



高懸台架吊索突然折斷 工人隨台架墮地受重傷

某年深秋時分，一艘油輪停泊於某船廠的浮塢旁，正進行例行的維修保養工程。當時有數名起重工人在船頭主甲板處，打算更換船首桅架的支撐鋼纜。工人爬上前桅頂端視察情況後，發覺前桅上並沒有足夠的地方以供作業。工人後來在油輪的二號油艙甲板附近找到一船上用的工作台架。他們便安排浮塢上的吊機，利用一條隨手找來的十二厘米直徑的鋼絲索，將二名工人及新的支撐鋼纜連台架吊往前桅頂端。當台架提升到適當的高度，那二名在台架內的工人正打算用尼龍繩將台架繫緊於前桅上以防其擺動時，吊着台架的鋼絲吊索突然折斷。二名工人隨台架一同急墮至甲板，身受重傷。

海事處在對該宗意外調查後，發覺台架的結構設計並非作懸吊用途，本身亦沒有圍欄的裝置。至於該條折斷的鋼絲吊索已嚴重銹蝕，部分鋼絲且有斷裂的舊痕跡。因此實際的最高負荷可能不足以承擔台架、新支撐鋼纜及工人的總重量。基於以上的調查結果，海事處作出以下的安全建議，以防止同類意外事件的重演。

- (一) 鋼絲吊索必須經由有資格人士檢查、測試及標明安全負荷，才可以作吊重用途。
- (二) 台架吊起後，在可能範圍內應盡快繫緊於船身的基本結構上，不可單獨倚靠吊機及吊索支持。
- (三) 在高空作業，工作台架應裝設有適當的圍欄。
- (四) 工人在高空工作，應佩戴安全帶，並需扣緊在救生繩上。

香港政府海事處
一九九三年十一月二十五日

Safety Leaflet No. 12

“Two riggers fell with suspended
scaffold as lifting sling parted”