



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

甲板见习生怀疑堕海

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员

摘要

一艘香港注册船舶上发生致命意外，一名甲板见习生失踪，疑因在主甲板把垃圾桶内垃圾倒出船舷外时堕海。本文旨在提醒船舶管理公司和船上人员，对于新入职及 / 或经验不足、级别较低的高级船员和普通船员，务须多加提点，以加强他们对船上环境的安全意识。

事 故

1. 2008 年 8 月 5 日 1700 时左右，在一艘由比利时安特卫普前往美国莫比尔的香港注册散货船上，一名首次出海并在船上工作了约四个月的甲板见习生在恶劣天气下失踪。当局怀疑，他在同日 1500 时至 1530 时期间，独自在主甲板的左舷把生活垃圾倒进海中时堕海，但未为其它船员实时发现。由于在船上找不到该甲板见习生，加上水手长报称较早前发现通往主甲板左舷的风雨密门打开了，且现场留下汽水罐、一只橡胶凉鞋和一个船舱垃圾桶，船长遂于 1900 时宣布有人堕海。该船虽曾联同其它船舶和一架搜救飞机在附近水域进行搜救，但仍找不到失踪的甲板见习生。

2. 这宗致命意外的调查确定，肇事原因是该甲板见习生未有遵照船长的指示，即未经船长许可不得在恶劣天气下前往开敞甲板。

汲取教训

3. 船长务须采取措施，确保船员未经船长许可不得在恶劣天气下前往开敞甲板。船长和高级船员应特别提点新入职及 / 或经验不足、级别较低的高级船员和普通船员，以加强他们对船上环境的安全意识。

4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员务须留意上述情况，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2009年9月7日