

按抵港及离港分析2023年10月至12月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港				离港			
			航次		净吨位 (千吨)		航次		净吨位 (千吨)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳门	双体船	17 (@)	4 283 (@)	917 (@)	4 300 (-)	920 (-)				
	直升机	1 (-)	19 (-)	- (-)	20 (-)	- (-)				
小计 - 澳门			4 302 (@)	917 (@)	4 320 (-)	920 (-)				
虎门	双体船	2 (-)	265 (-)	33 (-)	265 (-)	33 (-)				
南沙	双体船	2 (-)	267 (-)	45 (-)	267 (-)	45 (-)				
琶洲	双体船	4 (-)	438 (-)	67 (-)	510 (-)	78 (-)				
蛇口	双体船	14 (+366.7)	1 273 (+258.6)	172 (+289.4)	1 274 (@)	172 (@)				
深圳	双体船	5 (-)	622 (-)	74 (-)	622 (-)	74 (-)				
顺德	双体船	1 (-)	177 (-)	27 (-)	177 (-)	27 (-)				
中山	双体船	4 (-)	940 (-)	152 (-)	940 (-)	152 (-)				
珠海	双体船	6 (-)	893 (-)	144 (-)	895 (-)	144 (-)				
小计 - 内河港口			4 875 (@)	714 (@)	4 950 (@)	726 (@)				
总计			9 177 (@)	1 631 (@)	9 270 (@)	1 646 (@)				

注释： (1) 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用

@ 多于+1000.0%

按抵港及离港分析2023年7月至9月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目		抵港				离港			
				航次		净吨位 (千吨)		航次		净吨位 (千吨)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳门	双体船	16	(-)	4 222	(-)	905	(-)	4 235	(-)	907	(-)
	直升机	2	(-)	13	(-)	-	(-)	15	(-)	-	(-)
小计 - 澳门				4 235	(-)	905	(-)	4 250	(-)	907	(-)
虎门	双体船	2	(-)	254	(-)	32	(-)	254	(-)	32	(-)
南沙	双体船	3	(-)	236	(-)	40	(-)	236	(-)	40	(-)
琶洲	双体船	3	(-)	374	(-)	57	(-)	409	(-)	62	(-)
蛇口	双体船	15	(+275.0)	1 240	(+144.1)	168	(+153.1)	1 240	(@)	168	(@)
深圳	双体船	6	(-)	487	(-)	65	(-)	488	(-)	65	(-)
	直升机	1	(-)	0	(-)	-	(-)	^	(-)	-	(-)
顺德	双体船	1	(-)	175	(-)	26	(-)	175	(-)	26	(-)
中山	双体船	4	(-)	885	(-)	144	(-)	889	(-)	145	(-)
珠海	双体船	5	(-)	795	(-)	128	(-)	867	(-)	139	(-)
小计 - 内河港口				4 446	(+775.2)	660	(+891.5)	4 559	(@)	678	(@)
总计				8 681	(@)	1 565	(@)	8 809	(@)	1 585	(@)

注释： (1) 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用

@ 多于+1000.0%

^ 少于5航次

按抵港及离港分析2023年4月至6月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港				离港			
			航次		净吨位 (千吨)		航次		净吨位 (千吨)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳门	双体船	15 (-)	3 825 (-)	823 (-)	3 831 (-)	824 (-)				
	直升机	2 (-)	10 (-)	- (-)	14 (-)	- (-)				
小计 - 澳门			3 835 (-)	823 (-)	3 845 (-)	824 (-)				
虎门	双体船	2 (-)	273 (-)	34 (-)	272 (-)	34 (-)				
南沙	双体船	3 (-)	182 (-)	31 (-)	182 (-)	31 (-)				
琶洲	双体船	3 (-)	173 (-)	26 (-)	173 (-)	26 (-)				
蛇口	双体船	13 (+333.3)	1 161 (+383.8)	160 (+429.5)	1 190 (@)	163 (@)				
深圳	双体船	2 (-)	261 (-)	42 (-)	262 (-)	42 (-)				
顺德	双体船	2 (-)	181 (-)	29 (-)	181 (-)	29 (-)				
中山	双体船	4 (-)	916 (-)	149 (-)	912 (-)	148 (-)				
珠海	双体船	6 (-)	589 (-)	93 (-)	590 (-)	93 (-)				
小计 - 内河港口			3 736 (@)	563 (@)	3 762 (@)	566 (@)				
总计			7 571 (@)	1 386 (@)	7 607 (@)	1 390 (@)				

注释： (1) 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

- 不适用

@ 多于+1000.0%

按抵港及离港分析2023年1月至3月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目		抵港				离港			
				航次		净吨位 (千吨)		航次		净吨位 (千吨)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳门	双体船	12	(-)	2 047	(-)	442	(-)	2 034	(-)	439	(-)
	直升机	2	(-)	7	(-)	-	(-)	7	(-)	-	(-)
小计 - 澳门				2 054	(-)	442	(-)	2 041	(-)	439	(-)
虎门	双体船	2	(-)	78	(-)	10	(-)	85	(-)	10	(-)
南沙	双体船	3	(-)	156	(-)	25	(-)	156	(-)	25	(-)
蛇口	双体船	11	(+266.7)	824	(+250.6)	118	(+274.2)	842	(@)	120	(@)
深圳	双体船	3	(-)	242	(-)	39	(-)	244	(-)	40	(-)
顺德	双体船	1	(-)	^	(-)	†	(-)	^	(-)	†	(-)
中山	双体船	4	(-)	699	(-)	114	(-)	698	(-)	114	(-)
珠海	双体船	5	(-)	425	(-)	67	(-)	424	(-)	67	(-)
小计 - 内河港口				2 427	(+932.8)	374	(@)	2 452	(@)	377	(@)
总计				4 481	(@)	816	(@)	4 493	(@)	816	(@)

注释： ⁽¹⁾ 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，并于2023年1月8日恢复，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停，并于2023年1月8日恢复。而海天客运码头除包租快船转驳服务之外，来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停，有关服务由2020年10月28日起逐步恢复。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

^ 少于5航次

† 少于500吨

- 不适用

@ 多于+1000.0%

按抵港及离港分析2022年10月至12月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳门	双体船	1 (-)	^ (-)	† (-)	0 (-)	0 (-)
小计 - 澳门			^ (-)	† (-)	0 (-)	0 (-)
蛇口	双体船	3 (0)	355 (+13.4)	44 (+7.3)	^ (-80.0)	† (-80.8)
小计 - 内河港口			355 (+13.4)	44 (+7.3)	^ (-80.0)	† (-80.8)
总计			356 (+13.7)	44 (+7.9)	^ (-80.0)	† (-80.8)

注释： ⁽¹⁾ 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，并于2023年1月8日恢复，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停，并于2023年1月8日恢复。而海天客运码头除包租快船转驳服务之外，来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停，有关服务由2020年10月28日起逐步恢复。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

^ 少于5航次

† 少于500吨

- 不适用

按抵港及离港分析2022年7月至9月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港				离港			
			航次		净吨位 (千吨)		航次		净吨位 (千吨)	
		(%)	(%)		(%)		(%)		(%)	
蛇口	双体船	4 (-20.0)	508	(+4.3)	67	(-3.4)	^	(-78.6)	†	(-79.4)
小计 - 内河港口			508	(+4.3)	67	(-3.4)	^	(-78.6)	†	(-79.4)
总计			508	(+4.3)	67	(-3.4)	^	(-78.6)	†	(-79.4)

注释： (1) 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

^ 少于5航次

† 少于500吨

按抵港及离港分析2022年4月至6月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
蛇口	双体船	3 (+50.0)	240 (+31.9)	30 (+27.7)	^ (-80.0)	† (-79.4)
小计 - 内河港口			240 (+31.9)	30 (+27.7)	^ (-80.0)	† (-79.4)
总计			240 (+31.9)	30 (+27.7)	^ (-80.0)	† (-79.4)

注释： (1) 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率

^ 少于5航次

† 少于500吨

按抵港及离港分析2022年1月至3月跨境客运码头⁽¹⁾的统计资料

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	提供服务的 船只/直升机 数目	抵港		离港	
		航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
蛇口 双体船	3 (-40.0)	235 (+29.8)	31 (+31.1)	6 (0)	1 (-5.8)
小计 - 内河港口		235 (+29.8)	31 (+31.1)	6 (0)	1 (-5.8)
总计		235 (+29.8)	31 (+31.1)	6 (0)	1 (-5.8)

注释： (1) 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

() 与去年同期比较的变动百分率