

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (3) 本地海事服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局預算 2009 年的公眾貨物裝卸區貨物吞吐量（8.5 百萬公噸）較 2007 和 2008 年分別下跌 27%及 15%，大幅下跌原因為何？當局會否考慮給予優惠措施或下調公眾貨物裝卸區的費用，以吸引更多遠洋貨船，增加裝卸區的使用量？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

預期公眾貨物裝卸區貨物吞吐量在 2009 年會下跌至 850 萬公噸，是根據以往趨勢而作出的預測，並已顧及年內黯淡的經濟前景。2008 年最後一季的吞吐量較去年同期下跌了 17.9%。跌幅可歸因於香港及區內不同運輸模式和貨物裝卸設施之間的競爭，而金融海嘯所造成的經濟不景，亦令跌幅加劇。

為吸引更多遠洋貨船來香港裝卸貨物，我們在 2006 年調低遠洋船的碇泊費和港口設施及燈標費。

為吸引更多內河船來香港，我們在 2007 年推出多程進港許可證制度，並降低了許可證的收費。同年，我們也調低本地船隻的牌照費用，以減低其營運成本。

為社會整體利益起見，當局已決定實施一系列寬減措施，包括減收大部分政府物業（包括公眾貨物裝卸區的停泊位）20%的租金，為期三個月。當局會密切留意有關情況。

簽署： _____
姓名： 譚百樂
職銜： 海事處處長
日期： 16.3.2009