



## 海事工業安全單張第拾九號 Marine Industrial Safety Leaflet No. 19

### 內河船員在香港水域從事裝卸工作時須知

近年有很多內河船隻的船員，在本港從事裝卸工作時受傷或死亡。船員兼職裝卸工作，經驗自然比不上本地的全職裝卸工人；而且船員不諳本港海面情況，往往與本地工人溝通、合作、工作人數和工作分配習慣上產生問題。

以下提供的資料，幫助了解海面情況和本港的裝卸方式。另以附圖列舉意外事故中常犯的錯誤，幫助船員從事裝卸工作時，避免犯上同樣錯誤。

#### 1. 海面情況

- 油麻地以東，水道狹窄，海面較為平靜。令人疏於防範因偶然經過的船隻引起的海浪。躉船受突而其來海浪沖擊而擺動，令工人站立不穩，從高處墜下；或被垂懸的貨物、鉤練擊中。
- 油麻地以西，海面較闊和大浪，更鄰近多條主要航道。遠洋輪船或高速船舶航行時產生的巨浪，均使該區水域構成危險。

#### 2. 貨物裝卸

- 本地的裝卸工人不僅要求工作效率高，還要因應海面情況而作出敏捷的反應。在海浪頗大和船隻不斷搖擺的情況下，吊桿操作員須要在貨物對正座落點時，把貨物迅速放下。一般裝卸貨櫃的習慣是把吊運的貨櫃靠貼著艙內存放的貨櫃，避免吊運的貨櫃因躉船搖晃而左右擺動。只要前後位置正確，便可放下貨櫃。
- 船員應避免在左右兩旁扶正或推動貨櫃，以免被貨櫃撞倒。

#### 3. 每組裝卸員的工作編排

- 通常每組三至四人，當中包括一名信號員。太多船員在一組只會令吊桿操作員和信號員難于兼顧。
- 當吊桿操作員看不清楚貨物的座落點或在該位置附近的裝卸員時，便須要有一名信號員負責指揮。信號員應懂兩地方言，避免溝通不足的情況出現。信號員除了負責發手號之外，還要留意裝卸員的工作位置和海面狀況。當有大浪時，信號員須通知吊桿操作員暫停裝卸，並通知裝卸員走避。
- 每組二至三名解鉤員，解鉤員要注意有足夠的走動空間。當船隻搖晃時，解鉤員應在解鉤後立即走開，避免被搖擺的貨物或鉤練擊中。

#### 4. 船員應盡量避免如附圖所示的多個導致意外情況。



## 附圖

### 內河船員在本地從事裝卸工作須知項

