

## 本地船只咨询委员会 特别会议记录

---

日期：2010年8月26日（星期四）

时间：上午10时30分

地点：海港政府大楼24楼会议室A

### 出席者

主席：	廖汉波先生	海事处副处长
委员：	罗愕莹先生	船舶建造及维修业代表
	谭务本先生	造船业代表
	陆北鸿先生	海员训练机构代表
	王妙生先生	货船经营人代表
	温子杰先生	小轮及观光船只经营人代表
	<i>（代郭德基先生出席）</i>	
	翟国梁先生	渡轮船只经营人代表
	卢浩然先生	驾艇游乐者代表
	李定国先生	香港警务处代表
	<i>（代徐伟雄先生出席）</i>	
	黄志坚先生	海事处总经理 / 本地船舶安全
	毕理源先生	海事处总经理 / 港务
秘书：	梁颂燊先生	海事处行政主任（委员会及总务）

### 列席者

姜绍辉先生	港九水上渔民福利促进会
黄耀勤先生	香港货船业总商会
何志盛博士	香港小轮（集团）有限公司
郭志航先生	海上游览业联会
胡家信先生	香港船务职员协会
曾焯贤先生	海事处高级海事主任 / 策划及发展协调(1)

## 因事缺席者

朱 琪先生	船舶检验业代表
何沛玲小姐	海事保险业代表
黎海平先生	海员团体代表
胡 军先生	内河货运经营人代表
黄容根议员, J.P.	渔业代表

## 提交文件

会议文件第 4/2010 号	梁泳源先生	土木工程拓展署高级工程师
	钟孟勤先生	土木工程拓展署工程师
	曾建雄先生	艾奕康有限公司执行董事
	余伟邦先生	艾奕康有限公司高级工程师
	梁健忠先生	艾奕康有限公司高级驻地盘工程师

## **I. 开会辞**

1. 主席欢迎所有与会者出席会议，特别是首次出席的黄志坚先生，以及下列代其它委员出席的人士：

温子杰先生  
李定国先生

2. 主席亦欢迎将于会上提交会议文件的土木工程拓展署和艾奕康有限公司的代表。

## **II. 提交文件**

**会议文件第 4/2010 号 — “启德发展计划—启德明渠进口道及观塘避风塘的改善工程（第一期）”**

3. 梁泳源先生向委员讲解拟议启德明渠进口道及观塘避风塘改善工程的细节，而曾建雄先生则向委员详细讲解落实有关建议的不同阶段。委员获邀对建议发表意见。

4. 黄耀勤先生问，挖泥工程和注入氧化剂会否改变海床的水平 and 硬度。梁泳源先生答谓，挖泥工程只会在启德明渠进口道局部进行，因此仅启德明渠进口道的海床水平会受到影响，而氧化剂硝酸钙并非凝固剂，即使注入海床亦不会令海床变硬。黄先生说，大型船只会在台风袭港期间锚泊于避风塘，他关注埋置在淤泥内的氧化剂可能会损害海床。梁先生响应说，注入启德明渠进口道和观塘避风塘的氧化剂的剂量会视乎避风塘的情况而作适当调节。
5. 郭志航先生指出经常有人在周末使用观塘公众码头，希望知道拟议安排会否影响该码头。梁泳源先生答道，施工方面可作安排以配合观塘公众码头在周末期间的使用情况。梁先生响应郭先生有关工作船是自行推进还是以缆索拉动的查询时说，使用何种工作船将由工程承办商决定。
6. 何志盛博士问，挖泥工程进行期间会否释出臭味，影响附近工商厦的其它用户。梁先生说，会要求工程承办商尽快覆盖挖出的淤泥，防止臭味传出。何博士续问，挖泥工程和氧化剂会否影响水质和船只轮机的冷却系统。梁先生表示，届时会有装置隔泥网等多项改善措施，将挖泥工程对水质的影响减至最小，并且会实施环境监测计划，确保工程不会对水质构成不良影响。
7. 郭志航先生询问，硝酸钙会否损害人体或鱼类。梁先生说，类似的注入方法曾用于其它地方，如城门河。硝酸钙注入后会埋置在海床的淤泥内，应该不会跟鱼类有直接接触。
8. 卢浩然先生认为，土木工程拓展署应该与渠务署协调，把启德明渠进口道的污水源头移除，否则应用于启德明渠进口道和观塘避风塘的生物除污法会成效不彰。梁先生说，渠务署已实施一系列措施以阻截污水由启德毗邻地区（包括黄大仙和牛头角）流入，并指待附近旧区（如牛头角下村）重建后，有关情况会进一步大幅改善。卢先生问，改善工程进行期间，可否封闭启德明渠进口道的排水渠口。梁先生答谓，该等排水渠口连接多组地下水管，以便在暴雨期间接收毗邻地区的地面径流。封闭该等排水渠口会导致毗邻地区水浸。
9. 何志盛博士问，可否挖走并弃置所有污染物。梁泳源先生回答，积聚在启德明渠进口道和观塘避风塘的污染物数量庞大，但淤泥弃置区的容量有限，因此要弃置所有污染物并不可行。

10. 姜绍辉先生问，环境保护署（环保署）是否已评估污染物的状况。梁先生表示，启德发展计划的环境影响评估（环评）报告涵盖启德明渠进口道和观塘避风塘的拟议改善工程，并已于 2009 年 3 月经环保署按《环评条例》核准。环评报告内的各项建议将会予以跟进和实施。姜先生问，在运送挖出的淤泥时，土工合成容器会否容易破损。曾建雄先生谓，容器以土工合成材料特制，经测试证明，在运送和弃置该等淤泥的过程中用以装载淤泥，安全可靠。载有淤泥的袋子会在弃置后埋于指定的弃置区。姜绍辉先生要求土木工程拓展署向各渔民协会简介启德明渠进口道和观塘避风塘的拟议改善工程，包括淤泥弃置事宜。梁先生同意专为渔民协会安排一个简介会。
11. 曾建雄先生响应毕理源先生的提问，指合约暂定于 2011 年开始，而视乎工程承办商的详细计划，工地第 4 部分的工程或会于 2012 年动工。毕先生问，避风塘内会有多少艘工作船进行工程，以及该等船只是否会于台风袭港期间停工并留在避风塘内。他表示工作船会占用避风塘的空间，对现有使用者构成影响，因此须就 3 号或以上台风信号制订应变计划。曾先生解释，船只数目会因应工程阶段而有所不同。涉及挖泥工程的船只只会停留在明渠进口道较长时间，但负责抽取样本的船只则只会短暂停留。不过，在 3 号或以上台风信号发出后，全部船只均会停止在避风塘内施工，让其它船只在观塘避风塘内停泊。毕先生表示，海事处不反对工作船留在避风塘内，但该等船只的长度必须少于 50 米。郭志航先生指出，飞机滑行道桥梁下净空有限，对运载挖出淤泥的船只大小会构成限制。余伟邦先生表示，会向工程承办商特别指出该项限制，预期承办商会使用小型工作船把挖出的淤泥运离滑行道桥梁。
12. 曾焯贤先生表示，计及 T2 道路工程连同其它主要工程，包括中环湾仔绕道、湾仔发展计划第二期，以及现有使用者，观塘避风塘的使用将于 2012 年之后达到饱和。他问，当局可有评估避风塘面积的整体需求。梁泳源先生表示，T2 道路工程属另一项工程项目，按不同的施工计划进行，启德明渠进口道和观塘避风塘改善工程则计划于 2011 年动工，并约于 2013/14 年竣工。无论如何，他会继续与其它工程队伍联系，以尽量减少施工期间对避风塘运作造成的影响。主席表示，当 T2 道路工程、启德明渠进口道和观塘避风塘改善工程同期进行时，各相关队伍须互相协调，加倍留意。郭志航先生问，可有任何增加启德明渠进口道和观塘避风塘水流的措施，以进一步减轻臭味问题。梁先生表示，为了长远地解决问题，现正研究额外措施，包括在跑道打开缺口，以改善启德明渠进口道的水流；并会监察第一期拟议改善工程的成效。

13. 胡家信先生问，船只轮机的冷却系统会否受硝酸钙影响；若会，则因而引致的损毁由谁负责。姜绍辉先生问，可有就硝酸钙对铝和铜合金的影响作测试。梁泳源先生表示，实地进行的测试发现硝酸钙并无对水质造成不良影响。他答允研究硝酸钙对铝和铜合金的影响，稍后会把结果告知与会者。
14. 姜绍辉先生询问早前于三家村和城门河应用生物除污法的工程，如与启德明渠进口道和观塘避风塘的工程相比，规模较大还是较小；以及外国可有进行生物除污法的经验可供借鉴。梁泳源先生答谓，城门河改善工程的规模与启德明渠进口道和观塘避风塘拟议工程的规模相若，但三家村工程的规模远较其余工程为小，面积只有一公顷左右。生物除污的概念最先由加拿大一名顾问提出。曾建雄先生在响应主席的查询时说，当局与观塘公众货物装卸区现有用户沟通过后，便会展开观塘公众货物装卸区的工程，有关工程预计于 2011 年年底 / 2012 年年初动工。
15. 黄耀勤先生请土木工程拓展署于知悉工程承办商所用工作船的类型后尽快告知委员。姜绍辉先生问，启德明渠进口道于工程完成后会作何用途。梁泳源先生说当局已收到若干建议，但尚未作出决定。谭务本先生指，鉴于飞机滑行道桥梁下净空有限，建议在工程合约内清楚注明该项对工作船的限制。主席总结说，土木工程拓展署应考虑委员于会上提出的意见和技术事宜。

### **III. 其它事项**

16. 委员没有提出其它事项。

### **IV. 下次开会日期**

17. 会议于中午 12 时正结束。下次会议日期容后公布。