

按选定船舶类型及远洋/内河分析2025年4月至6月离港船舶
的平均在港停留时间

小时

船舶类型	远洋轮船	内河船只	总计
所有船舶类型	20	42 ⁽¹⁾	35 ⁽¹⁾
当中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式货柜船	18	28	25
散装干货船/矿沙/散货/油类混用船	20	95	67
半货柜船	26	31	31
普通货船	13	21	17

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。
远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，
而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。
(2) 包括2024 年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

按选定船舶类型及远洋/内河分析2025年1月至3月离港船舶
的平均在港停留时间

小时

船舶类型	远洋轮船	内河船只	总计
所有船舶类型	22	38 ⁽¹⁾	33 ⁽¹⁾
当中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式货柜船	18	26	24
散装干货船/矿沙/散货/油类混用船	18	85	60
半货柜船	26	30	30
普通货船	13	19	16

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。
远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，
而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。
(2) 包括2024 年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

按选定船舶类型及远洋/内河分析2024年10月至12月离港船舶
的平均在港停留时间

小时

船舶类型	远洋轮船	内河船只	总计
所有船舶类型	24	44 ⁽¹⁾	37 ⁽¹⁾
当中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式货柜船	19	30	26
散装干货船/矿沙/散货/油类混用船	19	103	69
半货柜船	27	36	35
普通货船	19	20	20

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。
远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，
而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。
(2) 包括2023 年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

按选定船舶类型及远洋/内河分析2024年7月至9月离港船舶
的平均在港停留时间

小时

船舶类型	远洋轮船	内河船只	总计
所有船舶类型	22	43 ⁽¹⁾	37 ⁽¹⁾
当中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式货柜船	19	29	26
散装干货船/矿沙/散货/油类混用船	20	101	73
半货柜船	26	33	33
普通货船	21	22	21

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。
远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，
而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。
(2) 包括2023 年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

按选定船舶类型及远洋/内河分析2024年4月至6月离港船舶
的平均在港停留时间

小时

船舶类型	远洋轮船	内河船只	总计
所有船舶类型	21	41 ⁽¹⁾	35 ⁽¹⁾
当中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式货柜船	17	30	26
散装干货船/矿沙/散货/油类混用船	20	82	62
半货柜船	28	32	32
普通货船	17	17	17

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。
远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，
而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。
(2) 包括2023 年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

按选定船舶类型及远洋/内河分析2024年1月至3月离港船舶
的平均在港停留时间

小时

船舶类型	远洋轮船	内河船只	总计
所有船舶类型	24	36 ⁽¹⁾	32 ⁽¹⁾
当中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式货柜船	16	27	24
散装干货船/矿沙/散货/油类混用船	19	65	48
半货柜船	23	30	30
普通货船	25	21	23

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。
远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，
而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。
(2) 包括2023 年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

按选定船舶类型及远洋/内河分析2023年10月至12月离港船舶
的平均在港停留时间

小时

船舶类型	远洋轮船	内河船只	总计
所有船舶类型	23	39 ⁽¹⁾	34 ⁽¹⁾
当中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式货柜船	17	31	26
散装干货船/矿沙/散货/油类混用船	20	69	50
半货柜船	18	34	34
普通货船	23	20	21

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。
远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，
而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。
(2) 包括2022 年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

按选定船舶类型及远洋/内河分析2023年7月至9月离港船舶
的平均在港停留时间

小时

船舶类型	远洋轮船	内河船只	总计
所有船舶类型	24	40 ⁽¹⁾	35 ⁽¹⁾
当中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式货柜船	18	31	27
散装干货船/矿沙/散货/油类混用船	26	75	57
半货柜船	18	35	35
普通货船	20	20	20

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。
远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，
而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。
(2) 包括2022 年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

按选定船舶类型及远洋/内河分析2023年4月至6月离港船舶
的平均在港停留时间

小时

船舶类型	远洋轮船	内河船只	总计
所有船舶类型	23	39 ⁽¹⁾	34 ⁽¹⁾
当中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式货柜船	17	30	26
散装干货船/矿沙/散货/油类混用船	26	81	60
半货柜船	23	34	34
普通货船	25	19	21

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。
 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，
 而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。
 (2) 包括2022 年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。

**按选定船舶类型及远洋/内河分析2023年1月至3月离港船舶
的平均在港停留时间**

小时

船舶类型	远洋轮船	内河船只	总计
所有船舶类型	22	35 ⁽¹⁾	31 ⁽¹⁾
当中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式货柜船	17	28	24
散装干货船/矿沙/散货/油类混用船	21	70	51
半货柜船	29	31	31
普通货船	19	14	16

注释： (1) 不包括邮船/渡轮，渔船/鱼类加工船及游乐船的内河船只。
 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，
 而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。
 (2) 包括2022 年所有离港船次总数不少于1000船次的船舶类型。