

本地船只检验工作小组委员会
第二十五次会议记录

会议日期： 2014年6月26日（星期四）
时间： 下午2时30分 至 下午4时45分
地点： 海港政府大楼24楼 海事处会议室A

主席：	梁荣康先生	海事处总经理 / 本地船舶安全
委员：	邓光辉先生	海事处高级验船主任 / 本地船舶安全
	郭德基先生	渡轮船只营运
	张大基先生	渡轮船只营运
	梁德兴先生	渡轮船只营运
	黄锐昌先生	渡轮船只营运
	黄耀华先生	观光船只营运
	陈志明先生	船舶建造及维修业
	陈 基先生	船舶建造及维修业
	黄耀勤先生	货船营运
列席：	王世发先生	海事处署理助理处长 / 特别职务
	孙志强先生	海事处高级海事主任 / 特别职务
	邓庆江先生	海事处高级验船主任 / 特别职务
	黄永衡先生	海事处高级政务主任 / 特别职务
	邝家彦先生	运输署总运输主任 / 渡轮检讨
	刘颖达先生	海事处验船督察 / 政府船队科维修组
	温子杰先生	港九电船拖轮商会
	裴志强先生	港九电船拖轮商会
	胡国光先生	全记渡有限公司
	廖彰健先生	港九小轮控股有限公司
	王志明先生	港九小轮控股有限公司
	林启超先生	港九小轮控股有限公司
	麦馨文女士	翠华船务（香港）有限公司

	陈锦洪先生	富裕小轮有限公司
	陈国梁先生	广发隆船厂
	姜绍辉先生	渔民协会
	李志强先生	海上游览业联合会
	黄玉麟先生	香港电灯有限公司
	范强先生	小轮业职工会
秘书:	张裕莹女士	海事处行政主任 / 船舶事务及航运政策科(1)
因事缺席者:	何俊贤议员	渔业界
	余灵主任	广东海事局
	王汉高副局长	广东渔业船舶检验局
	罗愕莹先生	船舶建造及维修业
	蓝振雄先生	船舶建造及维修业
	池德辉先生	验船 / 顾问机构
	余锦昌先生	特许验船师
	甘迪潮先生	特许机构
	司徒显先生	油轮营运
	岑健伟先生	珀丽湾客运有限公司
	李观带先生	珊瑚海船务有限公司

I 开会辞

主席欢迎各委员及其他与会人士出席是次会议。

II 确认 2014 年 5 月 22 日第二十四次会议记录

2. 2014 年 5 月 22 日第二十四次会议记录已于会前向各委员、业界代表及持份者传阅。会议记录经是次会议确认作实，并会上载至海事处网页。

III 讨论事项

(i) 第 I 类别船只最低安全配员人数指标

3. 王世发先生向与会者简述会议文件 7/2014 的内容。王先生指是次文件已包含之前委员提出的意见而对计算最低安全配员人数的指针、分数作出修定，同时加入船只乘客登船及离船使用出入口数目的因素。

4. 张大基先生对是次文件表示正面，惟他希望处方可对乘客人数指针增加弹性，以不同分数的差距为单位。他亦希望业界同僚明白加强船上安全设备会有助调整最低安全配员人数。温子杰先生亦赞同文件内容，会向业界介绍及研究。

5. 就机械和控制机械装置一项，黄玉麟先生希望了解决定分数的原则。王世发先生称考虑到机房机械数量的多寡并不一定与火险有直接关系，但配置有多部推动机械的船只只会拥有较高的操控能力，故此配置有多于 2 台推动机械船只的起始分数相比不多于 2 台的起始分数为低。

6. 姜绍辉先生希望处方可澄清第 I 类别长度在 10 米以下的船只，配以单一引击及其马力不超过 38kW，只限于避风港内航行的单层街渡的轮机操作员的豁免是否仍然适用。邓光辉先生指凡符合上述条件的街渡，按《商船（本地船只）（证明书及牌照事宜）规例》（香港法例第 548 章，附属法例 D）附表 3 可以不须配有轮机操作员。

7. 梁德兴先生希望了解如船只根据此指标订下最低安全配员人数后，处方的前线人员会否仍以紧急演练作为订下最终最低安全配员人数的依据，又或是不以经处方批核的应急部署表上的人数作为准则。王世发先生响应指船东、船长及船员皆有责任确保船只能以最低安全配员人数处理紧急情况，故此船东或经营人应确保船员接受适当训练，熟习应对船上的紧急应变情况。他又补充指处方会准备拍摄紧急应变演练范本，以供业界参考。

8. 因应较早前已有船只向处方递交应急部署表，梁德兴先生问及如现时应急部署表上的人员数目与本会议文件计算出来的数目不一致的话，处方会否主动通知船公司。对此意见，处方称如有发现可作出个别通知，惟因船公司比处方更熟悉及了解其内部情况，所以鼓励船公司主动向处方反映有需要更改的地方。梁德兴先生另称处方应要同时考虑船只于非载客时的最低安全配员人数情况，并制订相关准则，王世发先生指会以相关法例为基础再作

探讨。

9. 对温子杰先生就此指针因素及分数是否最终成为政策的问题，王世发先生指此会议文件是整合业界对订立最低安全配员人数的意见，及响应《2012年10月1日南丫岛附近撞船事故调查委员会(下称调查委员会)报告》，并非为某一类别的船只加以额外要求。再者，此文件内列明的指标因素是依据《商船(本地船只)(一般)规例》(香港法例第548章，附属法例F)第11条而制订，目的是为船只上的最低安全配员人数订立统一性的客观指标。

(ii) 非固定乘客座椅

10. 主席简介会议文件8/2014的内容。此文件是以上次会议内讨论过的内容及与会者的意见再作出修定。黄锐昌先生希望处方可厘清此文件内4(e)「非固定乘客座椅的数量须按照《工作守则》附件G的量度方法决定」中的量度方法，因附件G内列明的是固定座椅，故此未必可适用于非固定座椅。就此意见，主席指会再考虑，如有需要会作出修改。

IV. 其他事项

(i) 第I类别本地船只座椅支承及固定装置的建议标准

11. 邓光辉先生向与会者派发及介绍有关第I类别本地船只座椅支承及固定装置标准的建议单张，主席补充称此单张是因应调查委员会的建议 - 应订明用以衡量甲板座椅固定装置是否稳妥的实际数值或标准。黄锐昌先生问如现时船只上的座椅并非以此要求固定时的处理方法，主席回复称可根据单张内1.2(v)列明的要求检查座椅以确保符合要求，船公司亦可自行测试以确保座椅安装稳妥，又或提供测试证明指座椅的固定方法稳妥。而处方则会按照单张内第2、2.1及2.2节的方式检验船只座椅。

12. 邓光辉先生表示曾到船只上抽样检查不同类型的座椅。而抽样检查的座椅大都符合要求。温子杰先生指很多本地小船都以木造，甲板厚度有可能较薄。处方建议可用其他方法 - 如加厚或使用路轨等方式令座椅固定以符合要求。同时，处方亦接受以拉磅方式测试座椅的固定度。

13. 处方希望可收集业界对于此建议标准的意见，于日后作商讨。

(ii) 协助船长瞭望

14. 对于有与会者问及协助船长瞭望的责任问题，处方响应指船只在航行时，船长在有需要的情况下亦会指派船员协助瞭望，故与现时加强瞭望措施的做法并无分别。

15. 范强先生表示有工友感到对瞭望员的责任及职责不清，同时有船长及副船长因被公司安排验眼而感到不安。廖彰健先生了解到船员认为现时瞭望的职责已清楚地列明于相关法律内，惟仍未有标准诠释对瞭望员的要求，亦担心会因与船长沟通不足而产生更多的问题。张大基先生希望处方可加强教育业界对瞭望员的认识，让业界知悉瞭望员如何协助船长加强航行安全。

16. 王世发先生指如业界有需要，处方可与海事训练学院商讨开设有关瞭望的短期课程。处方亦乐意透过商会及工会与船员沟通。

17. 对于陈基先生提议把字眼修定为「帮助瞭望员」，王世发先生澄清于2013年11月29日刊宪的内容为「协助瞭望」，而并非要求设立「瞭望员」一职。

18. 梁德兴先生引述早前第二十次会议的会议纪录，指出当时委员原则上同意建议于天气恶劣及能见度欠佳时需要由现时配员人数中抽调一名船员协助船长瞭望，但认为只应实施一次性的验眼要求，不必每5年进行一次验眼，而如协助瞭望的工作由现役持有船长牌照船员担任，则可豁免视力测试要求。因此，持有本地船长执照之副船长如执行协助瞭望的工作是不用再验眼。王世发先生称尽管持有有效船长牌照能证明该名船员曾经通过验眼测试，船上协助瞭望的副船长须再一次接受验眼，而处方亦鼓励船员验眼后向处方申请发还验眼费用，而有关提早落实加强瞭望的奖励计划将于本年6月30日到期。有与会者问及可否延长申请期限，处方称暂时未有计划。

[会后补注：因应业界要求，本工作小组委员会于2014年7月2日向各委员发出会议文件9/2014《提早落实加强瞭望的奖励计划》，告知委员处方经考虑后决定将是次奖励计划的申请期限由2014年6月30日延至2014年9月30日。该文件亦已上载至本处网页。]

19. 主席亦向各业界与会者重申凡载客 100 人以上的船只须要于黑夜时间及能见度较低时由现时配员人数中抽调一名船员协助船长瞭望，而以高速船规范建造的船只则须要在任何正常航行时间中有一名船员协助船长瞭望。

(iii) 于本地小轮安装甚高频无线电(VHF)

20. 温子杰先生反映有督察指本地小轮需要安装 VHF，据他了解这措施仍未确定实行。陈锦洪先生亦称于船上安装 VHF 非早前的发牌要求。主席指处方现时是依据《商船(本地船只)(安全及检验)规例》(香港法例第 548 章，附属法例 G)附表 3 第 2 部表 1 对在维多利亚港口以外航行的渡轮船只要求设有 VHF。范强先生指出其工会设有定期课程让船员学习并考取 VHF 操作员资格。

(iv) 研究于本地载客船只的驾驶室内装设闭路电视或录音设备

21. 主席表示听取过业界意见，及参考民航机亦只在驾驶室内装有录音仪器，处方现阶段会研究录音的方案。如船只现时已有录像设备，则不需再安装录音仪器。

22. 与会者均表示此议题已于早前会议多次讨论，业界亦曾向处方提供建议指可于驾驶室内考虑安装向外镜头收录船艏的低端摄录设备，不设录音。范强先生称据他了解，绝大部分船员都不希望设有摄录驾驶室内情况之录像或录音设备，黄耀勤先生更反对于驾驶室安装录音设备。梁德兴先生建议可否改以录取 VHF 对话内容，因于没有空调的驾驶室内太多杂音，不可能清晰收录对话。

23. 就此议题，理解范强先生的工会会搜集业界船员对于驾驶室内安装录音设备的意见，并于下次会议再讨论。

V 下次开会日期

24. 议事完毕，会议于下午 4 时 45 分结束。下次会议日期暂定于 2014 年 8 月 29 日。