

按抵港及離港分析2008年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	39	32 530	6 785	33 120	6 856
	噴射飛翼船	14	16 690	1 640	16 760	1 646
	直升機	5	8 660	-	8 660	-
小計 - 澳門			57 880	8 425	58 530	8 503
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	4	370	60	360	60
虎門	雙體船	7	2 650	418	2 650	418
江門	雙體船	4	970	134	960	134
蓮花山	雙體船	2	1 440	247	1 440	247
南沙	雙體船	5	1 870	377	1 830	368
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	14	8 720	1 030	8 730	1 032
深圳	雙體船	22	3 400	527	3 080	478
順德	雙體船	4	2 200	370	2 190	367
中山	雙體船	5	3 710	631	3 710	631
珠海	雙體船	9	6 340	1 075	6 330	1 073
小計 - 內河港口			31 680	4 869	31 290	4 808

按抵港及離港分析2008年跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料（續）

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	10	32	10	36
小計 - 中國沿岸港口			10	32	10	36
公海	大船	1	600	2 137	600	2 137
小計 - 公海			600	2 137	600	2 137
總計			90 160	15 464	90 430	15 484

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2007年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	30	23 770	4 822	24 340	4 918
	噴射飛翼船	14	18 810	1 841	18 810	1 840
	直升機	5	8 710	-	8 710	-
小計 - 澳門			51 290	6 663	51 860	6 758
斗門	雙體船	1	80	14	80	14
高明	雙體船	5	380	62	390	62
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門	雙體船	8	3 160	506	3 160	505
江門	雙體船	7	1 110	153	1 110	153
蓮花山	雙體船	5	1 470	247	1 470	247
南沙	雙體船	5	2 000	402	2 000	401
平州	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	1	160	28	160	28
蛇口	雙體船	12	9 680	1 183	9 690	1 184
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	15	5 900	985	5 620	934
順德	雙體船	5	2 330	390	2 290	385
肇慶	雙體船	0	0	0	0	0
中山	雙體船	6	4 410	749	4 380	745
珠海	雙體船	10	6 640	1 124	6 630	1 122
小計 - 內河港口			37 310	5 842	36 970	5 780

按抵港及離港分析2007年跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
汕頭	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	10	39	10	43
小計 - 中國沿岸港口			10	39	10	43
公海	大船	1	600	2 152	600	2 152
小計 - 公海			600	2 152	600	2 152
總計			89 220	14 696	89 430	14 733

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

2006年跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	25	21 940	4 463	22 370	4 541
	噴射飛翼船	15	18 380	1 799	18 380	1 799
	直升機	5	8 330	-	8 330	-
小計 - 澳門			48 650	6 262	49 080	6 340
斗門	雙體船	2	50	6	50	6
高明	雙體船	3	600	101	600	101
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門	雙體船	7	2 380	369	2 380	369
江門	雙體船	5	1 120	156	1 120	156
蓮花山	雙體船	4	1 330	228	1 330	229
南沙	雙體船	5	2 220	427	2 210	427
平州	雙體船	2	150	23	150	23
三埠	雙體船	1	320	56	320	56
蛇口	雙體船	10	9 380	1 165	9 370	1 163
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	12	5 870	1 020	5 760	999
順德	雙體船	5	2 290	385	2 280	384
肇慶	雙體船	0	0	0	^	†
中山	雙體船	5	4 200	715	4 200	715
珠海	雙體船	14	5 580	924	5 590	925
小計 - 內河港口			35 480	5 577	35 360	5 553

2006年跨境客運碼的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
汕頭	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	10	39	10	39
小計 - 中國沿岸港口			10	39	10	39
公海	大船	1	610	2 180	610	2 180
小計 - 公海			610	2 180	610	2 180
總計			84 750	14 058	85 060	14 112

^ 少於5船次 † 少於500噸 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

2005年跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	26	20 920	4 254	21 320	4 321
	噴射飛翼船	15	18 830	1 841	18 830	1 842
	直升機	5	8 220	-	8 220	-
小計 - 澳門			47 970	6 096	48 370	6 163
汕頭	大船	1	10	47	10	47
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	10	43	10	43
小計 - 中國沿岸港口			20	89	20	89
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	610	2 169	610	2 169
小計 - 公海			610	2 169	610	2 169
斗門	雙體船	1	300	27	300	27
高明	雙體船	2	640	107	640	107
公益	雙體船	0	0	0	0	0
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	1	20	3	20	3
虎門	雙體船	8	2 220	352	2 240	356
江門	雙體船	5	1 150	165	1 150	164

2005年跨境客運碼的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
蓮花山	雙體船	2	1 190	204	1 180	203
南沙	雙體船	5	2 250	432	2 250	432
平州	雙體船	2	740	119	740	119
三埠	雙體船	1	340	60	340	60
蛇口	雙體船	10	9 150	1 112	9 140	1 110
	大船	1	130	645	130	645
深圳	雙體船	10	5 630	980	5 260	920
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	2 250	378	2 250	377
肇慶	雙體船	2	270	50	260	50
中山	雙體船	6	3 850	655	3 850	655
珠海	雙體船	11	5 320	874	5 320	874
小計 - 內河港口			35 440	6 164	35 060	6 103
總計			84 030	14 519	84 060	14 525

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

2004年跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	25	19 510	3 864	19 700	3 896
	噴射飛翼船	15	18 380	1 800	18 380	1 800
	直升機	5	8 980	-	8 980	-
小計 - 澳門			46 870	5 664	47 050	5 696
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	1	10	101	20	132
汕尾	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	10	43	10	43
小計 - 中國沿岸港口			30	144	30	175
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	620	2 202	620	2 202
小計 - 公海			620	2 202	620	2 202
斗門	雙體船	3	240	22	240	22
高明	雙體船	2	630	106	630	105
公益	雙體船	0	0	0	0	0
廣州	雙體船	11	240	40	240	40
	噴射飛翼船	0	0	-	0	-
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	1	40	7	40	7
虎門 ⁽²⁾	雙體船	9	2 410	345	2 410	344
江門	雙體船	4	1 150	165	1 160	166

2004年跨境客運碼的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
蓮花山	雙體船	2	1 380	237	1 370	236
南沙	雙體船	5	2 310	443	2 310	443
平州	雙體船	3	760	120	760	120
容奇	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	3	370	65	370	65
蛇口	雙體船	11	7 750	1 055	7 710	1 050
	氣墊船	0	0	0	0	0
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	10	5 410	944	5 220	911
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	6	2 280	383	2 280	382
太平	雙體船	0	0	0	0	0
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	0	0	0	0	0
新塘	雙體船	0	0	0	0	0
肇慶	雙體船	3	370	70	370	70
中山	雙體船	7	3 520	597	3 510	597
珠海	雙體船	10	5 260	862	5 270	864
小計 - 內河港口			34 090	5 462	33 860	5 424
總計			81 600	13 471	81 550	13 497

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞(虎門)。

2003年跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	22	17 810	3 470	17 720	3 456
	噴射飛翼船	15	16 790	1 645	16 790	1 645
	直升機	5	8 840	-	8 840	-
小計 - 澳門			43 440	5 115	43 350	5 101
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	0	0	0	0	0
汕尾	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	3	30	2	30	2
廈門	大船	1	10	39	10	39
小計 - 中國沿岸港口			40	41	40	41
夏龍灣	大船	1	10	93	0	0
小計 - 其他港口			10	93	0	0
公海	大船	2	590	2 156	590	2 156
小計 - 公海			590	2 156	590	2 156
斗門	雙體船	1	280	26	280	26
高明	雙體船	2	510	85	510	85
公益	雙體船	0	0	0	0	0
廣州	雙體船	10	580	95	570	95
	噴射飛翼船	0	0	-	0	-
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	1	90	14	90	14
虎門 ⁽²⁾	雙體船	6	1 320	192	1 330	192
江門	雙體船	5	1 150	156	1 160	156

2003年跨境客運碼的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
蓮花山	雙體船	4	1 170	201	1 170	201
南沙	雙體船	5	2 310	439	2 310	438
平州	雙體船	4	720	115	710	115
容奇	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	3	360	63	360	63
蛇口	雙體船	8	5 500	810	5 500	810
	氣墊船	0	0	0	0	0
	大船	1	40	313	50	406
深圳	雙體船	13	3 570	633	3 670	648
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	6	1 740	300	1 740	300
太平	雙體船	0	0	0	0	0
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	0	0	0	0	0
新塘	雙體船	0	0	0	0	0
肇慶	雙體船	2	360	70	360	70
中山	雙體船	6	3 300	559	3 300	559
珠海	雙體船	10	5 180	850	5 180	849
小計 - 內河港口			28 190	4 922	28 290	5 029
總計			72 280	12 326	72 270	12 326

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

2002年跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	22	17 080	3 192	17 080	3 191
	噴射飛翼船	16	18 390	1 799	18 390	1 799
	直升機	5	8 940	-	8 940	-
小計 - 澳門			44 420	4 991	44 410	4 990
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	0	0	0	0	0
汕尾	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	2	110	748	110	748
小計 - 中國沿岸港口			110	748	110	748
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	2	440	1 685	440	1 685
小計 - 公海			440	1 685	440	1 685
斗門	雙體船	1	230	21	230	21
高明	雙體船	3	730	121	730	121
公益	雙體船	0	0	0	0	0
廣州	雙體船	6	730	114	730	114
	噴射飛翼船	0	0	-	0	-
	直升機	1	0	-	^	-
鶴山	雙體船	1	110	16	110	17
虎門 ⁽²⁾	雙體船	6	1 080	167	1 080	166
江門	雙體船	6	1 460	186	1 460	186

2002年跨境客運碼的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
蓮花山	雙體船	9	1 110	192	1 110	192
南沙	雙體船	5	2 420	456	2 420	456
平州	雙體船	6	770	124	770	124
容奇	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	3	400	65	390	65
蛇口	雙體船	5	4 710	713	4 710	714
	氣墊船	0	0	0	0	0
	大船	1	20	135	20	135
深圳	雙體船	12	3 210	578	3 210	579
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
	直升機	3	70	-	70	-
順德	雙體船	3	1 570	268	1 570	267
太平	雙體船	0	0	0	0	0
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	3	350	54	350	55
新塘	雙體船	1	290	44	290	44
肇慶	雙體船	3	370	71	370	71
中山	雙體船	6	3 390	575	3 380	575
珠海	雙體船	11	4 950	809	4 950	809
小計 - 內河港口			27 940	4 710	27 940	4 710
總計			72 910	12 133	72 900	12 133

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

2001年跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	19	16 310	2 979	16 310	2 980
	噴射飛翼船	15	17 950	1 781	17 950	1 781
	直升機	4	9 170	-	9 170	-
小計 - 澳門			43 420	4 759	43 430	4 761
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	0	0	0	0	0
汕尾	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	10	29	10	29
小計 - 中國沿岸港口			10	29	10	29
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	330	1 196	330	1 196
小計 - 公海			330	1 196	330	1 196
斗門	雙體船	3	280	26	280	26
高明	雙體船	5	660	111	670	111
公益	雙體船	1	10	2	10	2
廣州	雙體船	5	730	113	730	113
	噴射飛翼船	0	0	-	0	-
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	2	80	13	80	13
虎門 ⁽²⁾	雙體船	0	0	0	0	0
江門	雙體船	7	1 490	191	1 490	191

2001年跨境客運碼的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
蓮花山	雙體船	7	1 130	196	1 130	196
南沙	雙體船	5	2 470	464	2 470	464
平州	雙體船	5	820	136	820	136
容奇	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	2	390	61	390	62
蛇口	雙體船	7	4 570	697	4 550	695
	氣墊船	0	0	0	0	0
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	12	2 900	543	2 900	542
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	1 560	268	1 560	267
太平	雙體船	3	1 120	172	1 120	171
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	4	640	99	640	99
新塘	雙體船	1	220	33	220	33
肇慶	雙體船	4	370	72	370	72
中山	雙體船	9	2 840	474	2 870	479
珠海	雙體船	9	4 660	757	4 680	759
小計 - 內河港口			26 950	4 427	26 980	4 432
總計			70 710	10 411	70 750	10 417

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

2000年跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	18	14 770	2 691	14 780	2 692
	噴射飛翼船	16	18 940	1 884	18 950	1 885
	直升機	4	8 720	-	8 720	-
小計 - 澳門			42 430	4 575	42 440	4 576
澳頭	雙體船	3	10	1	10	1
汕頭	大船	1	^	9	^	9
汕尾	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	30	102	30	102
小計 - 中國沿岸港口			40	112	40	112
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	300	1 118	300	1 117
小計 - 公海			300	1 118	300	1 117
斗門	雙體船	10	380	36	380	36
高明	雙體船	5	610	102	610	102
公益	雙體船	1	200	36	200	37
廣州	雙體船	13	720	129	720	129
	噴射飛翼船	0	0	-	0	-
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	4	150	24	150	24
虎門 ⁽²⁾	雙體船	0	0	0	0	0
江門	雙體船	3	1 180	146	1 180	146

2000年跨境客運碼的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
蓮花山	雙體船	7	1 130	195	1 130	195
南沙	雙體船	6	2 410	457	2 410	457
平州	雙體船	6	830	138	830	137
容奇	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	5	390	62	390	62
蛇口	雙體船	4	3 570	596	3 570	596
	氣墊船	2	60	3	60	3
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	7	2 940	564	2 940	564
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	1 560	267	1 560	267
太平	雙體船	4	1 120	174	1 120	175
梧州	雙體船	1	30	2	30	2
新會	雙體船	7	760	118	760	118
新塘	雙體船	4	360	54	360	54
肇慶	雙體船	6	380	74	380	74
中山	雙體船	10	2 700	448	2 760	457
珠海	雙體船	11	4 630	752	4 620	752
小計 - 內河港口			26 090	4 377	26 160	4 388
總計			68 860	10 182	68 930	10 194

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞(虎門)。

1999年跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	18	15 310	2 787	15 310	2 787
	噴射飛翼船	16	18 720	1 887	18 720	1 887
	直升機	4	8 180	-	8 180	-
小計 - 澳門			42 210	4 674	42 220	4 674
澳頭	雙體船	1	50	9	50	9
汕頭	大船	1	30	74	30	74
汕尾	大船	1	20	11	20	11
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	50	208	50	208
小計 - 中國沿岸港口			160	303	160	303
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	240	969	240	969
小計 - 公海			240	969	240	969
斗門	雙體船	5	380	37	380	37
高明	雙體船	3	380	67	380	67
公益	雙體船	3	310	58	320	58
廣州	雙體船	13	750	136	730	132
	噴射飛翼船	1	20	2	20	2
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	2	340	53	340	53
虎門 ⁽²⁾	雙體船	0	0	0	0	0
江門	雙體船	3	1 140	142	1 140	142

1999年跨境客運碼的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
蓮花山	雙體船	11	1 140	197	1 140	197
南沙	雙體船	5	2 340	432	2 320	429
平州	雙體船	7	860	141	850	140
容奇	雙體船	5	1 290	222	1 290	222
三埠	雙體船	4	420	66	420	66
蛇口	雙體船	9	2 820	456	2 820	455
	氣墊船	2	1 450	86	1 450	86
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	8	2 350	412	2 370	416
	噴射飛翼船	1	^	†	^	†
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	260	44	260	44
太平	雙體船	4	1 100	191	1 100	191
梧州	雙體船	1	140	10	140	10
新會	雙體船	6	760	117	760	118
新塘	雙體船	3	380	58	380	58
肇慶	雙體船	4	410	75	400	74
中山	雙體船	9	2 410	404	2 430	407
珠海	雙體船	11	4 450	726	4 450	726
小計 - 內河港口			25 900	4 130	25 890	4 129
總計			68 510	10 076	68 510	10 075

^ 少於5航次 † 少於500淨註冊噸位 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。