

按远洋/内河和货船/客船分析抵港船次

年	月	远洋轮船					
		货船		客船		小计	
		抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)
2023	1 - 3	4 484	70 038	42	815	4 526	70 853
	4 - 6	4 701	75 020	85	2 041	4 786	77 061
	7 - 9	4 651	73 986	63	2 412	4 714	76 397
	10 - 12	4 736	74 903	105	2 330	4 841	77 233
2024	1 - 3	4 439	70 161	116	3 440	4 555	73 601
	4 - 6	4 485	69 501	80	1 277	4 565	70 778
	7 - 9	4 481	70 771	22	390	4 503	71 161
	10 - 12	4 685	73 764	87	2 641	4 772	76 405
2025	1 - 3	4 436	68 583	70	2 211	4 506	70 794
	4 - 6	4 829	72 450	71	1 518	4 900	73 968
	7 - 9	4 722	70 485	71	2 195	4 793	72 679
	10 - 12						

年	月	与去年同期比较的变动百分率(%)					
		远洋轮船					
		货船		客船		小计	
		抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)
2023 (2023 比 2022)	1 - 3	+30.5	+42.3	+7.7	-82.0	+30.2	+31.8
	4 - 6	+9.9	+24.7	+962.5	※	+11.7	+28.0
	7 - 9	+6.9	+19.1	+530.0	※	+8.1	+23.0
	10 - 12	+3.1	+11.5	+425.0	※	+4.9	+15.0
2024 (2024 比 2023)	1 - 3	-1.0	+0.2	+176.2	+322.1	+0.6	+3.9
	4 - 6	-4.6	-7.4	-5.9	-37.4	-4.6	-8.2
	7 - 9	-3.7	-4.3	-65.1	-83.8	-4.5	-6.9
	10 - 12	-1.1	-1.5	-17.1	+13.4	-1.4	-1.1
2025 (2025 比 2024)	1 - 3	-0.1	-2.2	-39.7	-35.7	-1.1	-3.8
	4 - 6	+7.7	+4.2	-11.3	+18.8	+7.3	+4.5
	7 - 9	+5.4	-0.4	+222.7	+462.3	+6.4	+2.1
	10 - 12						

按远洋/内河和货船/客船分析抵港船次（续）

年	月	内河船只					
		货船		客船		小计	
		抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)
2023	1 - 3	10 230	16 525	4 474	816	14 704	17 341
	4 - 6	10 892	16 911	7 564	1 442	18 456	18 353
	7 - 9	11 018	17 395	8 668	1 565	19 686	18 959
	10 - 12	11 327	18 436	9 158	1 631	20 485	20 067
2024	1 - 3	10 424	17 117	9 511	1 708	19 935	18 825
	4 - 6	11 181	19 194	9 669	1 977	20 850	21 171
	7 - 9	11 248	19 488	9 476	1 886	20 724	21 374
	10 - 12	11 167	21 693	9 518	1 731	20 685	23 423
2025	1 - 3	10 483	21 358	9 317	1 714	19 800	23 072
	4 - 6	10 792	21 961	9 302	1 669	20 094	23 630
	7 - 9	10 012	21 560	9 048	1 620	19 060	23 179
	10 - 12						

年	月	与去年同期比较的变动百分率(%)					
		内河船只					
		货船		客船		小计	
		抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)
2023 (2023 比 2022)	1 - 3	+13.8	+34.3	※	※	+59.4	+40.5
	4 - 6	-21.9	-6.1	※	※	+30.1	+1.8
	7 - 9	-16.2	+0.6	※	※	+44.2	+9.2
	10 - 12	-10.4	+2.0	※	※	+57.6	+10.8
2024 (2024 比 2023)	1 - 3	+1.9	+3.6	+112.6	+109.4	+35.6	+8.6
	4 - 6	+2.7	+13.5	+27.8	+37.1	+13.0	+15.4
	7 - 9	+2.1	+12.0	+9.3	+20.5	+5.3	+12.7
	10 - 12	-1.4	+17.7	+3.9	+6.1	+1.0	+16.7
2025 (2025 比 2024)	1 - 3	+0.6	+24.8	-2.0	+0.3	-0.7	+22.6
	4 - 6	-3.5	+14.4	-3.8	-15.6	-3.6	+11.6
	7 - 9	-11.0	+10.6	-4.5	-14.1	-8.0	+8.4
	10 - 12						

按远洋/内河和货船/客船分析抵港船次（续）

年	月	合计					
		货船		客船		总计	
		抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)
2023	1 - 3	14 714	86 563	4 516	1 631	19 230	88 194
	4 - 6	15 593	91 931	7 649	3 483	23 242	95 414
	7 - 9	15 669	91 380	8 731	3 976	24 400	95 356
	10 - 12	16 063	93 339	9 263	3 961	25 326	97 300
2024	1 - 3	14 863	87 278	9 627	5 148	24 490	92 426
	4 - 6	15 666	88 695	9 749	3 254	25 415	91 949
	7 - 9	15 729	90 259	9 498	2 276	25 227	92 535
	10 - 12	15 852	95 457	9 605	4 372	25 457	99 829
2025	1 - 3	14 919	89 941	9 387	3 924	24 306	93 866
	4 - 6	15 621	94 411	9 373	3 186	24 994	97 598
	7 - 9	14 734	92 045	9 119	3 814	23 853	95 859
	10 - 12						

年	月	与去年同期比较的变动百分率(%)					
		合计					
		货船		客船		总计	
		抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)
2023 (2023 比 2022)	1 - 3	+18.4	+40.7	※	-64.3	+51.4	+33.5
	4 - 6	-14.4	+17.6	※	※	+25.9	+22.0
	7 - 9	-10.4	+15.1	※	※	+35.5	+20.0
	10 - 12	-6.8	+9.5	※	※	+43.8	+14.1
2024 (2024 比 2023)	1 - 3	+1.0	+0.8	+113.2	+215.7	+27.4	+4.8
	4 - 6	+0.5	-3.5	+27.5	-6.6	+9.3	-3.6
	7 - 9	+0.4	-1.2	+8.8	-42.8	+3.4	-3.0
	10 - 12	-1.3	+2.3	+3.7	+10.4	+0.5	+2.6
2025 (2025 比 2024)	1 - 3	+0.4	+3.1	-2.5	-23.8	-0.8	+1.6
	4 - 6	-0.3	+6.4	-3.9	-2.1	-1.7	+6.1
	7 - 9	-6.3	+2.0	-4.0	+67.6	-5.4	+3.6
	10 - 12						

※ 变动多于 1000%

注释：(1) 远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(2) 抵港内河客船船次包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的抵港船次。中国客运码头的跨境渡轮服务自 2020 年 1 月 30 日起暂停，其来往香港及中国内地的跨境渡轮服务于 2023 年 1 月 8 日起恢复，而其来往香港及澳门的跨境渡轮服务则曾于 2023 年 12 月 1 日起恢复，其后于 2024 年 9 月 1 日起暂停。港澳码头的跨境渡轮服务亦自 2020 年 2 月 4 日起暂停，并于 2023 年 1 月 8 日起恢复。屯门客运码头的跨境渡轮服务自 2020 年 1 月 30 日起暂停，并于 2021 年 6 月 8 日终止，其后于 2024 年 12 月 6 日起从指明跨境渡轮使用的终点码头的规例中移除。而海天客运码头除包租快船转驳服务之外，来往香港国际机场与中国内地及澳门的定期快船转驳服务自 2020 年 4 月起经已暂停，有关服务由 2020 年 10 月 28 日起逐步恢复。