



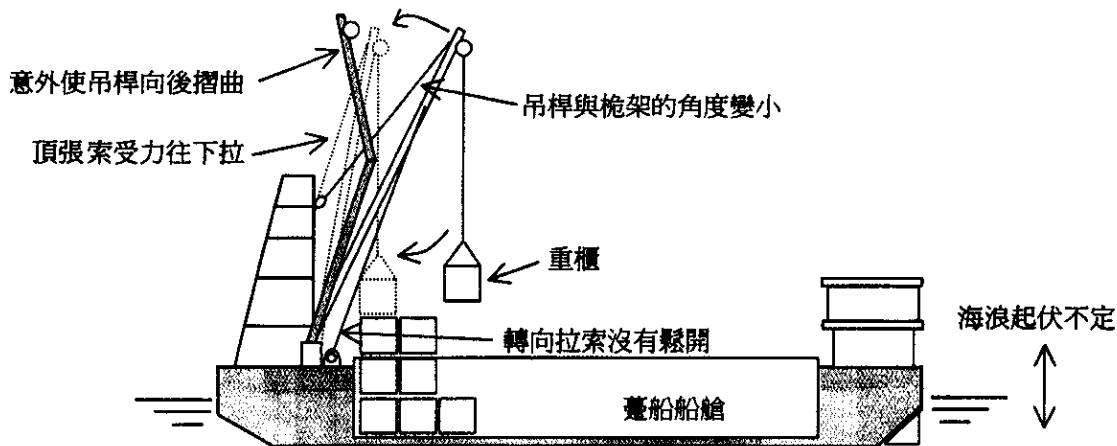
起吊重櫃要留意 吊桿塌下失預算

海事處月前接獲一宗躉船吊桿折斷的意外事故報告，經海事工業安全組人員上船調查後，發現 34 米長的吊桿從中間部分向後呈 180 度摺曲，坍塌的吊桿橫倒在躉船右舷的貨櫃上，導致多個貨櫃受到不同程度的損毀。

肇事當晚，吊桿操作員利用吊桿把躉船上的貨櫃重新放置，預備將第三排重櫃向後移至第一排，可是起吊後不久，吊桿因不勝負荷而折曲，導致意外發生。

估計肇事成因如下：

- (1) 貨櫃過重，加上受海浪起伏影響，結果超出吊桿可以承受的負荷；
- (2) 轉向拉索鎖緊，沒有鬆開便作轉向起吊，結果貨櫃的重量加上轉向拉索的拉力，超出吊桿可以承受的負荷；
- (3) 貨櫃後移，使吊桿過分垂直，遠高於桅架，而頂張索起吊受力時，力量往下拉，使吊桿承受不正常的內壓力而摺曲。(請參看下圖)



事發後，船舶安全主任要求船東根據《船舶及港口管制(貨物處理)規例》所訂，妥為修理吊桿，以確保其機械結構及設計良好，及後仍須由合格檢驗師重新簽發證書，才可再行操作和使用。

此外，海事工業安全組籲請吊桿操作員在起吊重櫃時，務須注意以下事項：

- (1) 吊桿起吊重櫃所承受的負荷，會隨海浪起伏而有所增加。
- (2) 要先行鬆開轉向拉索，才可以把吊桿轉動。
- (3) 留意吊桿與桅架的角度，吊桿升得越高，吊桿與桅架的角度變得越小，頂張索的拉力便越大。應避免吊桿因承受過大內壓力而釀成塌桿意外。