



高空貨櫃搖晃 工人墮艙慘死

No. 7

“Worker died after
fallen off from a
container.”

一名躉船工人在貨櫃頂作業時，被吊運中的貨櫃碰倒，失足跌下直墮艙底，傷重死亡。

事發於某年某月一天，一艘停泊在一貨物起卸場的躉船正在將貨櫃用隔鄰躉船的吊貨機運送往岸上。兩名躉船工人在四個疊起高約十米的貨櫃頂掛上吊鉤後，便走往前排貨櫃頂站着，同時示意吊機控制員起吊。貨櫃貼着前排貨櫃慢慢升起，當超越前排高度時，貨櫃搖擺不定，迫近他們所站立的地方。其中一名躉船工人因逃避不及被擺動的貨櫃碰倒，失足跌下一道貨櫃與貨艙之間的罅隙，直墮艙底，當場手足折斷，頭部重傷。送院後證實死亡。

調查發覺肇事貨櫃於吊起並超越前排貨櫃頂高度的時候，突然向前擺動的原因可能由於下述一項或多項動作所致：

- 一、吊着的貨櫃初時並非與吊貨鉤成一垂直線，當貨櫃吊離疊高的貨櫃頂層時，因失去倚靠，便自然地向着回復與吊貨鉤垂直的方向擺動。
- 二、當貨櫃吊離原位，貨櫃的重量便傳到吊杆頂，因而產生翻側力，引致吊機的躉船向吊櫃方面橫向傾側。
- 三、因躉船傾側，船身便左右擺動，因此懸吊着的貨櫃便在空中作上下擺動。

死因裁判法庭曾經開庭聆訊此意外，裁判法官於聆訊後作出以下的安全建議，以防止類似意外事件重演：

- 一、當用吊機吊運貨物時，應有專責訊號員留意貨物裝卸情況，以便及時警告附近工作人員遠離險境及指揮吊機控制員作適當的吊杆動作，以避免意外的發生。
- 二、貨運工人應遠離運吊貨物所有可能經過或因擺動而經過的路線。

香港政府海事處
一九九二年七月