

本地船只咨询委员会

东涌新市镇扩展

目 的

1. 本文件旨在汇报东涌新市镇扩展填海工程的最新进展，并介绍海事交通影响评估的结果以及建议采取的缓解措施。

背 景

2. 东涌新市镇扩展于2014年已完成第三个阶段的公众参与¹，以制定发展大纲草图。按分区计划大纲图的建议，东涌扩展计划将会提供约49,400个住宅单位，以容纳约144,400人口。计划亦会预留土地，作商业用途，预计楼面面积达80万平方米。拟议东涌扩展计划是政府一项主要的土地供应措施，以满足房屋、社会及经济发展的需要。

3. 土木工程拓展署曾于2015年12月中透过会议文件第20 / 2015号「东涌新市镇扩展」²咨询本地船只咨询委员会及港口行动事务委员会。署方亦于2015年12月22日举行了一场简报会，向本委员会和港口行动事务委员会成员介绍拟议的填海工程对海上交通的影响并咨询意见。出席会议的成员原则上不反对拟议的填海工程及临时的海上交通安排，并希望署方会在详细设计时间优化东涌新市镇扩展的设计，以进一步减低工程对业界的影响。

4. 环境影响评估报告³已于2016年4月获环保署批准，并于同年8月获批出环境许可证。政府最近已批准相关的法定分区计划大纲图及东涌东的填海计划。我们正为相关的填海及基建进行详细设计。

¹ <http://www.tung-chung.hk/>

² http://www.mardep.gov.hk/hk/aboutus/pdf/lvacp20_15c.pdf

³ http://www.epd.gov.hk/eia/register/report/eiareport/eia_2332015/c_cover.html

工程内容

5. 东涌东的填海面积约129公顷，新建造的海堤约4.9公里。填海及受影响的前滨及海床范围展示于图一。填海工程合约预计于2017年年底展开，相关的海事工程预计于2018年动工，并于2023年完成。另外，填海区的东北端已规划兴建一个游艇停泊处，游艇停泊处的泊位数目约为95个，预计于2030年营运。

邻近的海事设施及现时海上交通流量

6. 图二展示东涌东填海区邻近的海事设施。受填海工程影响的设施包括东涌航道及白芒码头。施工船只须经过屯门至赤鱗角连接路的桥孔进入工地，惟施工船只需尽量避免驶经大小磨刀海岸公园。

7. 目前有一持牌渡轮服务途经东涌航道。该持牌渡轮由富裕小轮有限公司经营，每天由早上七时至晚上七时半服务，平日提供七班、周末及假期提供九班，经东涌往返屯门及大澳的航班。此外，经常使用东涌航道的船只包括渔船及其他提供紧急服务及巡逻工作的政府船只。

8. 现时东涌航道的阔度约为200米。现时仍然有与港珠澳大桥相关的工程（包括香港接线、香港口岸及屯门至赤鱗角连接路）的船只使用该航道及其附近的水域。然而，港珠澳大桥相关的海事工程预计于2018年起大致完成，届时大部分使用东涌航道的工程船只主要来自东涌的填海工程。

9. 屯门至赤鱗角连接路的南面连接路的高架道路将会由香港口岸的东南端跨越现时的东涌航道。跨越东涌航道的桥身将提供110米的可航宽度及21米净高的双向通航道予一般船只使用。

海上交通影响评估

10. 东涌填海施工的船只包括高桅杆趸船、平顶趸船、运沙平底趸船及拖船。根据现时施工目标估算，高峰期每日约有32只工程船次往返东涌航道，低于环境许可证的每日56次船只进出工地的限制。而运作阶段，在填海工程完成后，虽然再没有填海工程的船只使用

东涌航道，拟建的游艇停泊处将增加海上的交通流量。我们已为施工阶段及运作阶段进行了海上交通影响评估，利用模拟航行评估新增海上交通对航行的风险，并建议适当的缓解措施，评估结果如下。

施工阶段的海事影响

11. 为配合填海工程，填海土地外的150米海域将划作施工区，施工船只将被限制于该150米的施工区内施工，以尽量减低对现有附近海域使用者的影响。因此，于屯门至赤鱸角连接路西南面的一段东涌航道将需要临时改道及缩窄至110米（见 **图三**）。根据最新的测量资料，临时航道海床深度大致维持在海图基准面下4.3米至6.2米。

12. 我们就以上的改道方案进行了航行模拟，模拟中设置的情景包括了日间、夜间、低能见度和强风天气下的海上环境，背景交通环境包括碇泊施工的船只、运送填料的船只及其他经常使用该水域的本地船只（包括富裕小轮及小型船只）。

13. 仿真结果显示，如果实施适当的交通管理措施，施工阶段将不会对现有东涌航道使用者构成重大的航行风险。建议的措施包括：在桥墩前后长驻看守船，安排监督人员驻守，以控制交通流量；施工船只进出屯门至赤鱸角连接路桥桥孔时需单向航行，而施工船只经过桥孔后，需立即转向进入施工区域，无需使用已收窄至110米的东涌航道。航道方面，「东涌四」、「东涌五」、「东涌六」及「气象八」浮标将重置，并新增临时浮标「MB1」及「MB2」（见 **图三**），以清楚标示临时改道的东涌航道。

14. 另外，我们会成立海事管理联络小组，定期与持份者沟通，以协调工地附近的海事活动。

运作阶段的海事影响

15. 东涌东的填海工程预计于2023年完成，拟建的海堤已避免影响现时的东涌航道，将来海堤与航道的距离将会大致维持约200米。由于航道将会与海岸线平衡，「东涌四」及「东涌六」浮标将会移除，而「东涌四」及「气象八」浮标将还原至原来位置。

16. 拟建的游艇停泊处靠近东涌航道，游艇将利用东涌航道进出。然而游艇停泊处规模较小，泊位只有约95个，预计周末及公众假期才有较多游艇进出，当中大多数船身长度于15米或以下，预计不会对东涌航道使用者构成重大的航行风险。尽管如此，我们对增加的海上交通风险进行了评估，评估结果建议应为游艇进出口提供最大宽度（约140米），以提供足够的视线和回转空间，而进出口两边则设置灯标（见 **图四**），以减低船只碰撞的风险。

17. 填海工程将占用现时的白芒码头，工程完成后，我们将会附近重置一个永久的登岸梯级。于2018年第二季度至2023年第一季施工期间，我们将会于大蚝湾安排一个临时浮趸供公众使用，并提供临时行人通道连接现时的白芒行人隧道。临时的安排及重置的登岸梯级位置展示于 **图五**。

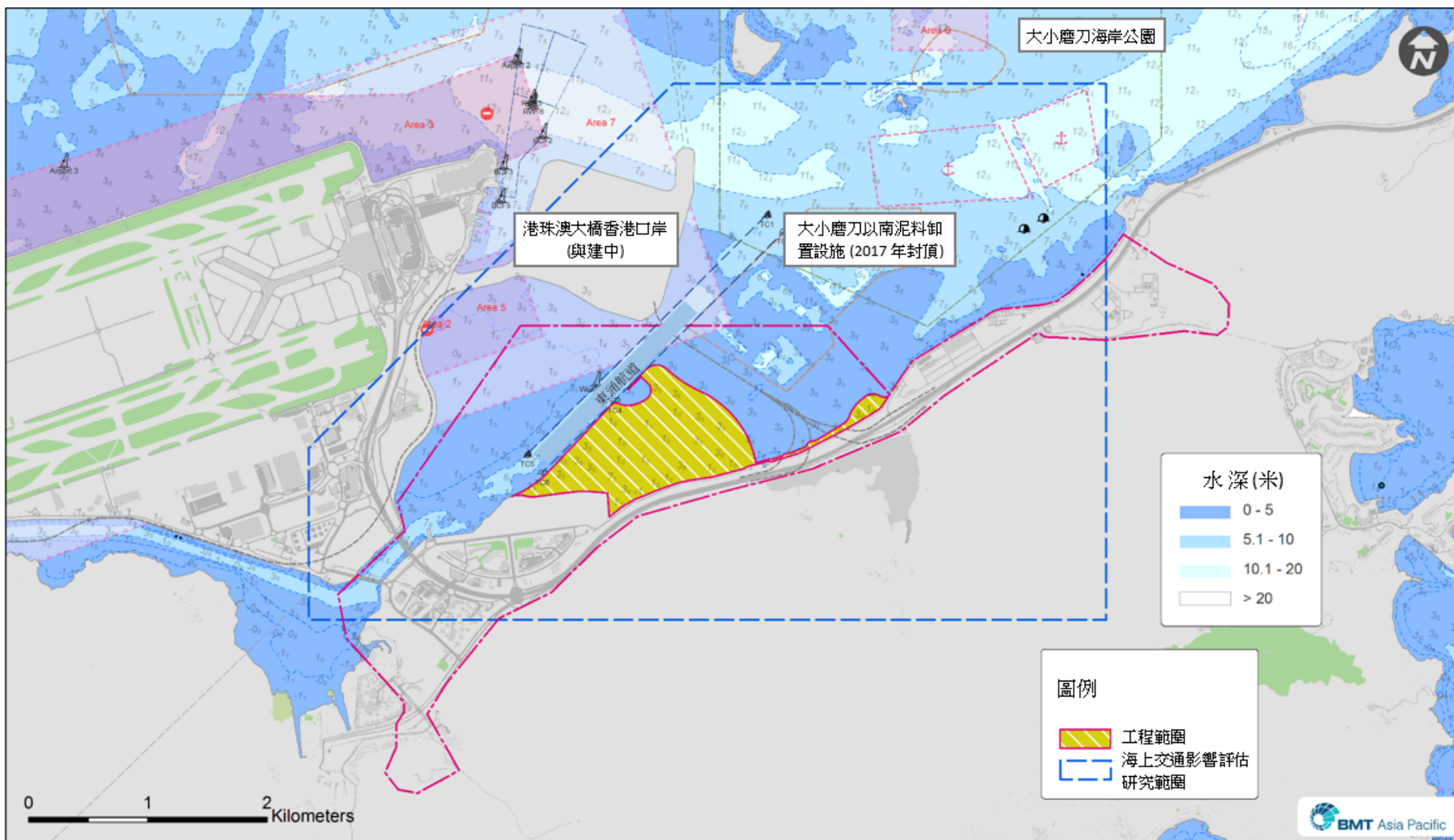
未来路向

15. 我们会以文件传阅方式同步咨询港口行动事务委员会。我们将于2017年4月下旬咨询立法会发展事务委员会，预计2017年年中向立法会工务小组委员会及财务委员会申请拨款，以按计划于2017年年底展开填海工程合约。

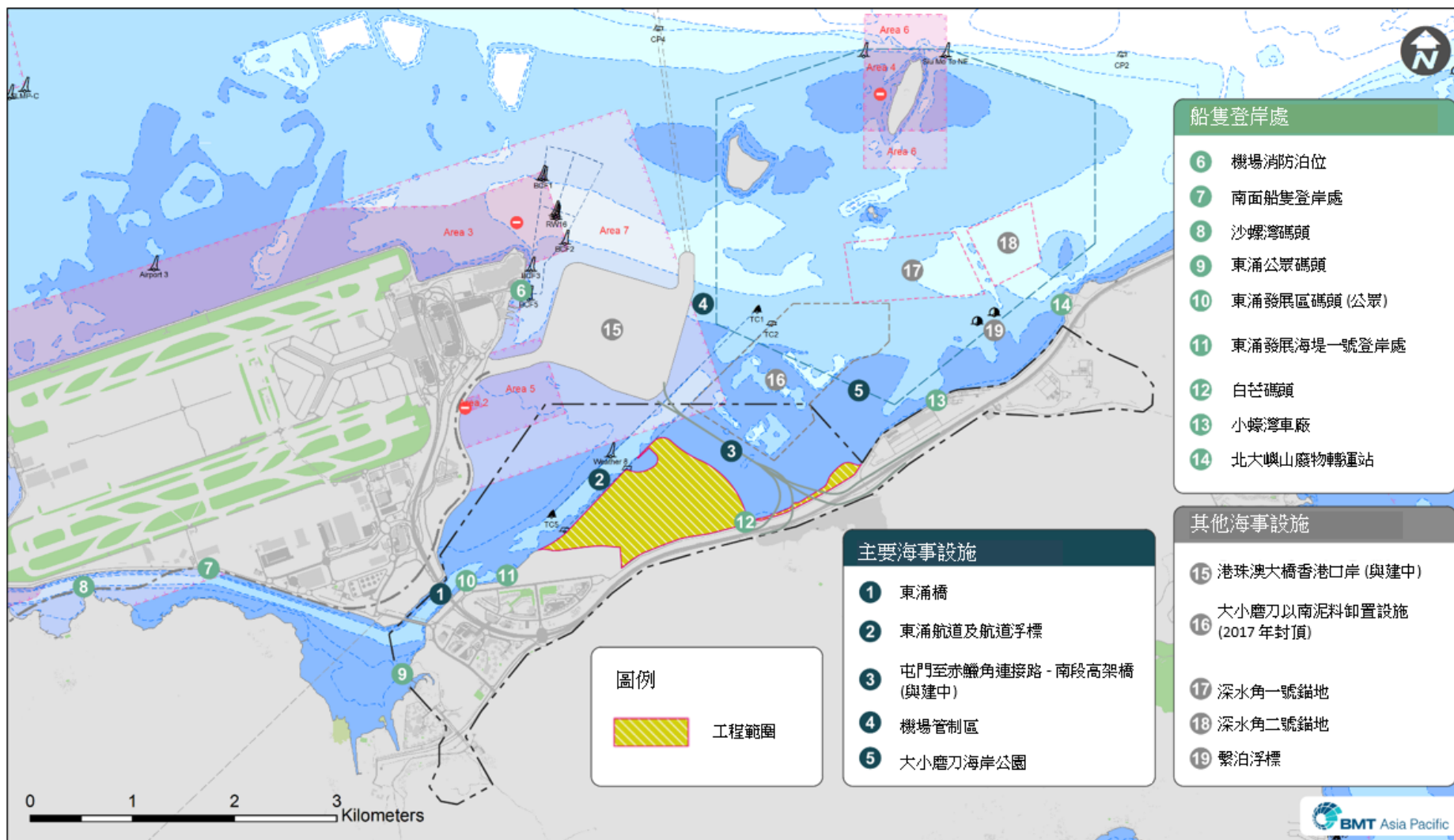
征求意见

16. 请委员就上文建议提出意见。

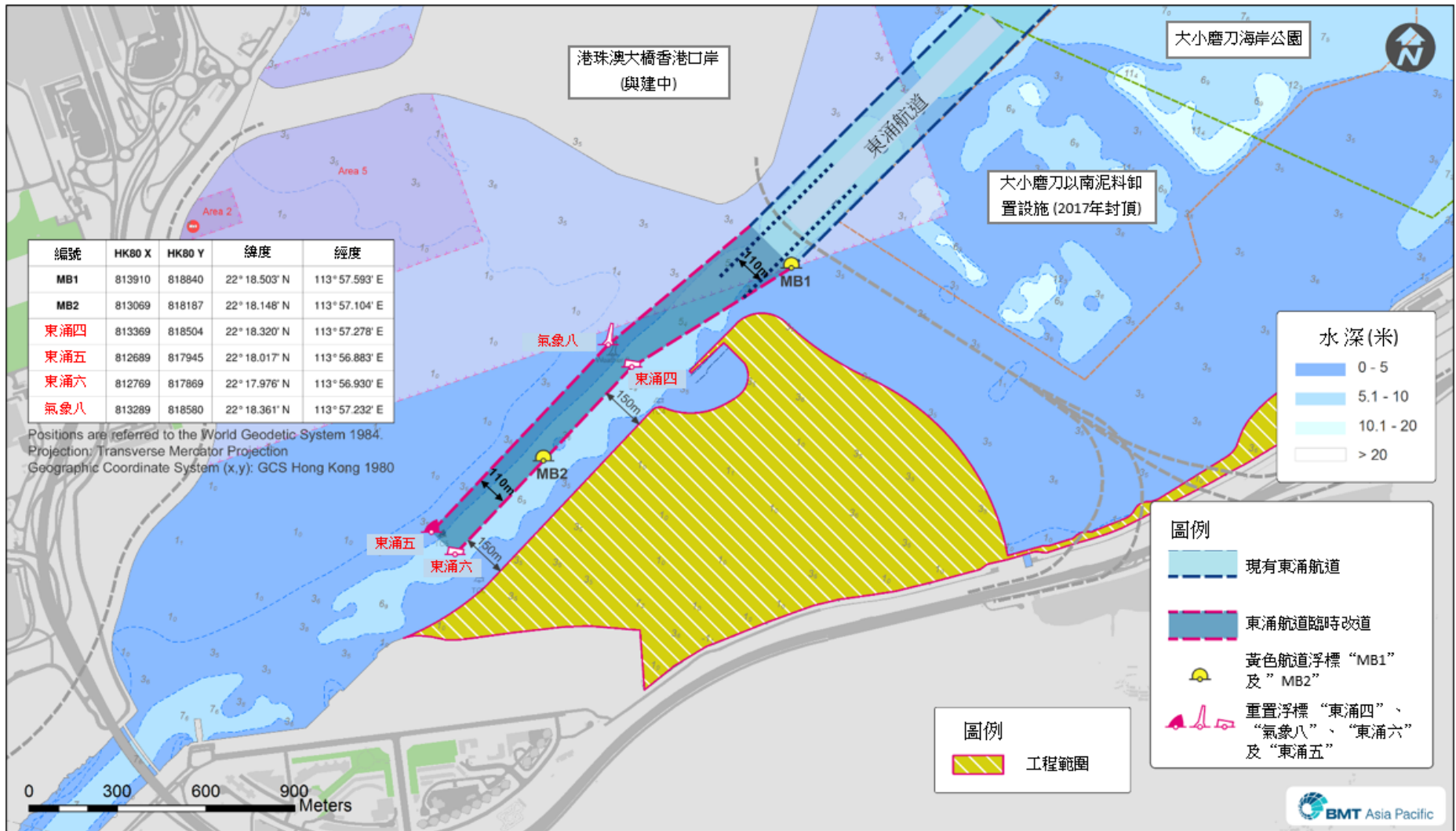
土木工程拓展署
港岛及离岛拓展处
2017年3月



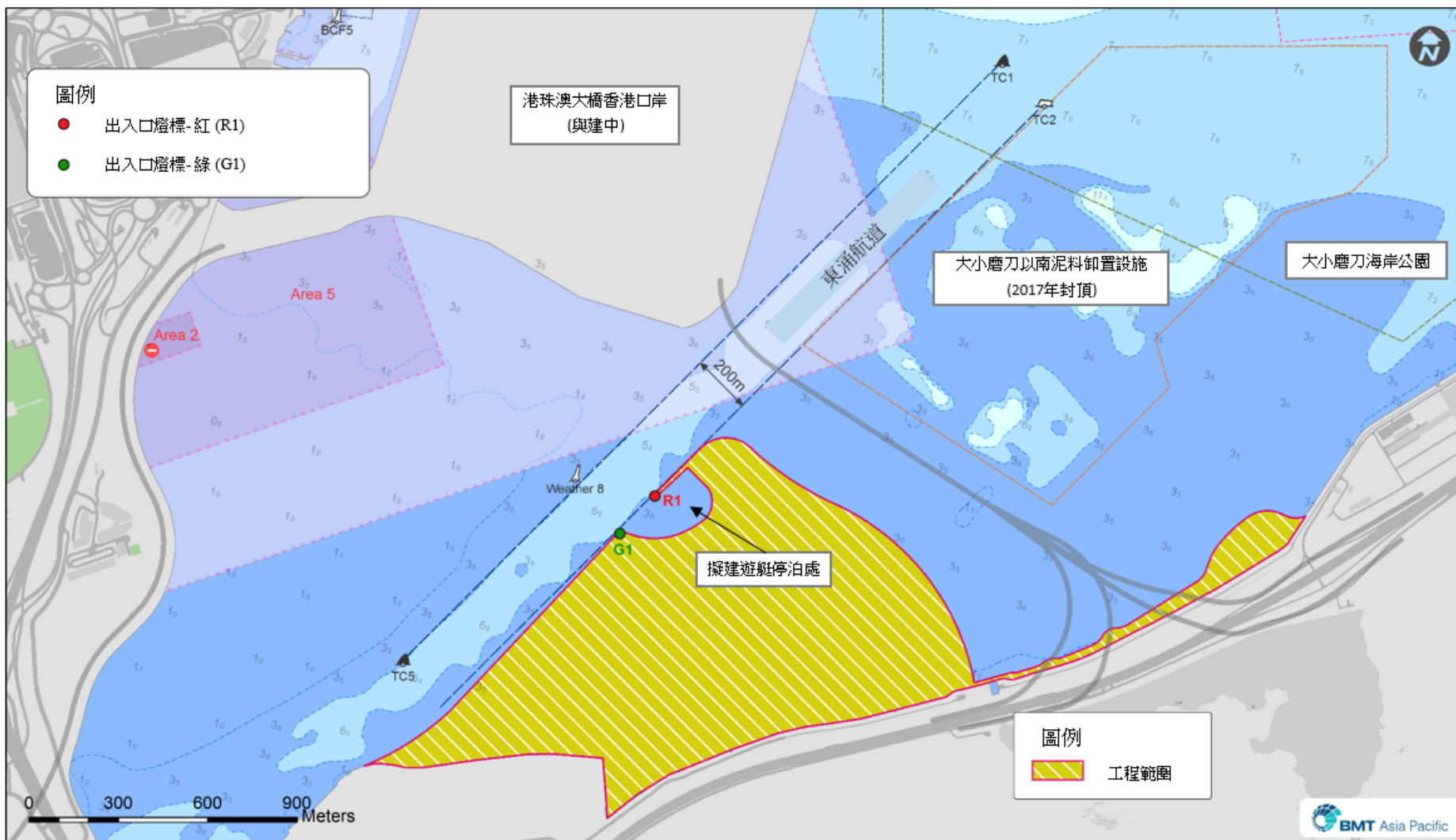
图一



图二



图三

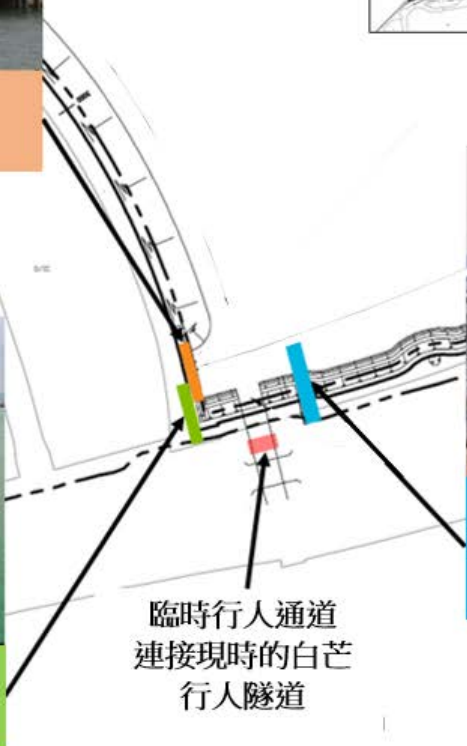
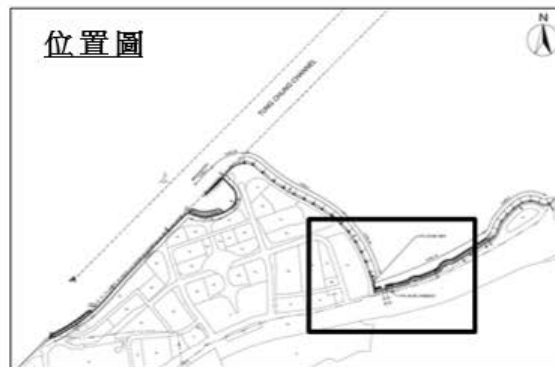


图四

重置白芒碼頭



永久重置登岸梯級
- 由 2023 年第一季



图五