

# 按卸下/裝上和直運/轉運分析載貨貨櫃吞吐量

千個標準貨櫃單位

年	月	卸下貨櫃			裝上貨櫃			合計		
		直運	轉運	小計	直運	轉運	小計	直運	轉運	總計
<b>1999</b>	<b>1-3</b>	759	454	1 213	896	541	1 438	1 655	995	2 650
	<b>4-6</b>	939	554	1 492	1 100	667	1 767	2 038	1 221	3 259
	<b>7-9</b>	882	620	1 502	1 279	717	1 996	2 161	1 337	3 497
	<b>10-12</b>	881	621	1 502	1 182	709	1 892	2 064	1 331	3 394
<b>2000</b>	<b>1-3</b>	806	654	1 460	1 026	726	1 753	1 833	1 380	3 213
	<b>4-6</b>	868	708	1 576	1 217	770	1 987	2 085	1 478	3 563
	<b>7-9</b>	887	711	1 598	1 400	809	2 209	2 287	1 520	3 806
	<b>10-12</b>	878	740	1 618	1 232	816	2 048	2 110	1 556	3 666
<b>2001</b>	<b>1-3</b>	772	746	1 518	1 009	807	1 816	1 781	1 554	3 334
	<b>4-6</b>	850	734	1 584	1 099	858	1 957	1 949	1 593	3 541
	<b>7-9</b>	863	777	1 640	1 256	879	2 135	2 119	1 657	3 776
	<b>10-12</b>	814	768	1 582	1 069	886	1 955	1 883	1 654	3 537
<b>2002</b>	<b>1-3</b>	767	768	1 535	916	854	1 770	1 683	1 622	3 305
	<b>4-6</b>	906	866	1 773	1 114	972	2 086	2 020	1 838	3 858
	<b>7-9</b>	911	901	1 812	1 282	1 048	2 329	2 193	1 948	4 141
	<b>10-12</b>	864	938	1 801	1 155	1 060	2 215	2 019	1 997	4 016
<b>2003</b>	<b>1-3</b>	831	952	1 783	956	1 051	2 008	1 788	2 003	3 790
	<b>4-6</b>	886	1 019	1 906	1 074	1 129	2 203	1 961	2 149	4 109
	<b>7-9</b>	866	1 015	1 882	1 255	1 104	2 359	2 121	2 119	4 240
	<b>10-12</b>	942	1 097	2 040	1 186	1 166	2 352	2 128	2 263	4 392
<b>2004</b>	<b>1-3</b>	934	1 155	2 089	1 090	1 203	2 293	2 025	2 357	4 382
	<b>4-6</b>	956	1 169	2 125	1 140	1 101	2 241	2 096	2 270	4 366
	<b>7-9</b>	953	1 233	2 186	1 291	1 156	2 447	2 244	2 389	4 633
	<b>10-12</b>	889	1 195	2 084	1 143	1 276	2 419	2 032	2 471	4 502
<b>2005</b>	<b>1-3</b>	873	1 207	2 080	977	1 133	2 111	1 851	2 341	4 191
	<b>4-6</b>	913	1 319	2 232	1 116	1 222	2 338	2 028	2 541	4 570
	<b>7-9</b>	971	1 372	2 343	1 266	1 283	2 549	2 238	2 654	4 892
	<b>10-12</b>	973	1 367	2 340	1 212	1 248	2 460	2 185	2 615	4 800

# 按卸下/裝上和直運/轉運分析載貨貨櫃吞吐量（續）

千個標準貨櫃單位

年	月	卸下貨櫃			裝上貨櫃			合計		
		直運	轉運	小計	直運	轉運	小計	直運	轉運	總計
<b>2006</b>	<b>1-3</b>	872	1 331	2 202	1 010	1 184	2 194	1 882	2 515	4 397
	<b>4-6</b>	1 029	1 327	2 356	1 204	1 313	2 517	2 232	2 640	4 873
	<b>7-9</b>	1 018	1 353	2 370	1 212	1 442	2 655	2 230	2 795	5 025
	<b>10-12</b>	937	1 501	2 438	1 097	1 514	2 611	2 034	3 015	5 049
<b>2007</b>	<b>1-3</b>	819	1 345	2 163	920	1 375	2 296	1 739	2 720	4 459
	<b>4-6</b>	975	1 470	2 445	1 032	1 617	2 649	2 008	3 086	5 094
	<b>7-9</b>	896	1 531	2 427	1 096	1 619	2 716	1 992	3 150	5 143
	<b>10-12</b>	901	1 589	2 490	1 072	1 650	2 722	1 973	3 239	5 212
<b>2008</b>	<b>1-3</b>	810	1 547	2 356	880	1 583	2 464	1 690	3 130	4 820
	<b>4-6</b>	943	1 624	2 567	1 018	1 650	2 668	1 961	3 274	5 235
	<b>7-9</b>	966	1 690	2 656	1 111	1 742	2 854	2 077	3 432	5 510
	<b>10-12</b>	813	1 449	2 262	913	1 533	2 446	1 725	2 982	4 708
<b>2009</b>	<b>1-3</b>	682	1 208	1 890	689	1 225	1 914	1 371	2 433	3 804
	<b>4-6</b>	817	1 432	2 249	776	1 444	2 220	1 593	2 876	4 469
	<b>7-9</b>	829	1 482	2 311	881	1 591	2 472	1 710	3 073	4 783
	<b>10-12</b>	807	1 442	2 250	818	1 602	2 420	1 625	3 044	4 670
<b>2010</b>	<b>1-3</b>	781	1 506	2 287	765	1 524	2 289	1 546	3 030	4 576
	<b>4-6</b>	876	1 687	2 563	828	1 675	2 503	1 705	3 362	5 067
	<b>7-9</b>	860	1 682	2 542	930	1 750	2 681	1 790	3 432	5 222
	<b>10-12</b>	862	1 669	2 532	877	1 728	2 605	1 740	3 397	5 137
<b>2011</b>	<b>1-3</b>	731	1 558	2 289	731	1 548	2 280	1 463	3 106	4 569
	<b>4-6</b>	872	1 943	2 814	851	1 801	2 652	1 722	3 743	5 466
	<b>7-9</b>	823	1 817	2 640	859	1 915	2 774	1 681	3 732	5 414
	<b>10-12</b>	767	1 784	2 551	816	1 882	2 698	1 583	3 666	5 249
<b>2012</b>	<b>1-3</b>	699	1 733	2 432	683	1 756	2 439	1 382	3 489	4 871
	<b>4-6</b>	726	1 816	2 542	705	1 765	2 470	1 431	3 581	5 012
	<b>7-9</b>	704	1 766	2 469	781	1 744	2 525	1 485	3 509	4 994
	<b>10-12</b>	696	1 686	2 381	721	1 674	2 394	1 416	3 360	4 776

## 按卸下/裝上和直運/轉運分析載貨貨櫃吞吐量（續）

千個標準貨櫃單位

年	月	卸下貨櫃			裝上貨櫃			合計		
		直運	轉運	小計	直運	轉運	小計	直運	轉運	總計
<b>2013</b>	<b>1-3</b>	647	1 654	2 301	621	1 577	2 197	1 268	3 231	4 499
	<b>4-6</b>	695	1 734	2 429	661	1 693	2 353	1 356	3 427	4 783
	<b>7-9</b>	712	1 803	2 515	729	1 752	2 481	1 441	3 555	4 996
	<b>10-12</b>	711	1 797	2 508	735	1 733	2 468	1 446	3 530	4 976
<b>2014</b>	<b>1-3</b>	623	1 647	2 269	622	1 652	2 274	1 245	3 299	4 544
	<b>4-6</b>	745	1 846	2 590	715	1 774	2 489	1 459	3 620	5 079
	<b>7-9</b>	742	1 655	2 397	778	1 676	2 454	1 521	3 330	4 851
	<b>10-12</b>	711	1 575	2 286	723	1 558	2 281	1 434	3 133	4 567
<b>2015</b>	<b>1-3</b>	638	1 424	2 063	634	1 494	2 128	1 272	2 918	4 190
	<b>4-6</b>	764	1 582	2 346	665	1 522	2 187	1 429	3 104	4 532
	<b>7-9</b>	716	1 542	2 258	683	1 495	2 178	1 399	3 037	4 436
	<b>10-12</b>	632	1 369	2 001	583	1 365	1 948	1 216	2 733	3 949
<b>2016</b>	<b>1-3</b>	584	1 271	1 855	529	1 276	1 805	1 113	2 547	3 660
	<b>4-6</b>	715	1 476	2 191	611	1 381	1 993	1 326	2 857	4 184
	<b>7-9</b>	746	1 541	2 287	657	1 469	2 126	1 403	3 011	4 413
	<b>10-12</b>	760	1 721	2 481	679	1 562	2 241	1 439	3 283	4 722