



《货物积载和系固安全实用规则》（《CSS 规则》）修正案

经修订的《货物系固手册编制导则》

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、船级社和造船厂

概要

本文旨在公布：

- (a) 《CSS 规则》修正案；以及
- (b) 经修订的《货物系固手册编制导则》。

1. 国际海事组织海上安全委员会在 2010 年 5 月举行的第 87 次会议上，通过《CSS 规则》修正案。该修正案载于通函 MSC.1/Circ.1352，以供传阅。修正案在《CSS 规则》现有的附则 13 后新增附则 14，就如何为系固甲板货柜作业提供安全工作条件作出指引。

2. 在同一次会议上，海上安全委员会也通过了经修订的《货物系固手册编制导则》。经修订的导则载于通函 MSC.1/Circ.1353，以供传阅。该等经修订的导则以通函 MSC/Circ.745 附件所载条文为基础，但涵盖范围更广，加入了为绑扎货柜的人员提供安全通道的安排，以符合经修订的《CSS 规则》的规定。

3. 通函 MSC.1/Circ.1352 和 MSC.1/Circ.1353 见于海事处网站 (<http://www.mardep.gov.hk/hk/msnote/msin.html>) 本文的附件。

4. 各有关人士务须留意上述修正案和经修订的导则。

海事处航运政策科
2010 年 10 月 14 日