

第III类别船只小组委员会

第七次会议记录

会议日期： 2011年03月08日
时间： 上午10时正
地点： 海港政府大楼 24楼
会议室 A

主席：	黄志坚先生	总经理/本地船舶安全部
官方委员：	梁荣辉先生	高级验船主任/本地船舶安全组
	陈汉斌先生	高级海事主任/牌照及关务组
	谭伟文先生	署理海事主任/牌照及关务组
	关根发先生	验船主任/海员发证组
	黎兴源先生	海事主任/考试(本地船长)
	陈璠 博士	渔业主任(培训及发展)
	陈达兴先生	一级渔业船舶技师
委员：	张少强议员	香港渔民渔业发展协会
	林根苏先生	香港渔民互助社
	姜绍辉先生	香港渔业联盟
	霍牛先生	港九水上渔民福利促进会
	杨润光先生	国际渔业联盟
	杜光标先生	长洲渔民福利协进会
	李德华先生	香港机动渔船船东协进会
秘书：	郑龙保先生	高级验船督察/本地船舶安全组
观察员：	张金全先生	国际渔业联盟
	郑志明先生	业界人士

主席欢迎各委员及观察员出席是次会议。

讨论事项:

1. 通过上次会议记录

会上一致通过上次会议记录，没有修订。

2. 续议事项:

(i) 木壳、钢壳渔船的检验周期问题

木壳、钢壳渔船的检验周期问题已交由『本地船只定期验船周期检讨工作小组』研究。该『工作小组』于 2009 年成立，已进行了四次会议，秘书并将有关的进展报告分发各会员参阅。而『工作小组』现正进行收集及分析各船级社、海事当局及轮机制造商所提供的数据。主席承诺将『工作小组』最终有关渔船检验检讨结果咨询『第 III 类别船只小组委员会』各委员，以及在【工作守则-第 I、II 及 III 类别船只安全标准】修订。

(ii) 改装本地船只

根据『海事处布告 2010 年第 86 号』的通告，所有船只包括木壳、钢壳渔船和渔船舢舨，在任何改装，如油柜、海舱、结构或更换机器前，必须预先以书面向海事处申请审批及允许。主席希望各渔民协会委员通知其会员，在改装船长和船宽时亦需提交改装示意图，使方便检验及作记录用。改建船体宽度属重大改装工程，船东需提供改装过程照片等记录。此举可协助证明船只实属改装，及免除换船套牌嫌疑。

3. 渔船长度的量度方法

处方解释，海事法例第 548 及 548G 章明确表示船只量度分为(i) 总长：由船艏最前端（属永久结构）至船艉的最后端（属永久结构）；(ii) 船长（即以前的注册长度）：由 85%船深高度的吃水线量度，并取两组数据，即从船艏至舵杆中心；或从船艏至船艉的得数乘 0.96 之结数，取两者较大的数据为准。鉴于此新例的牌照费以船的总长与最大宽度计算，因此在 2007 年新例实施时，本地船舶安全组的验船督察在进行验船时为所有船只包括渔船从新量度总长、船长和最大宽度等。

业界询问有关 15 米或以下渔船特惠津贴及出入避风塘的船只长度限制事宜。处方响应，处理特惠津贴由『跨部门工作小组』进行，该小组在审查船只长度时，不论在新旧例量度方法下，只要船只牌簿或验船证明书曾经出现有 15 米或以下船只长度纪录的渔船，都会接受其特惠津贴的申索登记。有关新例实施后部份避风塘内本地船只的允许总长度为 30.4 米，如在旧例第 313 章下曾获批准可进出该等避风塘的船只，在新例第 548 章实施后同样获得相同的允许。

4. 特许验船师的检验制度

业界询问有关特许验船师验船的检验标准及批审图则资格和监察问题。处方解释，海事处现时有 15 位委任特许验船师，他们是符合学历及有关工作经验要求。该 15 位特许验船师是合资格按照海事法例第 548 章及【工作守则第 I、II 及 III 类别船只】进行图则批审及船只检验。特许验船师在每次图则批审及检验船只后须申报声明，以作确认。处方会定期对特许验船师进行审核，如发现有偏差，会要求特许验船师跟进。对较严重性的事故，处方会作出书面警告、或交由『纪律小组委员会』处理及决定相应纪律行动如暂停或撤回特许资格。主席希望各渔民协会委员通知其会员，如认为特许验船师的专业操守有问题，可提供实质事例及向海事处通报以便跟进。

5. 国内船主、大偈牌照换领香港牌照事宜

根据现时海事处对流动渔民的基制，流动渔民需持有国内船主/大偈牌照和申报流动渔船服务纪录，经核实后处方才会签发相关的本地船主/大偈牌照，联同国内牌照一拼在香港水域运作。若有需要，亦可安排进一步培训和评核，在乎合资格后，才会签发相关的本地船主/大偈牌照，以便在香港水域运作。海事处与『广东渔政』交流期间，提出近日一些香港流动渔民在填写流动渔船服务时间纪录时有所偏差。固此希望各渔民协会的委员通知其会员，在申报流动渔船服务时间纪录时必需作实，申报表亦须由申请者和船东签署确认，如有虚报即属违法，并可被检控。

6. 其它事项

(i) 渔船使用电力安全

一宗海上意外，发生于 2010 年 2 月，有两艘渔船停泊一起时，由其中一艘渔船启动发电机供电，而另一艘渔船则接驳使用。事故中渔民因没有采用完善和合规格的接驳材料，导致触电死亡。处方希望各渔民协会委员通知其会员，对使用电力安全应小心注意。渔民可从海事处网页下载『安全使用电力』小册子，来增强电力安全知识。

(ii) 新玻璃纤维渔船延迟出牌照事宜

业界询问有关几艘从国内新建造玻璃纤维渔船到港经海事处检验后却未能取得拥有权证明书及运作牌照。处方响应，因这些渔船未能提交所需文件，如船舶拥有权证明书、有效的适航证书及内地海关出口货物报关单等文件，故无法完成办理报关及申领牌照手续。现时牌照组正与广东省有关当局联络以澄清该类船只在出口时需持有的有效文件。处方解释，每艘船只来港申领本地船只牌照时，必须提交合法来源证明及拥有权证明，处方才会办理有关申请。

会议于下午 12 时 45 分结束，下次会议日期将另行通知。