



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

两名装卸工人和一名推土机操作员在通往货舱入口的梯槽内晕倒

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册杂货船上发生致命意外，两名装卸工人和一名推土机操作员没有按照正确程序进入密闭梯槽后，因密闭梯槽内缺氧而死亡。本文旨在提醒航运业注意有关半焦煤货物特性的危险。各有关方面应把通往货舱的梯槽视为密闭场所，在进入这类场所前须采取适当的安全预防措施。

意 外

1. 2015 年 4 月，一艘香港注册杂货船在港口靠泊，准备卸下船上运载的半焦煤。两名装卸工人和一名推土机操作员进入通往四号货舱的梯槽清扫货物，其后在槽底晕倒。
2. 数分钟后，另一名装卸工人进入梯槽，查看其同事为何没有走出梯槽底门进入货舱。他发现意外后离开梯槽，向船员求助。
3. 三名伤者迅即被救离梯槽送院急救，其后证实不治。
4. 调查发现，意外主要肇因是进入密闭场所的规定未获遵守，要点如下：
 - 在死者进入前，梯槽没有充份换气；货舱与梯槽内的气体并无分隔，因半焦煤耗氧令槽底缺氧；
 - 负责人员并无进行空气测试以核实梯槽的空气状况是否可让人安全进入梯槽，亦没有发出“进入密闭场所许可”以证明梯槽可以安全进入；及

- 装卸工人漠视梯槽入口展示的“进入前先通风”和“缺氧”警示标志。该处并没有特别措施防止意外进入该密闭场所（即梯槽）。

汲取教训

5. 通往货舱的密闭梯槽必须视为密闭场所。进入这类密闭梯槽时，必须参照并遵守国际海事组织（IMO）决议 A.1050(27)《进入船上密闭场所的经修订建议》的规定。船上的进入许可制度应包括进入梯槽。许可制度中应制定以下具体措施： -

- 梯槽各入口应展示适当的警告标志，入口处应系妥链绳等屏障，以防止意外进入；
- 在进入前，这类场所应以天然或机械方式彻底通风，以消除任何有毒或易燃气体，并确保整个场所氧气量充足。在整个进入作业期间应持续通风；
- 任何人进入这类场所前，负责人员必须以妥为调校的仪器适当地测试场所空气，以确定氧气与易燃或有毒气体均处于可接受水平；
- 应该只派训练有素的人员进入场所，作为工作人员或救援队员。进入密闭场所的演习应按照《国际海上人命安全公约》第 III/19 条的规定进行，至少每两个月一次。

6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须汲取上述教训。