

## 按航線分析2011年1月至9月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	5 408	(+0.1)	43.1%	(-5.3)	6 645	(+2.0)	51.1%	(-3.9)
	噴射飛翼船	1 686	(+22.7)	66.0%	(+15.9)	1 643	(+21.5)	64.0%	(+14.4)
	直升機	36	(+27.0)	50.2%	(+14.6)	38	(+19.6)	53.1%	(+7.9)
<b>小計 - 澳門</b>		<b>7 130</b>	<b>(+4.8)</b>	<b>46.9%</b>	<b>(-1.0)</b>	<b>8 326</b>	<b>(+5.4)</b>	<b>53.2%</b>	<b>(-0.8)</b>
斗門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
高明	雙體船	47	(+12.9)	50.6%	(+14.6)	49	(+8.6)	52.5%	(+10.6)
虎門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
江門	雙體船	48	(-13.7)	39.2%	(+64.8)	54	(-14.8)	43.3%	(+58.9)
蓮花山	雙體船	217	(+15.9)	44.8%	(+15.6)	201	(+18.5)	41.9%	(+17.2)
南沙	雙體船	77	(-29.9)	27.2%	(+7.6)	79	(-25.4)	27.3%	(+12.2)
三埠	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
蛇口	雙體船	89	(+22.1)	18.2%	(+37.3)	87	(+7.7)	15.9%	(+16.0)
深圳	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
順德	雙體船	280	(+9.5)	50.1%	(+9.3)	277	(+8.8)	49.2%	(+8.4)
中山	雙體船	389	(+9.6)	53.5%	(+6.4)	401	(+9.0)	46.7%	(+12.5)
珠海	雙體船	623	(+5.2)	47.2%	(+5.3)	636	(+5.7)	47.9%	(+5.5)
<b>小計 - 內河港口</b>		<b>1 770</b>	<b>(+6.0)</b>	<b>43.4%</b>	<b>(+13.9)</b>	<b>1 785</b>	<b>(+5.6)</b>	<b>41.6%</b>	<b>(+13.4)</b>

## 按航線分析2011年1月至9月抵港及離港乘客人次（續）

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
廈門	大船	†	(-84.3)	1.4%	(-88.2)	†	(-87.1)	1.4%	(-88.7)
小計 - 中國沿岸港口		†	<b>(-84.3)</b>	<b>1.4%</b>	<b>(-88.2)</b>	†	<b>(-87.1)</b>	<b>1.4%</b>	<b>(-88.7)</b>
公海	大船	87	(+2.6)	33.6%	(+3.4)	87	(+2.6)	33.6%	(+3.5)
小計 - 公海		<b>87</b>	<b>(+2.6)</b>	<b>33.6%</b>	<b>(+3.4)</b>	<b>87</b>	<b>(+2.6)</b>	<b>33.6%</b>	<b>(+3.5)</b>
<b>港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭</b>		<b>8 986</b>	<b>(+5.0)</b>	<b>46.0%</b>	<b>(+2.2)</b>	<b>10 198</b>	<b>(+5.4)</b>	<b>50.5%</b>	<b>(+2.3)</b>

### II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	493	(+9.0)	26.8%	(-0.5)	227	(+13.6)	15.0%	(+17.5)
小計 - 澳門		<b>493</b>	<b>(+9.0)</b>	<b>26.8%</b>	<b>(-0.5)</b>	<b>227</b>	<b>(+13.6)</b>	<b>15.0%</b>	<b>(+17.5)</b>
虎門	雙體船	165	(+5.0)	39.6%	(+5.0)	75	(-0.7)	18.1%	(-0.3)
南沙	雙體船	14	(+2.3)	14.1%	(+68.5)	5	(-6.3)	5.0%	(+56.1)
蛇口	雙體船	392	(+2.5)	41.0%	(+1.3)	120	(+8.0)	12.8%	(+6.7)
深圳	雙體船	115	(+1.3)	18.2%	(-12.0)	64	(-8.0)	10.1%	(-20.0)
中山	雙體船	23	(+1.3)	23.8%	(+3.2)	14	(+4.0)	14.3%	(+5.3)
珠海	雙體船	51	(+27.3)	13.9%	(-3.7)	39	(+44.9)	10.7%	(+9.7)
小計 - 內河港口		<b>762</b>	<b>(+4.1)</b>	<b>29.6%</b>	<b>(-0.6)</b>	<b>317</b>	<b>(+5.0)</b>	<b>12.4%</b>	<b>(+0.3)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>1 255</b>	<b>(+6.0)</b>	<b>28.4%</b>	<b>(-0.6)</b>	<b>544</b>	<b>(+8.4)</b>	<b>13.4%</b>	<b>(+6.8)</b>

註釋： † 少於500人次      0 少於0.05%      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 按航線分析2011年1月至6月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門	雙體船	3 458	(+1.0)	40.9%	(-10.9)	4 242	(+0.4)	48.9%	(-10.8)
	噴射飛翼船	1 090	(+18.4)	65.6%	(+16.6)	1 070	(+15.8)	64.1%	(+13.6)
	直升機	24	(+29.9)	49.5%	(+11.5)	25	(+20.6)	52.4%	(+3.5)
<b>小計 - 澳門</b>		<b>4 572</b>	<b>(+4.8)</b>	<b>45.0%</b>	<b>(-5.8)</b>	<b>5 338</b>	<b>(+3.2)</b>	<b>51.3%</b>	<b>(-6.8)</b>
斗門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
高明	雙體船	25	(-8.5)	39.8%	(-7.5)	27	(-8.4)	43.3%	(-7.4)
虎門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
江門	雙體船	35	(-9.7)	38.5%	(+68.8)	40	(-11.6)	42.5%	(+60.7)
蓮花山	雙體船	132	(+17.2)	41.3%	(+16.7)	125	(+20.3)	39.2%	(+19.3)
南沙	雙體船	55	(-26.3)	26.1%	(+2.7)	57	(-22.1)	26.1%	(+5.2)
三埠	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
蛇口	雙體船	60	(+28.0)	18.1%	(+41.5)	59	(+10.2)	16.1%	(+15.2)
深圳	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
順德	雙體船	182	(+11.7)	49.2%	(+12.5)	182	(+10.5)	48.7%	(+10.4)
中山	雙體船	255	(+10.6)	52.7%	(+7.4)	263	(+9.6)	44.8%	(+10.0)
珠海	雙體船	404	(+1.9)	46.2%	(+1.5)	412	(+2.5)	46.7%	(+2.1)
<b>小計 - 內河港口</b>		<b>1 148</b>	<b>(+5.3)</b>	<b>41.8%</b>	<b>(+12.2)</b>	<b>1 164</b>	<b>(+4.7)</b>	<b>40.1%</b>	<b>(+10.7)</b>

## 按航線分析2011年1月至6月抵港及離港乘客人次（續）

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
廈門	大船	†	(-88.5)	1.4%	(-88.5)	†	(-87.8)	1.4%	(-87.8)
小計 - 中國沿岸港口		†	<b>(-88.5)</b>	<b>1.4%</b>	<b>(-88.5)</b>	†	<b>(-87.8)</b>	<b>1.4%</b>	<b>(-87.8)</b>
公海	大船	58	(-4.2)	33.6%	(-3.9)	58	(-4.0)	33.6%	(-3.7)
小計 - 公海		<b>58</b>	<b>(-4.2)</b>	<b>33.6%</b>	<b>(-3.9)</b>	<b>58</b>	<b>(-4.0)</b>	<b>33.6%</b>	<b>(-3.7)</b>
<b>港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭</b>		<b>5 777</b>	<b>(+4.8)</b>	<b>44.2%</b>	<b>(-2.0)</b>	<b>6 560</b>	<b>(+3.4)</b>	<b>48.7%</b>	<b>(-3.0)</b>

### II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳門	雙體船	302	(+2.8)	22.9%	(-25.1)	142	(+16.3)	12.3%	(-11.3)
小計 - 澳門		<b>302</b>	<b>(+2.8)</b>	<b>22.9%</b>	<b>(-25.1)</b>	<b>142</b>	<b>(+16.3)</b>	<b>12.3%</b>	<b>(-11.3)</b>
虎門	雙體船	105	(+7.7)	37.6%	(+6.8)	50	(-0.4)	18.0%	(-0.7)
南沙	雙體船	8	(+0.1)	12.3%	(+67.2)	3	(+1.2)	5.1%	(+72.0)
蛇口	雙體船	237	(+3.1)	37.1%	(-1.0)	78	(+9.2)	12.5%	(+5.5)
深圳	雙體船	75	(-0.3)	17.3%	(-16.7)	42	(-10.1)	9.8%	(-24.9)
中山	雙體船	14	(-1.0)	21.3%	(-0.5)	9	(-0.4)	13.5%	(+0.8)
珠海	雙體船	32	(+29.3)	13.2%	(-2.9)	25	(+45.0)	10.1%	(+8.9)
小計 - 內河港口		<b>470</b>	<b>(+4.8)</b>	<b>27.3%</b>	<b>(-2.2)</b>	<b>207</b>	<b>(+4.7)</b>	<b>12.1%</b>	<b>(-1.9)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>772</b>	<b>(+4.0)</b>	<b>25.4%</b>	<b>(-12.1)</b>	<b>348</b>	<b>(+9.1)</b>	<b>12.2%</b>	<b>(-5.4)</b>

註釋： † 少於500人次      0 少於0.05%      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 按航線分析2011年1月至3月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	1 683	(-0.5)	39.6%	(-13.0)	2 031	(-1.3)	46.7%	(-13.2)
	噴射飛翼船	522	(+13.0)	64.2%	(+12.0)	509	(+9.6)	62.3%	(+8.6)
	直升機	12	(+32.8)	50.4%	(+12.5)	12	(+20.8)	52.4%	(+2.3)
<b>小計 - 澳門</b>		<b>2 217</b>	<b>(+2.5)</b>	<b>43.6%</b>	<b>(-8.4)</b>	<b>2 553</b>	<b>(+0.8)</b>	<b>49.2%</b>	<b>(-9.6)</b>
斗門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
高明	雙體船	12	(-6.4)	37.4%	(-8.3)	13	(-8.7)	40.6%	(-10.6)
虎門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
江門	雙體船	19	(+1.5)	32.6%	(+46.3)	21	(-4.3)	36.5%	(+33.4)
蓮花山	雙體船	56	(+12.4)	35.5%	(+10.9)	52	(+14.5)	33.7%	(+14.3)
南沙	雙體船	33	(-12.6)	24.6%	(-1.8)	33	(-10.9)	23.1%	(-4.3)
三埠	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
蛇口	雙體船	32	(+35.2)	19.4%	(+50.0)	31	(+13.4)	16.8%	(+12.2)
深圳	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
順德	雙體船	88	(+9.4)	48.4%	(+11.7)	90	(+7.8)	47.6%	(+6.4)
中山	雙體船	124	(+9.6)	52.7%	(+8.8)	130	(+8.6)	44.6%	(+9.1)
珠海	雙體船	202	(-0.5)	46.6%	(-0.6)	206	(+1.3)	47.3%	(+0.9)
<b>小計 - 內河港口</b>		<b>566</b>	<b>(+4.9)</b>	<b>40.5%</b>	<b>(+9.3)</b>	<b>576</b>	<b>(+4.3)</b>	<b>38.8%</b>	<b>(+6.2)</b>

## 按航線分析2011年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
廈門	大船	†	(-90.3)	1.3%	(-90.3)	†	(-90.2)	1.3%	(-90.2)
小計 - 中國沿岸港口		†	<b>(-90.3)</b>	<b>1.3%</b>	<b>(-90.3)</b>	†	<b>(-90.2)</b>	<b>1.3%</b>	<b>(-90.2)</b>
公海	大船	27	(-15.3)	31.4%	(-15.8)	27	(-15.3)	31.3%	(-15.8)
小計 - 公海		<b>27</b>	<b>(-15.3)</b>	<b>31.4%</b>	<b>(-15.8)</b>	<b>27</b>	<b>(-15.3)</b>	<b>31.3%</b>	<b>(-15.8)</b>
<b>港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭</b>		<b>2 810</b>	<b>(+2.8)</b>	<b>42.8%</b>	<b>(-4.8)</b>	<b>3 155</b>	<b>(+1.2)</b>	<b>46.7%</b>	<b>(-6.4)</b>

### II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳門	雙體船	151	(+1.3)	21.3%	(-43.5)	64	(+18.5)	9.9%	(-34.7)
小計 - 澳門		<b>151</b>	<b>(+1.3)</b>	<b>21.3%</b>	<b>(-43.5)</b>	<b>64</b>	<b>(+18.5)</b>	<b>9.9%</b>	<b>(-34.7)</b>
虎門	雙體船	53	(+9.5)	38.8%	(+9.7)	24	(-0.1)	17.6%	(+0.1)
南沙	雙體船	4	(+29.6)	12.3%	(+81.3)	2	(+38.0)	4.7%	(+99.7)
蛇口	雙體船	117	(+7.4)	36.4%	(-1.9)	37	(+10.3)	12.0%	(+1.9)
深圳	雙體船	38	(-4.3)	17.2%	(-20.0)	21	(-16.7)	9.3%	(-30.4)
中山	雙體船	7	(-7.3)	20.9%	(-6.2)	4	(-5.6)	13.2%	(-3.7)
珠海	雙體船	15	(+24.5)	12.7%	(-6.1)	12	(+47.3)	10.2%	(+11.1)
小計 - 內河港口		<b>235</b>	<b>(+6.6)</b>	<b>27.0%</b>	<b>(-3.1)</b>	<b>100</b>	<b>(+3.6)</b>	<b>11.7%</b>	<b>(-5.3)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>386</b>	<b>(+4.4)</b>	<b>24.5%</b>	<b>(-21.6)</b>	<b>164</b>	<b>(+9.0)</b>	<b>10.9%</b>	<b>(-17.5)</b>

註釋： † 少於500人次      0 少於0.05%      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 按航線分析2010年1月至12月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門	雙體船	7 245	(+15.5)	44.7%	(+6.6)	8 684	(+16.8)	52.0%	(+6.7)
	噴射飛翼船	1 872	(-2.1)	58.4%	(-5.9)	1 864	(-2.1)	58.1%	(-5.4)
	直升機	41	(+0.9)	46.4%	(+4.9)	45	(+0.9)	50.8%	(+4.9)
<b>小計 - 澳門</b>		<b>9 159</b>	<b>(+11.3)</b>	<b>46.9%</b>	<b>(+3.5)</b>	<b>10 594</b>	<b>(+12.9)</b>	<b>53.0%</b>	<b>(+4.2)</b>
斗門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
高明	雙體船	56	(-0.1)	44.8%	(+1.2)	61	(+0.7)	48.7%	(+2.3)
虎門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
江門	雙體船	73	(-7.6)	25.4%	(-13.4)	82	(-4.3)	28.9%	(-11.0)
蓮花山	雙體船	247	(+21.5)	38.2%	(+9.2)	224	(+24.8)	35.1%	(+13.0)
南沙	雙體船	145	(-18.5)	25.3%	(-2.9)	139	(-20.6)	24.4%	(-3.8)
三埠	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
蛇口	雙體船	101	(-1.9)	14.0%	(+5.5)	110	(-14.4)	13.9%	(-15.3)
深圳	雙體船	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)
順德	雙體船	352	(+12.2)	47.1%	(+13.1)	349	(+8.3)	46.5%	(+8.3)
中山	雙體船	487	(+8.6)	51.6%	(+17.0)	502	(+6.9)	42.4%	(-3.5)
珠海	雙體船	798	(+4.0)	45.3%	(+6.7)	811	(+3.2)	46.0%	(+4.1)
<b>小計 - 內河港口</b>		<b>2 259</b>	<b>(+5.0)</b>	<b>38.9%</b>	<b>(+9.2)</b>	<b>2 279</b>	<b>(+3.0)</b>	<b>37.3%</b>	<b>(+2.6)</b>

## 按航線分析2010年1月至12月抵港及離港乘客人次（續）

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
廈門	大船	1	(+35.9)	14.2%	(+35.9)	1	(+56.1)	14.8%	(+40.5)
小計 - 中國沿岸港口		<b>1</b>	<b>(+35.9)</b>	<b>14.2%</b>	<b>(+35.9)</b>	<b>1</b>	<b>(+56.1)</b>	<b>14.8%</b>	<b>(+40.5)</b>
公海	大船	108	(-20.7)	32.4%	(-19.6)	108	(-20.7)	32.4%	(-19.7)
小計 - 公海		<b>108</b>	<b>(-20.7)</b>	<b>32.4%</b>	<b>(-19.6)</b>	<b>108</b>	<b>(-20.7)</b>	<b>32.4%</b>	<b>(-19.7)</b>
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		<b>11 526</b>	<b>(+9.6)</b>	<b>44.9%</b>	<b>(+4.8)</b>	<b>12 982</b>	<b>(+10.6)</b>	<b>49.1%</b>	<b>(+4.1)</b>

### II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳門	雙體船	599	(+33.7)	24.7%	(-41.0)	282	(+54.0)	12.6%	(-41.9)
小計 - 澳門		<b>599</b>	<b>(+33.7)</b>	<b>24.7%</b>	<b>(-41.0)</b>	<b>282</b>	<b>(+54.0)</b>	<b>12.6%</b>	<b>(-41.9)</b>
虎門	雙體船	210	(-3.6)	37.4%	(-1.3)	102	(-10.6)	18.2%	(-8.6)
南沙	雙體船	18	(+261.5)	8.5%	(+21.7)	8	(+350.7)	3.6%	(+50.7)
蛇口	雙體船	487	(+35.6)	38.4%	(+30.4)	151	(+14.8)	12.3%	(+13.6)
深圳	雙體船	151	(+12.2)	20.0%	(+12.0)	91	(-11.2)	12.1%	(-15.6)
中山	雙體船	30	(+24.3)	22.5%	(+22.7)	18	(+23.9)	13.8%	(+24.0)
珠海	雙體船	56	(+26.6)	14.1%	(+18.0)	39	(+34.2)	9.8%	(+30.4)
小計 - 內河港口		<b>952</b>	<b>(+21.3)</b>	<b>28.6%</b>	<b>(+13.8)</b>	<b>408</b>	<b>(+3.9)</b>	<b>12.4%</b>	<b>(-2.2)</b>
海天客運碼頭		<b>1 551</b>	<b>(+25.8)</b>	<b>27.0%</b>	<b>(-8.3)</b>	<b>690</b>	<b>(+19.8)</b>	<b>12.5%</b>	<b>(-14.6)</b>

註釋： 0 少於0.05% ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 按航線分析2010年1月至9月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	5 400	(+16.2)	45.5%	(+10.7)	6 515	(+19.8)	53.2%	(+12.2)
	噴射飛翼船	1 373	(-1.8)	57.0%	(-8.5)	1 352	(-2.8)	56.0%	(-8.9)
	直升機	28	(-2.4)	43.8%	(+3.1)	32	(+0.7)	49.2%	(+6.4)
小計 - 澳門		<b>6 802</b>	<b>(+12.0)</b>	<b>47.4%</b>	<b>(+6.3)</b>	<b>7 899</b>	<b>(+15.1)</b>	<b>53.6%</b>	<b>(+7.9)</b>
斗門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
高明	雙體船	42	(0)	44.2%	(+2.2)	45	(+0.7)	47.5%	(+3.2)
虎門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
江門	雙體船	56	(-3.7)	23.8%	(-18.3)	64	(+0.5)	27.2%	(-15.4)
蓮花山	雙體船	187	(+22.7)	38.7%	(+6.7)	170	(+25.1)	35.7%	(+9.8)
南沙	雙體船	110	(-19.6)	25.2%	(-5.0)	105	(-21.3)	24.3%	(-5.1)
三埠	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
蛇口	雙體船	73	(-5.8)	13.2%	(+0.8)	81	(-17.3)	13.7%	(-17.9)
深圳	雙體船	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)
順德	雙體船	256	(+9.7)	45.8%	(+11.1)	255	(+6.3)	45.4%	(+6.5)
中山	雙體船	355	(+8.0)	50.3%	(+19.3)	368	(+6.7)	41.5%	(-6.3)
珠海	雙體船	592	(+4.9)	44.9%	(+7.9)	601	(+4.1)	45.4%	(+5.4)
小計 - 內河港口		<b>1 670</b>	<b>(+4.7)</b>	<b>38.1%</b>	<b>(+8.6)</b>	<b>1 690</b>	<b>(+2.8)</b>	<b>36.7%</b>	<b>(+1.3)</b>

## 按航線分析2010年1月至9月抵港及離港乘客人次（續）

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
廈門	大船	†	(+77.1)	11.9%	(+47.6)	†	(+91.9)	12.8%	(+64.5)
小計 - 中國沿岸港口		†	(+77.1)	11.9%	(+47.6)	†	(+91.9)	12.8%	(+64.5)
公海	大船	84	(-20.6)	32.5%	(-20.2)	84	(-20.5)	32.5%	(-20.3)
小計 - 公海		84	(-20.6)	32.5%	(-20.2)	84	(-20.5)	32.5%	(-20.3)
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		8 557	(+10.0)	45.1%	(+6.8)	9 674	(+12.3)	49.4%	(+6.6)

### II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳門	雙體船	453	(+40.0)	26.9%	(-36.9)	200	(+56.8)	12.8%	(-38.6)
小計 - 澳門		453	(+40.0)	26.9%	(-36.9)	200	(+56.8)	12.8%	(-38.6)
虎門	雙體船	158	(-6.6)	37.7%	(-3.0)	76	(-13.3)	18.2%	(-10.2)
南沙	雙體船	14	(+354.1)	8.4%	(+2.7)	5	(+565.5)	3.2%	(+48.7)
蛇口	雙體船	383	(+45.3)	40.5%	(+41.2)	111	(+13.2)	12.0%	(+12.0)
深圳	雙體船	114	(+11.4)	20.7%	(+15.8)	69	(-12.2)	12.6%	(-14.4)
中山	雙體船	23	(+29.4)	23.1%	(+26.6)	13	(+22.5)	13.6%	(+22.4)
珠海	雙體船	40	(+22.4)	14.5%	(+22.6)	27	(+32.3)	9.7%	(+39.9)
小計 - 內河港口		732	(+24.3)	29.8%	(+18.4)	302	(+1.8)	12.4%	(-3.3)
海天客運碼頭		1 184	(+29.9)	28.6%	(-2.8)	502	(+18.3)	12.6%	(-13.4)

註釋： † 少於500人次      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 按航線分析2010年1月至6月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	3 423	(+14.2)	45.9%	(+15.2)	4 226	(+18.4)	54.8%	(+17.1)
	噴射飛翼船	921	(-4.0)	56.3%	(-9.2)	925	(-4.0)	56.4%	(-8.6)
	直升機	18	(+6.5)	44.4%	(+11.3)	21	(+10.4)	50.6%	(+15.3)
<b>小計 - 澳門</b>		<b>4 362</b>	<b>(+9.7)</b>	<b>47.8%</b>	<b>(+9.5)</b>	<b>5 172</b>	<b>(+13.7)</b>	<b>55.1%</b>	<b>(+11.7)</b>
斗門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
高明	雙體船	27	(+0.2)	43.1%	(+6.6)	30	(+0.9)	46.7%	(+8.4)
虎門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
江門	雙體船	39	(-6.3)	22.8%	(-24.1)	45	(+0.2)	26.4%	(-20.3)
蓮花山	雙體船	113	(+29.3)	35.4%	(+6.9)	104	(+36.2)	32.9%	(+13.5)
南沙	雙體船	75	(-21.8)	25.4%	(-8.8)	73	(-23.0)	24.8%	(-7.5)
三埠	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
蛇口	雙體船	47	(-12.8)	12.8%	(-6.8)	54	(-20.2)	14.0%	(-19.3)
深圳	雙體船	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)
順德	雙體船	163	(+8.1)	43.7%	(+10.2)	164	(+5.7)	44.1%	(+7.4)
中山	雙體船	230	(+5.2)	49.0%	(+18.7)	240	(+3.7)	40.8%	(-6.9)
珠海	雙體船	397	(+4.0)	45.5%	(+10.4)	402	(+2.5)	45.7%	(+6.2)
<b>小計 - 內河港口</b>		<b>1 090</b>	<b>(+3.0)</b>	<b>37.3%</b>	<b>(+7.8)</b>	<b>1 111</b>	<b>(+1.3)</b>	<b>36.2%</b>	<b>(+0.8)</b>

## 按航線分析2010年1月至6月抵港及離港乘客人次（續）

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
廈門	大船	† (+292.9)	11.9%	(+57.1)	† (+141.2)	11.8%	(+44.7)		
小計 - 中國沿岸港口		† (+292.9)	11.9%	(+57.1)	† (+141.2)	11.8%	(+44.7)		
公海	大船	60 (-10.5)	35.0%	(-7.6)	60 (-10.4)	34.9%	(-7.8)		
小計 - 公海		60 (-10.5)	35.0%	(-7.6)	60 (-10.4)	34.9%	(-7.8)		
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		5 512 (+8.1)	45.1%	(+9.2)	6 344 (+11.0)	50.2%	(+9.5)		

### II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳門	雙體船	293 (+39.7)	30.6%	(-25.7)	122 (+51.8)	13.8%	(-26.1)		
小計 - 澳門		293 (+39.7)	30.6%	(-25.7)	122 (+51.8)	13.8%	(-26.1)		
虎門	雙體船	97 (-18.0)	35.2%	(-11.6)	50 (-18.1)	18.1%	(-12.1)		
南沙	雙體船	8 (-)	7.3%	(-)	3 (-)	3.0%	(-)		
蛇口	雙體船	230 (+30.1)	37.5%	(+31.4)	71 (+6.3)	11.8%	(+8.9)		
深圳	雙體船	75 (+9.4)	20.8%	(+18.0)	47 (-11.4)	13.0%	(-12.8)		
中山	雙體船	14 (+19.9)	21.5%	(+19.0)	9 (+25.5)	13.4%	(+25.3)		
珠海	雙體船	25 (+26.9)	13.6%	(+28.6)	17 (+27.8)	9.3%	(+40.5)		
小計 - 內河港口		449 (+13.6)	27.9%	(+10.1)	197 (-2.0)	12.3%	(-5.9)		
海天客運碼頭		742 (+22.7)	28.9%	(-1.2)	319 (+13.3)	12.9%	(-10.2)		

註釋： † 少於500人次      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 按航線分析2010年1月至3月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	1 692	(+7.5)	45.6%	(+7.2)	2 058	(+5.8)	53.8%	(+4.1)
	噴射飛翼船	462	(-10.9)	57.3%	(-11.3)	464	(-9.9)	57.3%	(-10.1)
	直升機	9	(+11.3)	44.8%	(+12.7)	10	(+16.0)	51.3%	(+17.6)
<b>小計 - 澳門</b>		<b>2 163</b>	<b>(+3.0)</b>	<b>47.6%</b>	<b>(+2.7)</b>	<b>2 533</b>	<b>(+2.5)</b>	<b>54.4%</b>	<b>(+1.2)</b>
斗門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
高明	雙體船	13	(-3.9)	40.9%	(+6.4)	14	(-0.7)	45.4%	(+12.1)
虎門	雙體船	0	(-)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
江門	雙體船	18	(-12.3)	22.3%	(-27.1)	22	(-3.9)	27.3%	(-21.1)
蓮花山	雙體船	50	(+22.7)	32.1%	(+2.9)	46	(+29.8)	29.5%	(+9.0)
南沙	雙體船	38	(-23.2)	25.1%	(-14.2)	37	(-24.7)	24.2%	(-11.1)
三埠	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
蛇口	雙體船	23	(-17.6)	12.9%	(-10.7)	27	(-19.3)	15.0%	(-12.7)
深圳	雙體船	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)
順德	雙體船	80	(-2.5)	43.4%	(+0.4)	83	(-1.9)	44.8%	(+0.1)
中山	雙體船	114	(+0.9)	48.4%	(+12.7)	120	(-0.1)	40.9%	(-10.2)
珠海	雙體船	203	(+2.8)	46.9%	(+11.3)	203	(+0.2)	46.9%	(+4.5)
<b>小計 - 內河港口</b>		<b>539</b>	<b>(-1.5)</b>	<b>37.1%</b>	<b>(+4.3)</b>	<b>552</b>	<b>(-2.5)</b>	<b>36.5%</b>	<b>(-1.3)</b>

## 按航線分析2010年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

### I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
廈門	大船	†	(-)	13.1%	(-)	†	(-)	12.9%	(-)
小計 - 中國沿岸港口		†	(-)	13.1%	(-)	†	(-)	12.9%	(-)
公海	大船	32	(+5.6)	37.3%	(+12.5)	32	(+5.5)	37.2%	(+12.4)
小計 - 公海		32	(+5.6)	37.3%	(+12.5)	32	(+5.5)	37.2%	(+12.4)
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		2 734	(+2.1)	45.0%	(+3.4)	3 117	(+1.6)	49.8%	(+1.0)

### II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳門	雙體船	150	(+16.3)	37.8%	(-22.9)	54	(+34.5)	15.1%	(-16.0)
小計 - 澳門		150	(+16.3)	37.8%	(-22.9)	54	(+34.5)	15.1%	(-16.0)
虎門	雙體船	49	(-21.4)	35.3%	(-10.2)	24	(-22.5)	17.6%	(-12.4)
南沙	雙體船	3	(-)	6.8%	(-)	1	(-)	2.4%	(-)
蛇口	雙體船	109	(+16.7)	37.1%	(+24.9)	34	(+2.8)	11.8%	(+13.2)
深圳	雙體船	40	(+7.7)	21.5%	(+15.3)	25	(-7.3)	13.4%	(-15.1)
中山	雙體船	7	(+18.3)	22.3%	(+16.6)	4	(+23.4)	13.7%	(+22.8)
珠海	雙體船	12	(+32.2)	13.5%	(+35.3)	8	(+19.8)	9.2%	(+43.4)
小計 - 內河港口		220	(+6.2)	27.9%	(+6.9)	96	(-4.6)	12.4%	(-4.7)
海天客運碼頭		370	(+10.0)	31.2%	(-1.9)	151	(+6.6)	13.2%	(-6.1)

註釋： † 少於500人次      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率