

2023年10月至12月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 095	(%) (-2.7)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	45	(-36.6)	2.1%
10 000 - < 20 000 载重吨	283	(-3.1)	13.5%
20 000 - < 30 000 载重吨	671	(-9.4)	32.0%
30 000 - < 40 000 载重吨	376	(+4.2)	17.9%
40 000 - < 50 000 载重吨	16	(-46.7)	0.8%
50 000 - < 100 000 载重吨	388	(+7.8)	18.5%
100 000 - < 120 000 载重吨	116	(-19.4)	5.5%
120 000 载重吨及以上	200	(+29.9)	9.5%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 931	(-1.0)	92.2%
- 中国台湾	402	(-5.6)	19.2%
- 中国内地	499	(+11.6)	23.8%
- 越南	281	(-15.6)	13.4%
- 泰国	124	(-15.6)	5.9%
- 新加坡	189	(+23.5)	9.0%
- 韩国	119	(-9.8)	5.7%
- 马来西亚	106	(-5.4)	5.1%
- 菲律宾	122	(+43.5)	5.8%
- 日本	54	(-21.7)	2.6%
- 印度尼西亚	26	(-23.5)	1.2%
- 其他	9	(-25.0)	0.4%
中美洲、南美洲	58	(-12.1)	2.8%
大洋洲	43	(-24.6)	2.1%
北美洲	29	(-29.3)	1.4%
西欧	22	(+57.1)	1.1%
其他	12	(-52.0)	0.6%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	13.8		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2023年7月至9月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 152	(%) (-1.4)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	40	(-63.6)	1.9%
10 000 - < 20 000 载重吨	273	(-18.8)	12.7%
20 000 - < 30 000 载重吨	696	(-2.1)	32.3%
30 000 - < 40 000 载重吨	384	(+17.8)	17.8%
40 000 - < 50 000 载重吨	25	(-7.4)	1.2%
50 000 - < 100 000 载重吨	385	(+2.9)	17.9%
100 000 - < 120 000 载重吨	134	(-4.3)	6.2%
120 000 载重吨及以上	215	(+36.1)	10.0%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 982	(+1.6)	92.1%
- 中国台湾	376	(-14.5)	17.5%
- 中国内地	525	(+20.7)	24.4%
- 越南	284	(-13.7)	13.2%
- 泰国	153	(-10.5)	7.1%
- 新加坡	184	(+55.9)	8.6%
- 韩国	129	(+3.2)	6.0%
- 马来西亚	120	(-11.8)	5.6%
- 菲律宾	99	(+16.5)	4.6%
- 日本	67	(+9.8)	3.1%
- 印度尼西亚	34	(+3.0)	1.6%
- 其他	11	(-35.3)	0.5%
中美洲、南美洲	63	(-22.2)	2.9%
大洋洲	44	(-21.4)	2.0%
北美洲	33	(-31.3)	1.5%
西欧	19	(-17.4)	0.9%
其他	11	(-54.2)	0.5%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	14.6		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2023年4月至6月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 280	(%) (+3.2)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	75	(-21.9)	3.3%
10 000 - < 20 000 载重吨	283	(-22.5)	12.4%
20 000 - < 30 000 载重吨	765	(+6.4)	33.6%
30 000 - < 40 000 载重吨	399	(+22.8)	17.5%
40 000 - < 50 000 载重吨	19	(-32.1)	0.8%
50 000 - < 100 000 载重吨	387	(+8.1)	17.0%
100 000 - < 120 000 载重吨	143	(-3.4)	6.3%
120 000 载重吨及以上	209	(+22.2)	9.2%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 084	(+3.8)	91.4%
- 中国台湾	400	(-9.3)	17.5%
- 中国内地	534	(+23.9)	23.4%
- 越南	335	(-9.5)	14.7%
- 泰国	171	(+6.2)	7.5%
- 新加坡	194	(+32.9)	8.5%
- 韩国	129	(-5.8)	5.7%
- 马来西亚	113	(-7.4)	5.0%
- 菲律宾	100	(+7.5)	4.4%
- 日本	66	(+15.8)	2.9%
- 印度尼西亚	29	(-3.3)	1.3%
- 其他	13	(-31.6)	0.6%
中美洲、南美洲	62	(-6.1)	2.7%
大洋洲	68	(+17.2)	3.0%
北美洲	37	(-21.3)	1.6%
西欧	18	(+38.5)	0.8%
其他	11	(-42.1)	0.5%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	15.2		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2023年1月至3月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 175	(%) (+8.6)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	58	(-18.3)	2.7%
10 000 - < 20 000 载重吨	266	(-22.4)	12.2%
20 000 - < 30 000 载重吨	758	(+15.4)	34.9%
30 000 - < 40 000 载重吨	376	(+30.1)	17.3%
40 000 - < 50 000 载重吨	32	(+18.5)	1.5%
50 000 - < 100 000 载重吨	368	(+10.5)	16.9%
100 000 - < 120 000 载重吨	134	(+4.7)	6.2%
120 000 载重吨及以上	183	(+18.8)	8.4%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 982	(+8.8)	91.1%
- 中国台湾	425	(-3.0)	19.5%
- 中国内地	467	(+23.2)	21.5%
- 越南	320	(+4.9)	14.7%
- 泰国	143	(-8.9)	6.6%
- 新加坡	179	(+27.0)	8.2%
- 韩国	132	(+3.1)	6.1%
- 马来西亚	109	(+7.9)	5.0%
- 菲律宾	93	(+45.3)	4.3%
- 日本	71	(+39.2)	3.3%
- 印度尼西亚	32	(-3.0)	1.5%
- 其他	11	(-56.0)	0.5%
中美洲、南美洲	57	(-3.4)	2.6%
大洋洲	56	(+14.3)	2.6%
北美洲	41	(0)	1.9%
西欧	18	(+100.0)	0.8%
其他	21	(-4.5)	1.0%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	13.7		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2022年10月至12月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 153	(%) (+10.1)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	71	(+10.9)	3.3%
10 000 - < 20 000 载重吨	292	(-16.3)	13.6%
20 000 - < 30 000 载重吨	741	(+21.5)	34.4%
30 000 - < 40 000 载重吨	361	(+24.1)	16.8%
40 000 - < 50 000 载重吨	30	(+3.4)	1.4%
50 000 - < 100 000 载重吨	360	(+5.6)	16.7%
100 000 - < 120 000 载重吨	144	(+19.0)	6.7%
120 000 载重吨及以上	154	(+2.7)	7.2%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 950	(+11.7)	90.6%
- 中国内地	447	(+14.0)	20.8%
- 中国台湾	426	(+5.4)	19.8%
- 越南	333	(+34.3)	15.5%
- 泰国	147	(-7.0)	6.8%
- 新加坡	153	(+12.5)	7.1%
- 韩国	132	(+2.3)	6.1%
- 马来西亚	112	(+8.7)	5.2%
- 菲律宾	85	(+11.8)	3.9%
- 日本	69	(+38.0)	3.2%
- 印度尼西亚	34	(+54.5)	1.6%
- 其他	12	(-57.1)	0.6%
北美洲	41	(-12.8)	1.9%
中美洲、南美洲	66	(-8.3)	3.1%
大洋洲	57	(+7.5)	2.6%
西欧	14	(+16.7)	0.7%
其他	25	(0)	1.2%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	16.2		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2022年7月至9月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 182	(%) (+9.3)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	110	(+8.9)	5.0%
10 000 - < 20 000 载重吨	336	(-5.9)	15.4%
20 000 - < 30 000 载重吨	711	(+18.3)	32.6%
30 000 - < 40 000 载重吨	326	(+14.0)	14.9%
40 000 - < 50 000 载重吨	27	(-15.6)	1.2%
50 000 - < 100 000 载重吨	374	(+9.4)	17.1%
100 000 - < 120 000 载重吨	140	(+20.7)	6.4%
120 000 载重吨及以上	158	(-1.9)	7.2%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 950	(+7.3)	89.4%
- 中国内地	435	(+3.1)	19.9%
- 中国台湾	440	(+10.3)	20.2%
- 越南	329	(+29.0)	15.1%
- 泰国	171	(+6.2)	7.8%
- 新加坡	118	(-10.6)	5.4%
- 韩国	125	(-13.2)	5.7%
- 马来西亚	136	(+11.5)	6.2%
- 菲律宾	85	(+11.8)	3.9%
- 日本	61	(-9.0)	2.8%
- 印度尼西亚	33	(+94.1)	1.5%
- 其他	17	(-22.7)	0.8%
北美洲	48	(+6.7)	2.2%
中美洲、南美洲	81	(+50.0)	3.7%
大洋洲	56	(+24.4)	2.6%
西欧	23	(+109.1)	1.1%
其他	24	(0)	1.1%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	17.8		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2022年4月至6月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 210	(%) (-14.5)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	96	(-10.3)	4.3%
10 000 - < 20 000 载重吨	365	(-15.3)	16.5%
20 000 - < 30 000 载重吨	719	(-6.4)	32.5%
30 000 - < 40 000 载重吨	325	(-21.1)	14.7%
40 000 - < 50 000 载重吨	28	(-45.1)	1.3%
50 000 - < 100 000 载重吨	358	(-23.2)	16.2%
100 000 - < 120 000 载重吨	148	(+8.0)	6.7%
120 000 载重吨及以上	171	(-19.3)	7.7%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 007	(-16.4)	90.8%
- 中国内地	431	(-21.2)	19.5%
- 中国台湾	441	(-14.4)	20.0%
- 越南	370	(+2.2)	16.7%
- 泰国	161	(-30.6)	7.3%
- 新加坡	146	(-20.2)	6.6%
- 韩国	137	(-15.4)	6.2%
- 马来西亚	122	(-17.0)	5.5%
- 菲律宾	93	(-13.1)	4.2%
- 日本	57	(-34.5)	2.6%
- 印度尼西亚	30	(0)	1.4%
- 其他	19	(-34.5)	0.9%
北美洲	47	(+38.2)	2.1%
中美洲、南美洲	66	(+24.5)	3.0%
大洋洲	58	(-4.9)	2.6%
西欧	13	(+8.3)	0.6%
其他	19	(-17.4)	0.9%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	18.2		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2022年1月至3月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 002	(%) (-21.4)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	71	(+9.2)	3.5%
10 000 - < 20 000 载重吨	343	(-14.7)	17.1%
20 000 - < 30 000 载重吨	657	(-15.3)	32.8%
30 000 - < 40 000 载重吨	289	(-29.7)	14.4%
40 000 - < 50 000 载重吨	27	(-44.9)	1.3%
50 000 - < 100 000 载重吨	333	(-30.9)	16.6%
100 000 - < 120 000 载重吨	128	(-19.5)	6.4%
120 000 载重吨及以上	154	(-24.1)	7.7%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 822	(-22.5)	91.0%
- 中国内地	379	(-30.8)	18.9%
- 中国台湾	438	(-16.3)	21.9%
- 越南	305	(-10.0)	15.2%
- 泰国	157	(-18.7)	7.8%
- 新加坡	141	(-37.1)	7.0%
- 韩国	128	(-17.9)	6.4%
- 马来西亚	101	(-19.2)	5.0%
- 菲律宾	64	(-43.4)	3.2%
- 日本	51	(-30.1)	2.5%
- 印度尼西亚	33	(+17.9)	1.6%
- 其他	25	(-10.7)	1.2%
北美洲	41	(-4.7)	2.0%
中美洲、南美洲	59	(-7.8)	2.9%
大洋洲	49	(-7.5)	2.4%
西欧	9	(-35.7)	0.4%
其他	22	(-4.3)	1.1%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	17.6		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2021年10月至12月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	1 955	(%) (-25.0)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	64	(+20.8)	3.3%
10 000 - < 20 000 载重吨	349	(-15.7)	17.9%
20 000 - < 30 000 载重吨	610	(-21.1)	31.2%
30 000 - < 40 000 载重吨	291	(-27.8)	14.9%
40 000 - < 50 000 载重吨	29	(-31.0)	1.5%
50 000 - < 100 000 载重吨	341	(-34.9)	17.4%
100 000 - < 120 000 载重吨	121	(-33.9)	6.2%
120 000 载重吨及以上	150	(-29.9)	7.7%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 746	(-28.6)	89.3%
- 台湾	404	(-24.2)	20.7%
- 中国内地	392	(-24.5)	20.1%
- 越南	248	(-32.8)	12.7%
- 新加坡	136	(-45.4)	7.0%
- 泰国	158	(-24.8)	8.1%
- 韩国	129	(-22.3)	6.6%
- 马来西亚	103	(-25.9)	5.3%
- 菲律宾	76	(-34.5)	3.9%
- 日本	50	(-43.8)	2.6%
- 印度尼西亚	22	(-24.1)	1.1%
- 其他	28	(+3.7)	1.4%
北美洲	47	(+38.2)	2.4%
中美洲、南美洲	72	(+56.5)	3.7%
大洋洲	53	(+6.0)	2.7%
西欧	12	(+33.3)	0.6%
其他	25	(+19.0)	1.3%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	25.8		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2021年7月至9月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	1 996	(%) (-26.7)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	101	(+129.5)	5.1%
10 000 - < 20 000 载重吨	357	(-18.1)	17.9%
20 000 - < 30 000 载重吨	601	(-26.1)	30.1%
30 000 - < 40 000 载重吨	286	(-32.1)	14.3%
40 000 - < 50 000 载重吨	32	(-36.0)	1.6%
50 000 - < 100 000 载重吨	342	(-37.1)	17.1%
100 000 - < 120 000 载重吨	116	(-40.5)	5.8%
120 000 载重吨及以上	161	(-27.1)	8.1%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 817	(-29.1)	91.0%
- 台湾	399	(-28.2)	20.0%
- 中国内地	422	(-24.5)	21.1%
- 越南	255	(-41.6)	12.8%
- 新加坡	132	(-48.2)	6.6%
- 泰国	161	(-24.1)	8.1%
- 韩国	144	(-8.9)	7.2%
- 马来西亚	122	(-6.9)	6.1%
- 菲律宾	76	(-35.6)	3.8%
- 日本	67	(-22.1)	3.4%
- 印度尼西亚	17	(-37.0)	0.9%
- 其他	22	(0)	1.1%
北美洲	45	(+104.5)	2.3%
中美洲、南美洲	54	(+17.4)	2.7%
大洋洲	45	(-18.2)	2.3%
西欧	11	(0)	0.6%
其他	24	(-17.2)	1.2%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	26.4		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2021年4月至6月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 584	(%) (+1.3)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	107	(+143.2)	4.1%
10 000 - < 20 000 载重吨	431	(+2.9)	16.7%
20 000 - < 30 000 载重吨	768	(+8.3)	29.7%
30 000 - < 40 000 载重吨	412	(-5.7)	15.9%
40 000 - < 50 000 载重吨	51	(+104.0)	2.0%
50 000 - < 100 000 载重吨	466	(-7.0)	18.0%
100 000 - < 120 000 载重吨	137	(-35.4)	5.3%
120 000 载重吨及以上	212	(+4.4)	8.2%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 401	(+0.8)	92.9%
- 台湾	515	(-5.0)	19.9%
- 中国内地	547	(+23.5)	21.2%
- 越南	362	(-15.6)	14.0%
- 新加坡	183	(-30.9)	7.1%
- 泰国	232	(+7.9)	9.0%
- 韩国	162	(+6.6)	6.3%
- 马来西亚	147	(+5.8)	5.7%
- 菲律宾	107	(+50.7)	4.1%
- 日本	87	(-4.4)	3.4%
- 印度尼西亚	30	(+42.9)	1.2%
- 其他	29	(+93.3)	1.1%
北美洲	34	(+47.8)	1.3%
中美洲、南美洲	53	(+20.5)	2.1%
大洋洲	61	(-1.6)	2.4%
西欧	12	(+140.0)	0.5%
其他	23	(-30.3)	0.9%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	20.3		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2021年1月至3月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 547	(%) (+2.7)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	65	(+66.7)	2.6%
10 000 - < 20 000 载重吨	402	(+4.1)	15.8%
20 000 - < 30 000 载重吨	776	(+11.8)	30.5%
30 000 - < 40 000 载重吨	411	(+5.4)	16.1%
40 000 - < 50 000 载重吨	49	(+48.5)	1.9%
50 000 - < 100 000 载重吨	482	(-6.9)	18.9%
100 000 - < 120 000 载重吨	159	(-30.3)	6.2%
120 000 载重吨及以上	203	(+5.2)	8.0%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 350	(+2.9)	92.3%
- 台湾	523	(-2.8)	20.5%
- 中国内地	548	(+27.7)	21.5%
- 越南	339	(-6.1)	13.3%
- 新加坡	224	(-16.4)	8.8%
- 泰国	193	(+7.2)	7.6%
- 韩国	156	(+3.3)	6.1%
- 马来西亚	125	(-5.3)	4.9%
- 菲律宾	113	(+43.0)	4.4%
- 日本	73	(-35.4)	2.9%
- 印度尼西亚	28	(+40.0)	1.1%
- 其他	28	(+115.4)	1.1%
北美洲	43	(+16.2)	1.7%
中美洲、南美洲	64	(+4.9)	2.5%
大洋洲	53	(+8.2)	2.1%
西欧	14	(-6.7)	0.5%
其他	23	(-34.3)	0.9%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	16.4		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率