

按夏季吃水分析抵港遠洋輪船的船次

| 夏季吃水(米) | 抵港船次 | | | | | | | |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| < 2 | 620 | 450 | 350 | 580 | 1 490 | 2 190 | 1 180 | 1 170 |
| 2 - < 4 | 6 780 | 5 940 | 6 540 | 6 270 | 8 010 | 6 430 | 5 370 | 5 760 |
| 4 - < 6 | 5 930 | 5 730 | 6 090 | 5 740 | 5 220 | 5 080 | 4 900 | 4 040 |
| 6 - < 8 | 5 520 | 4 920 | 3 900 | 3 990 | 4 050 | 3 570 | 4 010 | 4 030 |
| 8 - < 10 | 7 970 | 7 330 | 6 590 | 6 480 | 6 890 | 7 220 | 7 300 | 6 590 |
| 10 - < 12 | 4 720 | 5 010 | 5 220 | 5 670 | 6 140 | 6 300 | 5 810 | 5 000 |
| 12 - < 14 | 2 850 | 2 800 | 3 340 | 3 340 | 3 240 | 3 390 | 3 320 | 3 500 |
| 14 - < 16 | 1 790 | 2 110 | 2 510 | 2 720 | 3 180 | 4 090 | 4 580 | 4 980 |
| 16 - < 18 | 810 | 880 | 840 | 760 | 660 | 510 | 450 | 490 |
| ≥ 18 | 350 | 450 | 410 | 350 | 270 | 250 | 240 | 300 |
| 總計 | 37 350 | 35 620 | 35 790 | 35 900 | 39 140 | 39 020 | 37 150 | 35 850 |

按夏季吃水分析抵港遠洋輪船的船次(續)

| 夏季吃水(米) | 抵港船次 | | | | | | | |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| < 2 | 1 041 | 278 | 89 | 75 | 60 | 54 | 63 | 67 |
| 2 - < 4 | 6 216 | 5 707 | 5 447 | 4 551 | 3 777 | 3 655 | 3 506 | 3 315 |
| 4 - < 6 | 3 970 | 3 985 | 3 647 | 3 436 | 3 516 | 2 916 | 3 074 | 2 617 |
| 6 - < 8 | 3 766 | 4 021 | 3 544 | 3 028 | 3 034 | 3 526 | 3 321 | 2 768 |
| 8 - < 10 | 5 683 | 5 990 | 6 218 | 6 541 | 6 568 | 7 592 | 6 977 | 6 717 |
| 10 - < 12 | 3 962 | 4 192 | 4 284 | 3 826 | 3 770 | 3 847 | 3 771 | 3 846 |
| 12 - < 14 | 3 419 | 3 449 | 3 573 | 3 523 | 3 487 | 3 165 | 3 669 | 3 940 |
| 14 - < 16 | 4 351 | 4 174 | 4 789 | 4 773 | 4 666 | 4 533 | 4 204 | 4 016 |
| 16 - < 18 | 461 | 485 | 500 | 485 | 509 | 416 | 195 | 144 |
| ≥ 18 | 288 | 364 | 399 | 465 | 528 | 472 | 231 | 212 |
| 總計 | 33 157 | 32 645 | 32 490 | 30 703 | 29 915 | 30 176 | 29 011 | 27 642 |