

## Vessel Arrivals by Ocean/River and Cargo/Passenger Vessels

Year	Ocean Vessels											
	Cargo Vessels				Passenger Vessels				Sub-total			
	No. of Vessel Arrivals		NT ('000)		No. of Vessel Arrivals		NT ('000)		No. of Vessel Arrivals		NT ('000)	
	(%)	(%)		(%)	(%)		(%)	(%)		(%)	(%)	
<b>1981</b>	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	10 670	(+4.3)	60 207	(+8.2)
<b>1982</b>	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	11 160	(+4.7)	63 060	(+4.7)
<b>1983</b>	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	11 480	(+2.8)	67 969	(+7.8)
<b>1984</b>	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	11 880	(+3.5)	68 402	(+0.6)
<b>1985</b>	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	13 350	(+12.3)	75 836	(+10.9)
<b>1986</b>	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	14 110	(+5.7)	80 025	(+5.5)
<b>1987</b>	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	15 240	(+8.0)	86 350	(+7.9)
<b>1988</b>	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	17 090	(+12.1)	95 017	(+10.0)
<b>1989</b>	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	19 000	(+11.2)	103 147	(+8.6)
<b>1990</b>	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	20 360	(+7.2)	110 231	(+6.9)
<b>1991</b>	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	22 630	(+11.1)	116 933	(+6.1)
<b>1992</b>	24 430	(-)	131 192	(-)	1 450	(-)	2 293	(-)	25 870	(+14.3)	133 485	(+14.2)
<sup>(1)</sup> <b>[1992]</b>	[26 680]	(-)	[127 830]	(-)	[1 570]	(-)	[2 268]	(-)	[28 260]	(-)	[130 097]	(-)
<b>1993</b>	30 890	(+15.8)	145 056	(+13.5)	2 150	(+36.6)	3 847	(+69.7)	33 040	(+16.9)	148 903	(+14.5)
<b>1994</b>	34 750	(+12.5)	156 545	(+7.9)	2 250	(+4.7)	5 579	(+45.0)	37 000	(+12.0)	162 124	(+8.9)
<b>1995</b>	38 980	(+12.2)	165 316	(+5.6)	2 500	(+11.3)	6 636	(+18.9)	41 480	(+12.1)	171 952	(+6.1)
<b>1996</b>	38 970	(^)	174 356	(+5.5)	2 790	(+11.4)	8 011	(+20.7)	41 760	(+0.7)	182 367	(+6.1)
<b>1997</b>	41 450	(+6.4)	188 509	(+8.1)	3 020	(+8.4)	10 713	(+33.7)	44 480	(+6.5)	199 222	(+9.2)
<b>1998</b>	38 540	(-7.0)	194 822	(+3.3)	3 150	(+4.2)	13 755	(+28.4)	41 690	(-6.3)	208 577	(+4.7)
<b>1999</b>	35 140	(-8.8)	198 541	(+1.9)	2 430	(-22.7)	16 863	(+22.6)	37 580	(-9.9)	215 404	(+3.3)
<b>2000</b>	34 900	(-0.7)	217 290	(+9.4)	2 780	(+14.3)	25 966	(+54.0)	37 680	(+0.3)	243 256	(+12.9)
<b>2001</b>	34 650	(-0.7)	248 773	(+14.5)	2 700	(-2.8)	26 438	(+1.8)	37 350	(-0.9)	275 211	(+13.1)
<b>2002</b>	32 830	(-5.2)	267 425	(+7.5)	2 790	(+3.1)	27 860	(+5.4)	35 620	(-4.6)	295 285	(+7.3)
<b>2003</b>	32 780	(-0.2)	274 395	(+2.6)	3 010	(+7.8)	26 119	(-6.3)	35 790	(+0.5)	300 514	(+1.8)
<b>2004</b>	32 540	(-0.7)	283 101	(+3.2)	3 360	(+11.9)	24 613	(-5.8)	35 900	(+0.3)	307 713	(+2.4)
<b>2005</b>	35 690	(+9.7)	298 138	(+5.3)	3 440	(+2.4)	25 724	(+4.5)	39 140	(+9.0)	323 863	(+5.2)
<b>2006</b>	35 490	(-0.6)	321 202	(+7.7)	3 520	(+2.3)	25 443	(-1.1)	39 020	(-0.3)	346 645	(+7.0)
<b>2007</b>	33 460	(-5.7)	338 750	(+5.5)	3 690	(+4.7)	33 737	(+32.6)	37 150	(-4.8)	372 488	(+7.5)
<b>2008</b>	32 840	(-1.9)	353 788	(+4.4)	3 010	(-18.4)	31 638	(-6.2)	35 850	(-3.5)	385 426	(+3.5)
<b>2009</b>	30 681	(-6.6)	352 909	(-0.2)	2 476	(-17.7)	24 882	(-21.4)	33 157	(-7.5)	377 791	(-2.0)
<b>2010</b>	30 340	(-1.1)	380 150	(+7.7)	2 305	(-6.9)	21 681	(-12.9)	32 645	(-1.5)	401 831	(+6.4)
<b>2011</b>	30 124	(-0.7)	405 237	(+6.6)	2 366	(+2.6)	20 526	(-5.3)	32 490	(-0.5)	425 763	(+6.0)
<b>2012</b>	28 286	(-6.1)	391 302	(-3.4)	2 417	(+2.2)	20 760	(+1.1)	30 703	(-5.5)	412 063	(-3.2)
<b>2013</b>	27 076	(-4.3)	389 988	(-0.3)	2 839	(+17.5)	24 503	(+18.0)	29 915	(-2.6)	414 491	(+0.6)
<b>2014</b>	27 402	(+1.2)	376 482	(-3.5)	2 774	(-2.3)	28 174	(+15.0)	30 176	(+0.9)	404 657	(-2.4)
<b>2015</b>	26 753	(-2.4)	382 770	(+1.7)	2 258	(-18.6)	29 058	(+3.1)	29 011	(-3.9)	411 828	(+1.8)
<b>2016</b>	25 869	(-3.3)	386 851	(+1.1)	1 773	(-21.5)	22 602	(-22.2)	27 642	(-4.7)	409 453	(-0.6)
<b>2017</b>	25 261	(-2.4)	392 522	(+1.5)	1 532	(-13.6)	27 880	(+23.4)	26 793	(-3.1)	420 402	(+2.7)
<b>2018</b>	24 032	(-4.9)	373 793	(-4.8)	1 378	(-10.1)	24 954	(-10.5)	25 410	(-5.2)	398 747	(-5.2)
<b>2019</b>	24 407	(+1.6)	375 508	(+0.5)	981	(-28.8)	22 903	(-8.2)	25 388	(-0.1)	398 410	(-0.1)
<b>2020</b>	21 871	(-10.4)	343 594	(-8.5)	130	(-86.7)	3 913	(-82.9)	22 001	(-13.3)	347 507	(-12.8)
<b>2021</b>	16 096	(-26.4)	227 750	(-33.7)	160	(+23.1)	17 376	(+344.0)	16 256	(-26.1)	245 125	(-29.5)
<b>2022</b>	16 658	(+3.5)	238 666	(+4.8)	77	(-51.9)	4 540	(-73.9)	16 735	(+2.9)	243 205	(-0.8)
<b>2023</b>	18 572	(+11.5)	293 947	(+23.2)	295	(+283.1)	7 597	(+67.4)	18 867	(+12.7)	301 544	(+24.0)

## Vessel Arrivals by Ocean/River and Cargo/Passenger Vessels (Cont'd)

Year	River Vessels											
	Cargo Vessels				Passenger Vessels				Sub-total			
	No. of Vessel Arrivals		NT ('000)		No. of Vessel Arrivals		NT ('000)		No. of Vessel Arrivals		NT ('000)	
	(%)	(%)		(%)	(%)		(%)	(%)		(%)	(%)	
<b>1981</b>	27 500	(+22.4)	4 804	(+29.2)	24 220	(+7.1)	5 328	(+17.9)	51 720	(+14.7)	10 132	(+23.0)
<b>1982</b>	29 870	(+8.6)	5 092	(+6.0)	28 310	(+16.9)	6 635	(+24.5)	58 180	(+12.5)	11 727	(+15.7)
<b>1983</b>	33 750	(+13.0)	5 944	(+16.7)	31 030	(+9.6)	6 797	(+2.4)	64 790	(+11.4)	12 741	(+8.6)
<b>1984</b>	37 560	(+11.3)	6 423	(+8.1)	34 380	(+10.8)	7 305	(+7.5)	71 940	(+11.0)	13 727	(+7.7)
<b>1985</b>	43 930	(+16.9)	7 377	(+14.9)	36 320	(+5.7)	7 651	(+4.7)	80 250	(+11.6)	15 028	(+9.5)
<b>1986</b>	44 100	(+0.4)	7 807	(+5.8)	37 860	(+4.2)	7 959	(+4.0)	81 960	(+2.1)	15 766	(+4.9)
<b>1987</b>	47 350	(+7.4)	8 273	(+6.0)	39 970	(+5.6)	8 161	(+2.5)	87 310	(+6.5)	16 434	(+4.2)
<b>1988</b>	52 580	(+11.0)	9 010	(+8.9)	42 350	(+6.0)	8 685	(+6.4)	94 930	(+8.7)	17 696	(+7.7)
<b>1989</b>	50 220	(-4.5)	9 515	(+5.6)	44 070	(+4.0)	9 154	(+5.4)	94 280	(-0.7)	18 669	(+5.5)
<b>1990</b>	54 140	(+7.8)	10 235	(+7.6)	48 300	(+9.6)	9 398	(+2.7)	102 440	(+8.7)	19 633	(+5.2)
<b>1991</b>	57 280	(+5.8)	11 235	(+9.8)	49 390	(+2.3)	9 934	(+5.7)	106 670	(+4.1)	21 169	(+7.8)
<b>1992</b>	70 290	(+22.7)	16 287	(+45.0)	53 000	(+7.3)	10 425	(+4.9)	123 290	(+15.6)	26 712	(+26.2)
<sup>(1)</sup> <b>[1992]</b>	[67 910]	(-)	[19 671]	(-)	[53 000]	(-)	[10 425]	(-)	[120 910]	(-)	[30 096]	(-)
<b>1993</b>	76 780	(+13.1)	24 157	(+22.8)	55 840	(+5.4)	11 106	(+6.5)	132 610	(+9.7)	35 263	(+17.2)
<b>1994</b>	92 050	(+19.9)	29 371	(+21.6)	63 180	(+13.2)	10 423	(-6.2)	155 230	(+17.1)	39 794	(+12.8)
<b>1995</b>	109 270	(+18.7)	34 683	(+18.1)	64 480	(+2.0)	9 802	(-6.0)	173 750	(+11.9)	44 485	(+11.8)
<b>1996</b>	112 190	(+2.7)	36 889	(+6.4)	65 270	(+1.2)	10 188	(+3.9)	177 460	(+2.1)	47 077	(+5.8)
<b>1997</b>	122 760	(+9.4)	40 866	(+10.8)	66 220	(+1.4)	10 215	(+0.3)	188 980	(+6.5)	51 081	(+8.5)
<b>1998</b>	124 610	(+1.5)	43 626	(+6.8)	65 000	(-1.8)	9 491	(-7.1)	189 610	(+0.3)	53 117	(+4.0)
<b>1999</b>	115 330	(-7.4)	43 047	(-1.3)	59 930	(-7.8)	8 804	(-7.2)	175 270	(-7.6)	51 851	(-2.4)
<b>2000</b>	119 180	(+3.3)	48 397	(+12.4)	59 810	(-0.2)	8 952	(+1.7)	178 980	(+2.1)	57 350	(+10.6)
<b>2001</b>	116 190	(-2.5)	55 630	(+14.9)	61 200	(+2.3)	9 187	(+2.6)	177 390	(-0.9)	64 816	(+13.0)
<b>2002</b>	119 520	(+2.9)	67 429	(+21.2)	63 340	(+3.5)	9 701	(+5.6)	182 870	(+3.1)	77 130	(+19.0)
<b>2003</b>	119 480	(^)	75 673	(+12.2)	62 790	(-0.9)	10 037	(+3.5)	182 270	(-0.3)	85 710	(+11.1)
<b>2004</b>	117 540	(-1.6)	80 193	(+6.0)	71 980	(+14.6)	11 126	(+10.8)	189 530	(+4.0)	91 318	(+6.5)
<b>2005</b>	117 490	(^)	88 580	(+10.5)	75 190	(+4.5)	12 260	(+10.2)	192 680	(+1.7)	100 840	(+10.4)
<b>2006</b>	116 140	(-1.2)	97 919	(+10.5)	75 810	(+0.8)	11 839	(-3.4)	191 940	(-0.4)	109 757	(+8.8)
<b>2007</b>	108 950	(-6.2)	89 928	(-8.2)	79 890	(+5.4)	12 505	(+5.6)	188 840	(-1.6)	102 433	(-6.7)
<b>2008</b>	100 610	(-7.6)	84 344	(-6.2)	80 900	(+1.3)	13 294	(+6.3)	181 510	(-3.9)	97 638	(-4.7)
<b>2009</b>	89 750	(-10.8)	82 814	(-1.8)	82 598	(+2.1)	14 470	(+8.8)	172 348	(-5.0)	97 284	(-0.4)
<b>2010</b>	91 039	(+1.4)	93 005	(+12.3)	88 129	(+6.7)	16 044	(+10.9)	179 168	(+4.0)	109 049	(+12.1)
<b>2011</b>	84 695	(-7.0)	92 343	(-0.7)	87 485	(-0.7)	16 019	(-0.2)	172 180	(-3.9)	108 361	(-0.6)
<b>2012</b>	78 094	(-7.8)	92 675	(+0.4)	82 062	(-6.2)	14 247	(-11.1)	160 156	(-7.0)	106 923	(-1.3)
<b>2013</b>	77 374	(-0.9)	95 762	(+3.3)	80 251	(-2.2)	13 945	(-2.1)	157 625	(-1.6)	109 707	(+2.6)
<b>2014</b>	79 316	(+2.5)	97 267	(+1.6)	79 959	(-0.4)	13 930	(-0.1)	159 275	(+1.0)	111 197	(+1.4)
<b>2015</b>	73 794	(-7.0)	88 802	(-8.7)	84 714	(+5.9)	14 941	(+7.3)	158 508	(-0.5)	103 743	(-6.7)
<b>2016</b>	72 810	(-1.3)	97 301	(+9.6)	84 559	(-0.2)	14 885	(-0.4)	157 369	(-0.7)	112 186	(+8.1)
<b>2017</b>	76 510	(+5.2)	98 322	(+4.2)	82 117	(-2.9)	21 345	(+19.6)	158 627	(+0.8)	119 668	(+6.7)
<b>2018</b>	67 647	(-11.6)	89 662	(-8.8)	81 553	(-0.7)	21 008	(-1.6)	149 200	(-5.9)	110 670	(-7.5)
<b>2019</b>	64 669	(-4.4)	96 146	(+7.2)	71 195	(-12.7)	19 371	(-7.8)	135 864	(-8.9)	115 517	(+4.4)
<b>2020</b>	58 996	(-8.8)	84 488	(-12.1)	6 834	(-90.4)	1 708	(-91.2)	65 830	(-51.5)	86 195	(-25.4)
<b>2021</b>	45 058	(-23.6)	56 977	(-32.6)	1 163	(-83.0)	158	(-90.8)	46 221	(-29.8)	57 135	(-33.7)
<b>2022</b>	48 716	(+8.1)	65 677	(+15.3)	1 339	(+15.1)	173	(+9.5)	50 055	(+8.3)	65 849	(+15.3)
<b>2023</b>	43 467	(-10.8)	69 267	(+5.5)	29 864	(※)	5 454	(※)	73 331	(+46.5)	74 720	(+13.5)

## Vessel Arrivals by Ocean/River and Cargo/Passenger Vessels (Cont'd)

Year	Overall											
	Cargo Vessels				Passenger Vessels				Total			
	No. of Vessel Arrivals		NT ('000)		No. of Vessel Arrivals		NT ('000)		No. of Vessel Arrivals		NT ('000)	
	(%)	(%)		(%)	(%)		(%)	(%)		(%)	(%)	
1981	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	62 390	(+12.8)	70 338	(+10.1)
1982	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	69 340	(+11.1)	74 788	(+6.3)
1983	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	76 260	(+10.0)	80 710	(+7.9)
1984	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	83 820	(+9.9)	82 129	(+1.8)
1985	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	93 600	(+11.7)	90 864	(+10.6)
1986	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	96 070	(+2.6)	95 791	(+5.4)
1987	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	102 550	(+6.8)	102 784	(+7.3)
1988	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	112 020	(+9.2)	112 713	(+9.7)
1989	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	113 280	(+1.1)	121 816	(+8.1)
1990	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	122 810	(+8.4)	129 864	(+6.6)
1991	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	129 300	(+5.3)	138 102	(+6.3)
1992	94 720	(-)	147 480	(-)	54 440	(-)	12 717	(-)	149 160	(+15.4)	160 197	(+16.0)
<sup>(1)</sup> [1992]	[94 590]	(-)	[147 501]	(-)	[54 570]	(-)	[12 692]	(-)	[149 160]	(-)	[160 193]	(-)
1993	107 670	(+13.8)	169 212	(+14.7)	57 990	(+6.3)	14 954	(+17.8)	165 650	(+11.1)	184 166	(+15.0)
1994	126 800	(+17.8)	185 917	(+9.9)	65 430	(+12.8)	16 002	(+7.0)	192 230	(+16.0)	201 919	(+9.6)
1995	148 250	(+16.9)	199 999	(+7.6)	66 980	(+2.4)	16 438	(+2.7)	215 230	(+12.0)	216 437	(+7.2)
1996	151 160	(+2.0)	211 245	(+5.6)	68 060	(+1.6)	18 199	(+10.7)	219 220	(+1.9)	229 444	(+6.0)
1997	164 220	(+8.6)	229 375	(+8.6)	69 240	(+1.7)	20 928	(+15.0)	233 450	(+6.5)	250 303	(+9.1)
1998	163 150	(-0.6)	238 448	(+4.0)	68 150	(-1.6)	23 246	(+11.1)	231 300	(-0.9)	261 694	(+4.6)
1999	150 480	(-7.8)	241 588	(+1.3)	62 370	(-8.5)	25 667	(+10.4)	212 840	(-8.0)	267 255	(+2.1)
2000	154 080	(+2.4)	265 688	(+10.0)	62 590	(+0.4)	34 919	(+36.0)	216 670	(+1.8)	300 606	(+12.5)
2001	150 840	(-2.1)	304 402	(+14.6)	63 910	(+2.1)	35 625	(+2.0)	214 750	(-0.9)	340 027	(+13.1)
2002	152 360	(+1.0)	334 854	(+10.0)	66 130	(+3.5)	37 561	(+5.4)	218 490	(+1.7)	372 415	(+9.5)
2003	152 260	(-0.1)	350 068	(+4.5)	65 800	(-0.5)	36 155	(-3.7)	218 050	(-0.2)	386 224	(+3.7)
2004	150 080	(-1.4)	363 293	(+3.8)	75 350	(+14.5)	35 738	(-1.2)	225 430	(+3.4)	399 031	(+3.3)
2005	153 180	(+2.1)	386 719	(+6.4)	78 630	(+4.4)	37 984	(+6.3)	231 810	(+2.8)	424 703	(+6.4)
2006	151 630	(-1.0)	419 121	(+8.4)	79 330	(+0.9)	37 282	(-1.8)	230 960	(-0.4)	456 403	(+7.5)
2007	142 410	(-6.1)	428 678	(+2.3)	83 580	(+5.4)	46 243	(+24.0)	225 990	(-2.2)	474 921	(+4.1)
2008	133 460	(-6.3)	438 132	(+2.2)	83 910	(+0.4)	44 932	(-2.8)	217 360	(-3.8)	483 064	(+1.7)
2009	120 431	(-9.8)	435 722	(-0.5)	85 074	(+1.4)	39 352	(-12.4)	205 505	(-5.5)	475 074	(-1.7)
2010	121 379	(+0.8)	473 155	(+8.6)	90 434	(+6.3)	37 725	(-4.1)	211 813	(+3.1)	510 880	(+7.5)
2011	114 819	(-5.4)	497 580	(+5.2)	89 851	(-0.6)	36 545	(-3.1)	204 670	(-3.4)	534 125	(+4.5)
2012	106 380	(-7.3)	483 978	(-2.7)	84 479	(-6.0)	35 007	(-4.2)	190 859	(-6.7)	518 985	(-2.8)
2013	104 450	(-1.8)	485 750	(+0.4)	83 090	(-1.6)	38 448	(+9.8)	187 540	(-1.7)	524 198	(+1.0)
2014	106 718	(+2.2)	473 750	(-2.5)	82 733	(-0.4)	42 104	(+9.5)	189 451	(+1.0)	515 854	(-1.6)
2015	100 547	(-5.8)	471 572	(-0.5)	86 972	(+5.1)	43 999	(+4.5)	187 519	(-1.0)	515 571	(-0.1)
2016	98 679	(-1.9)	484 152	(+2.7)	86 332	(-0.7)	37 486	(-14.8)	185 011	(-1.3)	521 638	(+1.2)
2017	101 771	(+3.2)	490 844	(+2.0)	83 649	(-3.2)	49 225	(+21.7)	185 420	(+0.2)	540 070	(+3.5)
2018	91 679	(-9.9)	463 455	(-5.6)	82 931	(-0.9)	45 963	(-6.6)	174 610	(-5.8)	509 417	(-5.7)
2019	89 076	(-2.8)	471 654	(+1.8)	72 176	(-13.0)	42 273	(-8.0)	161 252	(-7.7)	513 927	(+0.9)
2020	80 867	(-9.2)	428 081	(-9.2)	6 964	(-90.4)	5 621	(-86.7)	87 831	(-45.5)	433 702	(-15.6)
2021	61 154	(-24.4)	284 727	(-33.5)	1 323	(-81.0)	17 533	(+211.9)	62 477	(-28.9)	302 260	(-30.3)
2022	65 374	(+6.9)	304 342	(+6.9)	1 416	(+7.0)	4 712	(-73.1)	66 790	(+6.9)	309 055	(+2.2)
2023	62 039	(-5.1)	363 214	(+19.3)	30 159	(※)	13 051	(+177.0)	92 198	(+38.0)	376 265	(+21.7)

N.A. Not available - Not applicable ^ Change within ±0.05% ( ) % changes over the same period of preceding year. ※ Change more than 1000%

Note: (1) Starting from 1993, ocean vessels and river vessels are defined according to whether or not their ports of call are beyond the river trade limits. Ocean vessels refer to vessels operating beyond the river trade limits while river vessels refer to vessels plying within the river trade limits. To facilitate comparison, figures for 1992 under the new definition are presented in square brackets.