

## 靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	二零零八年 第一季	二零零八年 第二季	二零零八年 第三季	二零零八年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 400	3 350	3 310	3 430
- 按載重噸位分析				
少於 10 000 載重噸	250	230	210	170
10 000 - 19 999 載重噸	590	600	570	600
20 000 - 29 999 載重噸	580	540	540	590
30 000 - 39 999 載重噸	430	430	410	440
40 000 - 49 999 載重噸	330	310	270	280
50 000 - 99 999 載重噸	1 000	1 040	1 090	1 080
100 000 載重噸及以上	220	210	220	260
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	30	20	20	30
中美洲、南美洲	60	50	50	50
中國內地	1 000	1 020	970	930
獨立國家聯合體及東歐	20	20	20	20
日本	160	150	150	140
中東	20	10	20	20
北美洲	180	190	190	210
東南亞	1 150	1 100	1 070	1 130
台灣	670	660	670	750
大洋洲	30	40	50	50
西歐	90	80	80	90
其他	10	10	20	20
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間(小時)	12	14	16	13

## 靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	二零零七年 第一季	二零零七年 第二季	二零零七年 第三季	二零零七年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 170	3 390	3 370	3 450
- 按載重噸位分析				
少於 10 000 載重噸	210	240	280	260
10 000 - 19 999 載重噸	590	600	580	610
20 000 - 29 999 載重噸	580	570	550	580
30 000 - 39 999 載重噸	420	450	460	430
40 000 - 49 999 載重噸	330	360	340	340
50 000 - 99 999 載重噸	900	980	970	1 030
100 000 載重噸及以上	150	200	200	210
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	30	20	30	30
中美洲、南美洲	50	50	60	50
中國內地	840	1 000	1 010	1 040
獨立國家聯合體及東歐	10	20	20	20
日本	170	190	170	160
中東	30	20	20	20
北美洲	190	180	200	190
東南亞	1 080	1 130	1 100	1 160
台灣	630	630	640	660
大洋洲	40	50	30	40
西歐	90	90	90	80
其他	10	20	10	10
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間(小時)	13	14	14	13

## 靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	二零零六年 第一季	二零零六年 第二季	二零零六年 第三季	二零零六年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	2 810	3 000	3 110	3 250
- 按載重噸位分析				
少於 10 000 載重噸	180	190	200	230
10 000 - 19 999 載重噸	460	550	600	620
20 000 - 29 999 載重噸	440	490	540	580
30 000 - 39 999 載重噸	410	410	410	420
40 000 - 49 999 載重噸	290	300	290	330
50 000 - 99 999 載重噸	930	950	940	940
100 000 載重噸及以上	90	110	140	140
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	20	20	20	20
中美洲、南美洲	50	30	40	50
中國內地	620	690	830	820
獨立國家聯合體及東歐	10	10	10	10
日本	180	210	210	220
中東	30	30	30	30
北美洲	290	270	200	210
東南亞	880	940	960	1 060
台灣	580	630	590	660
大洋洲	40	50	110	70
西歐	100	120	110	90
其他	10	10	10	10
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間(小時)	12	13	14	13

## 靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	二零零五年 第一季	二零零五年 第二季	二零零五年 第三季	二零零五年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	2 540	2 690	2 630	2 450
- 按載重噸位分析				
少於 10 000 載重噸	200	200	190	160
10 000 - 19 999 載重噸	390	410	410	410
20 000 - 29 999 載重噸	440	480	460	400
30 000 - 39 999 載重噸	310	330	340	390
40 000 載重噸及以上	1 190	1 270	1 230	1 090
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	^	20	20	10
澳洲、新西蘭	20	20	20	20
中美洲、南美洲	40	50	60	50
中國	560	620	580	570
日本	180	160	150	120
中東	20	30	20	30
北美洲	270	250	300	280
東南亞	810	850	830	790
台灣	520	580	530	470
西歐	90	80	110	80
其他	30	30	30	30
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間(小時)	13	12	13	12

^ 少於5船次

## 靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	二零零四年 第一季	二零零四年 第二季	二零零四年 第三季	二零零四年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	2 220	2 350	2 470	2 600
- 按載重噸位分析				
少於 10 000 載重噸	110	160	150	190
10 000 - 19 999 載重噸	260	290	380	390
20 000 - 29 999 載重噸	390	430	450	470
30 000 - 39 999 載重噸	240	260	270	320
40 000 載重噸及以上	1 220	1 200	1 220	1 230
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	^	10	10	^
澳洲、新西蘭	20	20	20	20
中美洲、南美洲	20	40	50	60
中國	460	530	540	560
日本	150	180	180	180
中東	20	20	20	30
北美洲	210	190	220	280
東南亞	760	710	720	790
台灣	490	550	570	550
西歐	60	80	100	100
其他	20	30	50	30
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間(小時)	12	13	13	12

^ 少於5船次

## 靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計

項目	二零零三年 第一季	二零零三年 第二季	二零零三年 第三季	二零零三年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	2 320	2 430	2 440	2 370
- 按載重噸位分析				
少於 10 000 載重噸	150	180	150	150
10 000 - 19 999 載重噸	430	420	410	380
20 000 - 29 999 載重噸	450	440	420	420
30 000 - 39 999 載重噸	240	240	260	240
40 000 載重噸及以上	1 070	1 150	1 210	1 170
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	^	10	^	^
澳洲、新西蘭	20	20	20	20
中美洲、南美洲	30	20	40	30
中國	480	490	470	480
日本	180	180	170	170
中東	20	20	30	20
北美洲	180	200	210	230
東南亞	750	780	800	750
台灣	590	650	630	590
西歐	60	50	50	50
其他	20	20	20	20
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間(小時)	13	14	14	13

^ 少於5船次

## 靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計

項目	二零零二年 第一季	二零零二年 第二季	二零零二年 第三季	二零零二年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	2 310	2 430	2 410	2 390
- 按載重噸位分析				
少於 10 000 載重噸	220	230	160	190
10 000 - 19 999 載重噸	460	460	460	460
20 000 - 29 999 載重噸	390	440	460	460
30 000 - 39 999 載重噸	220	240	240	260
40 000 載重噸及以上	1 030	1 060	1 100	1 030
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	^	^	^	10
澳洲、新西蘭	20	20	20	20
中美洲、南美洲	10	10	30	30
中國	460	520	430	480
日本	210	200	220	200
中東	20	20	20	20
北美洲	140	160	190	210
東南亞	740	730	720	700
台灣	640	690	700	650
西歐	50	60	80	70
其他	30	20	20	20
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間(小時)	13	14	14	14

^ 少於5船次

## 靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計

項目	二零零一年 第一季	二零零一年 第二季	二零零一年 第三季	二零零一年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	2 630	2 630	2 580	2 500
- 按載重噸位分析				
少於 10 000 載重噸	330	300	270	280
10 000 - 19 999 載重噸	560	560	530	490
20 000 - 29 999 載重噸	500	490	450	420
30 000 - 39 999 載重噸	230	240	240	230
40 000 載重噸及以上	1 010	1 050	1 080	1 080
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	^	^	^	^
澳洲、新西蘭	40	30	20	20
中美洲、南美洲	10	10	10	10
中國	500	480	450	480
日本	230	230	230	210
中東	10	^	10	10
北美洲	130	110	140	160
東南亞	810	800	830	770
台灣	840	880	820	760
西歐	50	50	50	60
其他	20	30	20	30
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間(小時)	14	13	16	13

^ 少於5船次

## 靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計

項目	二零零零年 第一季	二零零零年 第二季	二零零零年 第三季	二零零零年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	2 630	2 750	2 880	2 780
- 按載重噸位分析				
少於 10 000 載重噸	420	440	440	390
10 000 - 19 999 載重噸	540	560	580	560
20 000 - 29 999 載重噸	480	510	550	540
30 000 - 39 999 載重噸	250	260	270	240
40 000 載重噸及以上	940	990	1 040	1 050
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	10	^	10	^
澳洲、新西蘭	10	20	30	30
中美洲、南美洲	^	^	10	10
中國	570	580	610	550
日本	240	230	210	220
中東	^	^	^	0
北美洲	110	120	140	140
東南亞	780	810	860	860
台灣	850	910	940	880
西歐	40	50	60	60
其他	20	20	30	30
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間(小時)	15	15	16	15

^ 少於5船次

## 靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計

項目	一九九九年 第一季	一九九九年 第二季	一九九九年 第三季	一九九九年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	2 400	2 450	2 480	2 670
- 按載重噸位分析				
少於 10 000 載重噸	450	420	350	460
10 000 - 19 999 載重噸	430	450	500	560
20 000 - 29 999 載重噸	420	450	450	450
30 000 - 39 999 載重噸	200	210	240	230
40 000 載重噸及以上	900	930	940	970
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	^	^	^	^
澳洲、新西蘭	^	^	^	10
中美洲、南美洲	10	^	^	^
中國	490	470	440	600
日本	220	250	200	230
中東	20	10	10	^
北美洲	50	60	90	80
東南亞	770	800	790	710
台灣	810	820	890	890
西歐	40	30	40	50
其他	0	10	30	100
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間(小時)	19	21	17	16

^ 少於5船次