

按卸下/裝上和直運/轉運分析載貨貨櫃吞吐量

千個標準貨櫃單位

年	卸下貨櫃				
	直運		轉運		小計
		(%)		(%)	(%)
1990	-	-	-	-	1 860 (+13.5)
1991	-	-	-	-	2 338 (+25.7)
1992	2 529	-	512	-	3 041 (+30.1)
1993	2 977	(+17.7)	547	(+6.8)	3 524 (+15.9)
1994	3 553	(+19.3)	925	(+69.2)	4 477 (+27.1)
1995	3 679	(+3.6)	1 286	(+39.1)	4 965 (+10.9)
1996	3 828	(+4.1)	1 307	(+1.6)	5 135 (+3.4)
1997	4 176	(+9.1)	1 346	(+3.0)	5 522 (+7.5)
[1997]	[3 694]	[-]	[1 769]	[-]	[5 464] [-]
1998	3 544	(-4.1)	1 745	(-1.4)	5 289 (-3.2)
1999	3 461	(-2.3)	2 248	(+28.8)	5 709 (+7.9)
2000	3 439	(-0.6)	2 812	(+25.1)	6 252 (+9.5)
2001	3 299	(-4.1)	3 026	(+7.6)	6 325 (+1.2)
2002	3 449	(+4.5)	3 473	(+14.8)	6 921 (+9.4)
2003	3 526	(+2.2)	4 084	(+17.6)	7 610 (+9.9)
2004	3 732	(+5.8)	4 751	(+16.3)	8 483 (+11.5)
2005	3 730	(-0.1)	5 265	(+10.8)	8 995 (+6.0)
2006	3 855	(+3.3)	5 511	(+4.7)	9 366 (+4.1)
2007	3 591	(-6.8)	5 934	(+7.7)	9 525 (+1.7)
2008	3 531	(-1.7)	6 309	(+6.3)	9 841 (+3.3)
2009	3 136	(-11.2)	5 565	(-11.8)	8 700 (-11.6)
2010	3 379	(+7.8)	6 544	(+17.6)	9 923 (+14.1)

按卸下/裝上和直運/轉運分析載貨貨櫃吞吐量 (續)

千個標準貨櫃單位

年	裝上貨櫃				
	直運		轉運		小計
		(%)		(%)	(%)
1990	-	-	-	-	2 344 (+13.5)
1991	-	-	-	-	2 864 (+22.2)
1992	3 189	-	493	-	3 682 (+28.6)
1993	3 679	(+15.4)	520	(+5.4)	4 199 (+14.0)
1994	4 109	(+11.7)	867	(+66.7)	4 976 (+18.5)
1995	4 276	(+4.1)	1 274	(+47.0)	5 550 (+11.5)
1996	4 598	(+7.5)	1 371	(+7.6)	5 969 (+7.5)
1997	5 008	(+8.9)	1 402	(+2.3)	6 410 (+7.4)
[1997]	[4 096]	[-]	[2 191]	[-]	[6 287] [-]
1998	4 058	(-0.9)	2 142	(-2.3)	6 200 (-1.4)
1999	4 457	(+9.8)	2 635	(+23.0)	7 092 (+14.4)
2000	4 875	(+9.4)	3 122	(+18.5)	7 996 (+12.8)
2001	4 433	(-9.1)	3 431	(+9.9)	7 864 (-1.7)
2002	4 467	(+0.8)	3 934	(+14.7)	8 400 (+6.8)
2003	4 472	(+0.1)	4 450	(+13.1)	8 922 (+6.2)
2004	4 664	(+4.3)	4 736	(+6.4)	9 400 (+5.4)
2005	4 572	(-2.0)	4 886	(+3.2)	9 457 (+0.6)
2006	4 523	(-1.1)	5 454	(+11.6)	9 977 (+5.5)
2007	4 120	(-8.9)	6 262	(+14.8)	10 382 (+4.1)
2008	3 922	(-4.8)	6 509	(+4.0)	10 432 (+0.5)
2009	3 164	(-19.3)	5 862	(-9.9)	9 026 (-13.5)
2010	3 401	(+7.5)	6 678	(+13.9)	10 078 (+11.7)

按卸下/裝上和直運/轉運分析載貨貨櫃吞吐量 (續)

千個標準貨櫃單位

年	合計				
	直運		轉運		總計
		(%)		(%)	(%)
1990	-	-	-	-	4 204 (+13.5)
1991	-	-	-	-	5 202 (+23.7)
1992	5 718	-	1 005	-	6 723 (+29.2)
1993	6 656	(+16.4)	1 067	(+6.1)	7 723 (+14.9)
1994	7 662	(+15.1)	1 792	(+68.0)	9 453 (+22.4)
1995	7 955	(+3.8)	2 560	(+42.9)	10 515 (+11.2)
1996	8 426	(+5.9)	2 678	(+4.6)	11 104 (+5.6)
1997	9 184	(+9.0)	2 748	(+2.6)	11 932 (+7.5)
[1997]	[7 790]	[-]	[3 961]	[-]	[11 751] [-]
1998	7 602	(-2.4)	3 887	(-1.9)	11 489 (-2.2)
1999	7 918	(+4.2)	4 883	(+25.6)	12 801 (+11.4)
2000	8 314	(+5.0)	5 934	(+21.5)	14 248 (+11.3)
2001	7 732	(-7.0)	6 457	(+8.8)	14 189 (-0.4)
2002	7 915	(+2.4)	7 406	(+14.7)	15 322 (+8.0)
2003	7 998	(+1.0)	8 534	(+15.2)	16 532 (+7.9)
2004	8 396	(+5.0)	9 487	(+11.2)	17 883 (+8.2)
2005	8 302	(-1.1)	10 151	(+7.0)	18 453 (+3.2)
2006	8 378	(+0.9)	10 966	(+8.0)	19 344 (+4.8)
2007	7 711	(-8.0)	12 196	(+11.2)	19 907 (+2.9)
2008	7 454	(-3.3)	12 819	(+5.1)	20 272 (+1.8)
2009	6 300	(-15.5)	11 426	(-10.9)	17 726 (-12.6)
2010	6 780	(+7.6)	13 222	(+15.7)	20 002 (+12.8)

- 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由1998年起開始編製一系列新的貨櫃吞吐量數字。

為方便比較，按新系列編製的1997年數字於方括號內展示。