

按航線分析2010年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	7 245	44.7%	8 684	52.0%
	噴射飛翼船	1 872	58.4%	1 864	58.1%
	直升機	41	46.4%	45	50.8%
小計 - 澳門		9 159	46.9%	10 594	53.0%
斗門	雙體船	0	0%	0	0%
高明	雙體船	56	44.8%	61	48.7%
虎門	雙體船	0	0%	0	0%
江門	雙體船	73	25.4%	82	28.9%
蓮花山	雙體船	247	38.2%	224	35.1%
南沙	雙體船	145	25.3%	139	24.4%
三埠	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	101	14.0%	110	13.9%
深圳	雙體船	0	0.0%	0	0.0%
順德	雙體船	352	47.1%	349	46.5%
中山	雙體船	487	51.6%	502	42.4%
珠海	雙體船	798	45.3%	811	46.0%
小計 - 內河港口		2 259	38.9%	2 279	37.3%

按航線分析2010年抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
廈門	大船	1	14.2%	1	14.8%
小計 - 中國沿岸港口		1	14.2%	1	14.8%
公海	大船	108	32.4%	108	32.4%
小計 - 公海		108	32.4%	108	32.4%
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		11 526	44.9%	12 982	49.1%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	599	24.7%	282	12.6%
小計 - 澳門		599	24.7%	282	12.6%
虎門	雙體船	210	37.4%	102	18.2%
南沙	雙體船	18	8.5%	8	3.6%
蛇口	雙體船	487	38.4%	151	12.3%
深圳	雙體船	151	20.0%	91	12.1%
中山	雙體船	30	22.5%	18	13.8%
珠海	雙體船	56	14.1%	39	9.8%
小計 - 內河港口		952	28.6%	408	12.4%
海天客運碼頭		1 551	27.0%	690	12.5%

按航線分析2009年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	6 273	41.9%	7 434	48.7%
	噴射飛翼船	1 911	62.1%	1 903	61.4%
	直升機	41	44.2%	45	48.4%
小計 - 澳門		8 225	45.3%	9 382	50.9%
斗門	雙體船	0	0%	0	0%
高明	雙體船	56	44.3%	60	47.6%
虎門	雙體船	0	0%	0	0%
江門	雙體船	78	29.3%	86	32.5%
蓮花山	雙體船	203	35.0%	179	31.1%
南沙	雙體船	178	26.1%	176	25.3%
三埠	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	103	13.2%	128	16.4%
深圳	雙體船	3	11.5%	5	22.2%
順德	雙體船	314	41.6%	323	43.0%
中山	雙體船	448	44.1%	470	44.0%
珠海	雙體船	767	42.5%	786	44.1%
小計 - 內河港口		2 151	35.6%	2 214	36.4%

按航線分析2009年抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
廈門	大船	1	10.5%	1	10.5%
小計 - 中國沿岸港口		1	10.5%	1	10.5%
公海	大船	137	40.3%	137	40.3%
小計 - 公海		137	40.3%	137	40.3%
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		10 514	42.9%	11 733	47.2%

II. 海天客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	448	41.9%	183	21.7%
小計 - 澳門		448	41.9%	183	21.7%
虎門	雙體船	217	37.9%	114	19.9%
南沙	雙體船	5	7.0%	2	2.4%
蛇口	雙體船	359	29.4%	131	10.8%
深圳	雙體船	135	17.9%	103	14.3%
中山	雙體船	24	18.4%	15	11.1%
珠海	雙體船	44	11.9%	29	7.5%
小計 - 內河港口		785	25.1%	393	12.7%
海天客運碼頭		1 233	29.4%	576	14.6%

0 少於0.05%

註釋：⁽¹⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2008年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	5 647	48.8%	6 922	58.9%
	噴射飛翼船	2 961	73.6%	3 041	75.2%
	直升機	48	46.5%	58	55.6%
小計 - 澳門		8 657	55.1%	10 021	63.0%
斗門	雙體船	0	0%	0	0%
高明	雙體船	57	46.1%	61	49.4%
虎門	雙體船	17	47.3%	18	47.6%
江門	雙體船	116	33.4%	122	35.3%
蓮花山	雙體船	203	39.0%	174	33.5%
南沙	雙體船	240	34.2%	226	31.6%
三埠	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	180	17.7%	188	18.4%
深圳	雙體船	49	18.6%	62	19.8%
順德	雙體船	383	50.6%	375	49.7%
中山	雙體船	547	44.0%	521	42.0%
珠海	雙體船	929	48.2%	840	44.1%
小計 - 內河港口		2 721	39.2%	2 588	37.1%

按航線分析2008年抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
廈門	大船	1	10.5%	1	10.0%
小計 - 中國沿岸港口		1	10.5%	1	10.0%
公海	大船	157	47.3%	157	47.3%
小計 - 公海		157	47.3%	157	47.3%
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		11 535	50.2%	12 766	55.0%

II. 海天客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	404	48.7%	202	24.9%
小計 - 澳門		404	48.7%	202	24.9%
虎門	雙體船	238	29.5%	181	22.3%
蛇口	雙體船	357	29.4%	152	12.5%
深圳	雙體船	221	25.7%	191	27.2%
中山	雙體船	24	18.6%	54	30.6%
珠海	雙體船	31	11.5%	26	8.7%
小計 - 內河港口		872	26.5%	603	18.9%
海天客運碼頭		1 276	31.0%	805	20.1%

0 少於0.05%

註釋：⁽¹⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2007年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭⁽¹⁾⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	4 284	52.0%	5 615	65.4%
	噴射飛翼船	3 437	75.8%	3 504	77.3%
	直升機	60	57.8%	69	65.7%
小計 - 澳門		7 781	60.5%	9 187	69.5%
斗門	雙體船	17	56.8%	18	59.8%
高明	雙體船	77	59.1%	82	62.4%
廣州	雙體船	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	0	0%	0	0%
虎門	雙體船	19	19.0%	20	20.0%
江門	雙體船	144	36.0%	147	37.0%
蓮花山	雙體船	237	45.0%	185	35.0%
南沙	雙體船	299	39.0%	275	36.0%
平州	雙體船	0	0%	0	0%
三埠	雙體船	18	30.0%	20	33.0%
蛇口	雙體船	301	22.0%	306	22.0%
	大船	0	0%	0	0%
深圳	雙體船	179	22.3%	206	23.0%
順德	雙體船	453	56.2%	436	54.3%
肇慶	雙體船	0	0%	0	0%
中山	雙體船	611	40.0%	605	39.0%
珠海	雙體船	1 070	49.0%	991	45.0%
小計 - 內河港口		3 425	39.2%	3 291	37.0%

按航線分析2007年抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭⁽¹⁾⁽²⁾（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
汕頭	大船	0	0%	0	0%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	1	22.0%	1	21.0%
小計 - 中國沿岸港口		1	22.0%	1	21.0%
公海	大船	159	47.7%	159	47.7%
小計 - 公海		159	47.7%	159	47.7%
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		11 367	51.8%	12 639	56.4%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	333	50.2%	129	23.2%
小計 - 澳門		333	50.2%	129	23.2%
虎門	雙體船	233	25.5%	192	21.0%
蓮花山	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	384	32.4%	174	14.7%
深圳	雙體船	286	24.6%	243	25.2%
中山	雙體船	30	17.5%	42	19.4%
珠海	雙體船	14	12.0%	7	6.1%
小計 - 內河港口		947	26.7%	659	19.4%
海天客運碼頭		1 280	30.4%	787	19.9%

0 少於0.05%

註釋：⁽¹⁾ 由二零零六年十一月起，渡輪乘客統計資料已包括屯門客運碼頭數字。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

2006年跨境客運碼頭的抵港及離港旅客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	3 239	42.4%	4 713	60.1%
	噴射飛翼船	3 167	71.4%	3 228	72.8%
	直升機	51	50.7%	56	56.5%
小計 - 澳門		6 457	53.0%	7 998	64.6%
斗門	雙體船	8	53.5%	10	62.4%
高明	雙體船	99	48.6%	101	49.5%
廣州	雙體船	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	0	0%	0	0%
虎門	雙體船	18	16.2	19	17.4%
江門	雙體船	142	36.0%	145	36.7%
蓮花山	雙體船	171	36.2%	117	24.9%
南沙	雙體船	308	36.4%	283	33.5%
平州	雙體船	22	45.6%	13	25.7%
三埠	雙體船	53	45.2%	57	48.6%
蛇口	雙體船	327	24.6%	334	25.2%
	大船	0	0%	0	0%
深圳	雙體船	224	27.3%	267	29.8%
順德	雙體船	390	49.5%	384	49.0%
肇慶	雙體船	0	0%	0	0%
中山	雙體船	569	42.8%	595	44.8%
珠海	雙體船	935	48.7%	888	46.2%
小計 - 內河港口		3 265	38.9%	3 212	37.9%

2006年跨境客運碼頭的抵港及離港旅客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
汕頭	大船	0	0%	0	0%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	1	8.7%	1	8.9%
小計 - 中國沿岸港口		1	8.7%	1	8.9%
公海	大船	149	27.5%	149	27.5%
小計 - 公海		149	27.5%	149	27.5%
港澳碼頭、中港碼頭 和屯門碼頭		9 872	46.8%	11 360	53.1%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	270	47.7%	57	11.6%
小計 - 澳門		270	47.7%	57	11.6%
虎門	雙體船	186	29.6%	147	23.5%
蓮花山	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	351	30.4%	163	14.1%
深圳	雙體船	264	26.7%	237	27.1%
中山	雙體船	24	14.1%	12	7.1%
小計 - 內河港口		826	28.0%	560	19.8%
海天客運碼頭		1 096	31.2%	617	18.6%

2005年跨境客運碼頭的抵港及離港旅客人次

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	2 477	33.7%	3 965	52.9%
	噴射飛翼船	3 064	67.5%	3 144	69.2%
	直升機	43	43.6%	51	51.7%
小計 - 澳門		5 584	46.6%	7 160	59.0%
汕頭	大船	1	19.5%	1	15.5%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	1	8.7%	1	8.4%
小計 - 中國沿岸港口		2	12.6%	2	11.0%
夏龍灣	大船	0	0%	0	0%
小計 - 其他港口		0	0%	0	0%
公海	大船	104	16.4%	104	16.4%
小計 - 公海		104	16.4%	104	16.4%
斗門	雙體船	35	47.1%	39	52.1%
高明	雙體船	79	36.8%	80	37.1%
公益	雙體船	0	0%	0	0%
廣州	雙體船	0	0%	0	0%
	直升機	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	4	57.2%	4	59.4%
虎門	雙體船	43	19.1%	37	17.3%
江門	雙體船	164	41.6%	165	41.8%
蓮花山	雙體船	121	31.2%	97	25.1%
南沙	雙體船	335	39.1%	316	36.8%
平州	雙體船	115	46.0%	64	25.5%
三埠	雙體船	45	35.5%	44	35.0%
蛇口	雙體船	333	25.6%	347	26.6%
	大船	19	31.5%	†	0.6%

2005年跨境客運碼頭的抵港及離港旅客人次（續）

I. 港澳碼頭及中港碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	264	27.5%	302	32.5%
	直升機	0	0%	0	0%
順德	雙體船	354	46.0%	344	44.9%
肇慶	雙體船	33	36.1%	36	39.1%
中山	雙體船	542	43.6%	572	45.9%
珠海	雙體船	841	46.1%	785	43.1%
小計 - 內河港口		3 329	37.9%	3 234	36.9%
總計		9 020	42.1%	10 500	48.8%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	191	42.1%	46	10.5%
小計 - 澳門		191	42.1%	46	10.5%
虎門	雙體船	148	30.8%	116	23.2%
蓮花山	雙體船	1	4.7%	1	3.0%
蛇口	雙體船	273	24.5%	134	12.1%
深圳	雙體船	216	29.1%	198	29.8%
中山	雙體船	13	10.4%	8	6.5%
小計 - 內河港口		652	26.1%	457	18.8%
總計		844	28.6%	503	17.5%

† 少於500人次

2004年跨境客運碼頭的抵港及離港旅客人次

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	2 196	32.3%	3 704	54.1%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	2 932	65.9%	3 052	68.6%
	直升機	47	44.0%	59	54.4%
小計 - 澳門		5 176	45.6%	6 815	59.8%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	4	23.3%	4	19.2%
汕尾	大船	0	-	0	-
上海	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	0.0%	0	0.0%
廈門	大船	1	11.6%	2	12.0%
小計 - 中國沿岸港口		5	18.1%	5	16.4%
夏龍灣	大船	0	0.0%	0	0.0%
小計 - 其他港口		0	0.0%	0	0.0%
公海	大船	119	18.5%	119	18.5%
小計 - 公海		119	18.5%	119	18.5%
斗門	雙體船	32	51.9%	32	52.1%
高明	雙體船	87	41.2%	85	40.5%
公益	雙體船	0	0.0%	0	0.0%
廣州	雙體船	11	15.6%	12	17.5%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	0.0	0	0.0
鶴山	雙體船	9	64.2%	10	71.3%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	92	0.3	77	0.2
江門	雙體船	182	46.1%	177	44.6%
蓮花山	雙體船	174	36.1%	125	25.9%
南沙	雙體船	394	45.1%	362	41.4%
平州	雙體船	120	47.0%	75	29.4%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	63	46.6%	61	45.3%
蛇口	雙體船	381	25.7%	379	25.6%
	大船	0	0.0%	0	0.0%
	氣墊船	0	-	0	-

2004年跨境客運碼頭的抵港及離港旅客人次（續）

I. 港澳碼頭及中港碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	278	29.1%	327	34.4%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	0.0%	0	0.0%
順德	雙體船	366	46.9%	345	44.3%
太平	雙體船	0	-	0	-
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	0	0.0%	0	0.0%
新塘	雙體船	0	0.0%	0	0.0%
肇慶	雙體船	45	34.8%	48	37.0%
中山	雙體船	552	44.3%	579	46.5%
珠海	雙體船	813	45.1%	755	41.8%
小計 - 內河港口		3 598	39.1%	3 449	37.5%
總計		8 899	41.9%	10 388	48.8%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	62	14.0%	32	7.3%
小計 - 澳門		62	14.0%	32	7.3%
虎門	雙體船	122	32.2%	75	19.9%
蓮花山	雙體船	†	4.8%	†	1.6%
蛇口	雙體船	195	26.6%	80	11.1%
深圳	雙體船	160	23.3%	134	21.3%
中山	雙體船	1	7.2%	†	3.0%
小計 - 內河港口		477	26.3%	290	16.6%
總計		539	23.9%	322	14.7%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

⁽²⁾ 海天客運碼頭由二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務，來/往蛇口、深圳〔福永〕、澳門及東莞虎門四個港口。

2003年跨境客運碼頭的抵港及離港旅客人次

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	2 070	31.8%	3 035	46.8%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	2 560	62.4%	2 608	63.6%
	直升機	43	40.3%	54	51.0%
小計 - 澳門		4 673	43.6%	5 697	53.3%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
上海	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	†	8.6%	†	7.8%
廈門	大船	1	9.5%	1	9.7%
小計 - 中國沿岸港口		2	9.2%	2	9.1%
夏龍灣	大船	2	13.8%	0	-
小計 - 其他港口		2	13.8%	0	-
公海	大船	107	17.2%	107	17.2%
小計 - 公海		107	17.2%	107	17.2%
斗門	雙體船	23	32.8%	22	31.2%
高明	雙體船	65	39.4%	68	41.2%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	33	19.4%	29	17.0%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	13	48.3%	14	50.9%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	90	0.3	67	0.2
江門	雙體船	148	39.3%	141	37.4%
蓮花山	雙體船	127	30.6%	109	26.5%
南沙	雙體船	375	42.9%	349	40.1%
平州	雙體船	88	36.6%	63	26.0%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	54	40.2%	54	40.6%
蛇口	雙體船	333	22.7%	343	23.4%
	大船	8	21.0%	6	12.8%
	氣墊船	0	-	0	-

2003年跨境客運碼頭的抵港及離港旅客人次（續）

I. 港澳碼頭及中港碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	272	29.0%	305	31.7%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	290	48.2%	252	41.9%
太平	雙體船	0	-	0	-
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	0	-	0	-
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	40	31.3%	43	33.8%
中山	雙體船	459	39.0%	468	39.8%
珠海	雙體船	659	37.0%	622	35.0%
小計 - 內河港口		3 077	34.6%	2 955	33.1%
總計		7 860	38.8%	8 761	43.3%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	6	5.1%	5	4.7%
小計 - 澳門		6	5.1%	5	4.7%
虎門	雙體船	15	18.2%	7	9.1%
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	15	8.0%	8	4.2%
深圳	雙體船	21	15.0%	14	9.5%
中山	雙體船	0	-	0	-
小計 - 內河港口		51	12.4%	29	7.0%
總計		57	10.9%	34	6.5%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

⁽²⁾ 海天客運碼頭由二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務，來/往蛇口、深圳〔福永〕、澳門及東莞虎門四個港口。

2002年跨境客運碼頭的抵港及離港旅客人次

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	2 330	37.7%	3 310	53.6%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	2 891	64.8%	2 936	65.8%
	直升機	45	41.7%	55	51.5%
小計 - 澳門		5 266	49.0%	6 302	58.6%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
上海	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	15	10.9%	14	10.1%
小計 - 中國沿岸港口		15	10.9%	14	10.1%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	88	18.7%	88	18.7%
小計 - 公海		88	18.7%	88	18.7%
斗門	雙體船	26	45.9%	28	49.0%
高明	雙體船	73	31.1%	77	33.0%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	61	31.2%	59	30.5%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	#	0.1
鶴山	雙體船	21	67.1%	23	72.7%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	103	0.3	83	0.3
江門	雙體船	163	35.7%	159	34.9%
蓮花山	雙體船	134	34.1%	135	34.3%
南沙	雙體船	448	49.3%	426	46.8%
平州	雙體船	121	46.8%	79	30.5%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	62	44.7%	61	44.2%
蛇口	雙體船	418	28.6%	385	26.3%
	大船	2	12.4%	2	11.4%
	氣墊船	0	-	0	-

2002年跨境客運碼頭的抵港及離港旅客人次（續）

I. 港澳碼頭及中港碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	320	34.3%	337	36.1%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	†	4.2%	†	5.4%
順德	雙體船	325	59.5%	276	50.7%
太平	雙體船	0	-	0	-
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	44	39.8%	51	45.6%
新塘	雙體船	20	25.1%	20	25.9%
肇慶	雙體船	50	38.7%	56	43.0%
中山	雙體船	495	41.0%	498	41.3%
珠海	雙體船	683	40.3%	667	39.3%
小計 - 內河港口		3 571	38.9%	3 422	37.3%
總計		8 940	43.6%	9 826	47.9%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	-	-	-	-
小計 - 澳門		-	-	-	-
虎門	雙體船	-	-	-	-
蓮花山	雙體船	-	-	-	-
蛇口	雙體船	-	-	-	-
深圳	雙體船	-	-	-	-
中山	雙體船	-	-	-	-
小計 - 內河港口		-	-	-	-
總計		-	-	-	-

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

⁽²⁾ 海天客運碼頭由二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務，來/往蛇口、深圳〔福永〕、澳門及東莞虎門四個港口。

2001年跨境客運碼頭的抵港及離港旅客人次

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	2 469	42.5%	3 042	52.3%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	2 837	62.8%	2 778	61.5%
	直升機	49	44.7%	58	53.0%
小計 - 澳門		5 355	51.3%	5 879	56.3%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
上海	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	1	13.5%	1	15.3%
小計 - 中國沿岸港口		1	13.5%	1	15.3%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	61	17.4%	61	17.5%
小計 - 公海		61	17.4%	61	17.5%
斗門	雙體船	23	32.5%	27	37.7%
高明	雙體船	64	29.9%	68	31.6%
公益	雙體船	2	39.3%	2	43.4%
廣州	雙體船	43	22.3%	43	22.0%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	13	52.3%	14	54.7%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	131	28.4%	136	29.5%
蓮花山	雙體船	125	31.3%	138	34.6%
南沙	雙體船	442	47.6%	442	47.6%
平州	雙體船	145	52.2%	90	32.4%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	53	39.3%	54	40.0%
蛇口	雙體船	374	26.1%	331	23.1%
	大船	0	-	0	-
	氣墊船	0	-	0	-

2001年跨境客運碼頭的抵港及離港旅客人次（續）

I. 港澳碼頭及中港碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	255	29.6%	289	33.5%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	303	55.8%	265	48.9%
太平	雙體船	88	27.2%	85	26.4%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	47	23.3%	51	25.0%
新塘	雙體船	19	32.7%	20	34.1%
肇慶	雙體船	46	35.3%	52	39.6%
中山	雙體船	404	40.1%	424	41.6%
珠海	雙體船	608	38.0%	617	38.4%
小計 - 內河港口		3 186	35.9%	3 147	35.4%
總計		8 604	43.7%	9 088	46.2%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	-	-	-	-
小計 - 澳門		-	-	-	-
虎門	雙體船	-	-	-	-
蓮花山	雙體船	-	-	-	-
蛇口	雙體船	-	-	-	-
深圳	雙體船	-	-	-	-
中山	雙體船	-	-	-	-
小計 - 內河港口		-	-	-	-
總計		-	-	-	-

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

⁽²⁾ 海天客運碼頭由二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務，來/往蛇口、深圳〔福永〕、澳門及東莞虎門四個港口。

2000年跨境客運碼頭的抵港及離港旅客人次

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	2 101	40.7%	2 611	50.5%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	3 084	64.7%	2 980	62.5%
	直升機	43	40.7%	52	49.4%
小計 - 澳門		5 228	52.1%	5 643	56.2%
澳頭	雙體船	†	0.2%	0	-
汕頭	大船	†	1.8%	†	6.0%
汕尾	大船	0	-	0	-
上海	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	2	7.4%	2	8.9%
小計 - 中國沿岸港口		2	6.5%	3	8.0%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	55	17.5%	55	17.5%
小計 - 公海		55	17.5%	55	17.5%
斗門	雙體船	39	40.3%	47	47.9%
高明	雙體船	58	29.4%	59	30.0%
公益	雙體船	15	23.1%	16	23.0%
廣州	雙體船	49	23.5%	48	22.8%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	21	45.5%	20	43.5%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	125	36.0%	128	36.7%
蓮花山	雙體船	125	31.2%	134	33.5%
南沙	雙體船	408	44.9%	426	46.8%
平州	雙體船	138	49.3%	93	33.3%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	53	38.9%	56	41.4%
蛇口	雙體船	342	28.8%	271	22.8%
	大船	0	-	0	-
	氣墊船	3	30.7%	3	25.5%

2000年跨境客運碼頭的抵港及離港旅客人次（續）

I. 港澳碼頭及中港碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	213	24.0%	248	27.9%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	271	50.1%	227	42.0%
太平	雙體船	77	23.5%	82	24.9%
梧州	雙體船	1	14.7%	1	18.6%
新會	雙體船	56	23.0%	61	24.9%
新塘	雙體船	24	25.2%	25	26.1%
肇慶	雙體船	52	39.0%	59	43.7%
中山	雙體船	398	41.6%	434	44.4%
珠海	雙體船	577	36.9%	611	39.0%
小計 - 內河港口		3 047	35.2%	3 047	35.1%
總計		8 332	43.8%	8 748	45.9%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	-	-	-	-
小計 - 澳門		-	-	-	-
虎門	雙體船	-	-	-	-
蓮花山	雙體船	-	-	-	-
蛇口	雙體船	-	-	-	-
深圳	雙體船	-	-	-	-
中山	雙體船	-	-	-	-
小計 - 內河港口		-	-	-	-
總計		-	-	-	-

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

⁽²⁾ 海天客運碼頭由二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務，來/往蛇口、深圳〔福永〕、澳門及東莞虎門四個港口。

1999年跨境客運碼頭的抵港及離港旅客人次

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	1 855	34.9%	2 284	43.0%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	2 788	57.1%	2 696	55.2%
	直升機	32	33.0%	40	40.9%
小計 - 澳門		4 675	45.4%	5 020	48.8%
澳頭	雙體船	†	0.6%	†	0.5%
汕頭	大船	†	2.0%	1	4.8%
汕尾	大船	†	7.8%	1	12.8%
上海	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	7	13.0%	8	14.0%
小計 - 中國沿岸港口		8	8.0%	10	9.4%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	53	16.7%	53	20.9%
小計 - 公海		53	16.7%	53	20.9%
斗門	雙體船	33	33.4%	45	45.8%
高明	雙體船	32	25.0%	35	27.1%
公益	雙體船	29	27.4%	31	29.0%
廣州	雙體船	59	27.1%	56	26.5%
	噴射飛翼船	1	9.0%	†	1.0%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	39	37.9%	40	39.1%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	137	39.8%	142	41.2%
蓮花山	雙體船	142	35.3%	140	34.7%
南沙	雙體船	385	44.1%	421	48.6%
平州	雙體船	162	55.9%	111	38.7%
容奇	雙體船	213	47.6%	190	42.5%
三埠	雙體船	54	37.0%	56	39.1%
蛇口	雙體船	231	25.6%	162	18.0%
	大船	0	-	0	-
	氣墊船	121	41.7%	103	35.4%

1999年跨境客運碼頭的抵港及離港旅客人次（續）

I. 港澳碼頭及中港碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	190	28.3%	224	33.1%
	噴射飛翼船	†	80.6%	0	-
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	40	45.3%	36	40.8%
太平	雙體船	94	26.0%	100	27.5%
梧州	雙體船	2	10.1%	3	13.0%
新會	雙體船	67	28.0%	69	28.6%
新塘	雙體船	33	27.0%	38	31.2%
肇慶	雙體船	55	38.8%	59	42.1%
中山	雙體船	399	47.7%	437	51.9%
珠海	雙體船	545	36.1%	601	39.8%
小計 - 內河港口		3 063	36.7%	3 100	37.2%
總計		7 800	40.9%	8 183	43.1%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	-	-	-	-
小計 - 澳門		-	-	-	-
虎門	雙體船	-	-	-	-
蓮花山	雙體船	-	-	-	-
蛇口	雙體船	-	-	-	-
深圳	雙體船	-	-	-	-
中山	雙體船	-	-	-	-
小計 - 內河港口		-	-	-	-
總計		-	-	-	-

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

⁽²⁾ 海天客運碼頭由二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務，來/往蛇口、深圳〔福永〕、澳門及東莞虎門四個港口。