 532	(+21.0)	205	(+22.7)	1 530	(+20.9)	205	(+22.5)
深圳	双体船	3	(-62.5)	206	(-50.4)	17	(-68.8)	206	(-50.2)	17	(-68.7)
顺德	双体船	1	(-66.7)	172	(-33.3)	26	(-34.6)	172	(-32.8)	26	(-34.0)
中山	双体船	5	(0)	988	(-2.1)	164	(§)	988	(-2.9)	164	(-0.9)
珠海	双体船	5	(-16.7)	1 097	(+1.0)	176	(+1.4)	1 200	(+3.8)	192	(+4.2)
小计 – 内河港口				**4 851**	**(-3.8)**	**716**	**(-4.4)**	**4 977**	**(-5.7)**	**736**	**(-6.3)**
总计				**9 399**	**(-1.7)**	**1 660**	**(-2.8)**	**9 573**	**(-2.6)**	**1 681**	**(-3.8)**

注释： (1) 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

(3) 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

( ) 与去年同期比较的变动百分率 – 不适用 @ 多于+1000.0%

§ 在± 0.05%之内

按抵港及离港分析2024年10月至12月跨境客运码头[1]的统计资料

来往[2]	运输工具类别	提供服务的船只/直升机数目		抵港				离港			
				航次		净吨位（千吨）		航次		净吨位（千吨）	
			(%)		(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	20	(+17.6)	4 414	(+3.1)	966	(+5.3)	4 417	(+2.7)	966	(+5.0)
	喷射飞翼船	1	(-)	135	(-)	12	(-)	136	(-)	12	(-)
	直升机	2	(+100.0)	106	(+457.9)	-	(-)	132	(+560.0)	-	(-)
小计 – 澳门				**4 655**	**(+8.2)**	**978**	**(+6.7)**	**4 685**	**(+8.4)**	**979**	**(+6.3)**
虎门	双体船	2	(0)	225	(-15.1)	27	(-16.1)	225	(-15.1)	27	(-16.1)
莲花山[3]	双体船	4	(-)	182	(-)	29	(-)	182	(-)	29	(-)
南沙	双体船	4	(+100.0)	191	(-28.5)	31	(-31.8)	190	(-28.8)	31	(-32.2)
琶洲	双体船	3	(-25.0)	334	(-23.7)	51	(-24.2)	392	(-23.1)	60	(-23.5)
蛇口	双体船	15	(+7.1)	1 565	(+22.9)	210	(+22.0)	1 536	(+20.6)	207	(+20.2)
深圳	双体船	5	(0)	190	(-69.5)	16	(-77.8)	190	(-69.5)	16	(-77.8)
顺德	双体船	1	(0)	180	(+1.7)	27	(+1.7)	180	(+1.7)	27	(+1.7)
中山	双体船	5	(+25.0)	989	(+5.2)	162	(+6.3)	987	(+5.0)	162	(+6.1)
珠海	双体船	5	(-16.7)	1 112	(+24.5)	178	(+23.7)	1 148	(+28.3)	183	(+27.4)
小计 – 内河港口				**4 968**	**(+1.9)**	**732**	**(+2.5)**	**5 030**	**(+1.6)**	**743**	**(+2.4)**
总计				**9 623**	**(+4.9)**	**1 710**	**(+4.8)**	**9 715**	**(+4.8)**	**1 722**	**(+4.6)**

注释：
(1) 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。
(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。
(3) 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。
( ) 与去年同期比较的变动百分率 – 不适用

按抵港及离港分析2024年7月至9月跨境客运码头[1]的统计资料

来往[2]	运输工具类别	提供服务的船只/直升机数目		抵港				离港			
				航次		净吨位（千吨）		航次		净吨位（千吨）	
			(%)		(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	18	(+12.5)	4 466	(+5.8)	979	(+8.2)	4 469	(+5.5)	980	(+8.0)
	喷射飞翼船	1	(-)	11	(-)	1	(-)	11	(-)	1	(-)
	直升机	2	(0)	79	(+507.7)	-	(-)	124	(+726.7)	-	(-)
小计 – 澳门				**4 556**	**(+7.6)**	**980**	**(+8.4)**	**4 604**	**(+8.3)**	**981**	**(+8.1)**
虎门	双体船	2	(0)	266	(+4.7)	33	(+3.3)	266	(+4.7)	33	(+3.3)
莲花山[3]	双体船	3	(-)	174	(-)	28	(-)	175	(-)	28	(-)
南沙	双体船	4	(+33.3)	185	(-21.6)	30	(-25.7)	185	(-21.6)	30	(-25.7)
琶洲	双体船	3	(0)	430	(+15.0)	66	(+15.3)	556	(+35.9)	85	(+36.4)
蛇口	双体船	15	(0)	1 501	(+21.0)	196	(+16.5)	1 431	(+15.4)	187	(+11.1)
深圳	双体船	8	(+33.3)	195	(-60.0)	20	(-69.1)	194	(-60.2)	20	(-69.5)
	直升机	0	(-100.0)	0	(-)	-	(-)	0	(-100.0)	-	(-)
顺德	双体船	2	(+100.0)	178	(+1.7)	27	(+1.8)	178	(+1.7)	27	(+1.8)
中山	双体船	4	(0)	987	(+11.5)	161	(+11.5)	984	(+10.7)	160	(+10.7)
珠海	双体船	5	(0)	1 082	(+36.1)	173	(+35.9)	1 078	(+24.3)	173	(+24.1)
小计 – 内河港口				**4 998**	**(+12.4)**	**734**	**(+11.2)**	**5 047**	**(+10.7)**	**743**	**(+9.6)**
总计				**9 554**	**(+10.1)**	**1 714**	**(+9.5)**	**9 651**	**(+9.6)**	**1 724**	**(+8.7)**

注释：
(1) 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。
(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。
(3) 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。
(　　) 与去年同期比较的变动百分率　　– 不适用

按抵港及离港分析2024年4月至6月跨境客运码头[1]的统计资料

来往[2]	运输工具类别	提供服务的船只/直升机数目		抵港				离港			
				航次		净吨位（千吨）		航次		净吨位（千吨）	
			(%)		(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	21	(+40.0)	4 663	(+21.9)	1 007	(+22.4)	4 674	(+22.0)	1 009	(+22.5)
	直升机	2	(0)	65	(+550.0)	-	(-)	87	(+521.4)	-	(-)
小计 – 澳门				**4 728**	**(+23.3)**	**1 007**	**(+22.4)**	**4 761**	**(+23.8)**	**1 009**	**(+22.5)**
虎门	双体船	2	(0)	270	(-1.1)	33	(-0.9)	270	(-0.7)	33	(-0.6)
莲花山[3]	双体船	2	(-)	87	(-)	14	(-)	90	(-)	15	(-)
南沙	双体船	2	(-33.3)	270	(+48.4)	46	(+49.8)	356	(+95.6)	60	(+94.2)
琶洲	双体船	5	(+66.7)	441	(+154.9)	68	(+160.6)	610	(+252.6)	94	(+260.8)
蛇口	双体船	14	(+7.7)	1 280	(+10.2)	172	(+7.9)	1 277	(+7.3)	172	(+5.3)
深圳	双体船	8	(+300.0)	307	(+17.6)	38	(-10.1)	306	(+16.8)	38	(-10.8)
顺德	双体船	3	(+50.0)	248	(+37.0)	38	(+34.0)	249	(+37.6)	38	(+34.5)
中山	双体船	4	(0)	1 009	(+10.2)	165	(+10.6)	1 011	(+10.9)	165	(+11.3)
珠海	双体船	5	(-16.7)	1 092	(+85.4)	176	(+88.9)	1 085	(+83.9)	175	(+87.1)
小计 – 内河港口				**5 004**	**(+33.9)**	**750**	**(+33.3)**	**5 254**	**(+39.7)**	**790**	**(+39.6)**
总计				**9 732**	**(+28.5)**	**1 757**	**(+26.8)**	**10 015**	**(+31.7)**	**1 800**	**(+29.5)**

注释：
(1) 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。
(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。
(3) 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。
（　　）与去年同期比较的变动百分率　　– 不适用

按抵港及离港分析2024年1月至3月跨境客运码头[1]的统计资料

来往[2]	运输工具类别	提供服务的船只/直升机数目		抵港				离港			
				航次		净吨位（千吨）		航次		净吨位（千吨）	
			(%)		(%)		(%)		(%)		(%)
澳门	双体船	20	(+66.7)	4 470	(+118.4)	959	(+117.0)	4 482	(+120.4)	962	(+119.1)
	直升机	2	(0)	48	(+585.7)	-	(-)	75	(+971.4)	-	(-)
小计 – 澳门				**4 518**	**(+120.0)**	**959**	**(+117.0)**	**4 557**	**(+123.3)**	**962**	**(+119.1)**
虎门	双体船	2	(0)	271	(+247.4)	34	(+250.4)	270	(+217.6)	34	(+220.6)
莲花山[3]	双体船	3	(-)	12	(-)	2	(-)	12	(-)	2	(-)
南沙	双体船	3	(0)	270	(+73.1)	46	(+84.0)	283	(+81.4)	48	(+92.5)
琶洲	双体船	6	(-)	454	(-)	70	(-)	601	(-)	92	(-)
蛇口	双体船	15	(+36.4)	1 266	(+53.6)	167	(+41.9)	1 266	(+50.4)	167	(+39.0)
深圳	双体船	8	(+166.7)	415	(+71.5)	53	(+35.1)	414	(+69.7)	53	(+33.6)
顺德	双体船	3	(+200.0)	258	(@)	40	(@)	256	(@)	39	(@)
中山	双体船	5	(+25.0)	1 009	(+44.3)	164	(+43.4)	1 018	(+45.8)	165	(+44.8)
珠海	双体船	6	(+20.0)	1 086	(+155.5)	174	(+159.4)	1 156	(+172.6)	185	(+176.8)
小计 – 内河港口				**5 041**	**(+107.7)**	**749**	**(+100.5)**	**5 276**	**(+115.2)**	**786**	**(+108.5)**
总计				**9 559**	**(+113.3)**	**1 708**	**(+109.4)**	**9 833**	**(+118.9)**	**1 748**	**(+114.2)**

注释： (1) 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

(3) 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

（　　）与去年同期比较的变动百分率　　– 不适用　　@ 多于+1000.0%