

按遠洋/內河和貨船/客船分析抵港船次

年	遠洋輪船											
	貨船				客船				小計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)		(%)	(%)	(%)		(%)		(%)	(%)	
1981	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	10 670	(+4.3)	60 207	(+8.2)
1982	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	11 160	(+4.7)	63 060	(+4.7)
1983	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	11 480	(+2.8)	67 969	(+7.8)
1984	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	11 880	(+3.5)	68 402	(+0.6)
1985	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	13 350	(+12.3)	75 836	(+10.9)
1986	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	14 110	(+5.7)	80 025	(+5.5)
1987	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	15 240	(+8.0)	86 350	(+7.9)
1988	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	17 090	(+12.1)	95 017	(+10.0)
1989	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	19 000	(+11.2)	103 147	(+8.6)
1990	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	20 360	(+7.2)	110 231	(+6.9)
1991	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	22 630	(+11.1)	116 933	(+6.1)
1992	24 430	(-)	131 192	(-)	1 450	(-)	2 293	(-)	25 870	(+14.3)	133 485	(+14.2)
<sup>(1)</sup> [1992]	[26 680]	(-)	[127 830]	(-)	[1 570]	(-)	[2 268]	(-)	[28 260]	(-)	[130 097]	(-)
1993	30 890	(+15.8)	145 056	(+13.5)	2 150	(+36.6)	3 847	(+69.7)	33 040	(+16.9)	148 903	(+14.5)
1994	34 750	(+12.5)	156 545	(+7.9)	2 250	(+4.7)	5 579	(+45.0)	37 000	(+12.0)	162 124	(+8.9)
1995	38 980	(+12.2)	165 316	(+5.6)	2 500	(+11.3)	6 636	(+18.9)	41 480	(+12.1)	171 952	(+6.1)
1996	38 970	(^)	174 356	(+5.5)	2 790	(+11.4)	8 011	(+20.7)	41 760	(+0.7)	182 367	(+6.1)
1997	41 450	(+6.4)	188 509	(+8.1)	3 020	(+8.4)	10 713	(+33.7)	44 480	(+6.5)	199 222	(+9.2)
1998	38 540	(-7.0)	194 822	(+3.3)	3 150	(+4.2)	13 755	(+28.4)	41 690	(-6.3)	208 577	(+4.7)
1999	35 140	(-8.8)	198 541	(+1.9)	2 430	(-22.7)	16 863	(+22.6)	37 580	(-9.9)	215 404	(+3.3)
2000	34 900	(-0.7)	217 290	(+9.4)	2 780	(+14.3)	25 966	(+54.0)	37 680	(+0.3)	243 256	(+12.9)
2001	34 650	(-0.7)	248 773	(+14.5)	2 700	(-2.8)	26 438	(+1.8)	37 350	(-0.9)	275 211	(+13.1)
2002	32 830	(-5.2)	267 425	(+7.5)	2 790	(+3.1)	27 860	(+5.4)	35 620	(-4.6)	295 285	(+7.3)
2003	32 780	(-0.2)	274 395	(+2.6)	3 010	(+7.8)	26 119	(-6.3)	35 790	(+0.5)	300 514	(+1.8)
2004	32 540	(-0.7)	283 101	(+3.2)	3 360	(+11.9)	24 613	(-5.8)	35 900	(+0.3)	307 713	(+2.4)
2005	35 690	(+9.7)	298 138	(+5.3)	3 440	(+2.4)	25 724	(+4.5)	39 140	(+9.0)	323 863	(+5.2)
2006	35 490	(-0.6)	321 202	(+7.7)	3 520	(+2.3)	25 443	(-1.1)	39 020	(-0.3)	346 645	(+7.0)
2007	33 460	(-5.7)	338 750	(+5.5)	3 690	(+4.7)	33 737	(+32.6)	37 150	(-4.8)	372 488	(+7.5)
2008	32 840	(-1.9)	353 788	(+4.4)	3 010	(-18.4)	31 638	(-6.2)	35 850	(-3.5)	385 426	(+3.5)
2009	30 681	(-6.6)	352 909	(-0.2)	2 476	(-17.7)	24 882	(-21.4)	33 157	(-7.5)	377 791	(-2.0)
2010	30 340	(-1.1)	380 150	(+7.7)	2 305	(-6.9)	21 681	(-12.9)	32 645	(-1.5)	401 831	(+6.4)
2011	30 124	(-0.7)	405 237	(+6.6)	2 366	(+2.6)	20 526	(-5.3)	32 490	(-0.5)	425 763	(+6.0)
2012	28 286	(-6.1)	391 302	(-3.4)	2 417	(+2.2)	20 760	(+1.1)	30 703	(-5.5)	412 063	(-3.2)
2013	27 076	(-4.3)	389 988	(-0.3)	2 839	(+17.5)	24 503	(+18.0)	29 915	(-2.6)	414 491	(+0.6)
2014	27 402	(+1.2)	376 482	(-3.5)	2 774	(-2.3)	28 174	(+15.0)	30 176	(+0.9)	404 657	(-2.4)
2015	26 753	(-2.4)	382 770	(+1.7)	2 258	(-18.6)	29 058	(+3.1)	29 011	(-3.9)	411 828	(+1.8)
2016	25 869	(-3.3)	386 851	(+1.1)	1 773	(-21.5)	22 602	(-22.2)	27 642	(-4.7)	409 453	(-0.6)

按遠洋/內河和貨船/客船分析抵港船次 (續)

年	內河船隻											
	貨船				客船 <sup>(2)</sup>				小計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)		(%)	(%)	(%)		(%)	(%)	(%)		
1981	27 500	(+22.4)	4 804	(+29.2)	24 220	(+7.1)	5 328	(+17.9)	51 720	(+14.7)	10 132	(+23.0)
1982	29 870	(+8.6)	5 092	(+6.0)	28 310	(+16.9)	6 635	(+24.5)	58 180	(+12.5)	11 727	(+15.7)
1983	33 750	(+13.0)	5 944	(+16.7)	31 030	(+9.6)	6 797	(+2.4)	64 790	(+11.4)	12 741	(+8.6)
1984	37 560	(+11.3)	6 423	(+8.1)	34 380	(+10.8)	7 305	(+7.5)	71 940	(+11.0)	13 727	(+7.7)
1985	43 930	(+16.9)	7 377	(+14.9)	36 320	(+5.7)	7 651	(+4.7)	80 250	(+11.6)	15 028	(+9.5)
1986	44 100	(+0.4)	7 807	(+5.8)	37 860	(+4.2)	7 959	(+4.0)	81 960	(+2.1)	15 766	(+4.9)
1987	47 350	(+7.4)	8 273	(+6.0)	39 970	(+5.6)	8 161	(+2.5)	87 310	(+6.5)	16 434	(+4.2)
1988	52 580	(+11.0)	9 010	(+8.9)	42 350	(+6.0)	8 685	(+6.4)	94 930	(+8.7)	17 696	(+7.7)
1989	50 220	(-4.5)	9 515	(+5.6)	44 070	(+4.0)	9 154	(+5.4)	94 280	(-0.7)	18 669	(+5.5)
1990	54 140	(+7.8)	10 235	(+7.6)	48 300	(+9.6)	9 398	(+2.7)	102 440	(+8.7)	19 633	(+5.2)
1991	57 280	(+5.8)	11 235	(+9.8)	49 390	(+2.3)	9 934	(+5.7)	106 670	(+4.1)	21 169	(+7.8)
1992	70 290	(+22.7)	16 287	(+45.0)	53 000	(+7.3)	10 425	(+4.9)	123 290	(+15.6)	26 712	(+26.2)
<sup>(1)</sup> [1992]	[67 910]	(-)	[19 671]	(-)	[53 000]	(-)	[10 425]	(-)	[120 910]	(-)	[30 096]	(-)
1993	76 780	(+13.1)	24 157	(+22.8)	55 840	(+5.4)	11 106	(+6.5)	132 610	(+9.7)	35 263	(+17.2)
1994	92 050	(+19.9)	29 371	(+21.6)	63 180	(+13.2)	10 423	(-6.2)	155 230	(+17.1)	39 794	(+12.8)
1995	109 270	(+18.7)	34 683	(+18.1)	64 480	(+2.0)	9 802	(-6.0)	173 750	(+11.9)	44 485	(+11.8)
1996	112 190	(+2.7)	36 889	(+6.4)	65 270	(+1.2)	10 188	(+3.9)	177 460	(+2.1)	47 077	(+5.8)
1997	122 760	(+9.4)	40 866	(+10.8)	66 220	(+1.4)	10 215	(+0.3)	188 980	(+6.5)	51 081	(+8.5)
1998	124 610	(+1.5)	43 626	(+6.8)	65 000	(-1.8)	9 491	(-7.1)	189 610	(+0.3)	53 117	(+4.0)
1999	115 330	(-7.4)	43 047	(-1.3)	59 930	(-7.8)	8 804	(-7.2)	175 270	(-7.6)	51 851	(-2.4)
2000	119 180	(+3.3)	48 397	(+12.4)	59 810	(-0.2)	8 952	(+1.7)	178 980	(+2.1)	57 350	(+10.6)
2001	116 190	(-2.5)	55 630	(+14.9)	61 200	(+2.3)	9 187	(+2.6)	177 390	(-0.9)	64 816	(+13.0)
2002	119 520	(+2.9)	67 429	(+21.2)	63 340	(+3.5)	9 701	(+5.6)	182 870	(+3.1)	77 130	(+19.0)
2003	119 480	(^)	75 673	(+12.2)	62 790	(-0.9)	10 037	(+3.5)	182 270	(-0.3)	85 710	(+11.1)
2004	117 540	(-1.6)	80 193	(+6.0)	71 980	(+14.6)	11 126	(+10.8)	189 530	(+4.0)	91 318	(+6.5)
2005	117 490	(^)	88 580	(+10.5)	75 190	(+4.5)	12 260	(+10.2)	192 680	(+1.7)	100 840	(+10.4)
2006	116 140	(-1.2)	97 919	(+10.5)	75 810	(+0.8)	11 839	(-3.4)	191 940	(-0.4)	109 757	(+8.8)
2007	108 950	(-6.2)	89 928	(-8.2)	79 890	(+5.4)	12 505	(+5.6)	188 840	(-1.6)	102 433	(-6.7)
2008	100 610	(-7.6)	84 344	(-6.2)	80 900	(+1.3)	13 294	(+6.3)	181 510	(-3.9)	97 638	(-4.7)
2009	89 750	(-10.8)	82 814	(-1.8)	82 598	(+2.1)	14 470	(+8.8)	172 348	(-5.0)	97 284	(-0.4)
2010	91 039	(+1.4)	93 005	(+12.3)	88 129	(+6.7)	16 044	(+10.9)	179 168	(+4.0)	109 049	(+12.1)
2011	84 695	(-7.0)	92 343	(-0.7)	87 485	(-0.7)	16 019	(-0.2)	172 180	(-3.9)	108 361	(-0.6)
2012	78 094	(-7.8)	92 675	(+0.4)	82 062	(-6.2)	14 247	(-11.1)	160 156	(-7.0)	106 923	(-1.3)
2013	77 374	(-0.9)	95 762	(+3.3)	80 251	(-2.2)	13 945	(-2.1)	157 625	(-1.6)	109 707	(+2.6)
2014	79 316	(+2.5)	97 267	(+1.6)	79 959	(-0.4)	13 930	(-0.1)	159 275	(+1.0)	111 197	(+1.4)
2015	73 794	(-7.0)	88 802	(-8.7)	84 714	(+5.9)	14 941	(+7.3)	158 508	(-0.5)	103 743	(-6.7)
2016	72 810	(-1.3)	97 301	(+9.6)	84 559	(-0.2)	14 885	(-0.4)	157 369	(-0.7)	112 186	(+8.1)

按遠洋/內河和貨船/客船分析抵港船次 (續)

年	合計											
	貨船				客船				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
1981	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	62 390	(+12.8)	70 338	(+10.1)
1982	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	69 340	(+11.1)	74 788	(+6.3)
1983	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	76 260	(+10.0)	80 710	(+7.9)
1984	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	83 820	(+9.9)	82 129	(+1.8)
1985	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	93 600	(+11.7)	90 864	(+10.6)
1986	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	96 070	(+2.6)	95 791	(+5.4)
1987	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	102 550	(+6.8)	102 784	(+7.3)
1988	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	112 020	(+9.2)	112 713	(+9.7)
1989	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	113 280	(+1.1)	121 816	(+8.1)
1990	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	122 810	(+8.4)	129 864	(+6.6)
1991	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	N.A.	(N.A.)	129 300	(+5.3)	138 102	(+6.3)
1992	94 720	(-)	147 480	(-)	54 440	(-)	12 717	(-)	149 160	(+15.4)	160 197	(+16.0)
<sup>(1)</sup> [1992]	[94 590]	(-)	[147 501]	(-)	[54 570]	(-)	[12 692]	(-)	[149 160]	(-)	[160 193]	(-)
1993	107 670	(+13.8)	169 212	(+14.7)	57 990	(+6.3)	14 954	(+17.8)	165 650	(+11.1)	184 166	(+15.0)
1994	126 800	(+17.8)	185 917	(+9.9)	65 430	(+12.8)	16 002	(+7.0)	192 230	(+16.0)	201 919	(+9.6)
1995	148 250	(+16.9)	199 999	(+7.6)	66 980	(+2.4)	16 438	(+2.7)	215 230	(+12.0)	216 437	(+7.2)
1996	151 160	(+2.0)	211 245	(+5.6)	68 060	(+1.6)	18 199	(+10.7)	219 220	(+1.9)	229 444	(+6.0)
1997	164 220	(+8.6)	229 375	(+8.6)	69 240	(+1.7)	20 928	(+15.0)	233 450	(+6.5)	250 303	(+9.1)
1998	163 150	(-0.6)	238 448	(+4.0)	68 150	(-1.6)	23 246	(+11.1)	231 300	(-0.9)	261 694	(+4.6)
1999	150 480	(-7.8)	241 588	(+1.3)	62 370	(-8.5)	25 667	(+10.4)	212 840	(-8.0)	267 255	(+2.1)
2000	154 080	(+2.4)	265 688	(+10.0)	62 590	(+0.4)	34 919	(+36.0)	216 670	(+1.8)	300 606	(+12.5)
2001	150 840	(-2.1)	304 402	(+14.6)	63 910	(+2.1)	35 625	(+2.0)	214 750	(-0.9)	340 027	(+13.1)
2002	152 360	(+1.0)	334 854	(+10.0)	66 130	(+3.5)	37 561	(+5.4)	218 490	(+1.7)	372 415	(+9.5)
2003	152 260	(-0.1)	350 068	(+4.5)	65 800	(-0.5)	36 155	(-3.7)	218 050	(-0.2)	386 224	(+3.7)
2004	150 080	(-1.4)	363 293	(+3.8)	75 350	(+14.5)	35 738	(-1.2)	225 430	(+3.4)	399 031	(+3.3)
2005	153 180	(+2.1)	386 719	(+6.4)	78 630	(+4.4)	37 984	(+6.3)	231 810	(+2.8)	424 703	(+6.4)
2006	151 630	(-1.0)	419 121	(+8.4)	79 330	(+0.9)	37 282	(-1.8)	230 960	(-0.4)	456 403	(+7.5)
2007	142 410	(-6.1)	428 678	(+2.3)	83 580	(+5.4)	46 243	(+24.0)	225 990	(-2.2)	474 921	(+4.1)
2008	133 460	(-6.3)	438 132	(+2.2)	83 910	(+0.4)	44 932	(-2.8)	217 360	(-3.8)	483 064	(+1.7)
2009	120 431	(-9.8)	435 722	(-0.5)	85 074	(+1.4)	39 352	(-12.4)	205 505	(-5.5)	475 074	(-1.7)
2010	121 379	(+0.8)	473 155	(+8.6)	90 434	(+6.3)	37 725	(-4.1)	211 813	(+3.1)	510 880	(+7.5)
2011	114 819	(-5.4)	497 580	(+5.2)	89 851	(-0.6)	36 545	(-3.1)	204 670	(-3.4)	534 125	(+4.5)
2012	106 380	(-7.3)	483 978	(-2.7)	84 479	(-6.0)	35 007	(-4.2)	190 859	(-6.7)	518 985	(-2.8)
2013	104 450	(-1.8)	485 750	(+0.4)	83 090	(-1.6)	38 448	(+9.8)	187 540	(-1.7)	524 198	(+1.0)
2014	106 718	(+2.2)	473 750	(-2.5)	82 733	(-0.4)	42 104	(+9.5)	189 451	(+1.0)	515 854	(-1.6)
2015	100 547	(-5.8)	471 572	(-0.5)	86 972	(+5.1)	43 999	(+4.5)	187 519	(-1.0)	515 571	(-0.1)
2016	98 679	(-1.9)	484 152	(+2.7)	86 332	(-0.7)	37 486	(-14.8)	185 011	(-1.3)	521 638	(+1.2)

N.A. 沒有數字 - 不適用 ^ 變動在 ±0.05% 之間 ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋： (1) 1993年開始，遠洋輪船和內河船隻的定義已作修訂。新定義是遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

為方便比較，按新定義編製的1992年數字於括號內展示。

(2) 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。