



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船员清洗货舱期间发生致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

在一艘香港注册船舶上，一名水手从底边舱斜板的顶部堕下至货舱底部，头部重创致死。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须吸取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册散货船在海上航行期间，船员获指派清洗货舱，包括船侧外板上部，以预备货舱装载谷物。船员为清洗船侧外板上部，须攀爬一道活动铝梯至底边舱斜板的顶部，再继续攀爬一道固定直梯，才到达船侧外板上部。
2. 事发时，一名船员完成工作后爬回底边舱斜板的顶部（高出货舱底部约四米）。突然他在底边舱斜板上失足，滑向货舱底部，在舱底表面再滑行约三米才停下。他堕下时，安全帽飞脱，头部撞向舱底，在船上已证实死亡。
3. 调查发现，意外的主要肇因如下：
 - a) 死者停留在底边舱斜板顶部时，没有把安全带系于任何稳固点；
 - b) 死者停留在底边舱斜板顶部期间，失去平衡滑倒；该斜板斜度极高，并且可能在船员清洗货舱时被洗舱水弄湿；
 - c) 死者堕下时，安全帽飞脱，头部撞向货舱底部；以及
 - d) 无高级船员在场监督工作。

吸取教训

4. 船上的船员务须留意在货舱内底边舱斜板顶部停留的危险。底边舱斜板通常斜度极高，并且可能在船员清洗货舱时被洗舱水弄湿。船员应保持警觉，以免滑倒，并时刻扣上安全带。

5. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中吸取教训。

海事处航运政策科

2015年8月3日