



一名躉船工人利用碼頭上的鋼材重量移換泊位時被鋼材夾傷

No. 8

The use of heavy cargo as land anchor in shifting berth is dangerous

事發於某年夏季的一天。一艘停泊在某鋼鐵廠碼頭裝載建築鋼材的躉船正在移換泊位。事發前，工人已利用躉船上的吊機，吊運了五百噸鋼枝擺放在艙內。稍後，躉船需要移往鄰近船尾的泊位，以便裝載其他鋼材。

當時躉船上的吊機控制員使用吊機將兩紮共約十二噸重並長約十二米的鋼枝從艙內吊起，放下在碼頭空地上。一堆約三米高的鋼材頂上。鋼枝放下後並沒有將吊索解下吊鉤，接著控制員慢慢操作吊機收緊吊貨索，利用該兩紮鋼枝的重量錨固在貨堆上，藉此拉動躉船徐徐地移往鄰近泊位。豈料因角度偏差及拉力過猛，該兩紮鋼枝在碼頭上被拉動，滑向躉船。該名吊機控制員見狀立即升高吊桿吊起鋼枝。當時躉船已移動了位置，吊桿頭的吊貨索並非垂直於鋼枝的上方。因此，當該兩紮鋼枝被吊起後，隨即在空中作大幅度擺動，且不幸撞向吊機控制台，掃斷吊機控制連接桿及夾傷吊機控制員的雙腳，吊桿因控制連接桿已斷即時失去控制朝着碼頭貨場倒下，幸好並未擊中岸上任何工作人士，否則後果嚴重。

海事處就此宗意外事件進行調查，並作出以下安全建議，以防止類似意外事件重演：

- 一、利用岸上貨物作為錨固點來牽引躉船移換泊位，是極為危險及不當的操作方法，必須停止。
- 二、躉船工人應遵從正確靠泊操作方法，使用靠泊纜繩和碼頭上的繫纜樁來移換躉船泊位。