



沙石躉卸貨時吊纜突然折斷 躉船吊機手慘被斷纜擊中重傷

Safety Leaflet No. 11
"A lighter winch operator was hit by a parted cargo runner connected to a grab for unloading granulated rocks"

某年冬天，一艘載運沙石的躉船停泊於西九龍填海區將碎石卸往隔鄰另一艘躉船。躉船的吊夾是使用二條鋼纜操縱，一條控制吊夾的起落，一條控制吊夾抓斗的開閉。吊夾鋼纜經吊桿及吊機桅架由數組滑輪導向，然後連接至設置於桅架第二層平台的吊機絞筒上。

事發時，吊夾剛卸完一載碎石，並已橫擺回沙石躉的艙口。當吊夾在距離艙口約一米高，正打算放落艙內抓碎石時，吊夾的吊纜突然折斷，吊夾跌下艙內碎石面上。由於鋼纜斷口是位於桅架近頂部份，故繫着絞筒一方的斷纜便往絞筒方向下墮。當時吊機操作員是坐在吊機絞筒旁邊操縱椅子上，因事出突然，操作員走避不及，被下墮的斷纜擊中左胸及左手，受了重傷。

海事處在對該宗意外調查後，作出以下的安全建議，以防止同類意外事件的重演：

(一) 沙石躉的工作環境惡劣，揚起的沙塵微粒極容易黏付在吊機鋼纜表面，失去潤滑作用，一經磨擦，鋼纜損耗非常快。同時操作吊夾時，鋼纜經常需要承受波動及衝擊性的拉力。因此吊機鋼纜的壽命會大為縮短。故該類鋼纜要作較頻密及開工前的檢驗。若經發現有損壞或有懷疑之處便應馬上更換，以避免使用其間鋼纜突然折斷釀成意外的危險。

(二) 吊機控制台應與吊機絞纜筒隔離，以防止有斷纜意外時，鋼纜下墮或反彈橫飛時傷及操作員。