

海

兩名工人在加潤滑雪油於渡橋鋼絲吊索時，先後受傷

兩名工人於一艘洋輪上，加潤滑雪油於該輪尾部的渡橋鋼絲吊索時，被鋼索剝去部份手指。兩人出事先後不足一小時，事後分別被送往醫院治理。

事發於某年初秋的一天。一艘輪船正更換它船尾右邊一座汽車渡橋的鋼絲吊索。當鋼索換新完畢後，便由大副等人進行測試。與此同時有工人甲乙被安排負責將潤滑雪油重新塗上鋼索表面。當渡橋放下時，兩人先將渡橋兩邊垂下的鋼索塗上雪油，完畢後兩人便跑往數層上的船尾甲板繼續塗抹餘下的部份。當他們抵達崗位時，渡橋正用絞車徐徐升起，鋼索正回收並捲回絞車滾筒去。兩名工人於是各站於左右的絞車滾筒前。穿上綿紗手套，抓著雪油向收回的鋼索抹去。過不了多久，在左邊的工人甲突然大叫一聲，因其右手在塗抹鋼索時過於接近滾筒，被鋼索纏著壓着向滾筒使他兩指指頭的皮肉削去。工人乙在獲悉工人甲受傷便立刻停止工作，與一千人等扶着傷者送往治療。

把傷者送離船後，工人乙便回到崗位繼續工作，但在開工後不久，工人乙的右手兩指，跟剛才發生意外的工人一樣同樣地被鋼索夾着剝去指頭一截，但情況比先前受傷的工人還要嚴重。

此兩宗連續發生的意外事件，其起因完全一樣，兩名傷者正在將渡橋鋼絲吊索塗上潤滑雪油而鋼索正朝着滾筒捲回，當工人手掌抹雪油在鋼索時，由於過於接近滾筒，稍不留神或手套被鋼絲倒刺纏着，手掌便會被拖進滾筒，造成傷害。

海事處在對該兩宗意外調查後，作出以下的安全建議，以防止類似意外事件重演：

- (一) 進行塗抹雪油於鋼索時，絞車應放在最慢的轉速運行，塗抹的位置勿太接近滾筒，而留守在操縱台負責操縱的人要留意抹油工人的情況。
- (二) 絞車應朝着放出鋼索的方向轉動，從而避免手掌被拖進滾筒的危險。
- (三) 使用有柄的油掃代替用手直接將雪油塗上鋼索表面。