

按抵港及離港分析2010年10月至12月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	40	12 246	2 846	12 385	2 872
	噴射飛翼船	11	3 306	323	3 306	323
	直升機	5	2 088	-	2 088	-
小計 - 澳門			17 640	3 169	17 779	3 195
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	1	91	16	91	16
虎門	雙體船	3	467	73	463	72
江門	雙體船	2	144	20	142	19
蓮花山	雙體船	4	458	77	455	76
南沙	雙體船	5	514	93	512	93
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	14	1 919	236	1 899	242
深圳	雙體船	11	621	96	621	96
順德	雙體船	4	553	93	553	93
中山	雙體船	5	755	128	919	157
珠海	雙體船	11	1 654	279	1 655	279
小計 - 內河港口			7 176	1 110	7 310	1 143

按抵港及離港分析2010年10月至12月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料（續）

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	3	11	3	11
小計 - 中國沿岸港口			3	11	3	11
公海	大船	1	135	483	135	483
小計 - 公海			135	483	135	483
總計			24 954	4 773	25 227	4 832

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2010年7月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	40	12 440	2 882	12 655	2 919
	噴射飛翼船	11	3 227	315	3 237	316
	直升機	6	1 944	-	1 944	-
小計 - 澳門			17 611	3 197	17 836	3 236
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	1	91	16	91	16
虎門	雙體船	4	461	72	460	72
江門	雙體船	2	184	25	182	25
蓮花山	雙體船	4	466	78	453	76
南沙	雙體船	5	524	94	522	94
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	13	1 934	246	1 977	256
深圳	雙體船	7	551	88	551	88
順德	雙體船	3	545	92	557	94
中山	雙體船	5	759	130	927	158
珠海	雙體船	10	1 588	270	1 583	269
小計 - 內河港口			7 103	1 110	7 303	1 147

按抵港及離港分析2010年7月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	1	4	2	7
小計 - 中國沿岸港口			1	4	2	7
公海	大船	1	158	566	158	566
小計 - 公海			158	566	158	566
總計			24 873	4 876	25 299	4 956

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2010年4月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	38	11 107	2 359	11 410	2 418
	噴射飛翼船	11	3 452	337	3 452	337
	直升機	6	1 753	-	1 753	-
小計 - 澳門			16 312	2 696	16 615	2 755
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	1	95	17	95	17
虎門	雙體船	2	455	71	455	71
江門	雙體船	2	244	33	248	34
蓮花山	雙體船	4	459	77	452	76
南沙	雙體船	5	554	100	555	100
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	14	1 910	238	2 004	251
深圳	雙體船	7	519	83	519	83
順德	雙體船	4	553	93	546	92
中山	雙體船	5	747	127	915	155
珠海	雙體船	9	1 556	265	1 575	268
小計 - 內河港口			7 092	1 105	7 364	1 147

按抵港及離港分析2010年4月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	3	11	3	11
小計 - 中國沿岸港口			3	11	3	11
公海	大船	1	157	562	157	562
小計 - 公海			157	562	157	562
總計			23 564	4 374	24 139	4 475

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2010年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	39	10 671	2 249	10 869	2 285
	噴射飛翼船	11	3 361	328	3 375	329
	直升機	5	1 667	-	1 667	-
小計 - 澳門			15 699	2 577	15 911	2 615
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	1	93	16	93	16
虎門	雙體船	4	447	70	447	70
江門	雙體船	3	231	32	229	32
蓮花山	雙體船	4	443	74	442	73
南沙	雙體船	5	548	100	547	100
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	13	1 827	222	1 797	218
深圳	雙體船	7	540	87	540	87
順德	雙體船	3	544	92	548	92
中山	雙體船	5	746	127	909	155
珠海	雙體船	9	1 529	261	1 530	261
小計 - 內河港口			6 948	1 080	7 082	1 104

按抵港及離港分析2010年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	2	7	2	7
小計 - 中國沿岸港口			2	7	2	7
公海	大船	1	153	548	153	548
小計 - 公海			153	548	153	548
總計			22 802	4 211	23 148	4 274

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2009年10月至12月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	39	10 287	2 191	10 415	2 215
	噴射飛翼船	11	3 470	339	3 479	340
	直升機	6	2 075	-	2 075	-
小計 - 澳門			15 832	2 530	15 969	2 554
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	1	90	16	90	16
虎門	雙體船	3	457	72	456	71
江門	雙體船	2	193	26	191	26
蓮花山	雙體船	4	455	75	453	75
南沙	雙體船	5	551	103	552	103
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	13	1 920	236	1 913	236
深圳	雙體船	7	530	85	529	85
順德	雙體船	3	553	93	553	93
中山	雙體船	6	756	128	927	156
珠海	雙體船	9	1 582	269	1 582	269
小計 - 內河港口			7 087	1 103	7 246	1 130

按抵港及離港分析2009年10月至12月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料（續）

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	4	14	3	11
小計 - 中國沿岸港口			4	14	3	11
公海	大船	1	141	505	142	508
小計 - 公海			141	505	142	508
總計			23 064	4 152	23 360	4 204

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2009年7月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	39	10 372	2 210	10 337	2 209
	噴射飛翼船	11	2 910	284	2 936	287
	直升機	6	2 098	-	2 098	-
小計 - 澳門			15 380	2 495	15 371	2 496
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	1	85	15	84	15
虎門	雙體船	3	445	69	444	69
江門	雙體船	2	175	24	175	24
蓮花山	雙體船	4	438	75	432	74
南沙	雙體船	5	547	101	545	101
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	12	1 896	232	1 890	232
深圳	雙體船	8	539	86	536	85
順德	雙體船	3	544	92	543	91
中山	雙體船	5	794	135	817	139
珠海	雙體船	8	1 534	262	1 532	262
小計 - 內河港口			6 997	1 091	6 998	1 092

按抵港及離港分析2009年7月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料 (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	3	11	3	11
小計 - 中國沿岸港口			3	11	3	11
公海	大船	1	150	537	150	537
小計 - 公海			150	537	150	537
總計			22 530	4 134	22 522	4 135

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2009年4月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	41	10 482	2 231	10 447	2 228
	噴射飛翼船	10	3 103	303	3 137	307
	直升機	9	1 883	-	1 883	-
小計 - 澳門			15 468	2 534	15 467	2 535
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	2	97	17	97	17
虎門	雙體船	3	453	71	453	71
江門	雙體船	3	193	27	192	26
蓮花山	雙體船	2	367	63	366	63
南沙	雙體船	5	471	87	473	88
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	14	1 904	230	1 911	231
深圳	雙體船	12	604	94	585	91
順德	雙體船	5	556	94	550	93
中山	雙體船	5	837	142	830	141
珠海	雙體船	10	1 606	273	1 610	274
小計 - 內河港口			7 088	1 098	7 067	1 094

按抵港及離港分析2009年4月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	2	7	3	11
小計 - 中國沿岸港口			2	7	3	11
公海	大船	1	157	562	156	558
小計 - 公海			157	562	156	558
總計			22 715	4 202	22 693	4 199

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2009年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	39	10 212	2 166	10 261	2 175
	噴射飛翼船	11	3 347	327	3 366	329
	直升機	5	1 689	-	1 689	-
小計 - 澳門			15 248	2 493	15 316	2 503
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	2	103	17	105	18
虎門	雙體船	3	500	78	495	77
江門	雙體船	2	192	26	188	26
蓮花山	雙體船	3	352	61	353	61
南沙	雙體船	5	457	86	453	86
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	14	1 889	236	1 885	235
深圳	雙體船	11	725	109	633	94
順德	雙體船	4	559	94	558	94
中山	雙體船	5	832	141	836	141
珠海	雙體船	8	1 634	278	1 630	277
小計 - 內河港口			7 243	1 126	7 136	1 109

按抵港及離港分析2009年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	0	0	0	0	0
小計 - 中國沿岸港口			0	0	0	0
公海	大船	1	163	584	163	584
小計 - 公海			163	584	163	584
總計			22 654	4 203	22 615	4 196

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2008年10月至12月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	39	9 120	1 919	9 210	1 934
	噴射飛翼船	14	3 890	381	3 920	384
	直升機	5	2 360	-	2 360	-
小計 - 澳門			15 370	2 300	15 480	2 318
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	2	90	15	90	15
虎門	雙體船	4	630	99	640	100
江門	雙體船	2	190	26	190	26
蓮花山	雙體船	2	370	63	370	63
南沙	雙體船	5	470	95	460	93
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	14	2 020	249	2 020	249
深圳	雙體船	9	520	78	430	64
順德	雙體船	4	560	94	560	94
中山	雙體船	5	840	143	840	143
珠海	雙體船	9	1 600	271	1 590	270
小計 - 內河港口			7 300	1 133	7 190	1 117

按抵港及離港分析2008年10月至12月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料（續）

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			^	11	^	11
公海	大船	1	130	469	130	469
小計 - 公海			130	469	130	469
總計			22 800	3 913	22 810	3 915

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2008年7月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	36	8 980	1 881	9 060	1 898
	噴射飛翼船	14	3 900	383	3 930	386
	直升機	5	2 290	-	2 290	-
小計 - 澳門			15 160	2 264	15 270	2 284
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	2	90	15	90	14
虎門	雙體船	3	560	87	560	87
江門	雙體船	2	240	32	240	32
蓮花山	雙體船	2	350	59	340	59
南沙	雙體船	3	460	93	440	90
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	14	2 010	246	2 010	246
深圳	雙體船	11	520	68	430	55
順德	雙體船	4	540	91	540	90
中山	雙體船	5	830	141	820	140
珠海	雙體船	8	1 540	261	1 540	261
小計 - 內河港口			7 130	1 093	7 010	1 074

按抵港及離港分析2008年7月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	^	11	^	7
小計 - 中國沿岸港口			^	11	^	7
公海	大船	1	150	544	150	548
小計 - 公海			150	544	150	548
總計			22 440	3 912	22 440	3 913

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2008年4月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	32	7 250	1 507	7 410	1 501
	噴射飛翼船	13	4 340	427	4 360	429
	直升機	5	1 970	-	1 970	-
小計 - 澳門			13 560	1 934	13 740	1 930
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	2	80	13	80	13
虎門	雙體船	5	710	112	710	112
江門	雙體船	2	250	35	250	35
蓮花山	雙體船	2	360	62	360	61
南沙	雙體船	3	470	94	450	92
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	14	2 250	253	2 250	253
深圳	雙體船	18	1 000	162	940	154
順德	雙體船	4	520	88	520	87
中山	雙體船	5	990	168	990	168
珠海	雙體船	8	1 580	268	1 570	266
小計 - 內河港口			8 210	1 255	8 120	1 240

按抵港及離港分析2008年4月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料 (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	^	7	^	11
小計 - 中國沿岸港口			^	7	^	11
公海	大船	1	150	551	150	548
小計 - 公海			150	551	150	548
總計			21 930	3 747	22 010	3 728

^ 少於5航次 - 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2008年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	31	7 180	1 478	7 440	1 523
	噴射飛翼船	14	4 560	448	4 550	448
	直升機	5	2 040	-	2 040	-
小計 - 澳門			13 790	1 927	14 040	1 971
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	4	110	17	110	17
虎門	雙體船	5	750	120	750	120
江門	雙體船	4	280	40	280	40
蓮花山	雙體船	2	370	63	370	63
南沙	雙體船	3	470	95	470	94
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	13	2 450	282	2 460	284
深圳	雙體船	18	1 360	218	1 270	205
順德	雙體船	4	580	97	570	97
中山	雙體船	5	1 060	180	1 060	180
珠海	雙體船	9	1 630	275	1 640	276
小計 - 內河港口			9 040	1 388	8 970	1 377

按抵港及離港分析2008年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	^	4	^	7
小計 - 中國沿岸港口			^	4	^	7
公海	大船	1	160	573	160	573
小計 - 公海			160	573	160	573
總計			22 990	3 891	23 170	3 928

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2007年10月至12月跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	30	6 110	1 245	6 250	1 265
	噴射飛翼船	14	4 910	479	4 930	482
	直升機	5	2 490	-	2 490	-
小計 - 澳門			13 510	1 724	13 670	1 747
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	1	90	15	90	15
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門	雙體船	6	790	128	790	128
江門	雙體船	4	280	40	280	39
蓮花山	雙體船	3	370	63	370	63
南沙	雙體船	3	480	96	470	95
平州	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	12	2 480	301	2 480	301
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	14	1 460	240	1 370	226
順德	雙體船	4	580	98	570	96
肇慶	雙體船	0	0	0	0	0
中山	雙體船	5	1 130	193	1 130	192
珠海	雙體船	9	1 670	283	1 660	282
小計 - 內河港口			9 330	1 456	9 210	1 437

按抵港及離港分析2007年10月至12月跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料 (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
汕頭	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			^	11	^	11
公海	大船	1	140	487	140	487
小計 - 公海			140	487	140	487
總計			22 980	3 678	23 030	3 681

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2007年7月至9月跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	25	6 180	1 254	6 310	1 276
	噴射飛翼船	14	4 670	457	4 680	458
	直升機	5	2 130	-	2 130	-
小計 - 澳門			12 980	1 711	13 120	1 734
斗門	雙體船	1	40	7	40	7
高明	雙體船	1	90	15	90	15
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門	雙體船	4	810	130	810	130
江門	雙體船	2	270	37	280	38
蓮花山	雙體船	4	370	61	370	61
南沙	雙體船	3	480	96	480	96
平州	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	1	20	4	20	4
蛇口	雙體船	11	2 470	294	2 470	293
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	13	1 490	246	1 430	235
順德	雙體船	5	590	99	590	98
肇慶	雙體船	0	0	0	0	0
中山	雙體船	5	1 090	186	1 090	186
珠海	雙體船	8	1 780	301	1 770	300
小計 - 內河港口			9 500	1 476	9 430	1 464

按抵港及離港分析2007年7月至9月跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料 (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
汕頭	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			^	11	^	11
公海	大船	1	160	562	160	562
小計 - 公海			160	562	160	562
總計			22 640	3 760	22 710	3 771

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2007年4月至6月跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	25	5 780	1 172	5 930	1 197
	噴射飛翼船	14	4 620	453	4 610	451
	直升機	5	2 050	-	2 050	-
小計 - 澳門			12 460	1 625	12 580	1 649
斗門	雙體船	1	20	4	20	4
高明	雙體船	2	100	16	100	16
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門	雙體船	7	820	130	820	130
江門	雙體船	3	280	38	280	38
蓮花山	雙體船	3	370	62	370	62
南沙	雙體船	3	500	101	500	102
平州	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	1	70	11	70	12
蛇口	雙體船	11	2 390	297	2 400	298
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	12	1 490	250	1 430	238
順德	雙體船	4	580	98	570	96
肇慶	雙體船	0	0	0	0	0
中山	雙體船	5	1 090	184	1 100	186
珠海	雙體船	9	1 620	273	1 630	275
小計 - 內河港口			9 310	1 465	9 270	1 456

按抵港及離港分析2007年4月至6月跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料 (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
汕頭	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			^	11	^	11
公海	大船	1	160	562	160	562
小計 - 公海			160	562	160	562
總計			21 930	3 663	22 010	3 677

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2007年1月至3月跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	25	5 700	1 152	5 850	1 180
	噴射飛翼船	14	4 610	451	4 590	449
	直升機	5	2 030	-	2 040	-
小計 - 澳門			12 350	1 603	12 480	1 628
斗門	雙體船	1	20	3	20	3
高明	雙體船	5	100	17	110	17
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門	雙體船	4	740	117	740	117
江門	雙體船	4	280	38	280	38
蓮花山	雙體船	3	360	61	360	61
南沙	雙體船	5	550	108	540	107
平州	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	1	70	13	80	13
蛇口	雙體船	10	2 340	291	2 350	292
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	13	1 460	249	1 390	236
順德	雙體船	4	570	95	570	95
肇慶	雙體船	0	0	0	0	0
中山	雙體船	6	1 100	186	1 070	181
珠海	雙體船	9	1 580	267	1 570	264
小計 - 內河港口			9 170	1 445	9 050	1 424

按抵港及離港分析2007年1月至3月跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料 (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
汕頭	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	7	^	11
小計 - 中國沿岸港口			^	7	^	11
公海	大船	1	150	541	150	541
小計 - 公海			150	541	150	541
總計			21 670	3 595	21 680	3 604

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

2006年10月至12月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	25	5 840	1 181	6 030	1 216
	噴射飛翼船	14	4 610	452	4 610	452
	直升機	5	2 320	-	2 320	-
小計 - 澳門			12 770	1 633	12 950	1 667
斗門	雙體船	1	10	2	10	2
高明	雙體船	2	100	17	100	17
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門	雙體船	4	650	100	650	100
江門	雙體船	4	280	39	280	39
蓮花山	雙體船	3	290	50	290	50
南沙	雙體船	5	560	108	560	108
平州	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	1	50	8	50	8
蛇口	雙體船	10	2 400	307	2 400	307
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	11	1 520	263	1 610	277
順德	雙體船	4	580	97	580	97
肇慶	雙體船	0	0	0	0	0
中山	雙體船	5	1 220	208	1 230	208
珠海	雙體船	9	1 570	262	1 570	263
小計 - 內河港口			9 230	1 462	9 330	1 476

2006年10月至12月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
汕頭	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			^	11	^	11
公海	大船	1	140	508	140	508
小計 - 公海			140	508	140	508
總計			22 140	3 614	22 420	3 663

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

2006年7月至9月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	25	5 540	1 124	5 640	1 142
	噴射飛翼船	14	4 410	431	4 410	431
	直升機	5	2 200	-	2 200	-
小計 - 澳門			12 150	1 554	12 250	1 572
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	3	150	26	150	26
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門	雙體船	4	640	98	640	98
江門	雙體船	2	270	37	270	37
蓮花山	雙體船	2	340	58	340	58
南沙	雙體船	5	550	106	550	106
平州	雙體船	1	^	†	0	0
三埠	雙體船	1	90	16	90	16
蛇口	雙體船	9	2 380	297	2 380	297
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	11	1 510	261	1 490	258
順德	雙體船	4	570	96	570	96
肇慶	雙體船	0	0	0	0	0
中山	雙體船	5	1 040	178	1 040	178
珠海	雙體船	12	1 340	221	1 340	221
小計 - 內河港口			8 880	1 393	8 870	1 390

2006年7月至9月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
汕頭	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	7	^	7
小計 - 中國沿岸港口			^	7	^	7
公海	大船	1	160	573	160	573
小計 - 公海			160	573	160	573
總計			21 190	3 527	21 270	3 542

^ 少於5航次 † 少於500噸 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭及海天客運碼頭的統計。

2006年4月至6月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	25	5 380	1 093	5 440	1 104
	噴射飛翼船	14	4 570	447	4 570	447
	直升機	5	1 920	-	1 920	-
小計 - 澳門			11 870	1 541	11 930	1 551
斗門	雙體船	1	10	1	10	1
高明	雙體船	2	150	26	150	26
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門	雙體船	6	550	86	540	85
江門	雙體船	4	280	40	280	39
蓮花山	雙體船	3	360	62	360	62
南沙	雙體船	5	560	107	560	107
平州	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	1	90	16	90	16
蛇口	雙體船	9	2 330	286	2 320	285
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	12	1 450	253	1 370	240
順德	雙體船	4	570	96	560	95
肇慶	雙體船	1	0	0	^	†
中山	雙體船	5	970	166	970	165
珠海	雙體船	8	1 350	224	1 350	224
小計 - 內河港口			8 660	1 361	8 570	1 345

2006年4月至6月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
汕頭	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			^	11	^	11
公海	大船	1	150	551	150	551
小計 - 公海			150	551	150	551
總計			20 680	3 464	20 650	3 459

^ 少於5航次 † 少於500噸 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭及海天客運碼頭的統計。

2006年1月至3月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	24	5 180	1 065	5 260	1 079
	噴射飛翼船	15	4 800	469	4 800	469
	直升機	5	1 890	-	1 890	-
小計 - 澳門			11 870	1 534	11 960	1 549
斗門	雙體船	1	30	3	30	3
高明	雙體船	2	190	32	190	32
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門	雙體船	4	540	86	540	86
江門	雙體船	3	290	41	290	41
蓮花山	雙體船	2	340	59	340	59
南沙	雙體船	5	550	105	550	105
平州	雙體船	2	150	23	150	23
三埠	雙體船	1	90	16	90	16
蛇口	雙體船	10	2 270	275	2 260	274
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	10	1 400	242	1 300	224
順德	雙體船	5	570	96	570	96
肇慶	雙體船	0	0	0	0	0
中山	雙體船	5	960	164	960	164
珠海	雙體船	8	1 330	217	1 330	217
小計 - 內河港口			8 710	1 360	8 600	1 341

2006年1月至3月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
汕頭	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			^	11	^	11
公海	大船	1	150	548	150	548
小計 - 公海			150	548	150	548
總計			20 740	3 453	20 710	3 448

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭及海天客運碼頭的統計。

2005年10月至12月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	26	4 980	1 024	5 100	1 045
	噴射飛翼船	15	5 070	495	5 070	496
	直升機	5	2 360	-	2 360	-
小計 - 澳門			12 410	1 520	12 530	1 541
汕頭	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			^	11	^	11
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	150	519	150	519
小計 - 公海			150	519	150	519
斗門	雙體船	1	50	4	50	4
高明	雙體船	2	190	32	190	32
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門	雙體船	5	560	89	560	88
江門	雙體船	4	290	41	290	41
蓮花山	雙體船	2	370	63	370	64

2005年10月至12月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
南沙	雙體船	5	560	109	560	109
平州	雙體船	2	190	30	190	31
三埠	雙體船	1	90	16	90	16
蛇口	雙體船	10	2 310	279	2 300	279
	大船	1	30	139	30	139
深圳	雙體船	9	1 430	246	1 330	229
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	570	95	560	95
肇慶	雙體船	0	0	0	0	0
中山	雙體船	5	970	164	970	164
珠海	雙體船	9	1 340	221	1 340	221
小計 - 內河港口			8 920	1 529	8 820	1 511
總計			21 480	3 579	21 490	3 581

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

2005年7月至9月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	25	5 560	1 131	5 660	1 146
	噴射飛翼船	15	4 650	455	4 650	455
	直升機	5	2 150	-	2 150	-
小計 - 澳門			12 360	1 586	12 460	1 602
汕頭	大船	1	^	8	^	8
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			^	18	^	18
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	150	537	150	537
小計 - 公海			150	537	150	537
斗門	雙體船	1	80	7	80	7
高明	雙體船	2	100	16	100	16
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門	雙體船	6	550	89	570	91
江門	雙體船	3	280	40	280	40
蓮花山	雙體船	2	340	58	330	58

2005年7月至9月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
南沙	雙體船	5	570	109	570	109
平州	雙體船	2	190	30	190	30
三埠	雙體船	1	80	15	80	15
蛇口	雙體船	10	2 310	285	2 310	285
	大船	1	60	298	60	298
深圳	雙體船	10	1 420	248	1 340	234
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	560	95	560	95
肇慶	雙體船	2	90	16	90	16
中山	雙體船	5	990	168	980	167
珠海	雙體船	8	1 350	222	1 350	222
小計 - 內河港口			8 970	1 694	8 890	1 682
總計			21 480	3 836	21 510	3 840

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

2005年4月至6月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	24	5 150	1 042	5 240	1 058
	噴射飛翼船	14	4 570	447	4 570	447
	直升機	5	2 050	-	2 050	-
小計 - 澳門			11 770	1 489	11 870	1 505
汕頭	大船	1	^	23	^	23
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			10	34	10	34
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	160	562	160	562
小計 - 公海			160	562	160	562
斗門	雙體船	1	90	8	90	8
高明	雙體船	2	170	28	170	28
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門	雙體船	6	540	86	550	87
江門	雙體船	3	270	38	270	38
蓮花山	雙體船	2	200	34	190	33

2005年4月至6月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
南沙	雙體船	5	560	106	550	106
平州	雙體船	2	180	30	180	30
三埠	雙體船	1	90	15	90	15
蛇口	雙體船	10	2 290	270	2 280	270
	大船	1	40	208	40	208
深圳	雙體船	9	1 400	245	1 310	230
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	540	91	540	91
肇慶	雙體船	1	80	16	80	16
中山	雙體船	5	920	157	920	157
珠海	雙體船	8	1 300	213	1 300	213
小計 - 內河港口			8 670	1 546	8 570	1 530
總計			20 610	3 632	20 600	3 631

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

2005年1月至3月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	24	5 220	1 057	5 320	1 072
	噴射飛翼船	14	4 530	444	4 530	444
	直升機	5	1 660	-	1 660	-
小計 - 澳門			11 420	1 500	11 510	1 516
汕頭	大船	1	^	16	^	16
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			10	26	10	26
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	150	551	150	551
小計 - 公海			150	551	150	551
斗門	雙體船	1	90	8	90	8
高明	雙體船	2	180	31	180	31
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	1	20	3	20	3
虎門	雙體船	5	570	89	570	90
江門	雙體船	4	320	45	320	45
蓮花山	雙體船	2	280	49	280	49

2005年1月至3月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
南沙	雙體船	5	560	107	570	107
平州	雙體船	2	180	29	180	29
三埠	雙體船	1	90	15	90	15
蛇口	雙體船	10	2 250	278	2 240	277
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	9	1 370	241	1 290	226
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	580	97	580	97
肇慶	雙體船	1	90	18	90	18
中山	雙體船	6	970	167	970	166
珠海	雙體船	8	1 330	219	1 330	219
小計 - 內河港口			8 880	1 394	8 790	1 380
總計			20 460	3 472	20 460	3 473

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

2004年10月至12月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	25	4 980	1 015	5 080	1 031
	噴射飛翼船	14	4 710	463	4 710	463
	直升機	5	2 380	-	2 380	-
小計 - 澳門			12 070	1 477	12 160	1 493
汕頭	大船	1	^	31	^	31
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			10	42	10	42
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	150	523	150	523
小計 - 公海			150	523	150	523
斗門	雙體船	2	90	8	90	8
高明	雙體船	2	170	29	170	29
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門 ⁽²⁾	雙體船	5	650	102	650	102
江門	雙體船	3	290	42	290	42
蓮花山	雙體船	2	300	51	300	51

2004年10月至12月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
南沙	雙體船	5	580	112	580	112
平州	雙體船	3	190	30	190	29
三埠	雙體船	1	90	16	90	16
蛇口	雙體船	10	1 960	266	1 950	264
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	9	1 420	247	1 330	232
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	570	96	570	96
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	0	0	0	0	0
新塘	雙體船	0	0	0	0	0
肇慶	雙體船	3	90	18	90	18
中山	雙體船	5	920	155	920	155
珠海	雙體船	8	1 330	219	1 340	220
小計 - 內河港口			8 660	1 391	8 550	1 374
總計			20 880	3 432	20 870	3 432

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

海天客運碼頭在二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

2004年7月至9月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	24	5 180	1 024	5 270	1 039
	噴射飛翼船	14	4 730	462	4 730	462
	直升機	5	2 200	-	2 200	-
小計 - 澳門			12 120	1 486	12 210	1 501
汕頭	大船	1	10	47	10	47
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			10	57	10	57
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	160	558	160	558
小計 - 公海			160	558	160	558
斗門	雙體船	1	40	3	40	3
高明	雙體船	2	150	26	150	26
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門 ⁽²⁾	雙體船	7	630	89	630	89
江門	雙體船	4	280	40	280	40
蓮花山	雙體船	2	370	63	370	63

2004年7月至9月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
南沙	雙體船	5	570	111	570	111
平州	雙體船	2	180	29	180	29
三埠	雙體船	2	90	16	90	16
蛇口	雙體船	11	1 940	261	1 930	259
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	9	1 410	246	1 320	231
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	560	94	560	94
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	0	0	0	0	0
新塘	雙體船	0	0	0	0	0
肇慶	雙體船	2	90	17	90	17
中山	雙體船	5	860	145	860	145
珠海	雙體船	9	1 300	214	1 310	214
小計 - 內河港口			8 470	1 355	8 370	1 338
總計			20 750	3 457	20 740	3 455

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

海天客運碼頭在二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

2004年4月至6月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	22	4 660	911	4 700	920
	噴射飛翼船	14	4 550	447	4 550	447
	直升機	5	2 260	-	2 260	-
小計 - 澳門			11 470	1 358	11 520	1 367
汕頭	大船	1	^	16	10	47
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			10	26	10	57
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	160	562	160	562
小計 - 公海			160	562	160	562
斗門	雙體船	2	40	4	40	4
高明	雙體船	2	150	24	140	24
廣州	雙體船	10	60	11	60	11
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	1	20	3	20	3
虎門 ⁽²⁾	雙體船	7	580	79	570	78
江門	雙體船	4	290	42	300	42
蓮花山	雙體船	2	360	62	360	62

2004年4月至6月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
南沙	雙體船	5	580	112	580	111
平州	雙體船	2	190	31	190	31
三埠	雙體船	1	90	16	90	16
蛇口	雙體船	9	1 930	264	1 920	263
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	9	1 360	237	1 290	225
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	6	580	97	580	97
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	0	0	0	0	0
新塘	雙體船	0	0	0	0	0
肇慶	雙體船	2	90	18	90	18
中山	雙體船	6	880	149	880	149
珠海	雙體船	10	1 330	218	1 330	218
小計 - 內河港口			8 530	1 366	8 440	1 352
總計			20 160	3 312	20 130	3 338

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞(虎門)。

2004年1月至3月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	22	4 700	914	4 650	907
	噴射飛翼船	15	4 380	429	4 380	429
	直升機	5	2 140	-	2 140	-
小計 - 澳門			11 220	1 343	11 160	1 336
汕頭	大船	1	^	8	^	8
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			^	18	^	18
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	160	558	160	558
小計 - 公海			160	558	160	558
斗門	雙體船	2	70	7	70	7
高明	雙體船	2	160	26	160	26
廣州	雙體船	9	170	30	170	29
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	1	20	4	20	4
虎門 ⁽²⁾	雙體船	4	550	75	550	75
江門	雙體船	3	290	42	290	42
蓮花山	雙體船	2	350	60	350	60

2004年1月至3月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
南沙	雙體船	5	570	109	570	109
平州	雙體船	2	190	31	190	31
三埠	雙體船	2	90	16	90	16
蛇口	雙體船	9	1 920	264	1 920	264
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	10	1 220	214	1 280	223
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	570	96	570	96
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	0	0	0	0	0
新塘	雙體船	0	0	0	0	0
肇慶	雙體船	1	90	18	90	18
中山	雙體船	6	870	148	860	147
珠海	雙體船	10	1 290	211	1 300	212
小計 - 內河港口			8 440	1 350	8 490	1 359
總計			19 810	3 270	19 820	3 272

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

2003年10月至12月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	22	4 740	919	4 660	906
	噴射飛翼船	15	4 160	409	4 160	410
	直升機	5	2 390	-	2 380	-
小計 - 澳門			11 290	1 329	11 200	1 316
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	7	^	7
小計 - 中國沿岸港口			^	7	^	7
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	150	526	150	526
小計 - 公海			150	526	150	526
斗門	雙體船	1	90	8	90	8
高明	雙體船	2	170	28	170	28
廣州	雙體船	9	190	34	180	34
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門 ⁽²⁾	雙體船	5	560	78	560	78
江門	雙體船	4	290	42	290	42
蓮花山	雙體船	2	360	61	360	61

2003年10月至12月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
南沙	雙體船	5	580	110	580	110
平州	雙體船	2	190	30	190	31
三埠	雙體船	1	90	16	90	16
蛇口	雙體船	8	1 940	269	1 940	269
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	13	1 210	211	1 290	225
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	6	570	97	570	97
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	0	0	0	0	0
新塘	雙體船	0	0	0	0	0
肇慶	雙體船	2	90	18	90	18
中山	雙體船	5	870	147	870	147
珠海	雙體船	10	1 330	218	1 330	218
小計 - 內河港口			8 520	1 368	8 600	1 381
總計			19 960	3 230	19 950	3 230

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

海天客運碼頭在二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

2003年7月至9月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	22	4 650	914	4 640	913
	噴射飛翼船	15	4 280	418	4 280	418
	直升機	5	2 250	-	2 250	-
小計 - 澳門			11 170	1 332	11 170	1 332
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	1	20	1	20	1
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			30	12	30	12
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	150	541	150	541
小計 - 公海			150	541	150	541
斗門	雙體船	1	90	8	90	8
高明	雙體船	2	100	17	100	17
廣州	雙體船	7	130	20	130	20
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	1	30	5	30	5
虎門 ⁽²⁾	雙體船	5	280	42	280	42
江門	雙體船	4	280	40	280	40
蓮花山	雙體船	3	350	59	350	59

2003年7月至9月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
南沙	雙體船	5	560	107	560	107
平州	雙體船	4	190	30	190	30
三埠	雙體船	2	90	15	90	15
蛇口	雙體船	6	1 190	184	1 190	184
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	12	820	146	830	147
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	460	79	460	79
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	0	0	0	0	0
新塘	雙體船	0	0	0	0	0
肇慶	雙體船	2	90	17	90	17
中山	雙體船	6	860	145	860	145
珠海	雙體船	10	1 280	210	1 280	210
小計 - 內河港口			6 780	1 125	6 790	1 126
總計			18 130	3 009	18 130	3 009

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

海天客運碼頭在二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

2003年4月至6月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	18	3 850	759	3 850	759
	噴射飛翼船	14	3 630	354	3 630	354
	直升機	5	2 060	-	2 060	-
小計 - 澳門			9 540	1 113	9 550	1 113
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	1	^	†	^	†
廈門	大船	1	^	14	^	11
小計 - 中國沿岸港口			10	14	^	11
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	140	516	150	519
小計 - 公海			140	516	150	519
斗門	雙體船	1	30	3	30	3
高明	雙體船	2	90	14	90	15
廣州	雙體船	4	80	13	80	13
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	1	10	1	10	1
虎門 ⁽²⁾	雙體船	2	210	32	210	32
江門	雙體船	5	230	30	230	30
蓮花山	雙體船	3	230	40	230	39

2003年4月至6月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
南沙	雙體船	5	560	106	560	106
平州	雙體船	3	150	23	150	24
三埠	雙體船	1	90	16	90	16
蛇口	雙體船	7	1 190	171	1 190	171
	大船	1	10	85	10	85
深圳	雙體船	12	740	132	740	132
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	3	330	56	330	56
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	0	0	0	0	0
新塘	雙體船	0	0	0	0	0
肇慶	雙體船	1	90	18	90	18
中山	雙體船	5	710	120	710	120
珠海	雙體船	9	1 280	210	1 280	210
小計 - 內河港口			6 010	1 070	6 010	1 070
總計			15 700	2 712	15 710	2 713

^ 少於5航次 † 少於500淨註冊噸位 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞(虎門)。

2003年1月至3月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	22	4 570	878	4 570	877
	噴射飛翼船	14	4 720	463	4 720	463
	直升機	5	2 150	-	2 150	-
小計 - 澳門			11 440	1 341	11 440	1 340
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	2	^	1	^	1
廈門	大船	1	^	7	^	11
小計 - 中國沿岸港口			10	8	10	11
夏龍灣	大船	1	10	93	0	0
小計 - 其他港口			10	93	0	0
公海	大船	2	150	573	150	570
小計 - 公海			150	573	150	570
斗門	雙體船	1	70	7	70	7
高明	雙體船	2	150	25	150	25
廣州	雙體船	4	180	28	180	28
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	1	50	8	50	8
虎門 ⁽²⁾	雙體船	4	280	39	280	39
江門	雙體船	4	350	45	360	45
蓮花山	雙體船	3	240	41	240	41

2003年1月至3月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
南沙	雙體船	5	610	116	610	115
平州	雙體船	2	190	31	190	31
三埠	雙體船	2	90	16	90	16
蛇口	雙體船	5	1 180	187	1 180	187
	大船	1	30	229	40	322
深圳	雙體船	12	810	144	810	144
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	3	390	68	390	68
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	0	0	0	0	0
新塘	雙體船	0	0	0	0	0
肇慶	雙體船	1	90	18	90	18
中山	雙體船	5	870	147	870	147
珠海	雙體船	7	1 290	212	1 290	212
小計 - 內河港口			6 880	1 359	6 890	1 452
總計			18 490	3 374	18 480	3 373

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞(虎門)。

2002年10月至12月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	22	4 550	865	4 550	865
	噴射飛翼船	15	4 620	453	4 620	453
	直升機	5	2 350	-	2 350	-
小計 - 澳門			11 520	1 317	11 520	1 318
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	0	0	0	0	0
廈門	大船	2	30	176	30	176
小計 - 中國沿岸港口			30	176	30	176
公海	大船	2	130	500	130	493
小計 - 公海			130	500	130	493
斗門	雙體船	1	90	8	90	8
高明	雙體船	2	180	30	180	29
廣州	雙體船	5	180	29	180	29
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	1	30	4	30	4
虎門 ⁽²⁾	雙體船	2	30	4	30	4
江門	雙體船	3	350	44	350	44
蓮花山	雙體船	4	270	46	270	46
南沙	雙體船	5	590	112	590	112

2002年10月至12月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
平州	雙體船	4	190	30	190	30
三埠	雙體船	2	90	15	90	15
蛇口	雙體船	5	1 200	187	1 200	188
	大船	1	20	135	20	135
深圳	雙體船	12	830	148	830	149
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	3	380	65	380	65
太平	雙體船	3	260	40	260	40
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	3	^	†	^	†
新塘	雙體船	1	30	4	30	4
肇慶	雙體船	1	90	18	90	18
中山	雙體船	5	880	149	880	149
珠海	雙體船	8	1 330	219	1 330	220
小計 - 內河港口			7 000	1 288	7 000	1 289
總計			18 680	3 281	18 680	3 275

^ 少於5航次 † 少於500淨註冊噸位 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞(虎門)。

2002年7月至9月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	19	4 340	809	4 340	809
	噴射飛翼船	14	4 600	451	4 600	451
	直升機	5	2 190	-	2 190	-
小計 - 澳門			11 130	1 261	11 130	1 260
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	0	0	0	0	0
廈門	大船	2	40	263	40	256
小計 - 中國沿岸港口			40	263	40	256
公海	大船	2	130	489	130	496
小計 - 公海			130	489	130	496
斗門	雙體船	1	50	5	50	5
高明	雙體船	2	190	32	190	32
廣州	雙體船	5	180	28	180	28
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門 ⁽²⁾	雙體船	0	0	0	0	0
江門	雙體船	3	360	46	360	46
蓮花山	雙體船	4	280	49	280	49
南沙	雙體船	5	590	111	590	111

2002年7月至9月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
平州	雙體船	3	190	30	190	30
三埠	雙體船	2	90	16	90	16
蛇口	雙體船	5	1 170	179	1 170	179
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	12	820	148	820	148
	直升機	2	20	-	20	-
順德	雙體船	3	390	66	390	66
太平	雙體船	2	280	42	280	42
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	2	90	15	90	15
新塘	雙體船	1	90	14	90	14
肇慶	雙體船	1	90	18	90	18
中山	雙體船	5	880	149	880	149
珠海	雙體船	10	1 270	207	1 270	207
小計 - 內河港口			7 030	1 153	7 030	1 154
總計			18 320	3 166	18 320	3 166

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

2002年4月至6月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	19	4 150	771	4 150	770
	噴射飛翼船	14	4 550	444	4 550	444
	直升機	5	2 300	-	2 300	-
小計 - 澳門			11 000	1 215	11 000	1 214
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	0	0	0	0	0
廈門	大船	2	40	284	40	284
小計 - 中國沿岸港口			40	284	40	284
公海	大船	2	100	395	100	395
小計 - 公海			100	395	100	395
斗門	雙體船	1	40	3	40	3
高明	雙體船	3	180	29	180	29
廣州	雙體船	4	190	29	190	29
	直升機	1	0	-	^	-
鶴山	雙體船	1	50	8	50	7
虎門 ⁽²⁾	雙體船	0	0	0	0	0
江門	雙體船	3	370	48	370	48
蓮花山	雙體船	4	280	49	280	49
南沙	雙體船	5	600	113	600	113

2002年4月至6月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
平州	雙體船	4	190	31	190	31
三埠	雙體船	2	100	16	100	16
蛇口	雙體船	4	1 170	174	1 170	174
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	12	820	147	820	148
	直升機	3	50	-	50	-
順德	雙體船	3	390	67	390	67
太平	雙體船	2	270	41	270	41
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	2	110	17	110	17
新塘	雙體船	1	90	13	90	13
肇慶	雙體船	2	90	18	90	18
中山	雙體船	5	850	146	850	145
珠海	雙體船	8	1 170	190	1 170	190
小計 - 內河港口			6 990	1 138	6 990	1 138
總計			18 140	3 032	18 130	3 032

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞(虎門)。

2002年1月至3月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	19	4 040	747	4 050	747
	噴射飛翼船	15	4 620	451	4 610	451
	直升機	4	2 110	-	2 110	-
小計 - 澳門			10 770	1 198	10 770	1 198
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	0	0	0	0	0
廈門	大船	2	10	25	10	32
小計 - 中國沿岸港口			10	25	10	32
公海	大船	1	80	301	80	301
小計 - 公海			80	301	80	301
斗門	雙體船	1	50	5	50	5
高明	雙體船	2	180	30	180	30
廣州	雙體船	4	180	28	180	28
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	1	30	5	30	5
虎門 ⁽²⁾	雙體船	0	0	0	0	0
江門	雙體船	6	380	49	380	49
蓮花山	雙體船	5	280	49	280	49
南沙	雙體船	5	640	119	640	120

2002年1月至3月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
平州	雙體船	4	200	33	200	33
三埠	雙體船	3	110	18	110	18
蛇口	雙體船	4	1 170	173	1 170	173
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	12	740	134	740	134
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	3	410	69	410	69
太平	雙體船	5	250	40	250	39
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	2	150	23	150	23
新塘	雙體船	1	90	14	90	14
肇慶	雙體船	2	90	18	90	18
中山	雙體船	6	780	132	780	131
珠海	雙體船	8	1 180	192	1 180	192
小計 - 內河港口			6 920	1 130	6 910	1 130
總計			17 770	2 654	17 770	2 660

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

2001年10月至12月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	19	3 810	701	3 800	701
	噴射飛翼船	15	4 630	460	4 640	461
	直升機	4	2 590	-	2 590	-
小計 - 澳門			11 030	1 162	11 030	1 162
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	4	^	4
小計 - 中國沿岸港口			^	4	^	4
公海	大船	1	80	290	80	290
小計 - 公海			80	290	80	290
斗門	雙體船	1	40	4	40	4
高明	雙體船	4	150	25	160	26
公益	雙體船	0	0	0	0	0
廣州	雙體船	5	190	29	190	29
鶴山	雙體船	2	30	5	30	5
江門	雙體船	4	380	48	380	48
蓮花山	雙體船	3	280	49	280	49
南沙	雙體船	5	620	117	620	117

2001年10月至12月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
平州	雙體船	4	200	33	200	33
三埠	雙體船	2	90	15	90	15
蛇口	雙體船	5	1 170	176	1 170	176
	氣墊船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	12	740	135	740	135
順德	雙體船	4	390	67	390	67
太平	雙體船	3	280	43	280	43
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	2	100	16	100	16
新塘	雙體船	1	90	13	90	13
肇慶	雙體船	2	90	17	90	17
中山	雙體船	7	770	131	770	131
珠海	雙體船	8	1 170	190	1 170	190
小計 - 內河港口			6 790	1 113	6 790	1 113
總計			17 900	2 568	17 900	2 568

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

2001年7月至9月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	19	4 270	778	4 270	779
	噴射飛翼船	15	4 330	431	4 330	431
	直升機	4	2 280	-	2 280	-
小計 - 澳門			10 870	1 209	10 880	1 209
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	7	^	7
小計 - 中國沿岸港口			^	7	^	7
公海	大船	1	80	297	80	297
小計 - 公海			80	297	80	297
斗門	雙體船	1	70	6	70	6
高明	雙體船	2	170	29	170	29
公益	雙體船	0	0	0	0	0
廣州	雙體船	3	180	28	180	28
鶴山	雙體船	1	^	1	^	1
江門	雙體船	5	370	49	370	48
蓮花山	雙體船	6	280	48	280	48
南沙	雙體船	5	600	112	600	112

2001年7月至9月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
平州	雙體船	4	200	33	200	33
三埠	雙體船	2	90	14	90	14
蛇口	雙體船	4	1 150	174	1 150	174
	氣墊船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	12	720	130	720	130
順德	雙體船	3	380	64	380	64
太平	雙體船	3	280	43	280	43
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	3	160	24	160	24
新塘	雙體船	1	90	14	90	14
肇慶	雙體船	1	90	18	90	18
中山	雙體船	7	710	119	710	119
珠海	雙體船	6	1 140	185	1 140	185
小計 - 內河港口			6 650	1 089	6 660	1 090
總計			17 610	2 602	17 620	2 603

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

2001年4月至6月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	19	4 150	755	4 150	755
	噴射飛翼船	15	4 470	444	4 470	444
	直升機	4	2 110	-	2 110	-
小計 - 澳門			10 720	1 199	10 720	1 199
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	11	^	11
小計 - 中國沿岸港口			^	11	^	11
公海	大船	1	90	304	90	304
小計 - 公海			90	304	90	304
斗門	雙體船	2	80	7	80	7
高明	雙體船	3	170	29	170	28
公益	雙體船	0	0	0	0	0
廣州	雙體船	4	180	28	180	28
鶴山	雙體船	1	30	4	20	4
江門	雙體船	3	370	48	370	48
蓮花山	雙體船	4	290	50	290	50
南沙	雙體船	5	630	118	630	118

2001年4月至6月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
平州	雙體船	4	210	35	210	35
三埠	雙體船	2	100	15	100	15
蛇口	雙體船	7	1 160	180	1 160	180
	氣墊船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	7	730	139	730	139
順德	雙體船	3	400	68	400	68
太平	雙體船	3	290	44	280	43
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	4	190	30	190	30
新塘	雙體船	1	^	†	0	0
肇慶	雙體船	3	100	19	100	19
中山	雙體船	7	690	114	710	117
珠海	雙體船	8	1 200	195	1 200	195
小計 - 內河港口			6 810	1 122	6 820	1 124
總計			17 620	2 636	17 630	2 638

^ 少於5航次 † 少於500淨註冊噸位 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

2001年1月至3月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	19	4 090	745	4 090	746
	噴射飛翼船	14	4 520	446	4 520	446
	直升機	4	2 190	-	2 190	-
小計 - 澳門			10 800	1 191	10 800	1 192
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	7	^	7
小計 - 中國沿岸港口			^	7	^	7
公海	大船	1	90	304	90	304
小計 - 公海			90	304	90	304
斗門	雙體船	2	100	9	90	9
高明	雙體船	3	170	28	170	28
公益	雙體船	1	10	2	10	2
廣州	雙體船	5	180	28	180	28
鶴山	雙體船	1	20	3	20	3
江門	雙體船	5	380	47	380	47
蓮花山	雙體船	3	280	48	280	48
南沙	雙體船	5	620	118	630	118

2001年1月至3月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
平州	雙體船	4	220	35	210	35
三埠	雙體船	2	110	18	110	18
蛇口	雙體船	6	1 090	167	1 060	165
	氣墊船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	6	720	139	720	138
順德	雙體船	4	400	68	400	68
太平	雙體船	3	280	43	280	43
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	2	190	30	190	30
新塘	雙體船	1	40	6	40	6
肇慶	雙體船	2	90	18	90	18
中山	雙體船	6	670	110	680	113
珠海	雙體船	6	1 150	187	1 170	190
小計 - 內河港口			6 700	1 103	6 720	1 106
總計			17 580	2 605	17 610	2 609

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

2000年10月至12月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	18	3 450	639	3 460	640
	噴射飛翼船	15	4 920	490	4 920	490
	直升機	4	2 360	-	2 360	-
小計 - 澳門			10 730	1 129	10 730	1 130
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	0	0	0	0	0
汕尾	大船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	4	^	4
小計 - 中國沿岸港口			^	4	^	4
公海	大船	1	80	279	80	279
小計 - 公海			80	279	80	279
斗門	雙體船	4	100	9	100	9
高明	雙體船	4	180	30	180	30
公益	雙體船	1	^	†	^	†
廣州	雙體船	5	170	26	170	26
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	2	20	3	20	3
江門	雙體船	3	320	38	320	38
蓮花山	雙體船	5	290	50	290	50
南沙	雙體船	5	600	114	600	114

2000年10月至12月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
平州	雙體船	4	210	35	210	35
容奇	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	2	100	15	100	15
蛇口	雙體船	3	910	151	910	151
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	7	750	143	750	143
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
順德	雙體船	4	400	68	400	68
太平	雙體船	4	280	44	280	44
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	2	190	29	190	29
新塘	雙體船	3	80	12	80	12
肇慶	雙體船	2	90	18	90	18
中山	雙體船	8	690	113	700	115
珠海	雙體船	8	1 160	189	1 160	189
小計 - 內河港口			6 520	1 088	6 540	1 091
總計			17 330	2 500	17 350	2 504

^ 少於5航次 † 少於500淨註冊噸位 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

2000年7月至9月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	18	3 720	676	3 720	675
	噴射飛翼船	15	4 890	488	4 900	488
	直升機	4	2 310	-	2 310	-
小計 - 澳門			10 920	1 164	10 920	1 164
澳頭	雙體船	1	0	0	^	†
汕頭	大船	0	0	0	0	0
汕尾	大船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	^	7	^	7
小計 - 中國沿岸港口			^	7	^	7
公海	大船	1	90	311	90	311
小計 - 公海			90	311	90	311
斗門	雙體船	3	100	9	100	9
高明	雙體船	3	190	31	190	31
公益	雙體船	1	20	3	20	3
廣州	雙體船	12	180	33	180	33
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
江門	雙體船	3	280	35	280	35
蓮花山	雙體船	6	280	49	280	49
南沙	雙體船	6	600	114	600	114

2000年7月至9月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
平州	雙體船	5	200	33	200	33
容奇	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	3	90	15	90	15
蛇口	雙體船	3	870	149	870	149
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	4	740	141	740	141
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
順德	雙體船	3	380	65	380	65
太平	雙體船	3	280	42	280	43
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	5	190	29	190	29
新塘	雙體船	2	90	14	90	14
肇慶	雙體船	3	90	18	90	18
中山	雙體船	7	670	112	680	114
珠海	雙體船	9	1 150	187	1 150	187
小計 - 內河港口			6 390	1 080	6 400	1 082
總計			17 400	2 562	17 410	2 564

^ 少於5航次 † 少於500淨註冊噸位 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

2000年4月至6月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	18	3 600	655	3 600	655
	噴射飛翼船	16	4 750	472	4 750	472
	直升機	4	2 090	-	2 090	-
小計 - 澳門			10 430	1 127	10 440	1 128
澳頭	雙體船	1	^	1	^	1
汕頭	大船	0	0	0	0	0
汕尾	大船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	10	31	10	32
小計 - 中國沿岸港口			10	32	10	32
公海	大船	1	80	283	80	282
小計 - 公海			80	283	80	282
斗門	雙體船	6	100	10	100	9
高明	雙體船	2	140	24	140	23
公益	雙體船	1	90	16	90	16
廣州	雙體船	7	180	35	180	35
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	1	50	8	50	8
江門	雙體船	3	290	36	290	36
蓮花山	雙體船	4	280	47	280	47
南沙	雙體船	5	600	114	600	114

2000年4月至6月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
平州	雙體船	3	210	35	210	35
容奇	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	3	100	15	100	15
蛇口	雙體船	3	910	151	910	151
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	6	730	140	730	140
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
順德	雙體船	3	390	66	390	66
太平	雙體船	3	280	43	280	43
梧州	雙體船	1	10	1	10	1
新會	雙體船	4	190	30	190	30
新塘	雙體船	2	90	14	90	14
肇慶	雙體船	3	100	19	100	19
中山	雙體船	7	680	112	690	116
珠海	雙體船	7	1 160	189	1 160	189
小計 - 內河港口			6 560	1 102	6 580	1 105
總計			17 080	2 544	17 100	2 547

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

2000年1月至3月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	18	4 010	721	4 000	721
	噴射飛翼船	16	4 380	435	4 390	435
	直升機	4	1 960	-	1 960	-
小計 - 澳門			10 350	1 156	10 350	1 156
澳頭	雙體船	2	^	†	^	1
汕頭	大船	1	^	9	^	9
汕尾	大船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	20	60	20	60
小計 - 中國沿岸港口			20	69	20	69
公海	大船	1	60	244	60	244
小計 - 公海			60	244	60	244
斗門	雙體船	5	90	8	90	9
高明	雙體船	1	100	18	100	18
公益	雙體船	1	90	17	90	17
廣州	雙體船	10	180	35	180	35
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	3	80	13	80	13
江門	雙體船	3	300	37	300	37
蓮花山	雙體船	2	280	49	280	49
南沙	雙體船	5	610	115	610	115

2000年1月至3月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
平州	雙體船	5	210	34	210	34
容奇	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	3	110	17	110	17
蛇口	雙體船	3	880	145	880	145
	大船	2	60	3	60	3
深圳	雙體船	5	730	140	730	140
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
順德	雙體船	3	400	68	400	68
太平	雙體船	3	290	45	290	45
梧州	雙體船	1	20	1	20	1
新會	雙體船	5	200	31	200	31
新塘	雙體船	2	90	14	90	14
肇慶	雙體船	2	100	19	100	19
中山	雙體船	4	670	111	680	113
珠海	雙體船	8	1 150	187	1 150	187
小計 - 內河港口			6 620	1 107	6 640	1 110
總計			17 060	2 576	17 070	2 579

^ 少於5航次 † 少於500淨註冊噸位 - 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

1999年10月至12月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	18	3 510	633	3 510	633
	噴射飛翼船	15	4 350	438	4 350	438
	直升機	4	2 310	-	2 310	-
小計 - 澳門			10 170	1 071	10 170	1 071
澳頭	雙體船	1	10	1	10	1
汕頭	大船	1	^	7	^	7
汕尾	大船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	10	48	10	48
小計 - 中國沿岸港口			20	56	20	56
公海	大船	1	60	232	60	232
小計 - 公海			60	232	60	232
斗門	雙體船	1	90	9	90	9
高明	雙體船	2	100	16	100	16
公益	雙體船	1	90	16	90	16
廣州	雙體船	7	180	35	180	35
	大船	0	0	0	0	0
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	1	80	12	80	12
江門	雙體船	3	280	35	280	35
蓮花山	雙體船	5	290	50	290	50
南沙	雙體船	5	600	112	600	112

1999年10月至12月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
平州	雙體船	4	220	36	220	36
容奇	雙體船	3	130	22	130	22
三埠	雙體船	2	100	15	100	15
蛇口	雙體船	4	840	139	840	139
	氣墊船	0	0	0	0	0
	大船	2	370	22	370	22
深圳	雙體船	4	740	142	740	142
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
順德	雙體船	4	260	44	260	44
太平	雙體船	3	280	47	280	47
梧州	雙體船	1	30	2	30	2
新會	雙體船	4	190	29	190	29
新塘	雙體船	2	90	14	90	14
肇慶	雙體船	2	90	17	90	17
中山	雙體船	7	680	112	700	116
珠海	雙體船	8	1 060	172	1 060	173
小計 - 內河港口			6 770	1 100	6 790	1 104
總計			17 010	2 459	17 040	2 463

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

1999年7月至9月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	16	3 600	652	3 610	652
	噴射飛翼船	14	4 490	453	4 490	452
	直升機	4	2 020	-	2 020	-
小計 - 澳門			10 110	1 105	10 110	1 105
澳頭	雙體船	1	10	2	10	2
汕頭	大船	1	10	11	10	11
汕尾	大船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	10	52	10	48
小計 - 中國沿岸港口			30	65	30	61
公海	大船	1	60	248	60	252
小計 - 公海			60	248	60	252
斗門	雙體船	3	90	9	100	9
高明	雙體船	2	90	16	90	16
公益	雙體船	3	60	10	60	11
廣州	雙體船	8	200	37	180	33
	大船	0	0	0	0	0
	噴射飛翼船	1	^	†	^	†
鶴山	雙體船	1	90	14	90	14
江門	雙體船	3	270	35	270	35
蓮花山	雙體船	3	280	48	270	48
南沙	雙體船	5	570	105	560	104

1999年7月至9月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
平州	雙體船	3	210	35	210	34
容奇	雙體船	4	370	64	370	64
三埠	雙體船	2	100	15	100	15
蛇口	雙體船	5	680	111	680	110
	氣墊船	0	0	0	0	0
	大船	2	350	21	350	21
深圳	雙體船	8	530	94	550	98
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
順德	雙體船	0	0	0	0	0
太平	雙體船	4	270	46	270	46
梧州	雙體船	1	40	2	40	2
新會	雙體船	3	180	28	180	28
新塘	雙體船	1	90	14	90	14
肇慶	雙體船	1	90	18	90	18
中山	雙體船	7	580	96	580	96
珠海	雙體船	9	1 100	179	1 100	179
小計 - 內河港口			6 250	997	6 230	994
總計			16 440	2 415	16 430	2 412

^ 少於5航次 † 少於500淨註冊噸位 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

1999年4月至6月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	15	3 560	647	3 550	647
	噴射飛翼船	15	5 140	519	5 150	519
	直升機	4	1 980	-	1 980	-
小計 - 澳門			10 680	1 166	10 680	1 166
澳頭	雙體船	1	10	2	10	2
汕頭	大船	1	10	28	10	28
汕尾	大船	1	10	4	10	4
廈門	大船	1	10	52	10	52
小計 - 中國沿岸港口			50	86	50	86
公海	大船	1	60	244	60	244
小計 - 公海			60	244	60	244
斗門	雙體船	1	100	9	100	9
高明	雙體船	1	90	16	90	16
公益	雙體船	1	80	14	80	14
廣州	雙體船	6	180	34	180	34
	大船	0	0	0	0	0
	噴射飛翼船	1	20	2	20	2
鶴山	雙體船	2	70	11	70	11
江門	雙體船	3	290	37	290	37
蓮花山	雙體船	10	290	50	290	50
南沙	雙體船	5	590	110	580	109

1999年4月至6月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
平州	雙體船	6	220	36	220	36
容奇	雙體船	4	390	67	390	67
三埠	雙體船	3	100	16	100	16
蛇口	雙體船	4	650	104	650	104
	氣墊船	2	360	21	360	21
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	8	540	93	540	92
	噴射飛翼船	1	^	†	^	†
順德	雙體船	0	0	0	0	0
太平	雙體船	3	280	50	280	50
梧州	雙體船	1	30	2	30	2
新會	雙體船	5	190	30	190	30
新塘	雙體船	3	90	15	90	15
肇慶	雙體船	3	110	21	110	21
中山	雙體船	6	580	97	580	97
珠海	雙體船	10	1 160	189	1 150	189
小計 - 內河港口			6 410	1 025	6 410	1 024
總計			17 200	2 522	17 190	2 520

^ 少於5航次 † 少於500淨註冊噸位 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。

1999年1月至3月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	16	4 640	855	4 640	855
	噴射飛翼船	16	4 740	477	4 740	477
	直升機	3	1 890	-	1 890	-
小計 - 澳門			11 270	1 332	11 270	1 332
澳頭	雙體船	1	20	4	20	4
汕頭	大船	1	10	28	10	28
汕尾	大船	1	20	8	20	8
廈門	大船	1	10	56	20	60
小計 - 中國沿岸港口			60	96	60	99
公海	大船	1	60	244	60	240
小計 - 公海			60	244	60	240
斗門	雙體船	3	100	11	100	11
高明	雙體船	1	100	18	100	18
公益	雙體船	1	90	17	90	17
廣州	雙體船	5	190	29	190	29
	大船	0	0	0	0	0
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	1	100	16	100	16
江門	雙體船	3	290	36	290	36
蓮花山	雙體船	3	280	49	290	49
南沙	雙體船	5	590	104	590	104

1999年1月至3月跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
平州	雙體船	4	220	35	210	35
容奇	雙體船	3	400	68	400	68
三埠	雙體船	3	120	19	120	19
蛇口	雙體船	7	650	102	650	101
	氣墊船	2	370	22	370	22
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	4	540	84	540	84
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
順德	雙體船	0	0	0	0	0
太平	雙體船	3	270	48	270	48
梧州	雙體船	1	40	3	40	3
新會	雙體船	4	200	30	200	30
新塘	雙體船	1	100	15	100	15
肇慶	雙體船	2	110	19	110	19
中山	雙體船	7	580	98	580	98
珠海	雙體船	7	1 140	185	1 140	185
小計 - 內河港口			6 470	1 008	6 470	1 007
總計			17 862	2 680	17 860	2 679

- 不適用

註釋： (1) 包括港澳碼頭及中港客運碼頭的統計。