

按船舶类型及远洋/内河分析2023年10月至12月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化学品运载船	134 (-6.9)	2.8%	34 (+126.7)	0.2%	168 (+5.7)	0.7%
普通货船	347 (+18.0)	7.2%	578 (+8.0)	2.8%	925 (+11.6)	3.7%
邮船/渡轮	51 (-)	1.1%	9 158 (※)	44.7%	9 209 (※)	36.4%
散装干货船/ 矿沙/散货/油类混用船	832 (+18.2)	17.2%	1 625 (+14.7)	7.9%	2 457 (+15.8)	9.7%
全槽格式货柜船	2 951 (-3.2)	61.0%	6 137 (-12.9)	30.0%	9 088 (-10.0)	35.9%
液化气体运载船	73 (+30.4)	1.5%	29 (-17.1)	0.1%	102 (+12.1)	0.4%
驳船/趸船/货艇	0 (-)	0.0%	101 (+29.5)	0.5%	101 (+29.5)	0.4%
油轮	143 (+2.9)	3.0%	67 (+8.1)	0.3%	210 (+4.5)	0.8%
半货柜船	42 (+40.0)	0.9%	2 518 (-18.9)	12.3%	2 560 (-18.3)	10.1%
拖船	18 (0)	0.4%	178 (+18.7)	0.9%	196 (+16.7)	0.8%
其他	250 (+38.1)	5.2%	60 (-69.2)	0.3%	310 (-17.6)	1.2%
总计	4 841 (+4.9)	100.0%	20 485 (+57.6)	100.0%	25 326 (+43.8)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 ※ 变动多于 1000%

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2023年7月至9月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只			总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化学品运载船	108 (+12.5)	2.3%	33 (+57.1)	0.2%	141 (+20.5)	0.6%	
普通货船	349 (+21.2)	7.4%	617 (+18.7)	3.1%	966 (+19.6)	4.0%	
邮船/渡轮	43 (※)	0.9%	8 668 (※)	44.0%	8 711 (※)	35.7%	
散装干货船/ 矿沙/散货/油类混用船	738 (+30.2)	15.7%	1 583 (+39.2)	8.0%	2 321 (+36.2)	9.5%	
全槽格式货柜船	2 997 (-0.3)	63.6%	5 966 (-19.1)	30.3%	8 963 (-13.7)	36.7%	
液化气体运载船	76 (+72.7)	1.6%	25 (-28.6)	0.1%	101 (+27.8)	0.4%	
驳船/趸船/货艇	0 (-)	0.0%	65 (+18.2)	0.3%	65 (+18.2)	0.3%	
油轮	162 (+36.1)	3.4%	61 (+22.0)	0.3%	223 (+32.0)	0.9%	
半货柜船	29 (+11.5)	0.6%	2 487 (-24.3)	12.6%	2 516 (-24.0)	10.3%	
拖船	18 (+100.0)	0.4%	131 (+21.3)	0.7%	149 (+27.4)	0.6%	
其他	194 (-4.9)	4.1%	50 (-90.9)	0.3%	244 (-67.7)	1.0%	
总计	4 714 (+8.1)	100.0%	19 686 (+44.2)	100.0%	24 400 (+35.5)	100.0%	

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 ※ 变动多于 1000%

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2023年4月至6月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只			总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化学品运载船	111 (+32.1)	2.3%	16 (-15.8)	0.1%	127 (+23.3)	0.5%	
普通货船	339 (+5.3)	7.1%	610 (-3.0)	3.3%	949 (-0.2)	4.1%	
邮船/渡轮	46 (-)	1.0%	7 564 (※)	41.0%	7 610 (※)	32.7%	
散装干货船/ 矿沙/散货/油类混用船	723 (+42.3)	15.1%	1 376 (+20.4)	7.5%	2 099 (+27.1)	9.0%	
全槽格式货柜船	3 109 (+2.0)	65.0%	6 091 (-25.0)	33.0%	9 200 (-17.6)	39.6%	
液化气体运载船	81 (+145.5)	1.7%	31 (+14.8)	0.2%	112 (+86.7)	0.5%	
驳船/趸船/货艇	0 (-)	0.0%	67 (+3.1)	0.4%	67 (+3.1)	0.3%	
油轮	137 (+23.4)	2.9%	67 (+123.3)	0.4%	204 (+44.7)	0.9%	
半货柜船	22 (-8.3)	0.5%	2 454 (-30.6)	13.3%	2 476 (-30.5)	10.7%	
拖船	8 (0)	0.2%	147 (+37.4)	0.8%	155 (+34.8)	0.7%	
其他	210 (+41.9)	4.4%	33 (-87.5)	0.2%	243 (-41.2)	1.0%	
总计	4 786 (+11.7)	100.0%	18 456 (+30.1)	100.0%	23 242 (+25.9)	100.0%	

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 ※ 变动多于 1000%

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2023年1月至3月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化学品运载船	127 (+139.6)	2.8%	31 (+287.5)	0.2%	158 (+159.0)	0.8%
普通货船	305 (+106.1)	6.7%	570 (+21.0)	3.9%	875 (+41.4)	4.6%
邮船/渡轮	24 (-14.3)	0.5%	4 474 (※)	30.4%	4 498 (※)	23.4%
散装干货船/ 矿沙/散货/油类混用船	677 (+58.9)	15.0%	1 321 (+32.9)	9.0%	1 998 (+40.7)	10.4%
全槽格式货柜船	2 967 (+16.3)	65.6%	5 619 (+14.6)	38.2%	8 586 (+15.2)	44.6%
液化气体运载船	62 (+287.5)	1.4%	32 (+60.0)	0.2%	94 (+161.1)	0.5%
驳船/趸船/货艇	0 (-)	0.0%	48 (-42.2)	0.3%	48 (-42.2)	0.2%
油轮	144 (+63.6)	3.2%	40 (+81.8)	0.3%	184 (+67.3)	1.0%
半货柜船	20 (-20.0)	0.4%	2 423 (+4.5)	16.5%	2 443 (+4.2)	12.7%
拖船	20 (+42.9)	0.4%	102 (-26.6)	0.7%	122 (-20.3)	0.6%
其他	180 (+42.9)	4.0%	44 (+33.3)	0.3%	224 (+40.9)	1.2%
总计	4 526 (+30.2)	100.0%	14 704 (+59.4)	100.0%	19 230 (+51.4)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 ※ 变动多于 1000%

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2022年10月至12月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化学品运载船	144 (+97.3)	3.1%	15 (+15.4)	0.1%	159 (+84.9)	0.9%
普通货船	294 (+2.4)	6.4%	535 (-13.7)	4.1%	829 (-8.6)	4.7%
邮船/渡轮	0 (-100.0)	0.0%	356 (+13.7)	2.7%	356 (-6.6)	2.0%
散装干货船	703 (+17.8)	15.2%	1 417 (+14.9)	10.9%	2 120 (+15.8)	12.0%
全槽格式货柜船	3 047 (+15.9)	66.1%	7 048 (+8.0)	54.2%	10 095 (+10.3)	57.3%
液化气体运载船	56 (+80.6)	1.2%	35 (+34.6)	0.3%	91 (+59.6)	0.5%
驳船/趸船/货艇	0 (-)	0.0%	78 (-25.7)	0.6%	78 (-25.7)	0.4%
油轮	139 (+3.7)	3.0%	62 (+67.6)	0.5%	201 (+17.5)	1.1%
半货柜船	30 (-3.2)	0.7%	3 105 (+17.4)	23.9%	3 135 (+17.2)	17.8%
拖船	18 (-14.3)	0.4%	150 (-12.3)	1.2%	168 (-12.5)	1.0%
其他	182 (+36.8)	3.9%	195 (+282.4)	1.5%	377 (+104.9)	2.1%
总计	4 613 (+15.2)	100.0%	12 996 (+10.7)	100.0%	17 609 (+11.9)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2022年7月至9月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化学品运载船	96 (+43.3)	2.2%	21 (+133.3)	0.2%	117 (+53.9)	0.6%
普通货船	288 (-0.7)	6.6%	520 (-21.9)	3.8%	808 (-15.5)	4.5%
邮船/渡轮	1 (-97.8)	@	508 (+4.3)	3.7%	509 (-4.5)	2.8%
散装干货船	563 (-7.7)	12.9%	1 137 (-4.1)	8.3%	1 700 (-5.3)	9.4%
全槽格式货柜船	3 007 (+7.6)	69.0%	7 379 (+9.7)	54.1%	10 386 (+9.1)	57.7%
液化气体运载船	44 (+51.7)	1.0%	35 (+2.9)	0.3%	79 (+25.4)	0.4%
驳船/趸船/货艇	0 (-)	0.0%	55 (-54.5)	0.4%	55 (-54.5)	0.3%
油轮	119 (-10.5)	2.7%	50 (+35.1)	0.4%	169 (-0.6)	0.9%
半货柜船	26 (-16.1)	0.6%	3 284 (+25.7)	24.1%	3 310 (+25.2)	18.4%
拖船	9 (-25.0)	0.2%	108 (-47.1)	0.8%	117 (-45.8)	0.6%
其他	208 (+66.4)	4.8%	552 (※)	4.0%	760 (+334.3)	4.2%
总计	4 361 (+5.4)	100.0%	13 649 (+12.5)	100.0%	18 010 (+10.7)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 ※ 变动多于 1000% @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2022年4月至6月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化学品运载船	84 (+90.9)	2.0%	19 (+58.3)	0.1%	103 (+83.9)	0.6%
普通货船	322 (+116.1)	7.5%	629 (-8.8)	4.4%	951 (+13.3)	5.1%
邮船/渡轮	0 (-100.0)	0.0%	240 (+31.9)	1.7%	240 (+30.4)	1.3%
散装干货船	506 (+10.5)	11.8%	1 143 (-22.0)	8.1%	1 649 (-14.2)	8.9%
全槽格式货柜船	3 047 (-9.2)	71.1%	8 120 (+22.3)	57.3%	11 167 (+11.7)	60.5%
液化气体运载船	33 (+153.8)	0.8%	27 (+3.8)	0.2%	60 (+53.8)	0.3%
驳船/趸船/货艇	0 (-)	0.0%	65 (-56.7)	0.5%	65 (-56.7)	0.4%
油轮	111 (+18.1)	2.6%	30 (-11.8)	0.2%	141 (+10.2)	0.8%
半货柜船	24 (-27.3)	0.6%	3 538 (+33.0)	24.9%	3 562 (+32.3)	19.3%
拖船	8 (-11.1)	0.2%	107 (-51.1)	0.8%	115 (-49.6)	0.6%
其他	150 (+40.2)	3.5%	265 (+314.1)	1.9%	415 (+142.7)	2.2%
总计	4 285 (+0.5)	100.0%	14 183 (+16.8)	100.0%	18 468 (+12.6)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2022年1月至3月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化学品运载船	53 (-23.2)	1.5%	8 (+60.0)	0.1%	61 (-17.6)	0.5%
普通货船	148 (+10.4)	4.3%	471 (-21.2)	5.1%	619 (-15.4)	4.9%
邮船/渡轮	28 (※)	0.8%	235 (+29.8)	2.5%	263 (+44.5)	2.1%
散装干货船	424 (+14.6)	12.2%	994 (-43.8)	10.8%	1 418 (-33.7)	11.2%
全槽格式货柜船	2 552 (-16.9)	73.4%	4 903 (-1.4)	53.1%	7 455 (-7.3)	58.7%
液化气体运载船	16 (+6.7)	0.5%	20 (-9.1)	0.2%	36 (-2.7)	0.3%
驳船/趸船/货艇	0 (-)	0.0%	83 (-48.4)	0.9%	83 (-48.4)	0.7%
油轮	88 (+27.5)	2.5%	22 (-29.0)	0.2%	110 (+10.0)	0.9%
半货柜船	25 (+4.2)	0.7%	2 319 (+6.8)	25.1%	2 344 (+6.8)	18.5%
拖船	14 (+180.0)	0.4%	139 (-42.1)	1.5%	153 (-37.6)	1.2%
其他	128 (+34.7)	3.7%	33 (-42.1)	0.4%	161 (+5.9)	1.3%
总计	3 476 (-9.8)	100.0%	9 227 (-9.6)	100.0%	12 703 (-9.7)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 ※ 变动多于 1000%

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2021年10月至12月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化学品运载船	73 (+28.1)	1.8%	13 (+8.3)	0.1%	86 (+24.6)	0.5%
普通货船	287 (+117.4)	7.2%	620 (-11.6)	5.3%	907 (+8.9)	5.8%
邮船/渡轮	68 (-)	1.7%	313 (+138.9)	2.7%	381 (+190.8)	2.4%
散装干货船	597 (+32.7)	14.9%	1 233 (-59.6)	10.5%	1 830 (-47.8)	11.6%
全槽格式货柜船	2 628 (-21.0)	65.7%	6 525 (-9.9)	55.6%	9 153 (-13.4)	58.1%
液化气体运载船	31 (+47.6)	0.8%	26 (+36.8)	0.2%	57 (+42.5)	0.4%
驳船/趸船/货艇	0 (-)	0.0%	105 (-34.0)	0.9%	105 (-34.0)	0.7%
油轮	134 (+42.6)	3.3%	37 (+27.6)	0.3%	171 (+39.0)	1.1%
半货柜船	31 (-13.9)	0.8%	2 644 (-3.0)	22.5%	2 675 (-3.2)	17.0%
拖船	21 (+425.0)	0.5%	171 (-25.3)	1.5%	192 (-17.6)	1.2%
其他	133 (+15.7)	3.3%	51 (+15.9)	0.4%	184 (+15.7)	1.2%
总计	4 003 (-5.5)	100.0%	11 738 (-18.2)	100.0%	15 741 (-15.3)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2021年7月至9月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化学品运载船	67 (-41.2)	1.6%	9 (-69.0)	0.1%	76 (-46.9)	0.5%
普通货船	290 (-2.4)	7.0%	666 (-13.6)	5.5%	956 (-10.5)	5.9%
邮船/渡轮	46 (+360.0)	1.1%	487 (※)	4.0%	533 (※)	3.3%
散装干货船	610 (-31.9)	14.7%	1 186 (-66.7)	9.8%	1 796 (-59.7)	11.0%
全槽格式货柜船	2 794 (-23.0)	67.5%	6 724 (-13.5)	55.4%	9 518 (-16.5)	58.5%
液化气体运载船	29 (-50.0)	0.7%	34 (+41.7)	0.3%	63 (-23.2)	0.4%
驳船/趸船/货艇	0 (-)	0.0%	121 (-29.7)	1.0%	121 (-29.7)	0.7%
油轮	133 (-35.1)	3.2%	37 (-30.2)	0.3%	170 (-34.1)	1.0%
半货柜船	31 (+29.2)	0.7%	2 613 (-4.3)	21.5%	2 644 (-4.0)	16.3%
拖船	12 (+140.0)	0.3%	204 (-26.6)	1.7%	216 (-23.7)	1.3%
其他	125 (-11.3)	3.0%	50 (-15.3)	0.4%	175 (-12.5)	1.1%
总计	4 137 (-23.1)	100.0%	12 131 (-21.6)	100.0%	16 268 (-22.0)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 ※ 变动多于 1000%

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2021年4月至6月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化学品运载船	44 (-69.0)	1.0%	12 (-80.6)	0.1%	56 (-72.5)	0.3%
普通货船	149 (-71.9)	3.5%	690 (-8.1)	5.7%	839 (-34.5)	5.1%
邮船/渡轮	2 (-)	@	182 (+550.0)	1.5%	184 (+557.1)	1.1%
散装干货船	458 (-66.8)	10.7%	1 465 (-63.8)	12.1%	1 923 (-64.6)	11.7%
全槽格式货柜船	3 355 (-8.5)	78.7%	6 642 (-17.8)	54.7%	9 997 (-14.9)	60.9%
液化气体运载船	13 (-83.1)	0.3%	26 (-40.9)	0.2%	39 (-67.8)	0.2%
驳船/趸船/货艇	0 (-)	0.0%	150 (+23.0)	1.2%	150 (+23.0)	0.9%
油轮	94 (-59.1)	2.2%	34 (-78.9)	0.3%	128 (-67.3)	0.8%
半货柜船	33 (+6.5)	0.8%	2 660 (+0.6)	21.9%	2 693 (+0.6)	16.4%
拖船	9 (+80.0)	0.2%	219 (+6.8)	1.8%	228 (+8.6)	1.4%
其他	107 (-31.8)	2.5%	64 (+1.6)	0.5%	171 (-22.3)	1.0%
总计	4 264 (-31.4)	100.0%	12 144 (-25.1)	100.0%	16 408 (-26.8)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

按船舶类型及远洋/内河分析2021年1月至3月抵港船舶的船次

船舶类型	远洋轮船		内河船只		总计	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化学品运载船	69 (-52.1)	1.8%	5 (-88.1)	@	74 (-60.2)	0.5%
普通货船	134 (-74.8)	3.5%	598 (-21.0)	5.9%	732 (-43.2)	5.2%
邮船/渡轮	1 (-98.8)	@	181 (-97.3)	1.8%	182 (-97.3)	1.3%
散装干货船	370 (-71.9)	9.6%	1 770 (-35.7)	17.3%	2 140 (-47.4)	15.2%
全槽格式货柜船	3 070 (-12.6)	79.7%	4 972 (-27.4)	48.7%	8 042 (-22.4)	57.2%
液化气体运载船	15 (-83.9)	0.4%	22 (-24.1)	0.2%	37 (-69.7)	0.3%
驳船/趸船/货艇	0 (-)	0.0%	161 (+17.5)	1.6%	161 (+17.5)	1.1%
油轮	69 (-69.3)	1.8%	31 (-60.8)	0.3%	100 (-67.1)	0.7%
半货柜船	24 (-41.5)	0.6%	2 171 (-2.3)	21.3%	2 195 (-3.0)	15.6%
拖船	5 (-76.2)	0.1%	240 (+20.0)	2.4%	245 (+10.9)	1.7%
其他	95 (-52.5)	2.5%	57 (-33.7)	0.6%	152 (-46.9)	1.1%
总计	3 852 (-37.5)	100.0%	10 208 (-48.4)	100.0%	14 060 (-45.8)	100.0%

() 与去年同期比较的变动百分率 - 不适用 @ 比重百分率少于 0.05

注释： 由于不能准确地统计本地持牌游乐船和渔船来往香港及内河航限内的船次，故这两类船只没有包括在内河船只统计范围内。远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。