

按航線分析2008年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	1 654	50.1%	1 952	58.3%
	噴射飛翼船	657	70.2%	671	71.2%
	直升機	12	43.4%	13	45.2%
小計 - 澳門		2 323	54.4%	2 636	61.0%
斗門	雙體船	0	0%	0	0%
高明	雙體船	14	43.7%	15	47.2%
虎門	雙體船	13	45.9%	14	49.4%
江門	雙體船	22	31.9%	25	36.6%
蓮花山	雙體船	46	34.4%	38	28.8%
南沙	雙體船	54	32.1%	53	28.7%
三埠	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	37	16.6%	39	17.6%
深圳	雙體船	3	15.6%	6	29.4%
順德	雙體船	85	44.7%	89	46.6%
中山	雙體船	133	49.8%	132	49.0%
珠海	雙體船	195	42.3%	195	44.7%
小計 - 內河港口		601	37.8%	606	38.3%

按航線分析2008年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
廈門	大船	†	9.7%	†	9.5%
小計 - 中國沿岸港口		†	9.7%	†	9.5%
公海	大船	29	39.8%	29	39.5%
小計 - 公海		29	39.8%	29	39.5%
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		2 953	49.8%	3 271	54.7%

II. 海天客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	116	52.7%	53	25.4%
小計 - 澳門		116	52.7%	53	25.4%
虎門	雙體船	58	33.3%	42	24.4%
蛇口	雙體船	76	24.5%	36	11.6%
深圳	雙體船	42	31.4%	36	34.2%
中山	雙體船	5	16.6%	13	38.3%
珠海	雙體船	9	10.2%	13	11.6%
小計 - 內河港口		191	25.7%	140	19.0%
海天客運碼頭		307	31.9%	193	20.5%

† 少於500人次 0 少於0.05%

註釋：⁽¹⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2008年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	1 628	50.3%	1 928	58.9%
	噴射飛翼船	697	74.0%	720	75.9%
	直升機	12	43.7%	15	53.8%
小計 - 澳門		2 336	55.6%	2 662	62.6%
斗門	雙體船	0	0%	0	0%
高明	雙體船	13	45.2%	14	49.3%
虎門	雙體船	†	78.3%	†	79.6%
江門	雙體船	29	34.7%	30	36.1%
蓮花山	雙體船	61	48.7%	53	42.3%
南沙	雙體船	60	34.6%	55	31.4%
三埠	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	38	18.0%	38	17.8%
深圳	雙體船	5	19.5%	7	27.9%
順德	雙體船	101	54.7%	97	52.5%
中山	雙體船	138	52.4%	130	49.5%
珠海	雙體船	236	50.2%	204	43.5%
小計 - 內河港口		682	43.5%	628	40.1%

按航線分析2007年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
廈門	大船	†	11.5%	†	13.7%
小計 - 中國沿岸港口		†	11.5%	†	13.7%
公海	大船	46	54.6%	46	54.7%
小計 - 公海		46	54.6%	46	54.7%
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		3 065	52.3%	3 337	56.5%

II. 海天客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	102	52.0%	49	25.5%
小計 - 澳門		102	52.0%	49	25.5%
虎門	雙體船	61	34.7%	44	25.0%
蛇口	雙體船	96	31.0%	36	11.8%
深圳	雙體船	52	37.2%	43	39.1%
中山	雙體船	6	18.6%	12	38.6%
珠海	雙體船	7	11.6%	4	6.6%
小計 - 內河港口		222	30.9%	140	20.4%
海天客運碼頭		324	35.5%	189	21.5%

† 少於500人次 0 少於0.05%

按航線分析2008年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	1 120	44.1%	1 467	57.7%
	噴射飛翼船	787	75.0%	813	77.3%
	直升機	11	45.5%	14	58.4%
小計 - 澳門		1 917	53.1%	2 294	63.4%
斗門	雙體船	0	0%	0	0%
高明	雙體船	13	47.9%	14	50.4%
虎門	雙體船	†	50.5%	†	56.0%
江門	雙體船	27	30.0%	27	30.4%
蓮花山	雙體船	47	36.1%	40	30.9%
南沙	雙體船	60	33.6%	56	31.9%
三埠	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	48	18.9%	48	18.8%
深圳	雙體船	13	23.6%	16	18.9%
順德	雙體船	86	47.7%	83	46.3%
中山	雙體船	130	39.0%	122	37.3%
珠海	雙體船	237	48.9%	205	42.3%
小計 - 內河港口		661	38.1%	612	34.9%

按航線分析2008年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
廈門	大船	†	12.9%	†	9.0%
小計 - 中國沿岸港口		†	12.9%	†	9.0%
公海	大船	46	53.5%	46	53.7%
小計 - 公海		46	53.5%	46	53.7%
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		2 625	48.3%	2 951	54.1%

II. 海天客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	88	43.1%	53	26.0%
小計 - 澳門		88	43.1%	53	26.0%
虎門	雙體船	61	27.3%	48	21.4%
蛇口	雙體船	92	32.6%	39	13.8%
深圳	雙體船	65	22.8%	58	23.9%
中山	雙體船	6	19.2%	11	24.8%
珠海	雙體船	8	13.0%	4	7.1%
小計 - 內河港口		232	26.2%	160	18.8%
海天客運碼頭		320	29.4%	213	20.2%

† 少於500人次 0 少於0.05%

按航線分析2008年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	1 246	49.9%	1 575	60.7%
	噴射飛翼船	821	74.6%	838	76.2%
	直升機	13	54.2%	16	67.0%
小計 - 澳門		2 080	57.5%	2 429	65.4%
斗門	雙體船	0	0%	0	0%
高明	雙體船	17	47.7%	18	50.7%
虎門	雙體船	3	51.3%	3	39.9%
江門	雙體船	37	36.5%	39	38.2%
蓮花山	雙體船	50	37.3%	43	32.4%
南沙	雙體船	66	36.3%	62	34.4%
三埠	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	57	17.3%	63	19.2%
深圳	雙體船	28	17.2%	33	18.1%
順德	雙體船	111	55.1%	106	53.1%
中山	雙體船	146	38.4%	137	35.9%
珠海	雙體船	262	51.1%	236	46.0%
小計 - 內河港口		776	38.0%	742	35.9%

按航線分析2008年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
廈門	大船	†	5.2%	†	8.6%
小計 - 中國沿岸港口		†	5.2%	†	8.6%
公海	大船	36	40.7%	36	40.5%
小計 - 公海		36	40.7%	36	40.5%
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		2 893	50.3%	3 207	54.6%

II. 海天客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	98	46.9%	47	22.6%
小計 - 澳門		98	46.9%	47	22.6%
虎門	雙體船	58	24.9%	46	19.8%
蛇口	雙體船	93	29.7%	41	13.0%
深圳	雙體船	62	20.7%	55	22.1%
中山	雙體船	6	19.9%	17	26.9%
珠海	雙體船	7	11.5%	4	7.0%
小計 - 內河港口		227	24.1%	163	17.7%
海天客運碼頭		324	28.2%	211	18.6%

† 少於500人次 0 少於0.05%

按航線分析2007年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭 ^{(1) (2)}

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	1 188	56.8%	1 537	70.9%
	噴射飛翼船	923	78.3%	943	79.6%
	直升機	19	63.1%	21	71.4%
小計 - 澳門		2 130	64.6%	2 501	74.0%
斗門	雙體船	0	0%	0	0.0%
高明	雙體船	17	53.8%	17	56.1%
廣州	雙體船	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	0	0%	0	0%
虎門	雙體船	3	19.7%	4	21.2%
江門	雙體船	41	40.5%	40	40.2%
蓮花山	雙體船	57	43.3%	44	32.9%
南沙	雙體船	71	38.8%	64	35.3%
平州	雙體船	0	0%	0	0%
三埠	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	67	19.3%	67	19.5%
	大船	0	0%	0	0%
深圳	雙體船	40	21.6%	43	20.5%
順德	雙體船	117	58.7%	110	55.6%
肇慶	雙體船	0	0%	0	0%
中山	雙體船	169	41.7%	160	39.4%
珠海	雙體船	279	53.4%	247	47.2%
小計 - 內河港口		862	40.5%	797	37.1%

按航線分析2007年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭⁽¹⁾⁽²⁾（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
汕頭	大船	0	0%	0	0%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	†	13.8%	†	13.4%
小計 - 中國沿岸港口		†	13.8%	†	13.4%
公海	大船	36	47.2%	36	47.2%
小計 - 公海		36	47.2%	36	47.2%
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		3 028	55.0%	3 334	59.5%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	85	42.6%	58	30.8%
小計 - 澳門		85	42.6%	58	30.8%
虎門	雙體船	62	25.8%	50	20.9%
蓮花山	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	91	29.2%	42	13.6%
深圳	雙體船	69	22.6%	59	23.5%
中山	雙體船	7	20.6%	15	22.2%
珠海	雙體船	8	12.6%	4	7.0%
小計 - 內河港口		236	24.9%	171	18.3%
海天客運碼頭		321	27.9%	228	20.4%

† 少於500人次 0 少於0.05%

按航線分析2007年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭 ^{(1) (2)}

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	1 143	53.1%	1 487	66.8%
	噴射飛翼船	852	75.6%	876	77.6%
	直升機	14	55.4%	16	63.6%
小計 - 澳門		2 009	60.8%	2 380	70.4%
斗門	雙體船	9	60.9%	9	61.4%
高明	雙體船	19	63.2%	20	65.4%
廣州	雙體船	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	0	0%	0	0%
虎門	雙體船	5	18.9%	5	19.9%
江門	雙體船	35	36.4%	37	37.9%
蓮花山	雙體船	77	59.4%	60	46.1%
南沙	雙體船	76	41.2%	68	37.4%
平州	雙體船	0	0%	0	0%
三埠	雙體船	2	20.3%	2	20.9%
蛇口	雙體船	68	19.1%	70	19.7%
	大船	0	0%	0	0%
深圳	雙體船	42	20.2%	47	20.6%
順德	雙體船	124	60.5%	121	59.0%
肇慶	雙體船	0	0%	0	0%
中山	雙體船	161	41.1%	156	39.7%
珠海	雙體船	278	49.5%	257	45.8%
小計 - 內河港口		896	40.5%	853	38.2%

按航線分析2007年7月至9月抵港及離港乘客人次 (續)

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭 ⁽¹⁾⁽²⁾ (續)

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
汕頭	大船	0	0%	0	0%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	1	30.0%	†	26.5%
小計 - 中國沿岸港口		1	30.0%	†	26.5%
公海	大船	48	55.6%	48	55.5%
小計 - 公海		48	55.6%	48	55.5%
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		2 953	52.7%	3 282	57.5%

II. 海天客運碼頭 ⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	97	59.0%	36	23.7%
小計 - 澳門		97	59.0%	36	23.7%
虎門	雙體船	62	26.6%	49	21.0%
蓮花山	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	105	36.8%	44	15.4%
深圳	雙體船	78	26.0%	63	25.4%
中山	雙體船	7	22.7%	14	21.0%
珠海	雙體船	6	11.3%	3	5.1%
小計 - 內河港口		259	28.5%	173	19.4%
海天客運碼頭		356	33.2%	208	20.1%

† 少於500人次 0 少於0.05%

按航線分析2007年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭 ^{(1) (2)}

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	971	48.3%	1 276	60.6%
	噴射飛翼船	819	73.4%	833	74.9%
	直升機	13	53.5%	15	61.5%
小計 - 澳門		1 804	57.3%	2 125	65.5%
斗門	雙體船	6	62.7%	6	67.5%
高明	雙體船	20	61.2%	22	67.0%
廣州	雙體船	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	0	0%	0	0%
虎門	雙體船	5	18.3%	6	19.8%
江門	雙體船	35	34.5%	34	34.3%
蓮花山	雙體船	57	43.5%	43	33.2%
南沙	雙體船	73	37.9%	71	36.6%
平州	雙體船	0	0%	0	0%
三埠	雙體船	6	25.8%	6	24.4%
蛇口	雙體船	82	24.3%	85	25.1%
	大船	0	0%	0	0%
深圳	雙體船	49	24.0%	59	25.9%
順德	雙體船	106	52.2%	103	51.1%
肇慶	雙體船	0	0%	0	0%
中山	雙體船	144	37.5%	146	38.1%
珠海	雙體船	258	45.0%	246	43.2%
小計 - 內河港口		842	37.9%	828	37.0%

按航線分析2007年4月至6月抵港及離港乘客人次 (續)

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭⁽¹⁾⁽²⁾ (續)

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
汕頭	大船	0	0%	0	0%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	†	21.4%	†	21.1%
小計 - 中國沿岸港口		†	21.4%	†	21.1%
公海	大船	42	48.5%	42	48.6%
小計 - 公海		42	48.5%	42	48.6%
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		2 688	49.2%	2 996	53.7%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	69	45.7%	20	17.8%
小計 - 澳門		69	45.7%	20	17.8%
虎門	雙體船	58	24.8%	50	21.1%
蓮花山	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	100	33.4%	46	15.4%
深圳	雙體船	76	26.3%	65	27.0%
中山	雙體船	8	19.5%	10	18.9%
小計 - 內河港口		242	28.0%	171	20.6%
海天客運碼頭		311	30.6%	191	20.3%

† 少於500人次 0 少於0.05%

按航線分析2007年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭 ^{(1) (2)}

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	983	49.6%	1 314	63.0%
	噴射飛翼船	842	75.7%	852	76.9%
	直升機	14	58.0%	16	65.2%
小計 - 澳門		1 839	59.0%	2 182	67.8%
斗門	雙體船	2	37.8%	2	43.4%
高明	雙體船	21	58.4%	22	60.9%
廣州	雙體船	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	0	0%	0	0%
虎門	雙體船	6	19.3%	6	19.0%
江門	雙體船	33	33.0%	35	34.8%
蓮花山	雙體船	46	36%	38	29.7%
南沙	雙體船	78	37.4%	72	34.3%
平州	雙體船	0	0%	0	0%
三埠	雙體船	10	37.4%	12	44.7%
蛇口	雙體船	85	25.4%	84	25.0%
	大船	0	0%	0	0%
深圳	雙體船	47	23.3%	57	24.9%
順德	雙體船	106	53.4%	102	51.5%
肇慶	雙體船	0	0%	0	0%
中山	雙體船	136	37.5%	143	39.3%
珠海	雙體船	256	46.5%	241	43.8%
小計 - 內河港口		826	37.8%	813	36.8%

按航線分析2007年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭⁽¹⁾⁽²⁾（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
汕頭	大船	0	0%	0	0%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	†	24.3%	†	24.9%
小計 - 中國沿岸港口		†	24.3%	†	24.9%
公海	大船	33	39.2%	33	39.2%
小計 - 公海		33	39.2%	33	39.2%
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		2 697	50.1%	3 028	54.9%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位數)	載客率	乘客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	82	54.7%	16	14.5%
小計 - 澳門		82	54.7%	16	14.5%
虎門	雙體船	51	24.8%	43	21.0%
蓮花山	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	87	30.3%	42	14.6%
深圳	雙體船	65	23.3%	56	24.8%
中山	雙體船	7	11.8%	4	11.5%
小計 - 內河港口		210	25.2%	144	19.3%
海天客運碼頭		292	29.8%	160	18.7%

† 少於500人次 0 少於0.05%

按抵港/離港分析2006年10月至12月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	973	48.3%	1 296	62.5%
	噴射飛翼船	823	74.0%	841	75.7%
	直升機	17	59.8%	18	64.1%
小計 - 澳門		1 813	57.4%	2 155	67.1%
斗門	雙體船	3	61.4%	4	71.6%
高明	雙體船	23	65.2%	24	68.0%
廣州	雙體船	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	0	0%	0	0%
虎門	雙體船	5	19.1%	6	20.5%
江門	雙體船	38	38.0%	38	37.7%
蓮花山	雙體船	44	43.0%	31	30.8%
南沙	雙體船	82	38.1%	73	34.1%
平州	雙體船	0	0%	0	0%
三埠	雙體船	6	34.4%	7	38.3%
蛇口	雙體船	86	25.4%	87	25.7%
	大船	0	0%	0	0%
深圳	雙體船	53	26.7%	63	28.1%
順德	雙體船	101	50.9%	100	50.4%
肇慶	雙體船	0	0%	0	0%
中山	雙體船	141	37.9%	147	39.4%
珠海	雙體船	264	49.1%	254	47.1%
小計 - 內河港口		847	39.4%	833	38.3%

按抵港/離港分析2006年10月至12月跨境客運碼頭旅客人次及載客率（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
汕頭	大船	0	0%	0	0%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	†	16.8%	†	17.2%
小計 - 中國沿岸港口		†	16.8%	†	17.2%
公海	大船	35	43.9%	35	44.0%
小計 - 公海		35	43.9%	35	44.0%
港澳碼頭、中港碼頭 和屯門碼頭		2 694	50.0%	3 023	55.3%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	68	44.5%	19	12.4%
小計 - 澳門		68	44.5%	19	12.4%
虎門	雙體船	53	30.8%	43	24.7%
蓮花山	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	90	29.7%	43	14.1%
深圳	雙體船	71	25.8%	63	22.8%
中山	雙體船	7	11.0%	4	5.4%
小計 - 內河港口		222	27.1%	152	18.6%
海天客運碼頭		289	29.9%	171	17.6%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2006年7月至9月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	847	44.0%	1 217	61.3%
	噴射飛翼船	789	74.3%	781	73.6%
	直升機	13	48.9%	14	54.1%
小計 - 澳門		1 649	54.8%	2 013	65.5%
斗門	雙體船	0	0%	0	0%
高明	雙體船	25	49.2%	25	48.4%
廣州	雙體船	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	0	0%	0	0%
虎門	雙體船	4	15.9%	4	16.7%
江門	雙體船	33	34.4%	34	35.2%
蓮花山	雙體船	53	44.5%	34	28.8%
南沙	雙體船	75	35.7%	69	32.9%
平州	雙體船	0	0%	0	0%
三埠	雙體船	18	53.7%	19	58.1%
蛇口	雙體船	79	24.2%	80	24.4%
	大船	0	0%	0	0%
深圳	雙體船	53	27.3%	64	28.7%
順德	雙體船	104	52.9%	103	52.2%
肇慶	雙體船	0	0%	0	0%
中山	雙體船	149	45.4%	158	48.2%
珠海	雙體船	232	50.5%	222	48.2%
小計 - 內河港口		826	40.4%	813	39.2%

按抵港/離港分析2006年7月至9月跨境客運碼頭旅客人次及載客率 (續)

I. 港澳碼頭及中港碼頭 (續)

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
汕頭	大船	0	0%	0	0%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	†	11.9%	†	9.5%
小計 - 中國沿岸港口		†	11.9%	†	9.5%
公海	大船	43	30.4%	43	30.4%
小計 - 公海		43	30.4%	43	30.4%
港澳碼頭及中港碼頭		2 519	48.4%	2 869	54.3%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	80	52.8%	15	12.0%
小計 - 澳門		80	52.8%	15	12.0%
虎門	雙體船	49	28.7%	38	22.4%
蓮花山	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	95	30.4%	42	13.6%
深圳	雙體船	71	26.2%	63	26.6%
中山	雙體船	7	15.5%	3	6.6%
小計 - 內河港口		222	27.8%	147	19.2%
海天客運碼頭		303	31.8%	161	18.2%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2006年4月至6月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	713	38.0%	1 101	57.2%
	噴射飛翼船	750	68.1%	766	69.5%
	直升機	10	45.0%	12	50.9%
小計 - 澳門		1 474	49.1%	1 879	61.6%
斗門	雙體船	1	67.5%	2	71.2%
高明	雙體船	25	48.6%	26	50.9%
廣州	雙體船	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	0	0%	0	0%
虎門	雙體船	5	15.7%	5	16.5%
江門	雙體船	35	34.8%	35	35.5%
蓮花山	雙體船	44	34.5%	29	22.9%
南沙	雙體船	73	34.5%	69	32.7%
平州	雙體船	0	0%	0	0%
三埠	雙體船	15	44.2%	15	45.6%
蛇口	雙體船	79	24.7%	83	25.7%
	大船	0	0%	0	0%
深圳	雙體船	58	29.3%	69	31.7%
順德	雙體船	91	46.8%	91	46.9%
肇慶	雙體船	0	0%	0	0%
中山	雙體船	141	44.7%	147	46.5%
珠海	雙體船	218	46.9%	207	44.6%
小計 - 內河港口		785	38.3%	778	37.6%

按抵港/離港分析2006年4月至6月跨境客運碼頭旅客人次及載客率 (續)

I. 港澳碼頭及中港碼頭 (續)

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
汕頭	大船	0	0%	0	0%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	†	8.1%	†	5.8%
小計 - 中國沿岸港口		†	8.1%	†	5.8%
公海	大船	38	23.8%	39	23.9%
小計 - 公海		38	23.8%	39	23.9%
港澳碼頭及中港碼頭		2 298	44.1%	2 696	51.0%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	66	46.9%	13	11.5%
小計 - 澳門		66	46.9%	13	11.5%
虎門	雙體船	43	30.2%	35	24.6%
蓮花山	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	90	30.9%	41	14.3%
深圳	雙體船	63	25.7%	59	29.7%
中山	雙體船	6	17.9%	3	9.1%
小計 - 內河港口		202	28.4%	138	20.9%
海天客運碼頭		267	31.4%	150	19.6%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2006年1月至3月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	705	38.7%	1 098	59.0%
	噴射飛翼船	805	69.5%	839	72.5%
	直升機	11	47.6%	13	55.6%
小計 - 澳門		1 521	50.6%	1 951	64.2%
斗門	雙體船	3	44.7%	4	53.8%
高明	雙體船	25	39.2%	25	39.2%
廣州	雙體船	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	0	0%	0	0%
虎門	雙體船	4	14.2%	4	15.9%
江門	雙體船	36	36.7%	38	38.3%
蓮花山	雙體船	30	24.3%	22	18.1%
南沙	雙體船	78	37.2%	72	34.2%
平州	雙體船	22	45.9%	13	25.7%
三埠	雙體船	14	43.3%	16	47.6%
蛇口	雙體船	82	24.2%	84	24.8%
	大船	0	0%	0	0%
深圳	雙體船	61	26.2%	70	30.6%
順德	雙體船	93	47.3%	91	46.5%
肇慶	雙體船	0	0%	0	0%
中山	雙體船	138	44.1%	144	45.9%
珠海	雙體船	221	48.4%	205	44.9%
小計 - 內河港口		808	37.6%	788	36.7%

按抵港/離港分析2006年1月至3月跨境客運碼頭旅客人次及載客率 (續)

I. 港澳碼頭及中港碼頭 (續)

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
汕頭	大船	0	0%	0	0%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	†	3.3%	†	7.3%
小計 - 中國沿岸港口		†	3.3%	†	7.3%
公海	大船	33	20.4%	33	20.3%
小計 - 公海		33	20.4%	33	20.3%
港澳碼頭及中港碼頭		2 362	44.4%	2 772	51.8%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	56	46.2%	12	10.3%
小計 - 澳門		56	46.2%	12	10.3%
虎門	雙體船	41	28.6%	31	22.1%
蓮花山	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	77	30.6%	36	14.6%
深圳	雙體船	58	30.1%	53	32.1%
中山	雙體船	5	15.0%	3	9.3%
小計 - 內河港口		180	29.2%	123	21.0%
海天客運碼頭		236	32.0%	134	19.3%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2005年10月至12月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	594	34.0%	983	54.9%
	噴射飛翼船	819	67.0%	883	72.2%
	直升機	13	45.9%	15	53.6%
小計 - 澳門		1 426	47.5%	1 881	61.9%
汕頭	大船	0	0%	0	0%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	†	10.4%	†	3.5%
小計 - 中國沿岸港口		†	10.4%	†	3.5%
夏龍灣	大船	0	0%	0	0%
小計 - 其他港口		0	0%	0	0%
公海	大船	29	19.2%	29	19.2%
小計 - 公海		29	19.2%	29	19.2%
斗門	雙體船	6	53.1%	7	62.7%
高明	雙體船	23	36.7%	24	38.3%
廣州	雙體船	0	0%	0	0%
	直升機	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	0	0%	0	0%
虎門	雙體船	7	18.4%	7	18.2%
江門	雙體船	38	39.5%	38	39.4%
蓮花山	雙體船	28	21.8%	23	17.2%
南沙	雙體船	78	36.4%	73	34.0%
平州	雙體船	31	47.8%	17	26.6%
三埠	雙體船	13	37.7%	12	37.2%
蛇口	雙體船	87	25.5%	86	25.2%
	大船	3	20.5%	†	0.2%

按抵港/離港分析2005年10月至12月跨境客運碼頭旅客人次及載客率（續）

I. 港澳碼頭及中港碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	69	28.6%	78	33.2%
	直升機	0	0%	0	0%
順德	雙體船	85	44.1%	87	45.0%
肇慶	雙體船	0	0%	0	0%
中山	雙體船	145	46.5%	153	48.9%
珠海	雙體船	220	48.0%	205	44.7%
小計 - 內河港口		835	37.7%	810	36.7%
總計		2 291	42.6%	2 721	50.4%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	49	42.5%	14	12.5%
小計 - 澳門		49	42.5%	14	12.5%
虎門	雙體船	41	30.3%	33	23.9%
蓮花山	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	74	27.8%	35	13.4%
深圳	雙體船	61	32.1%	53	31.5%
中山	雙體船	4	13.6%	3	8.2%
小計 - 內河港口		180	28.9%	123	20.5%
總計		229	31.0%	137	19.3%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2005年7月至9月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	716	36.4%	1 093	54.7%
	噴射飛翼船	777	69.3%	787	70.2%
	直升機	11	43.8%	13	49.5%
小計 - 澳門		1 505	48.3%	1 893	60.2%
汕頭	大船	†	11.7%	†	9.4%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	†	11.9%	†	11.4%
小計 - 中國沿岸港口		1	11.9%	†	10.8%
夏龍灣	大船	0	0%	0	0%
小計 - 其他港口		0	0%	0	0%
公海	大船	28	17.6%	28	17.6%
小計 - 公海		28	17.6%	28	17.6%
斗門	雙體船	11	57.0%	12	60.6%
高明	雙體船	14	40.8%	13	38.7%
廣州	雙體船	0	0%	0	0%
	直升機	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	0	0%	0	0%
虎門	雙體船	11	18.1%	10	16.0%
江門	雙體船	42	42.9%	41	42.4%
蓮花山	雙體船	37	31.2%	30	24.9%
南沙	雙體船	88	40.8%	81	37.6%
平州	雙體船	34	54.2%	18	28.5%
三埠	雙體船	11	35.8%	10	32.9%
蛇口	雙體船	80	24.6%	85	26.1%
	大船	13	45.1%	†	0.1%

按抵港/離港分析2005年7月至9月跨境客運碼頭旅客人次及載客率 (續)

I. 港澳碼頭及中港碼頭 (續)

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	66	27.0%	74	31.0%
	直升機	0	0%	0	0%
順德	雙體船	97	50.7%	91	47.3%
肇慶	雙體船	15	48.8%	16	52.9%
中山	雙體船	146	45.8%	153	48.0%
珠海	雙體船	219	47.4%	203	44.0%
小計 - 內河港口		883	39.4%	838	37.5%
總計		2 416	43.8%	2 759	49.8%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	52	45.6%	12	11.2%
小計 - 澳門		52	45.6%	12	11.2%
虎門	雙體船	37	32.6%	30	25.1%
蓮花山	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	76	25.5%	35	11.6%
深圳	雙體船	60	32.0%	53	31.7%
中山	雙體船	4	11.1%	2	6.6%
小計 - 內河港口		177	27.9%	120	19.4%
總計		229	30.6%	132	18.1%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2005年4月至6月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	551	30.5%	931	50.6%
	噴射飛翼船	726	65.9%	736	66.8%
	直升機	10	42.1%	12	49.6%
小計 - 澳門		1 288	43.9%	1 679	56.6%
汕頭	大船	1	20.7%	1	15.0%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	†	5.3%	†	5.7%
小計 - 中國沿岸港口		1	13.5%	1	10.6%
夏龍灣	大船	0	0%	0	0%
小計 - 其他港口		0	0%	0	0%
公海	大船	27	16.1%	27	16.2%
小計 - 公海		27	16.1%	27	16.2%
斗門	雙體船	9	39.9%	10	44.7%
高明	雙體船	22	37.7%	22	38.8%
廣州	雙體船	0	0%	0	0%
	直升機	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	0	0%	0	0%
虎門	雙體船	10	18.0%	10	16.0%
江門	雙體船	38	40.9%	37	40.0%
蓮花山	雙體船	25	35.5%	21	30.1%
南沙	雙體船	81	38.4%	77	36.2%
平州	雙體船	28	44.6%	15	23.6%
三埠	雙體船	9	29.7%	8	24.1%
蛇口	雙體船	79	25.5%	82	26.2%
	大船	4	19.5%	†	1.7%

按抵港/離港分析2005年4月至6月跨境客運碼頭旅客人次及載客率 (續)

I. 港澳碼頭及中港碼頭 (續)

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	66	27.6%	74	32.1%
	直升機	0	0%	0	0%
順德	雙體船	81	43.8%	80	43.0%
肇慶	雙體船	9	32.1%	10	34.2%
中山	雙體船	122	40.9%	129	43.4%
珠海	雙體船	196	43.9%	184	41.2%
小計 - 內河港口		780	36.5%	757	35.6%
總計		2 095	40.0%	2 464	46.8%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	51	43.6%	11	9.8%
小計 - 澳門		51	43.6%	11	9.8%
虎門	雙體船	37	31.9%	29	25.2%
蓮花山	雙體船	0	0%	0	0%
蛇口	雙體船	74	26.6%	35	12.9%
深圳	雙體船	51	27.7%	49	29.9%
中山	雙體船	3	9.2%	2	5.7%
小計 - 內河港口		165	27.0%	116	19.7%
總計		216	29.7%	127	18.1%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2005年1月至3月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	616	33.6%	958	51.4%
	噴射飛翼船	741	67.8%	737	67.4%
	直升機	8	41.7%	11	54.5%
小計 - 澳門		1 365	46.3%	1 706	57.3%
汕頭	大船	1	21.6%	†	19.4%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	†	7.1%	†	12.9%
小計 - 中國沿岸港口		1	13.3%	1	15.7%
夏龍灣	大船	0	0%	0	0%
小計 - 其他港口		0	0%	0	0%
公海	大船	21	13.0%	21	12.9%
小計 - 公海		21	13.0%	21	12.9%
斗門	雙體船	9	41.8%	10	46.0%
高明	雙體船	21	33.9%	21	33.4%
廣州	雙體船	0	0%	0	0%
	直升機	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	4	57.2%	4	59.4%
虎門	雙體船	14	21.4%	10	19.5%
江門	雙體船	46	42.9%	49	45.1%
蓮花山	雙體船	31	44.4%	25	35.1%
南沙	雙體船	88	41.0%	85	39.5%
平州	雙體船	23	37.2%	14	23.3%
三埠	雙體船	12	38.7%	14	45.5%
蛇口	雙體船	87	26.7%	95	29.1%
	大船	0	0%	0	0%

按抵港/離港分析2005年1月至3月跨境客運碼頭旅客人次及載客率 (續)

I. 港澳碼頭及中港碼頭 (續)

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	63	26.7%	76	33.6%
	直升機	0	0%	0	0%
順德	雙體船	90	45.6%	86	44.1%
肇慶	雙體船	9	27.3%	10	30.2%
中山	雙體船	129	40.9%	137	43.2%
珠海	雙體船	206	45.0%	194	42.3%
小計 - 內河港口		831	37.7%	829	38.0%
總計		2 218	41.7%	2 556	48.0%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	40	36.4%	9	8.4%
小計 - 澳門		40	36.4%	9	8.4%
虎門	雙體船	32	28.4%	24	18.9%
蓮花山	雙體船	1	4.7%	1	3.0%
蛇口	雙體船	49	18.1%	29	10.6%
深圳	雙體船	44	24.4%	43	26.1%
中山	雙體船	2	7.6%	2	5.5%
小計 - 內河港口		129	20.6%	98	15.7%
總計		170	22.9%	107	14.6%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2004年10月至12月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	553	31.9%	960	54.4%
	噴射飛翼船	764	66.7%	783	68.5%
	直升機	13	47.2%	16	56.7%
小計 - 澳門		1 330	45.7%	1 759	59.9%
汕頭	大船	1	19.9%	1	14.1%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	†	11.1%	†	7.7%
小計 - 中國沿岸港口		1	16.4%	1	11.5%
夏龍灣	大船	0	0%	0	0%
小計 - 其他港口		0	0%	0	0%
公海	大船	27	17.6%	27	17.7%
小計 - 公海		27	17.6%	27	17.7%
斗門	雙體船	14	61.4%	14	61.6%
高明	雙體船	28	47.4%	27	45.7%
廣州	雙體船	0	0%	0	0.0%
	直升機	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	0	0%	0	0.0%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	22	24.6%	20	22.3%
江門	雙體船	45	45.4%	45	44.6%
蓮花山	雙體船	41	41.2%	30	29.8%
南沙	雙體船	100	45.5%	91	41.4%
平州	雙體船	29	44.9%	16	25.1%
三埠	雙體船	12	35.7%	11	32.2%
蛇口	雙體船	107	28.9%	99	26.8%
	大船	0	0%	0	0%

按抵港/離港分析2004年10月至12月跨境客運碼頭旅客人次 及載客率（續）

I. 港澳碼頭及中港碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	73	30.0%	84	35.8%
	直升機	0	0%	0	0%
順德	雙體船	92	47.1%	87	45.0%
梧州	雙體船	0	0%	0	0%
新會	雙體船	0	0%	0	0%
新塘	雙體船	0	0%	0	0%
肇慶	雙體船	8	24.3%	8	26.3%
中山	雙體船	148	46.6%	155	48.6%
珠海	雙體船	213	46.8%	197	43.1%
小計 - 內河港口		932	40.5%	886	38.5%
總計		2 291	42.6%	2 673	49.5%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	29	26.3%	11	9.6%
小計 - 澳門		29	26.3%	11	9.6%
虎門	雙體船	38	32.5%	26	21.6%
蓮花山	雙體船	†	4.8%	†	1.6%
蛇口	雙體船	60	32.2%	24	13.0%
深圳	雙體船	50	26.4%	44	26.3%
中山	雙體船	1	7.2%	†	3.0%
小計 - 內河港口		149	29.4%	94	19.5%
總計		178	28.8%	104	17.6%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

⁽²⁾ 海天客運碼頭由二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務，來/往蛇口、深圳〔福永〕、澳門及東莞虎門四個港口。

按抵港/離港分析2004年7月至9月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	642	35.8%	1 050	57.6%
	噴射飛翼船	784	68.5%	787	68.9%
	直升機	11	41.2%	13	50.8%
小計 - 澳門		1 437	48.5%	1 851	61.9%
汕頭	大船	2	25.6%	1	20.9%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	1	16.6%	†	14.4%
小計 - 中國沿岸港口		2	22.8%	2	18.9%
夏龍灣	大船	0	0%	0	0%
小計 - 其他港口		0	0%	0	0%
公海	大船	34	20.7%	34	20.7%
小計 - 公海		34	20.7%	34	20.7%
斗門	雙體船	8	81.9%	7	79.8%
高明	雙體船	24	45.1%	23	44.5%
廣州	雙體船	0	0%	0	0%
	直升機	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	0	0%	0	0.0%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	22	29.5%	17	23.3%
江門	雙體船	45	47.2%	43	45.1%
蓮花山	雙體船	56	42.9%	38	28.9%
南沙	雙體船	101	46.4%	91	41.7%
平州	雙體船	35	56.3%	21	34.0%
三埠	雙體船	22	64.7%	22	66.3%
蛇口	雙體船	89	24.2%	92	24.9%
	大船	0	0%	0	0%

**按抵港/離港分析2004年7月至9月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率（續）**

I. 港澳碼頭及中港碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	69	28.8%	79	33.6%
	直升機	0	0%	0	0%
順德	雙體船	96	49.9%	92	48.1%
梧州	雙體船	0	0%	0	0%
新會	雙體船	0	0%	0	0%
新塘	雙體船	0	0%	0	0%
肇慶	雙體船	12	38.9%	13	41.8%
中山	雙體船	138	45.3%	150	49.0%
珠海	雙體船	205	45.8%	190	42.5%
小計 - 內河港口		921	40.8%	878	39.0%
總計		2 394	44.4%	2 765	51.0%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	20	17.9%	9	8.2%
小計 - 澳門		20	17.9%	9	8.2%
虎門	雙體船	37	35.1%	21	19.9%
蛇口	雙體船	62	34.1%	24	13.5%
深圳	雙體船	47	25.0%	39	23.6%
小計 - 內河港口		145	30.7%	84	18.7%
總計		165	28.3%	93	16.6%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

⁽²⁾ 海天客運碼頭由二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務，來/往蛇口、深圳〔福永〕、澳門及東莞虎門四個港口。

按抵港/離港分析2004年4月至6月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	490	30.3%	864	52.9%
	噴射飛翼船	720	65.3%	755	68.5%
	直升機	12	43.6%	15	54.7%
小計 - 澳門		1 222	44.4%	1 635	59.1%
汕頭	大船	1	25.5%	1	19.9%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	†	13.3%	1	16.7%
小計 - 中國沿岸港口		1	18.5%	2	19.0%
夏龍灣	大船	0	0%	0	0%
小計 - 其他港口		0	0%	0	0%
公海	大船	33	19.8%	33	19.8%
小計 - 公海		33	19.8%	33	19.8%
斗門	雙體船	3	34.3%	4	36.1%
高明	雙體船	19	38.9%	19	39.8%
廣州	雙體船	2	10.5%	4	22.3%
	直升機	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	4	64.5%	5	71.5%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	24	30.7%	21	26.8%
江門	雙體船	46	45.5%	44	43.6%
蓮花山	雙體船	46	35.9%	33	25.4%
南沙	雙體船	98	44.6%	93	42.4%
平州	雙體船	32	49.5%	21	32.0%
三埠	雙體船	14	41.5%	13	38.9%
蛇口	雙體船	93	25.2%	96	25.8%
	大船	0	0%	0	0%

**按抵港/離港分析2004年4月至6月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率（續）**

I. 港澳碼頭及中港碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	70	29.5%	83	35.8%
	直升機	0	0%	0	0%
順德	雙體船	88	44.7%	83	42.2%
梧州	雙體船	0	0%	0	0%
新會	雙體船	0	0%	0	0%
新塘	雙體船	0	0%	0	0%
肇慶	雙體船	13	41.1%	14	42.6%
中山	雙體船	136	43.5%	142	45.5%
珠海	雙體船	205	45.0%	192	42.0%
小計 - 內河港口		895	38.6%	866	37.5%
總計		2 150	41.1%	2 535	48.3%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	7	6.4%	7	6.4%
小計 - 澳門		7	6.4%	7	6.4%
虎門	雙體船	27	34.2%	16	20.3%
蛇口	雙體船	47	25.5%	19	10.5%
深圳	雙體船	36	20.7%	29	18.6%
小計 - 內河港口		110	25.2%	64	15.5%
總計		117	21.4%	71	13.6%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

⁽²⁾ 海天客運碼頭由二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務，來/往蛇口、深圳〔福永〕、澳門及東莞虎門四個港口。

按抵港/離港分析2004年1月至3月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中港碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	511	31.2%	830	51.0%
	噴射飛翼船	665	62.8%	726	68.6%
	直升機	11	43.8%	14	55.4%
小計 - 澳門		1 188	43.6%	1 570	57.9%
汕頭	大船	†	19.0%	†	24.5%
桂山島	雙體船	0	0%	0	0%
廈門	大船	†	5.6%	†	9.3%
小計 - 中國沿岸港口		†	9.3%	1	13.4%
夏龍灣	大船	0	0%	0	0%
小計 - 其他港口		0	0%	0	0%
公海	大船	26	15.8%	26	15.7%
小計 - 公海		26	15.8%	26	15.7%
斗門	雙體船	7	35.1%	7	35.0%
高明	雙體船	16	32.2%	16	31.1%
廣州	雙體船	9	17.5%	8	15.7%
	直升機	0	0%	0	0%
鶴山	雙體船	5	63.9%	5	71.1%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	24	32.8%	19	25.3%
江門	雙體船	47	46.4%	46	45.2%
蓮花山	雙體船	31	25.0%	25	20.2%
南沙	雙體船	95	43.9%	87	40.1%
平州	雙體船	24	37.9%	17	26.6%
三埠	雙體船	15	44.5%	15	43.9%
蛇口	雙體船	92	24.8%	92	25.0%
	大船	0	0%	0	0%

**按抵港/離港分析2004年1月至3月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率（續）**

I. 港澳碼頭及中港碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	65	28.2%	81	32.7%
	直升機	0	0%	0	0%
順德	雙體船	90	46.0%	82	41.9%
梧州	雙體船	0	0%	0	0%
新會	雙體船	0	0%	0	0%
新塘	雙體船	0	0%	0	0%
肇慶	雙體船	11	35.2%	12	37.5%
中山	雙體船	129	41.8%	132	43.0%
珠海	雙體船	190	42.9%	175	39.5%
小計 - 內河港口		850	36.6%	819	35.0%
總計		2 064	39.6%	2 416	46.3%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	6	5.1%	5	4.9%
小計 - 澳門		6	5.1%	5	4.9%
虎門	雙體船	20	25.9%	13	16.9%
蛇口	雙體船	26	14.5%	14	7.5%
深圳	雙體船	28	19.9%	22	15.4%
小計 - 內河港口		74	18.6%	48	12.1%
總計		80	15.6%	54	10.5%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

⁽²⁾ 海天客運碼頭由二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務，來/往蛇口、深圳〔福永〕、澳門及東莞虎門四個港口。

按抵港/離港分析2003年10月至12月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	523	31.6%	857	52.5%
	噴射飛翼船	638	62.3%	696	68.0%
	直升機	13	45.1%	16	57.2%
小計 - 澳門		1 174	43.4%	1 569	58.5%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	12.4%	†	9.4%
小計 - 中國沿岸港口		†	12.4%	†	9.4%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	26	16.6%	26	16.6%
小計 - 公海		26	16.6%	26	16.6%
斗門	雙體船	9	39.0%	9	36.7%
高明	雙體船	27	48.4%	27	49.7%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	11	19.6%	10	17.2%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	27	34.4%	21	26.0%
江門	雙體船	46	46.4%	44	44.3%
蓮花山	雙體船	37	29.4%	32	25.8%
南沙	雙體船	106	47.9%	97	43.9%
平州	雙體船	26	40.7%	19	30.3%
三埠	雙體船	11	33.5%	11	32.9%
蛇口	雙體船	97	25.2%	98	25.4%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	0	-	0	-

按抵港/離港分析2003年10月至12月跨境客運碼頭旅客人次 及載客率（續）

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	76	33.8%	92	36.5%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	98	50.0%	86	43.8%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	0	-	0	-
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	11	34.1%	12	37.1%
中山	雙體船	137	44.3%	143	46.2%
珠海	雙體船	198	43.3%	185	40.5%
小計 - 內河港口		918	38.8%	885	37.1%
總計		2 117	40.5%	2 479	47.4%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	6	5.1%	5	4.8%
小計 - 澳門		6	5.1%	5	4.8%
虎門	雙體船	14	18.3%	7	9.3%
蛇口	雙體船	15	8.0%	8	4.2%
深圳	雙體船	21	15.1%	14	9.7%
小計 - 內河港口		50	12.4%	29	7.1%
總計		56	10.9%	34	6.6%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

⁽²⁾ 海天客運碼頭由二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務，來/往蛇口、深圳〔福永〕、澳門及東莞虎門四個港口。

按抵港/離港分析2003年7月至9月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	644	37.4%	940	54.6%
	噴射飛翼船	712	68.3%	707	67.8%
	直升機	11	41.6%	14	53.1%
小計 - 澳門		1 368	49.0%	1 661	59.5%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	†	7.4%	†	6.2%
廈門	大船	1	17.7%	†	13.9%
小計 - 中國沿岸港口		1	12.4%	1	9.9%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	31	19.5%	31	19.6%
小計 - 公海		31	19.5%	31	19.6%
斗門	雙體船	10	46.5%	9	39.5%
高明	雙體船	14	42.5%	15	45.5%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	7	19.4%	6	15.1%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	7	69.4%	6	68.7%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	25	32.4%	18	23.3%
江門	雙體船	43	44.9%	39	40.6%
蓮花山	雙體船	44	36.0%	32	26.5%
南沙	雙體船	105	49.4%	98	46.1%
平州	雙體船	27	42.8%	18	29.5%
三埠	雙體船	16	49.0%	16	48.1%
蛇口	雙體船	89	24.3%	89	24.2%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	0	-	0	-

**按抵港/離港分析2003年7月至9月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率 (續)**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭 (續)

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	78	31.7%	86	34.7%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	86	54.1%	71	44.8%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	0	-	0	-
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	9	29.4%	10	31.4%
中山	雙體船	137	44.8%	137	44.8%
珠海	雙體船	179	40.9%	168	38.3%
小計 - 內河港口		877	38.9%	817	36.2%
總計		2 276	43.7%	2 510	48.2%

II. 海天客運碼頭 ⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	†	2.9%	†	0.9%
小計 - 澳門		†	2.9%	†	0.9%
虎門	雙體船	†	12.4%	†	1.0%
蛇口	雙體船	†	7.5%	†	0.7%
深圳	雙體船	†	13.4%	†	1.3%
小計 - 內河港口		1	10.7%	†	1.0%
總計		1	9.2%	†	1.0%

† 少於500人次 - 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

⁽²⁾ 海天客運碼頭由二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務，來/往蛇口、深圳〔福永〕、澳門及東莞虎門四個港口。

按抵港/離港分析2003年4月至6月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	369	25.4%	472	32.4%
	噴射飛翼船	515	58.3%	483	54.6%
	直升機	8	31.0%	10	39.0%
小計 - 澳門		892	37.8%	964	40.8%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	5.3%	†	5.3%
小計 - 中國沿岸港口		†	5.1%	†	5.1%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	24	16.2%	25	16.2%
小計 - 公海		24	16.2%	25	16.2%
斗門	雙體船	1	6.9%	1	9.0%
高明	雙體船	8	28.1%	8	29.3%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	3	11.3%	3	12.5%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	†	7.9%	†	10.4%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	9	15.4%	8	13.9%
江門	雙體船	19	25.3%	19	24.9%
蓮花山	雙體船	15	18.1%	15	18.7%
南沙	雙體船	61	29.2%	61	28.9%
平州	雙體船	7	14.4%	6	12.0%
三埠	雙體船	9	26.5%	8	22.9%
蛇口	雙體船	56	15.8%	57	16.1%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	1	9.9%	1	11.8%

**按抵港/離港分析2003年4月至6月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率 (續)**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭 (續)

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	40	17.8%	44	19.6%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	33	29.9%	33	29.1%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	0	-	0	-
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	8	25.7%	9	27.4%
中山	雙體船	65	25.8%	68	26.7%
珠海	雙體船	111	25.3%	108	24.7%
小計 - 內河港口		446	22.4%	448	22.5%
總計		1 362	30.2%	1 437	31.8%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	-	-	-	-
小計 - 澳門		-	-	-	-
虎門	雙體船	-	-	-	-
蛇口	雙體船	-	-	-	-
深圳	雙體船	-	-	-	-
小計 - 內河港口		-	-	-	-
總計		-	-	-	-

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

⁽²⁾ 海天客運碼頭由二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務，來/往蛇口、深圳〔福永〕、澳門及東莞虎門四個港口。

按抵港/離港分析2003年1月至3月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	534	31.9%	767	45.8%
	噴射飛翼船	694	60.3%	723	62.8%
	直升機	11	42.4%	14	53.3%
小計 - 澳門		1 239	43.4%	1 503	52.7%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	†	11.6%	†	11.6%
廈門	大船	†	2.4%	†	10.2%
小計 - 中國沿岸港口		†	6.6%	1	10.7%
夏龍灣	大船	2	13.8%	0	-
小計 - 其他港口		2	13.8%	0	-
公海	大船	27	16.7%	26	16.5%
小計 - 公海		27	16.7%	26	16.5%
斗門	雙體船	3	18.7%	4	23.0%
高明	雙體船	16	33.7%	17	35.7%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	12	23.3%	11	20.3%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	6	40.8%	7	45.0%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	28	37.0%	19	25.3%
江門	雙體船	41	37.7%	40	36.9%
蓮花山	雙體船	31	36.9%	29	35.0%
南沙	雙體船	103	44.8%	94	41.0%
平州	雙體船	28	43.2%	19	29.1%
三埠	雙體船	17	52.2%	20	58.7%
蛇口	雙體船	91	25.0%	99	27.4%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	7	25.1%	5	13.1%

**按抵港/離港分析2003年1月至3月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率 (續)**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭 (續)

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
深圳	雙體船	78	32.5%	84	35.0%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	72	53.9%	62	46.4%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	0	-	0	-
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	12	35.7%	13	39.4%
中山	雙體船	119	38.6%	121	39.1%
珠海	雙體船	170	38.3%	161	36.2%
小計 - 內河港口		837	36.6%	805	35.1%
總計		2 104	39.6%	2 335	44.0%

II. 海天客運碼頭⁽²⁾

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	-	-	-	-
小計 - 澳門		-	-	-	-
虎門	雙體船	-	-	-	-
蛇口	雙體船	-	-	-	-
深圳	雙體船	-	-	-	-
小計 - 內河港口		-	-	-	-
總計		-	-	-	-

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

⁽²⁾ 海天客運碼頭由二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務，來/往蛇口、深圳〔福永〕、澳門及東莞虎門四個港口。

按抵港/離港分析2002年10月至12月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	551	33.1%	814	48.8%
	噴射飛翼船	695	61.9%	725	64.5%
	直升機	12	43.3%	15	52.4%
小計 - 澳門		1 258	44.6%	1 553	55.1%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
廈門	大船	4	12.3%	3	9.8%
小計 - 中國沿岸港口		4	12.3%	3	9.8%
公海	大船	25	17.7%	25	17.9%
小計 - 公海		25	17.7%	25	17.9%
斗門	雙體船	6	27.8%	7	31.5%
高明	雙體船	21	37.4%	22	39.2%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	14	29.3%	15	30.1%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	5	70.4%	6	71.9%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	4	53.6%	3	36.0%
江門	雙體船	41	37.9%	39	36.6%
蓮花山	雙體船	33	35.3%	34	36.0%
南沙	雙體船	113	50.2%	104	46.6%

**按抵港/離港分析2002年10月至12月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率（續）**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
平州	雙體船	32	50.1%	20	30.6%
三埠	雙體船	18	53.4%	18	55.1%
蛇口	雙體船	105	28.0%	105	28.0%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	2	12.4%	2	11.4%
深圳	雙體船	88	36.5%	93	38.5%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	82	60.8%	69	51.8%
太平	雙體船	27	36.1%	19	25.5%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	†	85.8%	†	37.5%
新塘	雙體船	2	27.0%	2	32.2%
肇慶	雙體船	17	52.4%	18	55.5%
中山	雙體船	137	43.4%	140	44.5%
珠海	雙體船	182	39.9%	174	38.1%
小計 - 內河港口		928	40.1%	890	38.4%
總計		2 215	41.7%	2 471	46.6%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

按抵港/離港分析2002年7月至9月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	651	41.4%	905	57.6%
	噴射飛翼船	757	67.7%	754	67.5%
	直升機	10	40.0%	13	49.1%
小計 - 澳門		1 418	52.2%	1 672	61.6%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
廈門	大船	8	15.8%	6	13.6%
小計 - 中國沿岸港口		8	15.8%	6	13.6%
公海	大船	29	21.3%	29	21.1%
小計 - 公海		29	21.3%	29	21.1%
斗門	雙體船	10	74.3%	9	66.0%
高明	雙體船	21	33.8%	22	35.4%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	18	36.6%	16	34.0%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	40	35.3%	37	32.8%
蓮花山	雙體船	39	38.9%	37	36.8%
南沙	雙體船	117	53.0%	107	48.8%

**按抵港/離港分析2002年7月至9月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率（續）**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
平州	雙體船	30	47.7%	17	26.6%
三埠	雙體船	13	38.0%	12	35.0%
蛇口	雙體船	108	29.7%	96	26.3%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	81	34.1%	82	34.5%
	直升機	†	4.4%	†	2.6%
順德	雙體船	85	62.7%	70	52.1%
太平	雙體船	27	34.7%	21	26.4%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	13	41.9%	15	49.0%
新塘	雙體船	7	29.6%	7	29.6%
肇慶	雙體船	10	30.4%	10	31.8%
中山	雙體船	135	43.2%	132	42.4%
珠海	雙體船	177	40.7%	168	38.6%
小計 - 內河港口		930	40.4%	858	37.3%
總計		2 384	45.8%	2 565	49.3%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

按抵港/離港分析2002年4月至6月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	550	36.8%	813	54.4%
	噴射飛翼船	704	64.0%	711	64.6%
	直升機	11	40.3%	14	49.8%
小計 - 澳門		1 266	48.2%	1 538	58.6%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
廈門	大船	3	6.2%	4	6.8%
小計 - 中國沿岸港口		3	6.2%	4	6.8%
公海	大船	17	16.1%	17	16.1%
小計 - 公海		17	16.1%	17	16.1%
斗門	雙體船	5	58.7%	6	65.9%
高明	雙體船	16	27.6%	16	28.9%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	15	29.5%	14	29.3%
	直升機	0	-	†	8.3%
鶴山	雙體船	9	58.8%	9	60.4%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	41	35.2%	38	32.3%
蓮花山	雙體船	33	33.1%	33	32.8%
南沙	雙體船	110	48.7%	102	45.0%

**按抵港/離港分析2002年4月至6月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率（續）**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
平州	雙體船	30	46.1%	19	29.5%
三埠	雙體船	15	42.3%	11	30.8%
蛇口	雙體船	108	29.9%	92	25.4%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	80	33.5%	82	34.5%
	直升機	†	4.1%	†	6.5%
順德	雙體船	79	58.6%	66	48.7%
太平	雙體船	23	30.3%	20	26.4%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	17	49.1%	17	49.4%
新塘	雙體船	4	17.5%	4	19.4%
肇慶	雙體船	13	39.8%	14	43.3%
中山	雙體船	117	38.3%	115	38.0%
珠海	雙體船	163	40.7%	156	38.9%
小計 - 內河港口		877	38.5%	814	35.7%
總計		2 162	42.7%	2 373	46.9%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

按抵港/離港分析2002年1月至3月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	578	40.0%	779	53.9%
	噴射飛翼船	735	65.6%	747	66.6%
	直升機	11	42.9%	14	54.7%
小計 - 澳門		1 324	51.1%	1 539	59.4%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
廈門	大船	†	5.0%	1	11.3%
小計 - 中國沿岸港口		†	5.0%	1	11.3%
公海	大船	17	19.5%	17	19.4%
小計 - 公海		17	19.5%	17	19.4%
斗門	雙體船	5	37.6%	6	48.8%
高明	雙體船	15	25.6%	17	28.4%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	14	29.5%	14	28.4%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	7	77.6%	9	92.5%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	41	34.8%	44	37.8%
蓮花山	雙體船	29	29.1%	32	31.6%
南沙	雙體船	109	45.5%	112	46.8%

**按抵港/離港分析2002年1月至3月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率（續）**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
平州	雙體船	29	43.4%	24	34.9%
三埠	雙體船	18	45.2%	21	55.1%
蛇口	雙體船	97	26.9%	92	25.5%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	71	32.9%	79	36.7%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	79	56.1%	71	50.1%
太平	雙體船	21	28.6%	20	26.5%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	15	31.5%	19	40.9%
新塘	雙體船	7	27.0%	6	26.2%
肇慶	雙體船	11	32.1%	14	41.4%
中山	雙體船	108	38.9%	111	40.1%
珠海	雙體船	161	39.8%	169	41.7%
小計 - 內河港口		837	36.8%	860	37.9%
總計		2 178	43.9%	2 417	48.8%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

按抵港/離港分析2001年10月至12月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	537	40.0%	721	53.7%
	噴射飛翼船	729	62.3%	726	62.0%
	直升機	14	43.9%	17	54.6%
小計 - 澳門		1 279	50.3%	1 464	57.5%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
廈門	大船	†	14.2%	†	14.4%
小計 - 中國沿岸港口		†	14.2%	†	14.4%
公海	大船	16	18.9%	16	19.0%
小計 - 公海		16	18.9%	16	19.0%
斗門	雙體船	4	36.6%	4	36.2%
高明	雙體船	16	32.0%	16	32.7%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	11	21.0%	10	20.2%
鶴山	雙體船	5	51.8%	5	44.7%
江門	雙體船	37	31.9%	35	30.3%
蓮花山	雙體船	32	32.0%	31	30.5%
南沙	雙體船	114	49.0%	105	45.2%

**按抵港/離港分析2001年10月至12月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率（續）**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
平州	雙體船	34	51.5%	19	28.4%
三埠	雙體船	12	37.5%	11	34.0%
蛇口	雙體船	114	31.0%	87	23.9%
	氣墊船	0	-	0	-
深圳	雙體船	71	32.8%	76	35.3%
順德	雙體船	77	57.3%	64	47.2%
太平	雙體船	23	28.2%	20	24.1%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	10	30.5%	10	31.4%
新塘	雙體船	12	51.5%	12	51.4%
肇慶	雙體船	13	40.1%	13	40.9%
中山	雙體船	111	40.6%	105	38.3%
珠海	雙體船	160	39.7%	151	37.4%
小計 - 內河港口		856	38.3%	774	34.7%
總計		2 152	44.2%	2 255	46.4%

† 少於500人次 - 不適用

按抵港/離港分析2001年7月至9月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	697	45.7%	857	56.2%
	噴射飛翼船	690	63.2%	671	61.4%
	直升機	12	45.4%	14	51.6%
小計 - 澳門		1 400	52.9%	1 542	58.3%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
廈門	大船	†	18.1%	†	18.1%
小計 - 中國沿岸港口		†	18.1%	†	18.1%
公海	大船	19	21.8%	19	21.7%
小計 - 公海		19	21.8%	19	21.7%
斗門	雙體船	6	34.2%	7	42.5%
高明	雙體船	16	29.1%	17	30.8%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	11	22.7%	11	23.4%
鶴山	雙體船	1	93.0%	1	77.6%
江門	雙體船	31	26.4%	35	29.2%
蓮花山	雙體船	31	31.6%	37	37.3%
南沙	雙體船	112	50.1%	115	51.6%

**按抵港/離港分析2001年7月至9月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率（續）**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
平州	雙體船	35	53.3%	21	31.8%
三埠	雙體船	10	32.0%	11	33.8%
蛇口	雙體船	89	24.5%	84	23.1%
	氣墊船	0	-	0	-
深圳	雙體船	63	30.2%	73	34.9%
順德	雙體船	76	57.9%	67	51.3%
太平	雙體船	23	28.4%	23	28.7%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	10	19.8%	11	23.0%
新塘	雙體船	5	20.0%	5	21.9%
肇慶	雙體船	10	30.0%	11	34.5%
中山	雙體船	96	38.2%	105	41.7%
珠海	雙體船	149	38.0%	157	40.0%
小計 - 內河港口		775	35.3%	793	36.1%
總計		2 194	44.5%	2 354	47.8%

† 少於500人次 - 不適用

按抵港/離港分析2001年4月至6月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	616	41.6%	743	50.2%
	噴射飛翼船	689	61.3%	675	60.0%
	直升機	11	44.1%	13	52.8%
小計 - 澳門		1 317	50.0%	1 432	54.4%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
廈門	大船	1	17.4%	1	17.4%
小計 - 中國沿岸港口		1	17.4%	1	17.4%
公海	大船	15	16.6%	15	16.8%
小計 - 公海		15	16.6%	15	16.8%
斗門	雙體船	5	26.5%	7	34.4%
高明	雙體船	17	30.6%	18	32.8%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	13	26.0%	11	23.7%
鶴山	雙體船	4	53.6%	5	65.6%
江門	雙體船	32	27.2%	33	28.0%
蓮花山	雙體船	32	31.5%	37	35.5%
南沙	雙體船	109	46.0%	111	46.9%

**按抵港/離港分析2001年4月至6月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率（續）**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
平州	雙體船	41	56.9%	25	35.3%
三埠	雙體船	13	39.1%	11	34.3%
蛇口	雙體船	89	24.2%	83	22.5%
	氣墊船	0	-	0	-
深圳	雙體船	65	29.5%	73	33.4%
順德	雙體船	76	54.5%	68	49.0%
太平	雙體船	22	27.2%	23	28.3%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	13	22.1%	14	22.7%
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	13	39.2%	15	43.5%
中山	雙體船	98	40.3%	108	43.3%
珠海	雙體船	152	37.2%	158	38.5%
小計 - 內河港口		794	35.3%	799	35.5%
總計		2 126	42.8%	2 247	45.2%

- 不適用

按抵港/離港分析2001年1月至3月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	619	42.4%	721	49.3%
	噴射飛翼船	729	64.4%	706	62.4%
	直升機	12	45.4%	14	52.7%
小計 - 澳門		1 359	51.9%	1 440	55.0%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
廈門	大船	†	2.8%	†	9.6%
小計 - 中國沿岸港口		†	2.8%	†	9.6%
公海	大船	11	12.6%	11	12.6%
小計 - 公海		11	12.6%	11	12.6%
斗門	雙體船	8	34.5%	9	37.7%
高明	雙體船	15	28.2%	16	30.3%
公益	雙體船	2	39.3%	2	43.4%
廣州	雙體船	9	19.5%	10	20.5%
鶴山	雙體船	3	43.6%	3	54.3%
江門	雙體船	30	28.0%	33	30.8%
蓮花山	雙體船	30	30.1%	34	34.9%
南沙	雙體船	107	45.5%	111	47.0%

**按抵港/離港分析2001年1月至3月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率（續）**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
平州	雙體船	34	47.3%	24	33.7%
三埠	雙體船	18	46.8%	21	54.9%
蛇口	雙體船	83	24.4%	77	23.0%
	氣墊船	0	-	0	-
深圳	雙體船	57	25.9%	66	30.3%
順德	雙體船	74	53.5%	66	48.0%
太平	雙體船	20	24.8%	20	24.6%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	14	23.6%	16	25.6%
新塘	雙體船	2	21.3%	3	23.2%
肇慶	雙體船	11	31.8%	13	39.2%
中山	雙體船	97	41.4%	105	43.6%
珠海	雙體船	147	37.1%	151	37.7%
小計 - 內河港口		761	34.6%	780	35.4%
總計		2 132	43.4%	2 232	45.4%

† 少於500人次 - 不適用

按抵港/離港分析2000年10月至12月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	490	40.1%	597	48.8%
	噴射飛翼船	789	63.6%	765	61.7%
	直升機	12	42.1%	15	51.7%
小計 - 澳門		1 291	51.8%	1 377	55.3%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
廈門	大船	†	7.3%	†	8.4%
小計 - 中國沿岸港口		†	7.3%	†	8.4%
公海	大船	12	14.3%	12	14.1%
小計 - 公海		12	14.3%	12	14.1%
斗門	雙體船	8	33.9%	10	42.3%
高明	雙體船	18	31.6%	18	31.9%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	10	21.6%	10	22.9%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	4	70.7%	3	61.3%
江門	雙體船	27	30.7%	28	31.4%
蓮花山	雙體船	32	31.7%	34	33.1%
南沙	雙體船	104	45.8%	105	46.0%

**按抵港/離港分析2000年10月至12月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率（續）**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
平州	雙體船	35	49.3%	23	32.7%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	13	40.7%	13	40.3%
蛇口	雙體船	81	26.9%	77	25.3%
	氣墊船	0	-	0	-
深圳	雙體船	58	25.6%	67	29.8%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
順德	雙體船	74	53.3%	65	46.8%
太平	雙體船	18	21.3%	18	22.2%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	12	20.6%	14	22.7%
新塘	雙體船	6	26.6%	5	24.7%
肇慶	雙體船	14	42.1%	15	45.3%
中山	雙體船	100	41.0%	108	43.7%
珠海	雙體船	148	37.7%	152	38.8%
小計 - 內河港口		762	35.4%	766	35.5%
總計		2 064	43.7%	2 155	45.5%

† 少於500人次 - 不適用

按抵港/離港分析2000年7月至9月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	599	46.0%	725	55.7%
	噴射飛翼船	843	68.1%	811	65.5%
	直升機	12	42.2%	14	49.7%
小計 - 澳門		1 455	56.6%	1 551	60.3%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
廈門	大船	†	6.4%	†	6.4%
小計 - 中國沿岸港口		†	6.4%	†	5.7%
公海	大船	18	19.7%	18	19.7%
小計 - 公海		18	19.7%	18	19.7%
斗門	雙體船	12	47.2%	14	58.8%
高明	雙體船	19	30.8%	19	31.9%
公益	雙體船	1	10.5%	1	13.4%
廣州	雙體船	12	23.1%	12	23.1%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	31	35.3%	32	36.7%
蓮花山	雙體船	30	30.5%	38	37.9%
南沙	雙體船	105	46.4%	113	50.0%

**按抵港/離港分析2000年7月至9月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率（續）**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
平州	雙體船	35	51.8%	23	34.6%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	13	41.7%	14	43.1%
蛇口	雙體船	85	28.7%	71	23.9%
	氣墊船	0	-	0	-
深圳	雙體船	54	24.1%	62	28.0%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
順德	雙體船	76	58.0%	61	46.9%
太平	雙體船	18	23.0%	20	24.4%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	13	22.2%	15	24.9%
新塘	雙體船	7	26.3%	7	27.0%
肇慶	雙體船	12	36.5%	13	40.5%
中山	雙體船	102	42.8%	112	46.4%
珠海	雙體船	147	37.6%	158	40.3%
小計 - 內河港口		770	36.1%	785	36.7%
總計		2 243	46.8%	2 353	49.0%

† 少於500人次 - 不適用

按抵港/離港分析2000年4月至6月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	462	37.1%	600	48.1%
	噴射飛翼船	753	63.2%	723	60.6%
	直升機	10	38.6%	12	47.0%
小計 - 澳門		1 224	49.7%	1 334	54.2%
澳頭	雙體船	†	0.4%	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
廈門	大船	1	8.3%	1	7.6%
小計 - 中國沿岸港口		1	7.4%	1	6.7%
公海	大船	15	18.9%	15	19.0%
小計 - 公海		15	18.9%	15	19.0%
斗門	雙體船	12	44.8%	12	47.9%
高明	雙體船	13	28.1%	13	27.9%
公益	雙體船	7	23.5%	6	20.9%
廣州	雙體船	12	22.7%	13	23.3%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	8	51.6%	8	49.0%
江門	雙體船	34	39.1%	33	38.1%
蓮花山	雙體船	33	33.7%	34	34.5%
南沙	雙體船	102	45.0%	107	47.2%

**按抵港/離港分析2000年4月至6月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率（續）**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
平州	雙體船	37	52.2%	23	32.2%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	11	34.9%	11	33.5%
蛇口	雙體船	94	31.2%	68	22.4%
	氣墊船	0	-	0	-
深圳	雙體船	54	24.4%	62	28.3%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
順德	雙體船	64	47.4%	51	38.4%
太平	雙體船	21	25.6%	23	28.3%
梧州	雙體船	†	13.2%	†	15.9%
新會	雙體船	16	25.9%	16	26.0%
新塘	雙體船	6	24.3%	7	26.3%
肇慶	雙體船	15	42.4%	16	45.7%
中山	雙體船	103	43.1%	112	45.5%
珠海	雙體船	147	37.3%	156	39.6%
小計 - 內河港口		787	36.2%	769	35.2%
總計		2 027	42.9%	2 119	44.8%

† 少於500人次 - 不適用

按抵港/離港分析2000年1月至3月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	550	39.5%	688	49.5%
	噴射飛翼船	700	63.5%	681	61.8%
	直升機	9	39.2%	12	49.0%
小計 - 澳門		1 259	50.0%	1 381	54.9%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	†	1.8%	†	6.0%
汕尾	大船	0	-	0	-
廈門	大船	1	7.1%	2	9.9%
小計 - 中國沿岸港口		1	6.0%	2	8.8%
公海	大船	11	16.7%	11	16.7%
小計 - 公海		11	16.7%	11	16.7%
斗門	雙體船	8	34.5%	10	42.2%
高明	雙體船	8	24.7%	8	24.2%
公益	雙體船	8	25.3%	9	27.4%
廣州	雙體船	14	26.1%	12	21.9%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	9	36.1%	9	35.8%
江門	雙體船	34	38.9%	36	40.8%
蓮花山	雙體船	29	28.7%	29	28.8%
南沙	雙體船	98	42.4%	102	44.1%

**按抵港/離港分析2000年1月至3月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率 (續)**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭 (續)

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
平州	雙體船	31	43.9%	24	33.7%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	14	38.2%	18	47.8%
蛇口	雙體船	82	28.4%	57	19.7%
	氣墊船	3	30.7%	3	25.5%
深圳	雙體船	48	21.8%	56	25.3%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
順德	雙體船	58	42.1%	50	36.0%
太平	雙體船	21	24.1%	21	24.8%
梧州	雙體船	†	15.7%	1	20.8%
新會	雙體船	15	23.4%	16	26.0%
新塘	雙體船	6	23.7%	6	26.2%
肇慶	雙體船	12	35.0%	15	42.9%
中山	雙體船	94	39.5%	102	42.1%
珠海	雙體船	136	34.9%	145	37.4%
小計 - 內河港口		728	33.3%	727	33.1%
總計		1 998	41.8%	2 120	44.2%

† 少於500人次 - 不適用

按抵港/離港分析1999年10月至12月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	471	38.5%	587	47.9%
	噴射飛翼船	674	59.5%	647	57.0%
	直升機	10	37.9%	13	48.1%
小計 - 澳門		1 156	48.5%	1 247	52.2%
澳頭	雙體船	†	0.0%	0	-
汕頭	大船	†	1.4%	†	4.0%
汕尾	大船	0	-	0	-
廈門	大船	1	9.8%	1	11.6%
小計 - 中國沿岸港口		1	7.3%	2	8.9%
公海	大船	12	19.1%	12	19.0%
小計 - 公海		12	19.1%	12	19.0%
斗門	雙體船	8	35.5%	10	41.0%
高明	雙體船	9	29.8%	9	30.1%
公益	雙體船	7	24.8%	8	25.4%
廣州	雙體船	14	24.3%	15	26.3%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	10	44.7%	10	43.7%
江門	雙體船	33	39.1%	33	39.4%
蓮花山	雙體船	39	37.5%	37	36.3%

**按抵港/離港分析1999年10月至12月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率（續）**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
南沙	雙體船	99	44.1%	106	47.2%
平州	雙體船	41	55.9%	29	39.5%
容奇	雙體船	21	46.7%	19	40.7%
三埠	雙體船	11	33.0%	11	32.5%
蛇口	雙體船	61	21.9%	44	16.0%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	24	33.1%	23	31.5%
深圳	雙體船	52	23.2%	59	26.3%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
順德	雙體船	40	45.3%	36	40.8%
太平	雙體船	23	25.8%	24	26.6%
梧州	雙體船	†	8.0%	†	9.7%
新會	雙體船	14	23.5%	16	25.9%
新塘	雙體船	8	23.5%	8	25.3%
肇慶	雙體船	13	40.6%	13	42.5%
中山	雙體船	104	45.0%	112	47.1%
珠海	雙體船	139	38.4%	147	40.7%
小計 - 內河港口		770	35.0%	769	34.8%
總計		1 939	41.6%	2 029	43.4%

† 少於500人次 - 不適用

按抵港/離港分析1999年7月至9月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	449	36.0%	587	46.9%
	噴射飛翼船	720	61.6%	671	57.4%
	直升機	8	32.7%	10	42.3%
小計 - 澳門		1 178	48.2%	1 268	51.9%
澳頭	雙體船	†	0.6%	†	0.2%
汕頭	大船	†	1.5%	†	3.3%
汕尾	大船	0	-	0	-
廈門	大船	2	14.8%	2	16.3%
小計 - 中國沿岸港口		2	10.0%	2	11.0%
公海	大船	15	23.5%	16	23.5%
小計 - 公海		15	23.5%	16	23.5%
斗門	雙體船	9	39.4%	14	58.3%
高明	雙體船	7	21.6%	7	23.5%
公益	雙體船	5	28.0%	6	31.8%
廣州	雙體船	18	31.0%	15	27.6%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	†	70.7%	0	-
鶴山	雙體船	9	31.1%	9	32.8%
江門	雙體船	33	37.4%	34	39.1%
蓮花山	雙體船	35	36.1%	36	37.2%

**按抵港/離港分析1999年7月至9月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率 (續)**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭 (續)

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
南沙	雙體船	98	46.5%	108	51.9%
平州	雙體船	40	56.4%	26	37.2%
容奇	雙體船	59	45.7%	53	40.7%
三埠	雙體船	12	34.3%	12	37.1%
蛇口	雙體船	53	24.0%	36	16.5%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	28	40.5%	25	36.3%
深圳	雙體船	45	29.3%	52	32.8%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
順德	雙體船	0	-	0	-
太平	雙體船	23	26.1%	23	26.3%
梧州	雙體船	†	7.9%	1	11.2%
新會	雙體船	15	26.4%	16	27.4%
新塘	雙體船	9	27.0%	10	29.9%
肇慶	雙體船	12	38.3%	14	42.5%
中山	雙體船	101	50.5%	117	59.2%
珠海	雙體船	138	37.0%	153	41.1%
小計 - 內河港口		750	37.1%	768	38.1%
總計		1 945	42.7%	2 053	45.2%

† 少於500人次 - 不適用

按抵港/離港分析1999年4月至6月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	395	32.0%	482	39.1%
	噴射飛翼船	747	55.7%	736	54.9%
	直升機	7	30.7%	9	37.0%
小計 - 澳門		1 149	44.2%	1 226	47.2%
澳頭	雙體船	†	0.8%	†	0.3%
汕頭	大船	†	1.8%	†	5.3%
汕尾	大船	†	5.8%	†	14.6%
廈門	大船	2	12.7%	1	10.9%
小計 - 中國沿岸港口		2	7.1%	2	7.7%
公海	大船	14	21.7%	14	21.7%
小計 - 公海		14	21.7%	14	21.7%
斗門	雙體船	8	34.3%	11	47.0%
高明	雙體船	9	28.2%	10	32.0%
公益	雙體船	7	27.6%	6	23.7%
廣州	雙體船	15	27.1%	14	25.9%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	†	3.1%	†	1.1%
鶴山	雙體船	10	44.9%	10	45.1%
江門	雙體船	37	42.0%	36	41.1%
蓮花山	雙體船	37	36.0%	35	34.4%

**按抵港/離港分析1999年4月至6月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率（續）**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
南沙	雙體船	96	43.6%	104	47.8%
平州	雙體船	42	57.8%	29	39.4%
容奇	雙體船	65	48.0%	58	42.9%
三埠	雙體船	14	38.1%	12	33.6%
蛇口	雙體船	58	28.4%	43	20.9%
	氣墊船	30	41.9%	25	35.2%
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	47	31.0%	56	37.1%
	噴射飛翼船	†	80.6%	0	-
順德	雙體船	0	-	0	-
太平	雙體船	25	26.4%	27	28.5%
梧州	雙體船	1	11.1%	1	12.4%
新會	雙體船	19	31.7%	19	30.5%
新塘	雙體船	8	26.3%	9	30.7%
肇慶	雙體船	17	43.9%	17	44.1%
中山	雙體船	98	48.8%	104	51.4%
珠海	雙體船	138	35.5%	156	40.0%
小計 - 內河港口		783	37.8%	784	37.9%
總計		1 948	40.9%	2 026	42.6%

† 少於500人次 - 不適用

按抵港/離港分析1999年1月至3月跨境客運碼頭旅客人次及載客率

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
澳門	雙體船	539	33.7%	628	39.2%
	噴射飛翼船	646	52.2%	643	51.9%
	直升機	7	29.8%	8	34.6%
小計 - 澳門		1 192	41.7%	1 278	44.7%
澳頭	雙體船	†	0.7%	†	0.9%
汕頭	大船	†	2.5%	†	5.0%
汕尾	大船	†	8.9%	†	11.9%
廈門	大船	2	14.4%	3	16.7%
小計 - 中國沿岸港口		3	7.8%	4	10.0%
公海	大船	12	9.6%	12	19.3%
小計 - 公海		12	9.6%	12	19.3%
斗門	雙體船	7	25.7%	10	37.8%
高明	雙體船	7	20.8%	8	23.2%
公益	雙體船	9	29.5%	11	35.1%
廣州	雙體船	13	25.8%	13	26.4%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	10	34.1%	11	37.2%
江門	雙體船	34	40.8%	38	45.5%
蓮花山	雙體船	32	31.4%	31	31.0%

**按抵港/離港分析1999年1月至3月跨境客運碼頭旅客人次
及載客率 (續)**

I. 港澳客運碼頭和中國客運碼頭 (續)

來往	運輸工具類別	抵港旅客		離港旅客	
		旅客人次 (千位數)	載客率	旅客人次 (千位數)	載客率
南沙	雙體船	91	42.4%	103	47.8%
平州	雙體船	39	53.7%	28	38.6%
容奇	雙體船	67	49.3%	60	44.3%
三埠	雙體船	17	41.5%	21	50.8%
蛇口	雙體船	59	29.7%	39	19.6%
	氣墊船	38	51.1%	29	38.7%
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	46	32.2%	57	39.9%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
順德	雙體船	0	-	0	-
太平	雙體船	23	25.8%	26	28.5%
梧州	雙體船	1	12.7%	1	17.4%
新會	雙體船	19	30.2%	19	30.3%
新塘	雙體船	9	32.0%	11	40.7%
肇慶	雙體船	13	32.5%	15	39.6%
中山	雙體船	96	47.2%	104	51.0%
珠海	雙體船	130	33.9%	144	37.6%
小計 - 內河港口		760	37.1%	780	38.1%
總計		1 968	38.8%	2 074	41.4%

† 少於500人次 - 不適用