

按海運/河運分析貨物吞吐量

千公噸

年	海運貨物		河運貨物		總計	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
1990	66 008	(+2.1)	9 287	(+2.9)	75 295	(+2.2)
1991	76 445	(+15.8)	11 147	(+20.0)	87 592	(+16.3)
1992	84 222	(+10.2)	17 377	(+55.9)	101 599	(+16.0)
[1992]	[83 446]	[-]	[19 333]	[-]	[102 779]	[-]
1993	96 100	(+15.2)	22 038	(+14.0)	118 138	(+14.9)
1994	110 947	(+15.4)	30 079	(+36.5)	141 025	(+19.4)
1995	127 175	(+14.6)	28 732	(-4.5)	155 907	(+10.6)
1996	125 838	(-1.1)	31 461	(+9.5)	157 299	(+0.9)
1997	133 301	(+5.9)	35 928	(+14.2)	169 229	(+7.6)
1998	127 482	(-4.4)	39 688	(+10.5)	167 170	(-1.2)
1999	128 222	(+0.6)	40 616	(+2.3)	168 838	(+1.0)
2000	130 937	(+2.1)	43 706	(+7.6)	174 642	(+3.4)
2001	130 676	(-0.2)	47 534	(+8.8)	178 210	(+2.0)
2002	138 301	(+5.8)	54 210	(+14.0)	192 510	(+8.0)
2003	148 618	(+7.5)	58 994	(+8.8)	207 612	(+7.8)
2004	158 617	(+6.7)	62 262	(+5.5)	220 879	(+6.4)
2005	161 467	(+1.8)	68 672	(+10.3)	230 139	(+4.2)
2006	166 208	(+2.9)	72 031	(+4.9)	238 238	(+3.5)
2007	177 347	(+6.7)	68 086	(-5.5)	245 433	(+3.0)
2008	179 974	(+1.5)	79 428	(+16.7)	259 402	(+5.7)
2009	161 591	(-10.2)	81 376	(+2.5)	242 967	(-6.3)
2010	182 004	(+12.6)	85 811	(+5.5)	267 815	(+10.2)

- 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 自1993年開始，河運的定義已修訂為於河運貿易範圍以內操作的船隻運輸。
為了方便與1993年比較，根據新定義編製的1992年數字於方括號 [] 內展示。