

按船旗及远洋/内河分析2023年10月至12月曾停靠香港的船舶数目和净吨位

船旗	远洋轮船				内河船只			
	船舶数目		净吨位 (千吨)		船舶数目		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	13	(+30.0)	108	(+60.6)	3	(0)	17	(-51.1)
巴哈马	25	(+13.6)	689	(+44.0)	2	(-60.0)	17	(-87.4)
伯利兹	48	(+33.3)	120	(+27.9)	10	(+66.7)	50	(+212.3)
中国	250	(+11.6)	2 732	(+7.5)	809	(+3.9)	1 512	(+11.6)
塞浦路斯	22	(+4.8)	647	(+69.2)	7	(+40.0)	113	(+57.4)
丹麦	38	(+15.2)	1 671	(+23.8)	4	(-)	76	(-)
中国香港	317	(+9.7)	9 651	(+23.8)	142	(+19.3)	605	(-22.8)
日本	14	(0)	525	(-13.5)	1	(-)	14	(-)
韩国	51	(-20.3)	697	(-22.3)	7	(+133.3)	82	(+383.9)
利比里亚	287	(+5.9)	9 352	(+30.2)	35	(-14.6)	698	(+7.1)
马来西亚	7	(-36.4)	40	(+2.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
马耳他	87	(+24.3)	3 759	(+40.8)	17	(+112.5)	438	(+100.1)
马绍尔群岛	192	(+10.3)	3 865	(-6.4)	41	(+2.5)	668	(-10.0)
巴拿马	508	(+2.8)	7 360	(-0.7)	105	(+45.8)	1 201	(+94.1)
葡萄牙	16	(-23.8)	472	(-38.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
塞拉利昂	19	(-5.0)	55	(-12.2)	8	(+60.0)	21	(+78.6)
新加坡	202	(-3.3)	4 891	(+4.7)	31	(+93.8)	386	(+76.9)
中国台湾	34	(-8.1)	504	(-15.7)	1	(-50.0)	9	(-29.5)
英国	27	(-10.0)	1 178	(-0.9)	2	(0)	49	(+23.8)
越南	40	(-25.9)	297	(-13.7)	14	(-17.6)	26	(-48.9)
其他 ⁽¹⁾	149	(+75.3)	2 467	(+128.0)	28	(+3.7)	322	(+41.4)
总计	2 346	(+7.2)	51 080	(+15.1)	1 267	(+9.5)	6 306	(+18.5)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释： 此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在该期间内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船只类别。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。

远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2022年所有远洋轮船抵港船舶总数少于20船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2023年7月至9月曾停靠香港的 船舶数目和净吨位

船旗	远洋轮船				内河船只			
	船舶数目		净吨位 (千吨)		船舶数目		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	11	(0)	104	(+36.5)	3	(+200.0)	25	(+420.0)
巴哈马	19	(-5.0)	520	(+27.5)	2	(-33.3)	13	(-80.8)
伯利兹	47	(+23.7)	120	(+1.1)	6	(+50.0)	21	(+22.8)
中国	235	(+13.5)	2 782	(+43.8)	800	(-1.1)	1 602	(+25.4)
塞浦路斯	28	(+40.0)	759	(+162.0)	2	(-66.7)	13	(-90.0)
丹麦	36	(+28.6)	1 583	(+36.1)	3	(-)	24	(-)
中国香港	303	(+9.8)	9 291	(+18.9)	120	(+18.8)	489	(-1.5)
日本	16	(-5.9)	530	(-39.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
韩国	57	(-8.1)	820	(+26.4)	5	(0)	79	(+343.5)
利比里亚	258	(+3.6)	7 889	(+14.3)	48	(+100.0)	914	(+141.6)
马来西亚	13	(+44.4)	23	(-42.3)	3	(+50.0)	13	(+34.7)
马耳他	85	(+39.3)	3 462	(+54.0)	13	(+62.5)	421	(+129.0)
马绍尔群岛	179	(+13.3)	3 679	(-7.3)	41	(+70.8)	653	(+74.0)
巴拿马	494	(+16.2)	7 266	(+7.1)	90	(+45.2)	1 071	(+30.7)
葡萄牙	21	(0)	541	(-14.1)	3	(+200.0)	65	(-4.7)
塞拉利昂	22	(0)	51	(-25.5)	4	(-20.0)	8	(+5.9)
新加坡	209	(+7.7)	5 117	(+19.3)	25	(-28.6)	347	(-15.7)
中国台湾	31	(-13.9)	393	(-22.1)	2	(-66.7)	59	(+10.6)
英国	28	(+7.7)	1 238	(+14.2)	5	(+150.0)	94	(+29.8)
越南	47	(+46.9)	366	(+115.5)	19	(+35.7)	59	(+86.5)
其他 ⁽¹⁾	124	(+72.2)	2 253	(+165.4)	23	(+4.5)	190	(+0.2)
总计	2 263	(+14.1)	48 787	(+19.4)	1 217	(+7.2)	6 160	(+32.2)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释： 此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在该期间内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船只类别。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。

远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2022年所有远洋轮船抵港船舶总数少于20船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2023年4月至6月曾停靠香港的 船舶数目和净吨位

船旗	远洋轮船				内河船只			
	船舶数目		净吨位 (千吨)		船舶数目		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	9	(-18.2)	74	(-6.1)	3	(0)	21	(+43.0)
巴哈马	25	(+108.3)	563	(+168.7)	8	(+14.3)	171	(+46.6)
伯利兹	40	(+14.3)	123	(+40.2)	4	(-33.3)	6	(-63.7)
中国	213	(+7.6)	2 364	(+32.7)	791	(-1.7)	1 638	(+47.4)
塞浦路斯	19	(-26.9)	430	(+11.3)	2	(-33.3)	31	(-23.7)
丹麦	28	(-9.7)	1 305	(-6.3)	2	(-)	64	(-)
中国香港	297	(+10.8)	9 650	(+27.2)	124	(+13.8)	549	(+5.6)
日本	16	(+6.7)	608	(-22.1)	1	(-)	29	(-)
韩国	57	(+3.6)	728	(+6.1)	1	(-50.0)	4	(+35.5)
利比里亚	287	(+19.6)	9 280	(+38.3)	29	(+11.5)	695	(+53.0)
马来西亚	20	(+33.3)	47	(-28.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
马耳他	94	(+38.2)	4 155	(+58.6)	9	(+12.5)	215	(-5.7)
马绍尔群岛	171	(+23.9)	3 655	(+16.8)	24	(+9.1)	501	(+43.8)
巴拿马	441	(+5.0)	6 417	(-6.0)	88	(+39.7)	889	(+24.4)
葡萄牙	25	(0)	762	(+12.6)	4	(-33.3)	57	(-46.6)
塞拉利昂	30	(+100.0)	81	(+177.9)	4	(-20.0)	18	(+67.7)
新加坡	198	(0)	4 836	(+2.9)	23	(-8.0)	480	(+63.7)
中国台湾	34	(+21.4)	519	(+7.0)	2	(0)	21	(-62.7)
英国	37	(+32.1)	1 438	(+24.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
越南	52	(+15.6)	331	(+35.7)	15	(+15.4)	53	(+90.1)
其他 ⁽¹⁾	135	(+62.7)	2 377	(+148.8)	30	(+130.8)	311	(+305.1)
总计	2 228	(+14.0)	49 741	(+22.6)	1 164	(+3.7)	5 753	(+36.8)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释： 此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在该期间内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船只类别。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。
远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2022年所有远洋轮船抵港船舶总数少于20船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2023年1月至3月曾停靠香港的 船舶数目和净吨位

船旗	远洋轮船				内河船只			
	船舶数目		净吨位 (千吨)		船舶数目		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
安提瓜和巴布达	15	(+36.4)	124	(+49.1)	3	(-)	41	(-)
巴哈马	24	(+41.2)	451	(-13.1)	6	(-)	57	(-)
伯利兹	39	(+333.3)	120	(+495.1)	6	(+50.0)	24	(+113.2)
中国	239	(+47.5)	2 745	(+90.6)	798	(+4.5)	1 643	(+40.0)
塞浦路斯	22	(+22.2)	404	(+65.8)	4	(0)	94	(+104.1)
丹麦	26	(+36.8)	1 051	(+25.6)	1	(-66.7)	64	(-35.2)
中国香港	305	(+34.4)	9 086	(+31.3)	110	(+17.0)	589	(+108.5)
日本	19	(+90.0)	802	(+27.9)	0	(-)	0	(-)
韩国	59	(+40.5)	907	(+69.1)	1	(-)	11	(-)
利比里亚	255	(+28.8)	7 213	(+38.5)	32	(+28.0)	569	(+19.0)
马来西亚	12	(+20.0)	32	(-51.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
马耳他	91	(+93.6)	3 755	(+127.5)	16	(+433.3)	623	(+713.6)
马绍尔群岛	164	(+40.2)	3 222	(+12.6)	33	(+175.0)	581	(+177.8)
巴拿马	488	(+92.1)	6 945	(+46.3)	79	(+229.2)	861	(+215.0)
葡萄牙	19	(-17.4)	550	(-11.3)	4	(+300.0)	80	(+486.1)
塞拉利昂	23	(+109.1)	73	(+217.7)	4	(+300.0)	24	(+659.1)
新加坡	217	(+21.9)	5 271	(+31.2)	31	(+29.2)	439	(+45.7)
中国台湾	35	(+34.6)	467	(+10.1)	3	(+200.0)	28	(+206.3)
英国	26	(-13.3)	1 134	(+5.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
越南	45	(+45.2)	279	(+92.4)	14	(+180.0)	29	(+121.2)
其他 ⁽¹⁾	102	(+47.8)	1 686	(+61.2)	23	(+155.6)	245	(+169.6)
总计	2 225	(+47.4)	46 317	(+39.9)	1 168	(+19.3)	6 001	(+92.2)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释： 此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在该期间内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船只类别。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2022年所有远洋轮船抵港船舶总数少于20船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2022年10月至12月曾停靠香港的船舶数目和净吨位

船旗	远洋轮船				内河船只			
	船舶数目		净吨位 (千吨)		船舶数目		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	10	(-16.7)	67	(-16.2)	3	(+200.0)	35	(+642.4)
巴哈马	22	(+37.5)	478	(-35.1)	5	(+66.7)	133	(+92.3)
伯利兹	36	(+24.1)	94	(+40.4)	6	(+20.0)	16	(+3.2)
中国	224	(+39.1)	2 541	(+95.1)	779	(+2.2)	1 355	(+17.3)
塞浦路斯	21	(-8.7)	382	(+18.9)	5	(+66.7)	72	(+47.3)
丹麦	33	(+73.7)	1 350	(+42.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
中国香港	289	(+8.2)	7 796	(+3.7)	119	(+2.6)	784	(+121.2)
日本	14	(+75.0)	607	(+32.9)	0	(-)	0	(-)
韩国	64	(+36.2)	897	(+39.2)	3	(0)	17	(-41.7)
利比里亚	271	(+26.6)	7 180	(+18.0)	41	(+24.2)	651	(-9.5)
马来西亚	11	(-15.4)	39	(-3.8)	4	(-)	50	(-)
马耳他	70	(+29.6)	2 670	(+47.9)	8	(+60.0)	219	(+93.7)
马绍尔群岛	174	(+19.2)	4 131	(+29.1)	40	(+122.2)	743	(+115.4)
巴拿马	494	(+41.1)	7 416	(+26.6)	72	(+9.1)	619	(-34.4)
葡萄牙	21	(-19.2)	771	(+2.0)	3	(-40.0)	69	(-37.1)
塞拉利昂	20	(+11.1)	62	(+6.1)	5	(+66.7)	12	(+16.9)
新加坡	209	(+5.6)	4 671	(+11.0)	16	(-20.0)	218	(-18.9)
中国台湾	37	(+27.6)	598	(+21.2)	2	(-33.3)	13	(-79.5)
英国	30	(+30.4)	1 189	(+37.0)	2	(-33.3)	39	(-52.3)
越南	54	(+38.5)	344	(+63.8)	17	(+88.9)	51	(+190.8)
其他 ⁽¹⁾	85	(-5.6)	1 082	(-0.5)	27	(+68.8)	228	(+25.8)
总计	2 189	(+22.8)	44 365	(+20.7)	1 157	(+7.4)	5 324	(+15.9)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释： 此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在该期间内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船只类别。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2021年所有远洋轮船抵港船舶总数少于20船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2022年7月至9月曾停靠香港的 船舶数目和净吨位

船旗	远洋轮船				内河船只			
	船舶数目		净吨位 (千吨)		船舶数目		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	11	(+22.2)	76	(+19.8)	1	(-)	5	(-)
巴哈马	20	(+42.9)	408	(-43.7)	3	(-25.0)	70	(+25.8)
伯利兹	38	(+11.8)	119	(+31.8)	4	(-)	17	(-)
中国	207	(+33.5)	1 935	(+52.6)	809	(+0.2)	1 277	(-0.5)
塞浦路斯	20	(-13.0)	290	(-19.8)	6	(+20.0)	126	(+29.2)
丹麦	28	(+7.7)	1 163	(-13.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
中国香港	276	(+1.5)	7 816	(-2.5)	101	(-24.1)	496	(-24.9)
日本	17	(+70.0)	869	(+46.5)	1	(-)	48	(-)
韩国	62	(+29.2)	648	(-16.0)	5	(+66.7)	18	(-32.1)
利比里亚	249	(+15.8)	6 900	(+22.4)	24	(-4.0)	378	(-9.8)
马来西亚	9	(-18.2)	39	(-28.4)	2	(-)	10	(-)
马耳他	61	(-7.6)	2 249	(-16.0)	8	(-38.5)	184	(-45.7)
马绍尔群岛	158	(+12.1)	3 970	(+30.1)	24	(+50.0)	375	(+17.6)
巴拿马	425	(+20.1)	6 785	(+3.1)	62	(+34.8)	820	(+38.4)
葡萄牙	21	(0)	630	(+11.3)	1	(-50.0)	69	(+472.5)
塞拉利昂	22	(+37.5)	69	(+85.5)	5	(+400.0)	8	(※)
新加坡	194	(+8.4)	4 290	(+7.3)	35	(+52.2)	411	(+44.1)
中国台湾	36	(+24.1)	505	(+15.8)	6	(+50.0)	53	(-54.2)
英国	26	(+44.4)	1 084	(+82.9)	2	(-)	72	(-)
越南	32	(-11.1)	170	(+22.6)	14	(-17.6)	31	(-26.4)
其他 ⁽¹⁾	72	(-22.6)	849	(-38.6)	22	(+37.5)	190	(+16.0)
总计	1 984	(+12.1)	40 864	(+6.4)	1 135	(+1.6)	4 659	(+2.6)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 ※ 变动多于1000%

注释： 此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在该期间内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船只类别。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2021年所有远洋轮船抵港船舶总数少于20船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2022年4月至6月曾停靠香港的 船舶数目和净吨位

船旗	远洋轮船				内河船只			
	船舶数目		净吨位 (千吨)		船舶数目		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	11	(0)	79	(-25.9)	3	(+200.0)	15	(+209.7)
巴哈马	12	(-29.4)	209	(-71.5)	7	(+250.0)	116	(+176.3)
伯利兹	35	(+288.9)	88	(+342.1)	6	(+50.0)	17	(+112.2)
中国	198	(+38.5)	1 781	(+76.0)	805	(-3.4)	1 112	(+2.9)
塞浦路斯	26	(+30.0)	386	(+34.1)	3	(+200.0)	41	(+360.6)
丹麦	31	(+72.2)	1 392	(+47.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
中国香港	268	(+11.7)	7 586	(-4.3)	109	(+1.9)	520	(+69.6)
日本	15	(-11.8)	781	(-28.8)	0	(-)	0	(-)
韩国	55	(+27.9)	686	(+10.4)	2	(0)	3	(-89.8)
利比里亚	240	(+20.6)	6 708	(+20.7)	26	(+160.0)	455	(+100.9)
马来西亚	15	(+25.0)	66	(+54.2)	2	(-)	10	(-)
马耳他	68	(+21.4)	2 621	(+5.4)	8	(+60.0)	228	(+69.2)
马绍尔群岛	138	(+13.1)	3 129	(+14.3)	22	(+144.4)	349	(+94.6)
巴拿马	420	(+60.9)	6 827	(+17.8)	63	(+215.0)	715	(+380.8)
葡萄牙	25	(+25.0)	676	(+43.9)	6	(+100.0)	106	(+321.4)
塞拉利昂	15	(+87.5)	29	(+104.5)	5	(-)	11	(-)
新加坡	198	(+11.9)	4 698	(+13.1)	25	(+92.3)	293	(+84.0)
中国台湾	28	(-3.4)	485	(+12.5)	2	(-33.3)	57	(+116.0)
英国	28	(+47.4)	1 152	(+75.7)	2	(+100.0)	53	(+744.4)
越南	45	(+73.1)	244	(+81.2)	13	(+30.0)	28	(-4.3)
其他 ⁽¹⁾	83	(+33.9)	955	(-8.4)	13	(+116.7)	77	(+51.2)
总计	1 954	(+29.5)	40 581	(+11.9)	1 122	(+8.7)	4 205	(+70.5)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释： 此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在该期间内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船只类别。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2021年所有远洋轮船抵港船舶总数少于20船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2022年1月至3月曾停靠香港的 船舶数目和净吨位

船旗	远洋轮船				内河船只			
	船舶数目		净吨位 (千吨)		船舶数目		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	11	(-8.3)	83	(+11.4)	0	(-)	0	(-)
巴哈马	17	(+41.7)	519	(+45.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
伯利兹	9	(+50.0)	20	(+57.1)	4	(0)	11	(-17.8)
中国	162	(+36.1)	1 440	(+103.0)	764	(-12.4)	1 174	(+13.2)
塞浦路斯	18	(-10.0)	243	(-3.6)	4	(+100.0)	46	(+113.7)
丹麦	19	(-17.4)	837	(-25.5)	3	(-)	98	(-)
中国香港	227	(-3.0)	6 921	(-12.5)	94	(-10.5)	283	(-3.0)
日本	10	(-9.1)	627	(-18.4)	0	(-)	0	(-)
韩国	42	(-8.7)	536	(+26.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
利比里亚	198	(+17.2)	5 207	(+23.6)	25	(+78.6)	478	(+90.5)
马来西亚	10	(+11.1)	66	(+115.6)	3	(-)	14	(-)
马耳他	47	(-19.0)	1 651	(-36.1)	3	(+50.0)	77	(+135.3)
马绍尔群岛	117	(+2.6)	2 861	(+15.7)	12	(+200.0)	209	(+186.6)
巴拿马	254	(+11.9)	4 749	(-10.0)	24	(-7.7)	273	(-16.8)
葡萄牙	23	(-11.5)	619	(-2.9)	1	(-75.0)	14	(-63.9)
塞拉利昂	11	(+37.5)	23	(+36.7)	1	(-50.0)	3	(-61.9)
新加坡	178	(+9.9)	4 017	(+13.9)	24	(+41.2)	301	(+43.4)
中国台湾	26	(-3.7)	425	(+11.7)	1	(-50.0)	9	(-45.2)
英国	30	(+36.4)	1 076	(+54.2)	2	(0)	29	(-67.8)
越南	31	(+55.0)	145	(+69.4)	5	(0)	13	(+68.1)
其他 ⁽¹⁾	69	(+13.1)	1 046	(-7.0)	9	(+80.0)	91	(+225.0)
总计	1 509	(+8.9)	33 112	(+1.3)	979	(-8.5)	3 123	(+24.1)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释： 此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在该期间内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船只类别。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2021年所有远洋轮船抵港船舶总数少于20船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2021年10月至12月曾停靠香港的船舶数目和净吨位

船旗	远洋轮船				内河船只			
	船舶数目		净吨位 (千吨)		船舶数目		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	12	(+20.0)	80	(+22.2)	1	(-75.0)	5	(-78.7)
巴哈马	16	(-15.8)	737	(+62.9)	3	(-)	69	(-)
伯利兹	29	(+222.2)	67	(+224.7)	5	(0)	16	(-13.4)
中国	161	(+45.0)	1 303	(+117.3)	762	(-10.1)	1 155	(+23.9)
塞浦路斯	23	(+15.0)	322	(+8.1)	3	(+200.0)	49	(+895.5)
丹麦	19	(-9.5)	947	(-16.1)	3	(-)	61	(-)
德国	5	(+25.0)	228	(-5.9)	0	(-)	0	(-)
希腊	4	(+100.0)	157	(+68.1)	0	(-)	0	(-)
中国香港	267	(+11.7)	7 514	(-4.8)	116	(+12.6)	355	(+94.2)
意大利	3	(-50.0)	92	(-44.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
日本	8	(-27.3)	457	(-43.1)	0	(-)	0	(-)
韩国	47	(+23.7)	644	(+89.0)	3	(+50.0)	29	(+450.2)
利比里亚	214	(+26.6)	6 087	(+35.7)	33	(+230.0)	719	(+236.5)
马来西亚	13	(+30.0)	41	(+6.8)	0	(-)	0	(-)
马耳他	54	(-14.3)	1 806	(-33.5)	5	(+66.7)	113	(+147.2)
马绍尔群岛	146	(+23.7)	3 198	(+20.5)	18	(+260.0)	345	(+335.3)
挪威	5	(-28.6)	89	(-28.7)	6	(-)	85	(-)
巴拿马	350	(+40.0)	5 857	(+0.4)	66	(+230.0)	944	(+304.5)
菲律宾	9	(+28.6)	40	(-23.9)	0	(-)	0	(-)
葡萄牙	26	(+4.0)	755	(+23.6)	5	(+150.0)	109	(+487.9)
塞拉利昂	18	(+800.0)	59	(※)	3	(-)	10	(-)
新加坡	198	(+11.2)	4 209	(+14.2)	20	(+17.6)	269	(+10.8)
台湾	29	(0)	493	(+14.0)	3	(+200.0)	64	(+592.8)
泰国	10	(+25.0)	57	(+10.1)	1	(0)	12	(+18.3)
英国	23	(+9.5)	868	(+19.8)	3	(+200.0)	82	(+121.8)
越南	39	(+44.4)	210	(+54.6)	9	(+350.0)	17	(+501.5)
其他 ⁽¹⁾	54	(+74.2)	424	(+11.3)	9	(+28.6)	85	(+125.1)
总计	1 782	(+24.2)	36 741	(+7.9)	1 077	(+4.3)	4 592	(+116.0)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 ※ 变动多于1000%

注释： 此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在该期间内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船只类别。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。

远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2020年所有远洋轮船抵港船舶总数少于20船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2021年7月至9月曾停靠香港的 船舶数目和净吨位

船旗	远洋轮船				内河船只			
	船舶数目		净吨位 (千吨)		船舶数目		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	9	(-52.6)	63	(-44.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
巴哈马	14	(-65.9)	724	(-54.8)	4	(+33.3)	56	(-29.9)
伯利兹	34	(+61.9)	90	(+62.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
中国	155	(+12.3)	1 268	(+9.2)	807	(-14.2)	1 284	(-22.2)
塞浦路斯	23	(-37.8)	361	(-54.0)	5	(0)	98	(-16.4)
丹麦	26	(-3.7)	1 346	(-2.8)	2	(0)	127	(+103.2)
德国	8	(-33.3)	392	(-33.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
希腊	3	(-84.2)	85	(-88.5)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
中国香港	272	(-13.1)	8 017	(-13.6)	133	(+9.0)	661	(+69.8)
意大利	7	(-22.2)	211	(-31.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
日本	10	(-44.4)	593	(-54.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
韩国	48	(+2.1)	772	(+69.5)	3	(-25.0)	26	(-44.4)
利比里亚	215	(-30.4)	5 637	(-39.9)	25	(-21.9)	420	(-36.8)
马来西亚	11	(-15.4)	55	(+5.8)	0	(-)	0	(-)
马耳他	66	(-35.9)	2 678	(-30.3)	13	(-7.1)	338	(+21.2)
马绍尔群岛	141	(-30.9)	3 051	(-41.3)	16	(-15.8)	319	(+7.3)
挪威	8	(-42.9)	159	(-30.2)	2	(-33.3)	35	(-6.7)
巴拿马	354	(-22.4)	6 583	(-34.4)	46	(-8.0)	593	(-30.2)
菲律宾	6	(-14.3)	34	(-8.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
葡萄牙	21	(-40.0)	566	(-34.5)	2	(-50.0)	12	(-88.4)
塞拉利昂	16	(+14.3)	37	(-0.1)	1	(0)	†	(-91.1)
新加坡	179	(-9.1)	3 996	(-23.5)	23	(-30.3)	285	(-33.8)
台湾	29	(-14.7)	436	(-17.6)	4	(+33.3)	116	(+488.9)
泰国	6	(0)	43	(+33.0)	1	(0)	5	(-20.9)
英国	18	(-47.1)	593	(-55.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
越南	36	(-18.2)	139	(-41.1)	17	(+54.5)	43	(+5.2)
其他 ⁽¹⁾	55	(-46.1)	458	(-84.0)	13	(-38.1)	123	(-44.0)
总计	1 770	(-22.1)	38 389	(-33.4)	1 117	(-13.0)	4 541	(-17.7)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 † 少于500吨

注释： 此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在该期间内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船只类别。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。

远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2020年所有远洋轮船抵港船舶总数少于20船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2021年4月至6月曾停靠香港的 船舶数目和净吨位

船旗	远洋轮船				内河船只			
	船舶数目		净吨位 (千吨)		船舶数目		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	11	(-15.4)	106	(+23.8)	1	(-75.0)	5	(-71.1)
巴哈马	17	(-51.4)	736	(-17.4)	2	(-66.7)	42	(-64.4)
伯利兹	9	(-80.0)	20	(-84.8)	4	(-63.6)	8	(-72.3)
中国	143	(-41.2)	1 012	(-59.2)	833	(-15.5)	1 081	(-44.4)
塞浦路斯	20	(-51.2)	288	(-59.1)	1	(-88.9)	9	(-96.0)
丹麦	18	(-48.6)	942	(-48.7)	2	(-33.3)	†	(-99.7)
德国	7	(-36.4)	378	(-29.2)	1	(0)	38	(-37.7)
希腊	2	(-84.6)	87	(-83.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
中国香港	240	(-37.3)	7 930	(-26.3)	107	(-31.0)	306	(-80.5)
意大利	4	(-69.2)	119	(-69.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
日本	17	(+21.4)	1 098	(+20.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
韩国	43	(-32.8)	622	(+1.5)	2	(-71.4)	29	(+18.3)
利比里亚	199	(-27.6)	5 558	(-25.0)	10	(-80.4)	226	(-79.6)
马来西亚	12	(+71.4)	43	(-41.5)	0	(-)	0	(-)
马耳他	56	(-55.9)	2 486	(-51.8)	5	(-58.3)	135	(-62.6)
马绍尔群岛	122	(-46.5)	2 737	(-48.7)	9	(-79.1)	179	(-76.9)
挪威	5	(-28.6)	84	(-17.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
巴拿马	261	(-58.9)	5 794	(-45.0)	20	(-82.6)	149	(-90.2)
菲律宾	7	(-53.3)	30	(-82.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
葡萄牙	20	(-50.0)	470	(-54.9)	3	(-50.0)	25	(-82.6)
塞拉利昂	8	(-42.9)	14	(-59.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
新加坡	177	(-20.6)	4 154	(-23.4)	13	(-72.3)	159	(-78.5)
台湾	29	(-23.7)	431	(-41.6)	3	(-40.0)	27	(-68.0)
泰国	4	(-78.9)	25	(-72.4)	1	(-75.0)	5	(-85.1)
英国	19	(-42.4)	656	(-45.5)	1	(-80.0)	6	(-85.4)
越南	26	(-51.9)	135	(-50.0)	10	(+25.0)	29	(+68.0)
其他 ⁽¹⁾	33	(-65.3)	320	(-78.2)	4	(-75.0)	8	(-96.4)
总计	1 509	(-44.5)	36 275	(-38.5)	1 032	(-31.6)	2 466	(-73.8)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 † 少于500吨

注释： 此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在该期间内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船只类别。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。

远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2020年所有远洋轮船抵港船舶总数少于20船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析2021年1月至3月曾停靠香港的 船舶数目和净吨位

船旗	远洋轮船				内河船只			
	船舶数目		净吨位 (千吨)		船舶数目		净吨位 (千吨)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布达	12	(-29.4)	75	(-22.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
巴哈马	12	(-71.4)	356	(-66.7)	2	(-66.7)	45	(-77.2)
伯利兹	6	(-83.8)	13	(-89.4)	4	(+100.0)	14	(+274.0)
中国	119	(-56.7)	709	(-74.0)	872	(-17.3)	1 036	(-50.5)
塞浦路斯	20	(-58.3)	252	(-80.2)	2	(-66.7)	21	(-88.7)
丹麦	23	(-36.1)	1 124	(-35.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
德国	7	(-36.4)	297	(-30.5)	0	(-)	0	(-)
希腊	8	(-46.7)	243	(-60.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
中国香港	234	(-44.7)	7 910	(-32.3)	105	(-37.5)	292	(-78.5)
意大利	5	(-58.3)	153	(-57.8)	0	(-)	0	(-)
日本	11	(-21.4)	768	(-12.2)	0	(-)	0	(-)
韩国	46	(-24.6)	425	(-19.2)	2	(-71.4)	25	(+7.1)
利比里亚	169	(-44.0)	4 214	(-48.2)	14	(-68.9)	251	(-77.8)
马来西亚	9	(+28.6)	31	(+144.1)	0	(-)	0	(-)
马耳他	58	(-55.0)	2 583	(-50.6)	2	(-88.2)	33	(-92.9)
马绍尔群岛	114	(-50.0)	2 474	(-48.8)	4	(-91.1)	73	(-91.7)
挪威	4	(-73.3)	54	(-78.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
巴拿马	227	(-64.1)	5 278	(-51.2)	26	(-76.6)	328	(-79.7)
菲律宾	4	(-33.3)	31	(-61.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
葡萄牙	26	(-31.6)	638	(-25.3)	4	(0)	38	(-46.1)
塞拉利昂	8	(-55.6)	17	(-69.0)	2	(-33.3)	8	(-28.6)
新加坡	162	(-33.3)	3 528	(-36.2)	17	(-58.5)	210	(-73.3)
台湾	27	(-35.7)	380	(-61.5)	2	(+100.0)	17	(+82.6)
泰国	4	(-55.6)	27	(-27.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
英国	22	(-35.3)	698	(-29.5)	2	(-75.0)	89	(-67.2)
越南	20	(-61.5)	86	(-69.4)	5	(0)	8	(-63.6)
其他 ⁽¹⁾	29	(-65.9)	318	(-72.1)	5	(-64.3)	28	(-86.3)
总计	1 386	(-51.0)	32 681	(-46.2)	1 070	(-31.4)	2 516	(-74.2)

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释： 此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在该期间内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船只类别。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。

远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指2020年所有远洋轮船抵港船舶总数少于20船舶的旗号。