

## 按航線分析2009年1月至12月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門	雙體船	6 273	(+11.1)	41.9%	(-14.1)	7 434	(+7.4)	48.7%	(-17.2)
	噴射飛翼船	1 911	(-35.5)	62.1%	(-15.6)	1 903	(-37.4)	61.4%	(-18.4)
	直升機	41	(-14.9)	44.2%	(-4.9)	45	(-22.0)	48.4%	(-12.9)
小計 - 澳門		<b>8 225</b>	<b>(-5.0)</b>	<b>45.3%</b>	<b>(-17.7)</b>	<b>9 382</b>	<b>(-6.4)</b>	<b>50.9%</b>	<b>(-19.3)</b>
斗門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
高明	雙體船	56	(-2.0)	44.3%	(-4.1)	60	(-0.3)	47.6%	(-3.7)
虎門	雙體船	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)
江門	雙體船	78	(-32.1)	29.3%	(-12.4)	86	(-29.5)	32.5%	(-8.1)
蓮花山	雙體船	203	(-0.2)	35.0%	(-10.2)	179	(+2.7)	31.1%	(-7.1)
南沙	雙體船	178	(-25.7)	26.1%	(-23.7)	176	(-22.4)	25.3%	(-19.9)
三埠	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
蛇口	雙體船	103	(-42.7)	13.2%	(-25.3)	128	(-31.9)	16.4%	(-11.3)
深圳	雙體船	3	(-94.4)	11.5%	(-38.2)	5	(-91.3)	22.2%	(+11.8)
順德	雙體船	314	(-18.1)	41.6%	(-17.7)	323	(-13.8)	43.0%	(-13.5)
中山	雙體船	448	(-18.1)	44.1%	(+0.2)	470	(-9.7)	44.0%	(+4.8)
珠海	雙體船	767	(-17.4)	42.5%	(-11.9)	786	(-6.5)	44.1%	(+0.1)
小計 - 內河港口		<b>2 151</b>	<b>(-20.9)</b>	<b>35.6%</b>	<b>(-9.2)</b>	<b>2 214</b>	<b>(-14.5)</b>	<b>36.4%</b>	<b>(-2.0)</b>

## 按航線分析2009年1月至12月抵港及離港乘客人次（續）

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
廈門	大船	1	(-0.4)	10.5%	(-0.4)	1	(-5.6)	10.5%	(+4.9)
小計 - 中國沿岸港口		<b>1</b>	<b>(-0.4)</b>	<b>10.5%</b>	<b>(-0.4)</b>	<b>1</b>	<b>(-5.6)</b>	<b>10.5%</b>	<b>(+4.9)</b>
公海	大船	137	(-12.8)	40.3%	(-14.8)	137	(-12.8)	40.3%	(-14.8)
小計 - 公海		<b>137</b>	<b>(-12.8)</b>	<b>40.3%</b>	<b>(-14.8)</b>	<b>137</b>	<b>(-12.8)</b>	<b>40.3%</b>	<b>(-14.8)</b>
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		<b>10 514</b>	<b>(-8.9)</b>	<b>42.9%</b>	<b>(-14.6)</b>	<b>11 733</b>	<b>(-8.1)</b>	<b>47.2%</b>	<b>(-14.2)</b>

### II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	448	(+10.9)	41.9%	(-13.9)	183	(-9.6)	21.7%	(-12.8)
小計 - 澳門		<b>448</b>	<b>(+10.9)</b>	<b>41.9%</b>	<b>(-13.9)</b>	<b>183</b>	<b>(-9.6)</b>	<b>21.7%</b>	<b>(-12.8)</b>
虎門	雙體船	217	(-8.8)	37.9%	(+28.5)	114	(-37.1)	19.9%	(-11.0)
南沙	雙體船	5	(-)	7.0%	(-)	2	(-)	2.4%	(-)
蛇口	雙體船	359	(+0.8)	29.4%	(+0.3)	131	(-13.7)	10.8%	(-13.9)
深圳	雙體船	135	(-39.1)	17.9%	(-30.6)	103	(-46.1)	14.3%	(-47.4)
中山	雙體船	24	(-0.5)	18.4%	(-1.1)	15	(-73.0)	11.1%	(-63.6)
珠海	雙體船	44	(+41.7)	11.9%	(+4.1)	29	(+14.3)	7.5%	(-13.2)
小計 - 內河港口		<b>785</b>	<b>(-10.0)</b>	<b>25.1%</b>	<b>(-5.3)</b>	<b>393</b>	<b>(-34.8)</b>	<b>12.7%</b>	<b>(-32.7)</b>
海天客運碼頭		<b>1 233</b>	<b>(-3.3)</b>	<b>29.4%</b>	<b>(-5.1)</b>	<b>576</b>	<b>(-28.5)</b>	<b>14.6%</b>	<b>(-27.2)</b>

註釋： † 少於500人次      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 按航線分析2009年1月至9月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	4 648	(+16.4)	41.1%	(-14.9)	5 441	(+9.5)	47.4%	(-19.7)
	噴射飛翼船	1 399	(-39.3)	62.3%	(-16.5)	1 392	(-41.3)	61.4%	(-19.7)
	直升機	29	(-19.9)	42.4%	(-11.0)	31	(-30.1)	46.2%	(-22.4)
小計 - 澳門		<b>6 076</b>	<b>(-4.1)</b>	<b>44.6%</b>	<b>(-19.5)</b>	<b>6 864</b>	<b>(-7.1)</b>	<b>49.7%</b>	<b>(-22.0)</b>
斗門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
高明	雙體船	42	(-4.6)	43.2%	(-7.9)	44	(-2.9)	46.0%	(-8.3)
虎門	雙體船	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)
江門	雙體船	58	(-38.0)	29.1%	(-13.9)	64	(-34.6)	32.2%	(-8.0)
蓮花山	雙體船	152	(-3.2)	36.3%	(-10.5)	136	(-0.1)	32.5%	(-7.2)
南沙	雙體船	136	(-26.8)	26.6%	(-23.7)	134	(-22.8)	25.6%	(-21.4)
三埠	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
蛇口	雙體船	77	(-46.3)	13.1%	(-27.0)	98	(-34.1)	16.7%	(-10.3)
深圳	雙體船	3	(-94.0)	11.5%	(-39.1)	5	(-90.4)	22.2%	(+15.6)
順德	雙體船	233	(-21.7)	41.2%	(-21.7)	240	(-16.1)	42.6%	(-16.1)
中山	雙體船	329	(-20.6)	42.2%	(-0.6)	346	(-11.2)	44.3%	(+10.8)
珠海	雙體船	565	(-23.1)	41.6%	(-17.0)	577	(-10.4)	43.0%	(-2.0)
小計 - 內河港口		<b>1 595</b>	<b>(-24.8)</b>	<b>35.1%</b>	<b>(-11.4)</b>	<b>1 644</b>	<b>(-17.0)</b>	<b>36.2%</b>	<b>(-1.4)</b>

## 按航線分析2009年1月至9月抵港及離港乘客人次（續）

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
廈門	大船	†	(-38.6)	8.0%	(-26.3)	†	(-34.9)	7.8%	(-24.1)
小計 - 中國沿岸港口		†	<b>(-38.6)</b>	<b>8.0%</b>	<b>(-26.3)</b>	†	<b>(-34.9)</b>	<b>7.8%</b>	<b>(-24.1)</b>
公海	大船	106	(-16.8)	40.8%	(-17.6)	106	(-17.1)	40.8%	(-17.6)
小計 - 公海		<b>106</b>	<b>(-16.8)</b>	<b>40.8%</b>	<b>(-17.6)</b>	<b>106</b>	<b>(-17.1)</b>	<b>40.8%</b>	<b>(-17.6)</b>
<b>港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭</b>		<b>7 777</b>	<b>(-9.4)</b>	<b>42.2%</b>	<b>(-16.2)</b>	<b>8 614</b>	<b>(-9.3)</b>	<b>46.3%</b>	<b>(-15.9)</b>

### II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳門	雙體船	323	(+12.2)	42.7%	(-9.5)	127	(-14.7)	20.8%	(-15.5)
小計 - 澳門		<b>323</b>	<b>(+12.2)</b>	<b>42.7%</b>	<b>(-9.5)</b>	<b>127</b>	<b>(-14.7)</b>	<b>20.8%</b>	<b>(-15.5)</b>
虎門	雙體船	169	(-6.6)	38.9%	(+36.8)	87	(-36.7)	20.2%	(-7.0)
南沙	雙體船	3	(-)	8.1%	(-)	1	(-)	2.2%	(-)
蛇口	雙體船	264	(-5.9)	28.7%	(-7.7)	98	(-15.5)	10.7%	(-17.0)
深圳	雙體船	102	(-42.8)	17.9%	(-27.5)	79	(-48.9)	14.8%	(-43.2)
中山	雙體船	18	(-4.4)	18.3%	(-5.0)	11	(-73.7)	11.1%	(-61.5)
珠海	雙體船	33	(+47.6)	11.8%	(-2.2)	20	(+60.5)	7.0%	(+0.7)
小計 - 內河港口		<b>588</b>	<b>(-13.5)</b>	<b>25.2%</b>	<b>(-6.0)</b>	<b>297</b>	<b>(-35.9)</b>	<b>12.8%</b>	<b>(-31.9)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>912</b>	<b>(-5.9)</b>	<b>29.5%</b>	<b>(-4.1)</b>	<b>424</b>	<b>(-30.8)</b>	<b>14.5%</b>	<b>(-27.4)</b>

註釋： † 少於500人次      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 按航線分析2009年1月至6月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	2 998	(+26.7)	39.8%	(-15.2)	3 568	(+17.3)	46.8%	(-21.0)
	噴射飛翼船	960	(-40.3)	62.0%	(-17.2)	963	(-41.6)	61.7%	(-19.6)
	直升機	17	(-29.0)	39.9%	(-20.1)	19	(-37.8)	43.9%	(-30.1)
小計 - 澳門		<b>3 975</b>	<b>(-0.6)</b>	<b>43.6%</b>	<b>(-21.1)</b>	<b>4 550</b>	<b>(-3.7)</b>	<b>49.3%</b>	<b>(-23.4)</b>
斗門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
高明	雙體船	27	(-9.6)	40.4%	(-15.5)	29	(-6.9)	43.1%	(-14.8)
虎門	雙體船	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)
江門	雙體船	41	(-36.1)	30.1%	(-10.1)	45	(-33.0)	33.2%	(-4.0)
蓮花山	雙體船	87	(-9.8)	33.1%	(-9.8)	76	(-8.7)	29.0%	(-8.4)
南沙	雙體船	96	(-23.9)	27.8%	(-20.3)	95	(-19.8)	26.8%	(-19.3)
三埠	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
蛇口	雙體船	53	(-49.1)	13.7%	(-23.8)	68	(-39.2)	17.3%	(-9.0)
深圳	雙體船	3	(-93.3)	11.5%	(-38.9)	5	(-89.0)	22.2%	(+20.9)
順德	雙體船	151	(-23.3)	39.7%	(-23.1)	156	(-17.9)	41.1%	(-17.6)
中山	雙體船	219	(-20.7)	41.3%	(+6.8)	231	(-10.7)	43.8%	(+19.9)
珠海	雙體船	382	(-23.5)	41.2%	(-17.7)	392	(-11.1)	43.0%	(-2.4)
小計 - 內河港口		<b>1 059</b>	<b>(-26.4)</b>	<b>34.6%</b>	<b>(-9.1)</b>	<b>1 097</b>	<b>(-18.9)</b>	<b>35.9%</b>	<b>(+1.6)</b>

## 按航線分析2009年1月至6月抵港及離港乘客人次（續）

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
廈門	大船	†	(-51.2)	7.6%	(-26.7)	†	(-44.7)	8.2%	(-7.9)
小計 - 中國沿岸港口		†	(-51.2)	7.6%	(-26.7)	†	(-44.7)	8.2%	(-7.9)
公海	大船	67	(-17.8)	37.9%	(-19.3)	67	(-17.7)	37.9%	(-19.3)
小計 - 公海		67	(-17.8)	37.9%	(-19.3)	67	(-17.7)	37.9%	(-19.3)
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		5 101	(-7.5)	41.3%	(-16.3)	5 714	(-7.2)	45.9%	(-15.6)

### II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳門	雙體船	210	(+13.2)	41.2%	(-8.3)	80	(-20.0)	18.7%	(-22.9)
小計 - 澳門		210	(+13.2)	41.2%	(-8.3)	80	(-20.0)	18.7%	(-22.9)
虎門	雙體船	118	(-0.9)	39.8%	(+52.7)	61	(-35.2)	20.6%	(+0.4)
南沙	雙體船	†	(-)	4.7%	(-)	†	(-)	0.5%	(-)
蛇口	雙體船	176	(-4.4)	28.5%	(-8.3)	67	(-15.6)	10.9%	(-19.0)
深圳	雙體船	69	(-46.0)	17.6%	(-19.0)	53	(-52.7)	14.9%	(-35.2)
中山	雙體船	12	(-8.1)	18.0%	(-7.8)	7	(-76.0)	10.7%	(-58.8)
珠海	雙體船	20	(+28.8)	10.6%	(-13.8)	13	(+52.1)	6.6%	(-6.2)
小計 - 內河港口		395	(-14.0)	25.3%	(+0.8)	201	(-37.7)	13.1%	(-28.2)
海天客運碼頭		605	(-6.1)	29.2%	(+1.6)	282	(-33.5)	14.3%	(-26.1)

註釋： † 少於500人次      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 按航線分析2009年1月至3月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)				
澳門	雙體船	1 574	(+26.4)	42.5%	(-14.9)	1 946	(+23.6)	51.7%	(-14.9)
	噴射飛翼船	519	(-36.8)	64.6%	(-13.5)	515	(-38.5)	63.8%	(-16.3)
	直升機	8	(-39.5)	39.7%	(-26.7)	9	(-46.2)	43.6%	(-34.9)
小計 - 澳門		<b>2 101</b>	<b>(+1.0)</b>	<b>46.4%</b>	<b>(-19.2)</b>	<b>2 470</b>	<b>(+1.7)</b>	<b>53.8%</b>	<b>(-17.7)</b>
斗門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
高明	雙體船	13	(-21.9)	38.4%	(-19.6)	14	(-20.2)	40.5%	(-20.2)
虎門	雙體船	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)
江門	雙體船	21	(-44.0)	30.5%	(-16.2)	23	(-41.1)	34.7%	(-9.3)
蓮花山	雙體船	41	(-18.3)	31.2%	(-16.5)	35	(-18.7)	27.1%	(-16.5)
南沙	雙體船	50	(-24.7)	29.2%	(-19.5)	49	(-22.2)	27.2%	(-21.0)
三埠	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
蛇口	雙體船	28	(-49.8)	14.5%	(-16.2)	34	(-46.9)	17.1%	(-10.8)
深圳	雙體船	2	(-91.9)	11.9%	(-30.6)	4	(-87.8)	21.0%	(+15.9)
順德	雙體船	82	(-25.6)	43.2%	(-21.6)	85	(-19.8)	44.7%	(-15.9)
中山	雙體船	113	(-23.0)	43.0%	(+11.9)	120	(-12.3)	45.5%	(+26.7)
珠海	雙體船	198	(-24.6)	42.1%	(-17.5)	203	(-14.2)	44.9%	(-2.4)
小計 - 內河港口		<b>548</b>	<b>(-29.5)</b>	<b>35.6%</b>	<b>(-6.4)</b>	<b>567</b>	<b>(-23.6)</b>	<b>37.0%</b>	<b>(+3.1)</b>

## 按航線分析2009年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
小計 - 中國沿岸港口		<b>0</b>	<b>(-100.0)</b>	<b>0%</b>	<b>(-100.0)</b>	<b>0</b>	<b>(-100.0)</b>	<b>0%</b>	<b>(-100.0)</b>
公海	大船	30	(-16.9)	33.2%	(-18.4)	30	(-16.7)	33.1%	(-18.2)
小計 - 公海		<b>30</b>	<b>(-16.9)</b>	<b>33.2%</b>	<b>(-18.4)</b>	<b>30</b>	<b>(-16.7)</b>	<b>33.1%</b>	<b>(-18.2)</b>
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		<b>2 679</b>	<b>(-7.4)</b>	<b>43.5%</b>	<b>(-13.5)</b>	<b>3 067</b>	<b>(-4.4)</b>	<b>49.3%</b>	<b>(-9.6)</b>

### II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門	雙體船	129	(+31.5)	49.0%	(+4.5)	40	(-14.6)	18.0%	(-20.3)
小計 - 澳門		<b>129</b>	<b>(+31.5)</b>	<b>49.0%</b>	<b>(+4.5)</b>	<b>40</b>	<b>(-14.6)</b>	<b>18.0%</b>	<b>(-20.3)</b>
虎門	雙體船	62	(+5.7)	39.3%	(+58.1)	31	(-32.8)	20.1%	(+1.5)
蛇口	雙體船	94	(+0.7)	29.7%	(-0.1)	33	(-19.3)	10.4%	(-19.8)
深圳	雙體船	37	(-40.6)	18.7%	(-9.9)	27	(-51.4)	15.8%	(-28.7)
中山	雙體船	6	(-5.3)	19.1%	(-3.8)	11	(-37.0)	34.3%	(+27.8)
珠海	雙體船	9	(+29.4)	10.0%	(-13.4)	13	(+191.3)	11.6%	(+66.7)
小計 - 內河港口		<b>207</b>	<b>(-8.5)</b>	<b>26.1%</b>	<b>(+8.4)</b>	<b>114</b>	<b>(-30.2)</b>	<b>14.7%</b>	<b>(-17.4)</b>
海天客運碼頭		<b>336</b>	<b>(+3.6)</b>	<b>31.8%</b>	<b>(+12.6)</b>	<b>154</b>	<b>(-26.7)</b>	<b>15.4%</b>	<b>(-17.4)</b>

註釋： 0 少於0.05%      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 按航線分析2008年1月至12月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	5 647	(+31.8)	48.8%	(-6.3)	6 922	(+23.3)	58.9%	(-10.0)
	噴射飛翼船	2 961	(-13.8)	73.6%	(-3.0)	3 041	(-13.2)	75.2%	(-2.7)
	直升機	48	(-20.0)	46.5%	(-19.5)	58	(-15.9)	55.6%	(-15.4)
<b>小計 - 澳門</b>		<b>8 657</b>	<b>(+11.3)</b>	<b>55.1%</b>	<b>(-8.8)</b>	<b>10 021</b>	<b>(+9.1)</b>	<b>63.0%</b>	<b>(-9.3)</b>
斗門	雙體船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
高明	雙體船	57	(-25.8)	46.1%	(-22.0)	61	(-25.7)	49.4%	(-20.8)
虎門	雙體船	17	(-14.9)	47.3%	(+149.1)	18	(-11.1)	47.6%	(+139.9)
江門	雙體船	116	(-19.8)	33.4%	(-7.4)	122	(-16.7)	35.3%	(-4.0)
蓮花山	雙體船	203	(-14.3)	39.0%	(-14.2)	174	(-5.8)	33.5%	(-5.7)
南沙	雙體船	240	(-19.6)	34.2%	(-11.9)	226	(-17.8)	31.6%	(-11.8)
三埠	雙體船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
蛇口	雙體船	180	(-40.2)	17.7%	(-19.4)	188	(-38.5)	18.4%	(-17.3)
深圳	雙體船	49	(-72.6)	18.6%	(-16.5)	62	(-70.0)	19.8%	(-13.9)
順德	雙體船	383	(-15.4)	50.6%	(-10.0)	375	(-14.1)	49.7%	(-8.5)
中山	雙體船	547	(-10.4)	44.0%	(+11.3)	521	(-14.0)	42.0%	(+7.3)
珠海	雙體船	929	(-13.2)	48.2%	(-0.6)	840	(-15.2)	44.1%	(-1.9)
<b>小計 - 內河港口</b>		<b>2 721</b>	<b>(-20.5)</b>	<b>39.2%</b>	<b>(+0.2)</b>	<b>2 588</b>	<b>(-21.4)</b>	<b>37.1%</b>	<b>(-0.5)</b>

## 按航線分析2008年1月至12月抵港及離港乘客人次（續）

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
廈門	大船	1	(-61.3)	10.5%	(-52.6)	1	(-61.1)	10.0%	(-53.3)
小計 - 中國沿岸港口		<b>1</b>	<b>(-61.3)</b>	<b>10.5%</b>	<b>(-52.6)</b>	<b>1</b>	<b>(-61.1)</b>	<b>10.0%</b>	<b>(-53.3)</b>
公海	大船	157	(-1.5)	47.3%	(-0.9)	157	(-1.5)	47.3%	(-0.9)
小計 - 公海		<b>157</b>	<b>(-1.5)</b>	<b>47.3%</b>	<b>(-0.9)</b>	<b>157</b>	<b>(-1.5)</b>	<b>47.3%</b>	<b>(-0.9)</b>
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		<b>11 535</b>	<b>(+1.5)</b>	<b>50.2%</b>	<b>(-3.0)</b>	<b>12 766</b>	<b>(+1.0)</b>	<b>55.0%</b>	<b>(-2.6)</b>

### II. 海天客運碼頭<sup>(1)</sup>

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	404	(+21.4)	48.7%	(-3.0)	202	(+57.3)	24.9%	(+7.3)
小計 - 澳門		<b>404</b>	<b>(+21.4)</b>	<b>48.7%</b>	<b>(-3.0)</b>	<b>202</b>	<b>(+57.3)</b>	<b>24.9%</b>	<b>(+7.3)</b>
虎門	雙體船	238	(+2.2)	29.5%	(+15.4)	181	(-5.8)	22.3%	(+6.3)
蛇口	雙體船	357	(-7.0)	29.4%	(-9.3)	152	(-12.6)	12.5%	(-14.8)
深圳	雙體船	221	(-22.8)	25.7%	(+4.8)	191	(-21.7)	27.2%	(+7.9)
中山	雙體船	24	(-18.9)	18.6%	(+6.0)	54	(+27.5)	30.6%	(+57.5)
珠海	雙體船	31	(-)	11.5%	(-)	26	(-)	8.7%	(-)
小計 - 內河港口		<b>872</b>	<b>(-8.0)</b>	<b>26.5%</b>	<b>(-0.5)</b>	<b>603</b>	<b>(-8.5)</b>	<b>18.9%</b>	<b>(-2.6)</b>
海天客運碼頭		<b>1 276</b>	<b>(-0.4)</b>	<b>31.0%</b>	<b>(+2.1)</b>	<b>805</b>	<b>(+2.3)</b>	<b>20.1%</b>	<b>(+0.9)</b>

0 少於0.05% - 不適用 ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋：<sup>(1)</sup> 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

## 按航線分析2008年1月至9月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門	雙體船	3 993	(+29.0)	48.3%	(-4.3)	4 970	(+21.9)	59.1%	(-7.0)
	噴射飛翼船	2 304	(-8.3)	74.6%	(-0.4)	2 370	(-7.5)	76.5%	(0)
	直升機	36	(-13.1)	47.7%	(-14.3)	45	(-4.9)	59.5%	(-6.2)
小計 - 澳門		<b>6 334</b>	<b>(+12.1)</b>	<b>55.4%</b>	<b>(-6.2)</b>	<b>7 385</b>	<b>(+10.4)</b>	<b>63.8%</b>	<b>(-6.2)</b>
斗門	雙體船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
高明	雙體船	44	(-27.8)	47.0%	(-22.7)	46	(-28.6)	50.2%	(-22.0)
虎門	雙體船	4	(-75.5)	52.3%	(+177.7)	4	(-75.5)	42.2%	(+116.2)
江門	雙體船	94	(-9.4)	33.8%	(-2.4)	97	(-8.6)	35.0%	(-1.7)
蓮花山	雙體船	157	(-12.4)	40.6%	(-12.2)	136	(-3.8)	35.1%	(-3.5)
南沙	雙體船	186	(-18.0)	34.8%	(-10.2)	174	(-17.8)	32.6%	(-9.4)
三埠	雙體船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
蛇口	雙體船	143	(-38.9)	18.0%	(-21.3)	149	(-37.5)	18.7%	(-19.6)
深圳	雙體船	46	(-67.1)	18.9%	(-16.1)	56	(-65.7)	19.2%	(-19.5)
順德	雙體船	298	(-11.4)	52.6%	(-5.0)	286	(-12.3)	50.8%	(-5.8)
中山	雙體船	414	(-6.2)	42.4%	(+9.4)	389	(-12.6)	40.0%	(+2.5)
珠海	雙體船	734	(-7.2)	50.1%	(+6.5)	645	(-13.4)	43.9%	(-0.8)
小計 - 內河港口		<b>2 120</b>	<b>(-17.3)</b>	<b>39.6%</b>	<b>(+2.4)</b>	<b>1 981</b>	<b>(-20.6)</b>	<b>36.8%</b>	<b>(-1.5)</b>

## 按航線分析2008年1月至9月抵港及離港乘客人次（續）

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
廈門	大船	†	(-67.8)	10.9%	(-57.0)	†	(-67.1)	10.2%	(-57.6)
小計 - 中國沿岸港口		†	<b>(-67.8)</b>	<b>10.9%</b>	<b>(-57.0)</b>	†	<b>(-67.1)</b>	<b>10.2%</b>	<b>(-57.6)</b>
公海	大船	128	(+3.5)	49.5%	(+3.3)	128	(+3.6)	49.5%	(+3.4)
小計 - 公海		<b>128</b>	<b>(+3.5)</b>	<b>49.5%</b>	<b>(+3.3)</b>	<b>128</b>	<b>(+3.6)</b>	<b>49.5%</b>	<b>(+3.4)</b>
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		<b>8 582</b>	<b>(+2.9)</b>	<b>50.3%</b>	<b>(-0.7)</b>	<b>9 495</b>	<b>(+2.0)</b>	<b>55.1%</b>	<b>(-0.6)</b>

### II. 海天客運碼頭<sup>(1)</sup>

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳門	雙體船	288	(+16.2)	47.2%	(-11.7)	149	(+110.0)	24.7%	(+27.8)
小計 - 澳門		<b>288</b>	<b>(+16.2)</b>	<b>47.2%</b>	<b>(-11.7)</b>	<b>149</b>	<b>(+110.0)</b>	<b>24.7%</b>	<b>(+27.8)</b>
虎門	雙體船	181	(+5.3)	28.4%	(+11.8)	138	(-2.5)	21.8%	(+3.4)
蛇口	雙體船	280	(-4.1)	31.1%	(-7.3)	116	(-12.0)	12.9%	(-15.0)
深圳	雙體船	179	(-18.0)	24.7%	(-2.2)	155	(-15.8)	26.0%	(+0.7)
中山	雙體船	19	(-18.8)	19.2%	(+14.5)	41	(+49.3)	28.8%	(+58.1)
珠海	雙體船	22	(-)	12.1%	(-)	13	(-)	6.9%	(-)
小計 - 內河港口		<b>681</b>	<b>(-4.3)</b>	<b>26.8%</b>	<b>(-2.0)</b>	<b>463</b>	<b>(-5.1)</b>	<b>18.8%</b>	<b>(-4.9)</b>
海天客運碼頭		<b>969</b>	<b>(+1.0)</b>	<b>30.7%</b>	<b>(-1.8)</b>	<b>613</b>	<b>(+9.5)</b>	<b>20.0%</b>	<b>(+1.3)</b>

† 少於500人次      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋：<sup>(1)</sup> 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

## 按航線分析2008年1月至6月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	2 366	(+21.1)	47.0%	(-4.1)	3 042	(+17.4)	59.3%	(-4.1)
	噴射飛翼船	1 607	(-3.2)	74.8%	(+0.4)	1 650	(-2.1)	76.7%	(+1.1)
	直升機	24	(-11.9)	50.0%	(-10.4)	30	(-2.6)	62.8%	(-0.9)
小計 - 澳門		<b>3 997</b>	<b>(+9.7)</b>	<b>55.3%</b>	<b>(-4.9)</b>	<b>4 723</b>	<b>(+9.7)</b>	<b>64.4%</b>	<b>(-3.4)</b>
斗門	雙體船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
高明	雙體船	30	(-26.4)	47.8%	(-20.0)	32	(-28.2)	50.6%	(-20.7)
虎門	雙體船	4	(-66.2)	51.2%	(+171.8)	4	(-65.8)	41.0%	(+111.5)
江門	雙體船	64	(-5.2)	33.4%	(-1.1)	67	(-3.4)	34.5%	( 0)
蓮花山	雙體船	97	(-5.7)	36.7%	(-7.3)	83	(+2.6)	31.7%	(+0.6)
南沙	雙體船	126	(-16.8)	34.9%	(-7.2)	118	(-17.0)	33.2%	(-6.2)
三埠	雙體船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
蛇口	雙體船	105	(-37.1)	18.0%	(-27.5)	111	(-34.0)	19.0%	(-24.2)
深圳	雙體船	40	(-58.2)	18.8%	(-20.5)	49	(-58.0)	18.3%	(-27.9)
順德	雙體船	197	(-7.2)	51.6%	(-2.2)	189	(-7.7)	49.9%	(-2.7)
中山	雙體船	276	(-1.6)	38.7%	(+3.1)	259	(-10.4)	36.5%	(-5.6)
珠海	雙體船	499	(-2.9)	50.0%	(+9.3)	441	(-9.5)	44.1%	(+1.4)
小計 - 內河港口		<b>1 438</b>	<b>(-13.8)</b>	<b>38.1%</b>	<b>(+0.6)</b>	<b>1 353</b>	<b>(-17.5)</b>	<b>35.4%</b>	<b>(-4.0)</b>

## 按航線分析2008年1月至6月抵港及離港乘客人次（續）

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
廈門	大船	†	(-72.5)	10.3%	(-54.2)	†	(-67.9)	8.9%	(-61.5)
小計 - 中國沿岸港口		†	(-72.5)	10.3%	(-54.2)	†	(-67.9)	8.9%	(-61.5)
公海	大船	82	(+8.9)	47.0%	(+6.9)	82	(+8.4)	47.0%	(+6.7)
小計 - 公海		82	(+8.9)	47.0%	(+6.9)	82	(+8.4)	47.0%	(+6.7)
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		5 517	(+2.4)	49.3%	(-0.6)	6 158	(+2.2)	54.3%	(0)

### II. 海天客運碼頭<sup>(1)</sup>

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	186	(+22.8)	44.9%	(-10.5)	100	(+181.6)	24.3%	(+49.9)
小計 - 澳門		186	(+22.8)	44.9%	(-10.5)	100	(+181.6)	24.3%	(+49.9)
虎門	雙體船	120	(+9.2)	26.0%	(+4.9)	94	(+1.5)	20.5%	(-2.6)
蛇口	雙體船	185	(-1.5)	31.1%	(-2.5)	80	(-9.4)	13.4%	(-10.6)
深圳	雙體船	127	(-9.3)	21.7%	(-12.5)	112	(-7.2)	23.0%	(-11.4)
中山	雙體船	13	(-18.0)	19.5%	(+31.3)	29	(+107.6)	26.0%	(+61.3)
珠海	雙體船	15	(-)	12.3%	(-)	9	(-)	7.0%	(-)
小計 - 內河港口		459	(+1.5)	25.1%	(-5.7)	324	(+2.6)	18.2%	(-8.8)
海天客運碼頭		645	(+6.8)	28.8%	(-4.7)	424	(+20.7)	19.4%	(-0.8)

† 少於500人次      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋：<sup>(1)</sup> 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

## 按航線分析2008年1月至3月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	1 246	(+26.8)	49.9%	(+0.6)	1 575	(+19.8)	60.7%	(-3.7)
	噴射飛翼船	821	(-2.5)	74.6%	(-1.4)	838	(-1.7)	76.2%	(-0.9)
	直升機	13	(-6.0)	54.2%	(-6.5)	16	(+3.2)	67.0%	(+2.7)
小計 - 澳門		<b>2 080</b>	<b>(+13.1)</b>	<b>57.5%</b>	<b>(-2.6)</b>	<b>2 429</b>	<b>(+11.3)</b>	<b>65.4%</b>	<b>(-3.7)</b>
斗門	雙體船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
高明	雙體船	17	(-18.4)	47.7%	(-18.2)	18	(-18.5)	50.7%	(-16.8)
虎門	雙體船	3	(-40.7)	51.3%	(+165.3)	3	(-37.9)	39.9%	(+110.1)
江門	雙體船	37	(+12.6)	36.5%	(+10.4)	39	(+13.3)	38.2%	(+9.8)
蓮花山	雙體船	50	(+9.3)	37.3%	(+5.0)	43	(+14.3)	32.4%	(+9.2)
南沙	雙體船	66	(-15.5)	36.3%	(-2.9)	62	(-12.7)	34.4%	(+0.3)
三埠	雙體船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
蛇口	雙體船	57	(-33.2)	17.3%	(-31.9)	63	(-24.4)	19.2%	(-23.2)
深圳	雙體船	28	(-41.6)	17.2%	(-26.3)	33	(-42.8)	18.1%	(-27.5)
順德	雙體船	111	(+4.6)	55.1%	(+3.2)	106	(+4.2)	53.1%	(+3.2)
肇慶	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
中山	雙體船	146	(+7.3)	38.4%	(+2.3)	137	(-4.2)	35.9%	(-8.6)
珠海	雙體船	262	(+2.4)	51.1%	(+9.7)	236	(-1.8)	46.0%	(+4.9)
小計 - 內河港口		<b>776</b>	<b>(-6.0)</b>	<b>38.0%</b>	<b>(+0.5)</b>	<b>742</b>	<b>(-8.7)</b>	<b>35.9%</b>	<b>(-2.5)</b>

## 按航線分析2008年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
廈門	大船	†	(-89.3)	5.2%	(-78.5)	†	(-76.8)	8.6%	(-65.2)
小計 - 中國沿岸港口		†	<b>(-89.3)</b>	<b>5.2%</b>	<b>(-78.5)</b>	†	<b>(-76.8)</b>	<b>8.6%</b>	<b>(-65.2)</b>
公海	大船	36	(+10.0)	40.7%	(+3.8)	36	(+9.4)	40.5%	(+3.3)
小計 - 公海		<b>36</b>	<b>(+10.0)</b>	<b>40.7%</b>	<b>(+3.8)</b>	<b>36</b>	<b>(+9.4)</b>	<b>40.5%</b>	<b>(+3.3)</b>
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		<b>2 893</b>	<b>(+7.2)</b>	<b>50.3%</b>	<b>(+0.4)</b>	<b>3 207</b>	<b>(+5.9)</b>	<b>54.6%</b>	<b>(-0.6)</b>

### II. 海天客運碼頭<sup>(1)</sup>

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		旅客人次 (千位數)		載客率		旅客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳門	雙體船	98	(+18.8)	46.9%	(-14.3)	47	(+198.0)	22.6%	(+55.4)
小計 - 澳門		<b>98</b>	<b>(+18.8)</b>	<b>46.9%</b>	<b>(-14.3)</b>	<b>47</b>	<b>(+198.0)</b>	<b>22.6%</b>	<b>(+55.4)</b>
虎門	雙體船	58	(+14.0)	24.9%	(+0.2)	46	(+7.2)	19.8%	(-6.0)
蛇口	雙體船	93	(+7.0)	29.7%	(-2.0)	41	(-2.6)	13.0%	(-10.7)
深圳	雙體船	62	(-4.2)	20.7%	(-11.2)	55	(-2.1)	22.1%	(-10.9)
中山	雙體船	6	(-11.2)	19.9%	(+68.9)	17	(+375.3)	26.9%	(+133.9)
珠海	雙體船	7	(-)	11.5%	(-)	4	(-)	7.0%	(-)
小計 - 內河港口		<b>227</b>	<b>(+8.0)</b>	<b>24.1%</b>	<b>(-4.5)</b>	<b>163</b>	<b>(+13.2)</b>	<b>17.7%</b>	<b>(-8.0)</b>
海天客運碼頭		<b>324</b>	<b>(+11.1)</b>	<b>28.2%</b>	<b>(-5.1)</b>	<b>211</b>	<b>(+31.4)</b>	<b>18.6%</b>	<b>(-0.3)</b>

† 少於500人次      0 少於0.05%      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋：<sup>(1)</sup> 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。