

# 按卸下/裝上和直運/轉運分析載貨貨櫃吞吐量

千個標準貨櫃單位

| 年           | 月            | 卸下貨櫃 |       |       | 裝上貨櫃  |       |       | 合計    |       |       |
|-------------|--------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|             |              | 直運   | 轉運    | 小計    | 直運    | 轉運    | 小計    | 直運    | 轉運    | 總計    |
| <b>1999</b> | <b>1-3</b>   | 759  | 454   | 1 213 | 896   | 541   | 1 438 | 1 655 | 995   | 2 650 |
|             | <b>4-6</b>   | 939  | 554   | 1 492 | 1 100 | 667   | 1 767 | 2 038 | 1 221 | 3 259 |
|             | <b>7-9</b>   | 882  | 620   | 1 502 | 1 279 | 717   | 1 996 | 2 161 | 1 337 | 3 497 |
|             | <b>10-12</b> | 881  | 621   | 1 502 | 1 182 | 709   | 1 892 | 2 064 | 1 331 | 3 394 |
| <b>2000</b> | <b>1-3</b>   | 806  | 654   | 1 460 | 1 026 | 726   | 1 753 | 1 833 | 1 380 | 3 213 |
|             | <b>4-6</b>   | 868  | 708   | 1 576 | 1 217 | 770   | 1 987 | 2 085 | 1 478 | 3 563 |
|             | <b>7-9</b>   | 887  | 711   | 1 598 | 1 400 | 809   | 2 209 | 2 287 | 1 520 | 3 806 |
|             | <b>10-12</b> | 878  | 740   | 1 618 | 1 232 | 816   | 2 048 | 2 110 | 1 556 | 3 666 |
| <b>2001</b> | <b>1-3</b>   | 772  | 746   | 1 518 | 1 009 | 807   | 1 816 | 1 781 | 1 554 | 3 334 |
|             | <b>4-6</b>   | 850  | 734   | 1 584 | 1 099 | 858   | 1 957 | 1 949 | 1 593 | 3 541 |
|             | <b>7-9</b>   | 863  | 777   | 1 640 | 1 256 | 879   | 2 135 | 2 119 | 1 657 | 3 776 |
|             | <b>10-12</b> | 814  | 768   | 1 582 | 1 069 | 886   | 1 955 | 1 883 | 1 654 | 3 537 |
| <b>2002</b> | <b>1-3</b>   | 767  | 768   | 1 535 | 916   | 854   | 1 770 | 1 683 | 1 622 | 3 305 |
|             | <b>4-6</b>   | 906  | 866   | 1 773 | 1 114 | 972   | 2 086 | 2 020 | 1 838 | 3 858 |
|             | <b>7-9</b>   | 911  | 901   | 1 812 | 1 282 | 1 048 | 2 329 | 2 193 | 1 948 | 4 141 |
|             | <b>10-12</b> | 864  | 938   | 1 801 | 1 155 | 1 060 | 2 215 | 2 019 | 1 997 | 4 016 |
| <b>2003</b> | <b>1-3</b>   | 831  | 952   | 1 783 | 956   | 1 051 | 2 008 | 1 788 | 2 003 | 3 790 |
|             | <b>4-6</b>   | 886  | 1 019 | 1 906 | 1 074 | 1 129 | 2 203 | 1 961 | 2 149 | 4 109 |
|             | <b>7-9</b>   | 866  | 1 015 | 1 882 | 1 255 | 1 104 | 2 359 | 2 121 | 2 119 | 4 240 |
|             | <b>10-12</b> | 942  | 1 097 | 2 040 | 1 186 | 1 166 | 2 352 | 2 128 | 2 263 | 4 392 |
| <b>2004</b> | <b>1-3</b>   | 934  | 1 155 | 2 089 | 1 090 | 1 203 | 2 293 | 2 025 | 2 357 | 4 382 |
|             | <b>4-6</b>   | 956  | 1 169 | 2 125 | 1 140 | 1 101 | 2 241 | 2 096 | 2 270 | 4 366 |
|             | <b>7-9</b>   | 953  | 1 233 | 2 186 | 1 291 | 1 156 | 2 447 | 2 244 | 2 389 | 4 633 |
|             | <b>10-12</b> | 889  | 1 195 | 2 084 | 1 143 | 1 276 | 2 419 | 2 032 | 2 471 | 4 502 |
| <b>2005</b> | <b>1-3</b>   | 873  | 1 207 | 2 080 | 977   | 1 133 | 2 111 | 1 851 | 2 341 | 4 191 |
|             | <b>4-6</b>   | 913  | 1 319 | 2 232 | 1 116 | 1 222 | 2 338 | 2 028 | 2 541 | 4 570 |
|             | <b>7-9</b>   | 971  | 1 372 | 2 343 | 1 266 | 1 283 | 2 549 | 2 238 | 2 654 | 4 892 |
|             | <b>10-12</b> | 973  | 1 367 | 2 340 | 1 212 | 1 248 | 2 460 | 2 185 | 2 615 | 4 800 |

## 按卸下/裝上和直運/轉運分析載貨貨櫃吞吐量（續）

千個標準貨櫃單位

| 年           | 月            | 卸下貨櫃  |       |       | 裝上貨櫃  |       |       | 合計    |       |       |
|-------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|             |              | 直運    | 轉運    | 小計    | 直運    | 轉運    | 小計    | 直運    | 轉運    | 總計    |
| <b>2006</b> | <b>1-3</b>   | 872   | 1 331 | 2 202 | 1 010 | 1 184 | 2 194 | 1 882 | 2 515 | 4 397 |
|             | <b>4-6</b>   | 1 029 | 1 327 | 2 356 | 1 204 | 1 313 | 2 517 | 2 232 | 2 640 | 4 873 |
|             | <b>7-9</b>   | 1 018 | 1 353 | 2 370 | 1 212 | 1 442 | 2 655 | 2 230 | 2 795 | 5 025 |
|             | <b>10-12</b> | 937   | 1 501 | 2 438 | 1 097 | 1 514 | 2 611 | 2 034 | 3 015 | 5 049 |
| <b>2007</b> | <b>1-3</b>   | 819   | 1 345 | 2 163 | 920   | 1 375 | 2 296 | 1 739 | 2 720 | 4 459 |
|             | <b>4-6</b>   | 975   | 1 470 | 2 445 | 1 032 | 1 617 | 2 649 | 2 008 | 3 086 | 5 094 |
|             | <b>7-9</b>   | 896   | 1 531 | 2 427 | 1 096 | 1 619 | 2 716 | 1 992 | 3 150 | 5 143 |
|             | <b>10-12</b> | 901   | 1 589 | 2 490 | 1 072 | 1 650 | 2 722 | 1 973 | 3 239 | 5 212 |
| <b>2008</b> | <b>1-3</b>   | 810   | 1 547 | 2 356 | 880   | 1 583 | 2 464 | 1 690 | 3 130 | 4 820 |
|             | <b>4-6</b>   | 943   | 1 624 | 2 567 | 1 018 | 1 650 | 2 668 | 1 961 | 3 274 | 5 235 |
|             | <b>7-9</b>   | 966   | 1 690 | 2 656 | 1 111 | 1 742 | 2 854 | 2 077 | 3 432 | 5 510 |
|             | <b>10-12</b> | 813   | 1 449 | 2 262 | 913   | 1 533 | 2 446 | 1 725 | 2 982 | 4 708 |
| <b>2009</b> | <b>1-3</b>   | 682   | 1 208 | 1 890 | 689   | 1 225 | 1 914 | 1 371 | 2 433 | 3 804 |
|             | <b>4-6</b>   | 817   | 1 432 | 2 249 | 776   | 1 444 | 2 220 | 1 593 | 2 876 | 4 469 |
|             | <b>7-9</b>   | 829   | 1 482 | 2 311 | 881   | 1 591 | 2 472 | 1 710 | 3 073 | 4 783 |
|             | <b>10-12</b> | 807   | 1 442 | 2 250 | 818   | 1 602 | 2 420 | 1 625 | 3 044 | 4 670 |
| <b>2010</b> | <b>1-3</b>   | 781   | 1 506 | 2 287 | 765   | 1 524 | 2 289 | 1 546 | 3 030 | 4 576 |
|             | <b>4-6</b>   | 876   | 1 687 | 2 563 | 828   | 1 675 | 2 503 | 1 705 | 3 362 | 5 067 |
|             | <b>7-9</b>   | 860   | 1 682 | 2 542 | 930   | 1 750 | 2 681 | 1 790 | 3 432 | 5 222 |
|             | <b>10-12</b> | 862   | 1 669 | 2 532 | 877   | 1 728 | 2 605 | 1 740 | 3 397 | 5 137 |