

2025年4月至6月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	1 847	(%) (-6.1)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	47	(+30.6)	2.5%
10 000 - < 20 000 载重吨	245	(-15.2)	13.3%
20 000 - < 30 000 载重吨	575	(-4.8)	31.1%
30 000 - < 40 000 载重吨	456	(+13.2)	24.7%
40 000 - < 50 000 载重吨	42	(+31.3)	2.3%
50 000 - < 100 000 载重吨	226	(-28.7)	12.2%
100 000 - < 120 000 载重吨	86	(-10.4)	4.7%
120 000 载重吨及以上	170	(-10.5)	9.2%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 707	(-4.9)	92.4%
- 中国内地	472	(+5.6)	25.6%
- 中国台湾	336	(-11.1)	18.2%
- 越南	258	(-1.5)	14.0%
- 新加坡	123	(+3.4)	6.7%
- 泰国	128	(-5.9)	6.9%
- 马来西亚	98	(-21.0)	5.3%
- 韩国	103	(-13.4)	5.6%
- 菲律宾	100	(-10.7)	5.4%
- 日本	50	(-10.7)	2.7%
- 印度尼西亚	12	(-50.0)	0.6%
- 其他	27	(+50.0)	1.5%
中美洲、南美洲	47	(-19.0)	2.5%
大洋洲	50	(+6.4)	2.7%
北美洲	28	(-26.3)	1.5%
西欧	6	(-66.7)	0.3%
其他	9	(-18.2)	0.5%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的)(小时)	14.3		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2025年1月至3月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	1 753	(%) (-11.4)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	39	(+14.7)	2.2%
10 000 - < 20 000 载重吨	225	(-16.0)	12.8%
20 000 - < 30 000 载重吨	513	(-17.8)	29.3%
30 000 - < 40 000 载重吨	419	(+11.7)	23.9%
40 000 - < 50 000 载重吨	43	(+79.2)	2.5%
50 000 - < 100 000 载重吨	242	(-33.1)	13.8%
100 000 - < 120 000 载重吨	89	(-19.1)	5.1%
120 000 载重吨及以上	183	(+0.5)	10.4%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 587	(-11.9)	90.5%
- 中国内地	415	(-10.6)	23.7%
- 中国台湾	312	(-16.6)	17.8%
- 越南	240	(-12.1)	13.7%
- 新加坡	129	(-17.8)	7.4%
- 泰国	110	(-4.3)	6.3%
- 马来西亚	85	(-17.5)	4.8%
- 韩国	100	(-16.0)	5.7%
- 菲律宾	99	(+4.2)	5.6%
- 日本	63	(+14.5)	3.6%
- 印度尼西亚	14	(-50.0)	0.8%
- 其他	20	(+5.3)	1.1%
中美洲、南美洲	69	(+6.2)	3.9%
大洋洲	43	(-10.4)	2.5%
北美洲	35	(0)	2.0%
西欧	11	(-31.3)	0.6%
其他	8	(-38.5)	0.5%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的)(小时)	15.2		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2024年10月至12月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	1 598	(%) (-23.7)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	40	(-11.1)	2.5%
10 000 - < 20 000 载重吨	218	(-23.0)	13.6%
20 000 - < 30 000 载重吨	429	(-36.1)	26.8%
30 000 - < 40 000 载重吨	379	(+0.8)	23.7%
40 000 - < 50 000 载重吨	44	(+175.0)	2.8%
50 000 - < 100 000 载重吨	248	(-36.1)	15.5%
100 000 - < 120 000 载重吨	82	(-29.3)	5.1%
120 000 载重吨及以上	158	(-21.0)	9.9%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 443	(-25.3)	90.3%
- 中国内地	415	(-16.8)	26.0%
- 中国台湾	271	(-32.6)	17.0%
- 越南	205	(-27.0)	12.8%
- 新加坡	104	(-45.0)	6.5%
- 泰国	98	(-21.0)	6.1%
- 韩国	88	(-26.1)	5.5%
- 马来西亚	89	(-16.0)	5.6%
- 菲律宾	86	(-29.5)	5.4%
- 日本	49	(-9.3)	3.1%
- 印度尼西亚	19	(-26.9)	1.2%
- 其他	19	(+111.1)	1.2%
中美洲、南美洲	54	(-6.9)	3.4%
大洋洲	45	(+4.7)	2.8%
北美洲	31	(+6.9)	1.9%
西欧	10	(-54.5)	0.6%
其他	15	(+25.0)	0.9%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的)(小时)	15.8		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2024年7月至9月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	1 825	(%) (-15.2)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	33	(-17.5)	1.8%
10 000 - < 20 000 载重吨	252	(-7.7)	13.8%
20 000 - < 30 000 载重吨	556	(-20.1)	30.5%
30 000 - < 40 000 载重吨	386	(+0.5)	21.2%
40 000 - < 50 000 载重吨	27	(+8.0)	1.5%
50 000 - < 100 000 载重吨	298	(-22.6)	16.3%
100 000 - < 120 000 载重吨	99	(-26.1)	5.4%
120 000 载重吨及以上	174	(-19.1)	9.5%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 644	(-17.1)	90.1%
- 中国内地	428	(-18.5)	23.5%
- 中国台湾	327	(-13.0)	17.9%
- 越南	231	(-18.7)	12.7%
- 新加坡	106	(-42.4)	5.8%
- 泰国	123	(-19.6)	6.7%
- 韩国	103	(-20.2)	5.6%
- 马来西亚	122	(+1.7)	6.7%
- 菲律宾	97	(-2.0)	5.3%
- 日本	58	(-13.4)	3.2%
- 印度尼西亚	22	(-35.3)	1.2%
- 其他	27	(+145.5)	1.5%
中美洲、南美洲	69	(+9.5)	3.8%
大洋洲	49	(+11.4)	2.7%
北美洲	40	(+21.2)	2.2%
西欧	16	(-15.8)	0.9%
其他	7	(-36.4)	0.4%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	15.9		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2024年4月至6月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	1 967	(%) (-13.7)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	36	(-52.0)	1.8%
10 000 - < 20 000 载重吨	289	(+2.1)	14.7%
20 000 - < 30 000 载重吨	604	(-21.0)	30.7%
30 000 - < 40 000 载重吨	403	(+1.0)	20.5%
40 000 - < 50 000 载重吨	32	(+68.4)	1.6%
50 000 - < 100 000 载重吨	317	(-18.1)	16.1%
100 000 - < 120 000 载重吨	96	(-32.9)	4.9%
120 000 载重吨及以上	190	(-9.1)	9.7%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 795	(-13.9)	91.3%
- 中国内地	447	(-16.3)	22.7%
- 中国台湾	378	(-5.5)	19.2%
- 越南	262	(-21.8)	13.3%
- 新加坡	119	(-38.7)	6.0%
- 泰国	136	(-20.5)	6.9%
- 韩国	119	(-7.8)	6.0%
- 马来西亚	124	(+9.7)	6.3%
- 菲律宾	112	(+12.0)	5.7%
- 日本	56	(-15.2)	2.8%
- 印度尼西亚	24	(-17.2)	1.2%
- 其他	18	(+38.5)	0.9%
中美洲、南美洲	58	(-6.5)	2.9%
大洋洲	47	(-30.9)	2.4%
北美洲	38	(+2.7)	1.9%
西欧	18	(0)	0.9%
其他	11	(0)	0.6%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的)(小时)	14.4		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2024年1月至3月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	1 979	(%) (-9.0)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	34	(-41.4)	1.7%
10 000 - < 20 000 载重吨	268	(+0.8)	13.5%
20 000 - < 30 000 载重吨	624	(-17.7)	31.5%
30 000 - < 40 000 载重吨	375	(-0.3)	18.9%
40 000 - < 50 000 载重吨	24	(-25.0)	1.2%
50 000 - < 100 000 载重吨	362	(-1.6)	18.3%
100 000 - < 120 000 载重吨	110	(-17.9)	5.6%
120 000 载重吨及以上	182	(-0.5)	9.2%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 802	(-9.1)	91.1%
- 中国内地	464	(-0.6)	23.4%
- 中国台湾	374	(-12.0)	18.9%
- 越南	273	(-14.7)	13.8%
- 新加坡	157	(-12.3)	7.9%
- 泰国	115	(-19.6)	5.8%
- 韩国	119	(-9.8)	6.0%
- 马来西亚	103	(-5.5)	5.2%
- 菲律宾	95	(+2.2)	4.8%
- 日本	55	(-22.5)	2.8%
- 印度尼西亚	28	(-12.5)	1.4%
- 其他	19	(+72.7)	1.0%
中美洲、南美洲	65	(+14.0)	3.3%
大洋洲	48	(-14.3)	2.4%
北美洲	35	(-14.6)	1.8%
西欧	16	(-11.1)	0.8%
其他	13	(-38.1)	0.7%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	13.9		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2023年10月至12月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 095	(%) (-2.7)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	45	(-36.6)	2.1%
10 000 - < 20 000 载重吨	283	(-3.1)	13.5%
20 000 - < 30 000 载重吨	671	(-9.4)	32.0%
30 000 - < 40 000 载重吨	376	(+4.2)	17.9%
40 000 - < 50 000 载重吨	16	(-46.7)	0.8%
50 000 - < 100 000 载重吨	388	(+7.8)	18.5%
100 000 - < 120 000 载重吨	116	(-19.4)	5.5%
120 000 载重吨及以上	200	(+29.9)	9.5%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 931	(-1.0)	92.2%
- 中国台湾	402	(-5.6)	19.2%
- 中国内地	499	(+11.6)	23.8%
- 越南	281	(-15.6)	13.4%
- 泰国	124	(-15.6)	5.9%
- 新加坡	189	(+23.5)	9.0%
- 韩国	119	(-9.8)	5.7%
- 马来西亚	106	(-5.4)	5.1%
- 菲律宾	122	(+43.5)	5.8%
- 日本	54	(-21.7)	2.6%
- 印度尼西亚	26	(-23.5)	1.2%
- 其他	9	(-25.0)	0.4%
中美洲、南美洲	58	(-12.1)	2.8%
大洋洲	43	(-24.6)	2.1%
北美洲	29	(-29.3)	1.4%
西欧	22	(+57.1)	1.1%
其他	12	(-52.0)	0.6%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的)(小时)	13.8		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2023年7月至9月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 152	(%) (-1.4)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	40	(-63.6)	1.9%
10 000 - < 20 000 载重吨	273	(-18.8)	12.7%
20 000 - < 30 000 载重吨	696	(-2.1)	32.3%
30 000 - < 40 000 载重吨	384	(+17.8)	17.8%
40 000 - < 50 000 载重吨	25	(-7.4)	1.2%
50 000 - < 100 000 载重吨	385	(+2.9)	17.9%
100 000 - < 120 000 载重吨	134	(-4.3)	6.2%
120 000 载重吨及以上	215	(+36.1)	10.0%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 982	(+1.6)	92.1%
- 中国台湾	376	(-14.5)	17.5%
- 中国内地	525	(+20.7)	24.4%
- 越南	284	(-13.7)	13.2%
- 泰国	153	(-10.5)	7.1%
- 新加坡	184	(+55.9)	8.6%
- 韩国	129	(+3.2)	6.0%
- 马来西亚	120	(-11.8)	5.6%
- 菲律宾	99	(+16.5)	4.6%
- 日本	67	(+9.8)	3.1%
- 印度尼西亚	34	(+3.0)	1.6%
- 其他	11	(-35.3)	0.5%
中美洲、南美洲	63	(-22.2)	2.9%
大洋洲	44	(-21.4)	2.0%
北美洲	33	(-31.3)	1.5%
西欧	19	(-17.4)	0.9%
其他	11	(-54.2)	0.5%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	14.6		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2023年4月至6月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 280	(%) (+3.2)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	75	(-21.9)	3.3%
10 000 - < 20 000 载重吨	283	(-22.5)	12.4%
20 000 - < 30 000 载重吨	765	(+6.4)	33.6%
30 000 - < 40 000 载重吨	399	(+22.8)	17.5%
40 000 - < 50 000 载重吨	19	(-32.1)	0.8%
50 000 - < 100 000 载重吨	387	(+8.1)	17.0%
100 000 - < 120 000 载重吨	143	(-3.4)	6.3%
120 000 载重吨及以上	209	(+22.2)	9.2%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	2 084	(+3.8)	91.4%
- 中国台湾	400	(-9.3)	17.5%
- 中国内地	534	(+23.9)	23.4%
- 越南	335	(-9.5)	14.7%
- 泰国	171	(+6.2)	7.5%
- 新加坡	194	(+32.9)	8.5%
- 韩国	129	(-5.8)	5.7%
- 马来西亚	113	(-7.4)	5.0%
- 菲律宾	100	(+7.5)	4.4%
- 日本	66	(+15.8)	2.9%
- 印度尼西亚	29	(-3.3)	1.3%
- 其他	13	(-31.6)	0.6%
中美洲、南美洲	62	(-6.1)	2.7%
大洋洲	68	(+17.2)	3.0%
北美洲	37	(-21.3)	1.6%
西欧	18	(+38.5)	0.8%
其他	11	(-42.1)	0.5%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	15.2		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率

2023年1月至3月在葵青货柜码头处理货物的 远洋轮船统计数字

项目	抵港船次		比重百分率
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船	2 175	(%) (+8.6)	100.0%
- 按载重吨分析			
少于 10 000 载重吨	58	(-18.3)	2.7%
10 000 - < 20 000 载重吨	266	(-22.4)	12.2%
20 000 - < 30 000 载重吨	758	(+15.4)	34.9%
30 000 - < 40 000 载重吨	376	(+30.1)	17.3%
40 000 - < 50 000 载重吨	32	(+18.5)	1.5%
50 000 - < 100 000 载重吨	368	(+10.5)	16.9%
100 000 - < 120 000 载重吨	134	(+4.7)	6.2%
120 000 载重吨及以上	183	(+18.8)	8.4%
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)			
亚洲	1 982	(+8.8)	91.1%
- 中国台湾	425	(-3.0)	19.5%
- 中国内地	467	(+23.2)	21.5%
- 越南	320	(+4.9)	14.7%
- 泰国	143	(-8.9)	6.6%
- 新加坡	179	(+27.0)	8.2%
- 韩国	132	(+3.1)	6.1%
- 马来西亚	109	(+7.9)	5.0%
- 菲律宾	93	(+45.3)	4.3%
- 日本	71	(+39.2)	3.3%
- 印度尼西亚	32	(-3.0)	1.5%
- 其他	11	(-56.0)	0.5%
中美洲、南美洲	57	(-3.4)	2.6%
大洋洲	56	(+14.3)	2.6%
北美洲	41	(0)	1.9%
西欧	18	(+100.0)	0.8%
其他	21	(-4.5)	1.0%
- 香港港口的平均停留时间 (包括非在葵青货柜码头的的时间)(小时)	13.7		

注释： () 与去年同期比较的变动百分率