

按抵港及離港分析2011年1月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	41 (+2.5)	35 012 (+2.3)	8 087 (+8.0)	35 312 (+1.1)	8 146 (+6.9)				
	噴射飛翼船	11 (0)	10 636 (+5.9)	1 038 (+5.9)	10 696 (+6.3)	1 044 (+6.3)				
	直升機	5 (-16.7)	5 945 (+10.8)	- (-)	5 945 (+10.8)	- (-)				
小計 - 澳門			51 593 (+4.0)	9 125 (+7.7)	51 953 (+3.2)	9 190 (+6.8)				
高明	雙體船	1 (0)	275 (-1.4)	48 (-1.4)	274 (-1.8)	48 (-1.8)				
虎門	雙體船	4 (-33.3)	1 362 (-0.1)	213 (-0.1)	1 357 (-0.4)	212 (-0.4)				
江門	雙體船	2 (-33.3)	345 (-47.6)	47 (-47.8)	353 (-46.4)	48 (-46.5)				
蓮花山	雙體船	4 (0)	1 365 (-0.2)	230 (+0.6)	1 355 (+0.6)	228 (+1.4)				
南沙	雙體船	5 (0)	1 026 (-36.9)	191 (-35.1)	1 038 (-36.1)	193 (-34.3)				
蛇口	雙體船	14 (0)	5 454 (-3.8)	697 (-1.3)	5 653 (-2.2)	726 (+0.1)				
深圳	雙體船	12 (+71.4)	1 983 (+23.2)	297 (+15.0)	1 982 (+23.1)	296 (+15.0)				
順德	雙體船	4 (0)	1 648 (+0.4)	276 (0)	1 661 (+0.6)	279 (+0.3)				
中山	雙體船	6 (+20.0)	2 307 (+2.4)	393 (+2.4)	2 670 (-2.9)	454 (-3.0)				
珠海	雙體船	10 (-9.1)	4 943 (+5.8)	827 (+4.0)	4 968 (+6.0)	832 (+4.2)				
小計 - 內河港口			20 708 (-2.1)	3 220 (-2.3)	21 311 (-2.0)	3 317 (-2.4)				

按抵港及離港分析2011年1月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	1 (0)	8 (+33.3)	29 (+33.3)	8 (+14.3)	29 (+14.3)
小計 - 中國沿岸港口			8 (+33.3)	29 (+33.3)	8 (+14.3)	29 (+14.3)
公海	大船	1 (0)	464 (-0.9)	1 661 (-0.9)	464 (-0.9)	1 661 (-0.9)
小計 - 公海			464 (-0.9)	1 661 (-0.9)	464 (-0.9)	1 661 (-0.9)
總計			72 773 (+2.2)	14 034 (+4.3)	73 736 (+1.6)	14 196 (+3.6)

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

按抵港及離港分析2011年1月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	41 (+5.1)	23 621 (+8.5)	5 490 (+19.1)	23 811 (+6.9)	5 527 (+17.5)				
	噴射飛翼船	11 (0)	6 923 (+1.6)	676 (+1.6)	6 957 (+1.9)	679 (+1.9)				
	直升機	5 (-16.7)	3 984 (+16.5)	- (-)	3 984 (+16.5)	- (-)				
小計 - 澳門			34 528 (+7.9)	6 166 (+16.9)	34 752 (+6.8)	6 206 (+15.6)				
高明	雙體船	1 (0)	186 (-1.1)	33 (-1.1)	186 (-1.1)	33 (-1.1)				
虎門	雙體船	4 (0)	907 (+0.6)	142 (+0.8)	902 (0)	141 (+0.2)				
江門	雙體船	2 (-33.3)	254 (-46.5)	35 (-46.7)	262 (-45.1)	36 (-45.2)				
蓮花山	雙體船	4 (0)	902 (0)	152 (+0.7)	897 (+0.3)	151 (+1.2)				
南沙	雙體船	5 (0)	750 (-31.9)	139 (-30.8)	764 (-30.7)	141 (-29.5)				
蛇口	雙體船	14 (0)	3 633 (-2.8)	463 (+0.6)	3 755 (-1.2)	481 (+2.4)				
深圳	雙體船	11 (+57.1)	1 365 (+28.9)	203 (+19.3)	1 364 (+28.8)	203 (+19.3)				
順德	雙體船	4 (0)	1 093 (-0.4)	183 (-0.9)	1 098 (+0.4)	184 (-0.1)				
中山	雙體船	5 (0)	1 531 (+2.5)	261 (+2.7)	1 816 (-0.4)	309 (-0.2)				
珠海	雙體船	10 (+11.1)	3 280 (+6.3)	549 (+4.4)	3 298 (+6.2)	552 (+4.4)				
小計 - 內河港口			13 901 (-1.0)	2 159 (-1.2)	14 342 (-0.7)	2 231 (-0.9)				

按抵港及離港分析2011年1月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
廈門	大船	1 (0)	5 (0)	18 (0)	5 (0)	18 (0)	5 (0)	18 (0)	18 (0)	
小計 - 中國沿岸港口			5 (0)	18 (0)	5 (0)	18 (0)	5 (0)	18 (0)	18 (0)	
公海	大船	1 (0)	309 (-0.3)	1 106 (-0.3)	309 (-0.3)	1 106 (-0.3)	309 (-0.3)	1 106 (-0.3)	1 106 (-0.3)	
小計 - 公海			309 (-0.3)	1 106 (-0.3)	309 (-0.3)	1 106 (-0.3)	309 (-0.3)	1 106 (-0.3)	1 106 (-0.3)	
總計			48 743 (+5.1)	9 449 (+10.1)	49 408 (+4.5)	9 561 (+9.3)	49 408 (+4.5)	9 561 (+9.3)	9 561 (+9.3)	

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

按抵港及離港分析2011年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	39 (0)	11 887 (+11.4)	2 794 (+24.2)	12 008 (+10.5)	2 816 (+23.2)				
	噴射飛翼船	11 (0)	3 390 (+0.9)	331 (+0.9)	3 406 (+0.9)	333 (+1.0)				
	直升機	5 (0)	1 969 (+18.1)	- (-)	1 969 (+18.1)	- (-)				
小計 - 澳門			17 246 (+9.9)	3 125 (+21.3)	17 383 (+9.3)	3 148 (+20.4)				
高明	雙體船	1 (0)	95 (+2.2)	17 (+2.2)	95 (+2.2)	17 (+2.2)				
虎門	雙體船	3 (-25.0)	447 (0)	70 (-0.2)	447 (0)	70 (-0.2)				
江門	雙體船	2 (-33.3)	160 (-30.7)	22 (-31.1)	164 (-28.4)	22 (-28.7)				
蓮花山	雙體船	4 (0)	446 (+0.7)	75 (+1.6)	439 (-0.7)	74 (+0.5)				
南沙	雙體船	5 (0)	459 (-16.2)	85 (-14.7)	471 (-13.9)	88 (-12.3)				
蛇口	雙體船	14 (+7.7)	1 815 (-0.7)	231 (+3.8)	1 853 (+3.1)	236 (+8.3)				
深圳	雙體船	11 (+57.1)	701 (+29.8)	103 (+18.6)	701 (+29.8)	103 (+18.6)				
順德	雙體船	4 (+33.3)	533 (-2.0)	90 (-2.1)	555 (+1.3)	93 (+1.2)				
中山	雙體船	5 (0)	749 (+0.4)	128 (+0.7)	903 (-0.7)	154 (-0.4)				
珠海	雙體船	9 (0)	1 623 (+6.1)	271 (+4.0)	1 627 (+6.3)	272 (+4.3)				
小計 - 內河港口			7 028 (+1.2)	1 091 (+1.0)	7 255 (+2.4)	1 129 (+2.3)				

按抵港及離港分析2011年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
廈門	大船	1 (0)	2 (0)	7 (0)	2 (0)	7 (0)	2 (0)	7 (0)		
小計 - 中國沿岸港口			2 (0)	7 (0)	2 (0)	7 (0)				
公海	大船	1 (0)	154 (+0.7)	551 (+0.7)	154 (+0.7)	551 (+0.7)				
小計 - 公海			154 (+0.7)	551 (+0.7)	154 (+0.7)	551 (+0.7)				
總計			24 430 (+7.1)	4 774 (+13.4)	24 794 (+7.1)	4 836 (+13.2)				

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

按抵港及離港分析2010年1月至12月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	40 (-9.1)	46 464 (+12.4)	10 336 (+17.5)	47 319 (+14.1)	10 495 (+18.9)				
	噴射飛翼船	11 (0)	13 346 (+4.0)	1 303 (+4.0)	13 370 (+3.5)	1 305 (+3.5)				
	直升機	6 (-45.5)	7 452 (-3.8)	- (-)	7 452 (-3.8)	- (-)				
小計 - 澳門			67 262 (+8.6)	11 639 (+15.8)	68 141 (+9.7)	11 801 (+17.0)				
高明	雙體船	1 (-50.0)	370 (-1.3)	65 (+0.1)	370 (-1.6)	65 (-0.1)				
虎門	雙體船	6 (+50.0)	1 830 (-1.3)	286 (-1.2)	1 825 (-1.2)	286 (-1.1)				
江門	雙體船	3 (0)	803 (+6.6)	110 (+6.6)	801 (+7.4)	110 (+7.3)				
蓮花山	雙體船	4 (-20.0)	1 826 (+13.3)	305 (+11.1)	1 802 (+12.3)	301 (+10.2)				
南沙	雙體船	5 (0)	2 140 (+5.6)	387 (+2.8)	2 136 (+5.6)	387 (+2.6)				
蛇口	雙體船	14 (0)	7 590 (-0.2)	943 (+0.9)	7 677 (+1.0)	968 (+3.7)				
深圳	雙體船	11 (-15.4)	2 231 (-7.0)	354 (-5.4)	2 231 (-2.3)	354 (-0.4)				
順德	雙體船	4 (-33.3)	2 195 (-0.8)	369 (-1.0)	2 204 (0)	370 (-0.3)				
中山	雙體船	5 (-16.7)	3 007 (-6.6)	512 (-6.2)	3 670 (+7.6)	625 (+8.1)				
珠海	雙體船	12 (+9.1)	6 327 (-0.5)	1 074 (-0.8)	6 343 (-0.2)	1 077 (-0.5)				
小計 - 內河港口			28 319 (-0.3)	4 405 (-0.3)	29 059 (+2.2)	4 541 (+2.6)				

按抵港及離港分析2010年1月至12月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料 (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
廈門	大船	1 (0)	9 (0)	32 (0)	10 (+11.1)	36 (+11.1)				
小計 - 中國沿岸港口			9 (0)	32 (0)	10 (+11.1)	36 (+11.1)				
公海	大船	1 (0)	603 (-1.3)	2 159 (-1.3)	603 (-1.3)	2 159 (-1.3)				
小計 - 公海			603 (-1.3)	2 159 (-1.3)	603 (-1.3)	2 159 (-1.3)				
總計			96 193 (+5.7)	18 235 (+9.3)	97 813 (+7.3)	18 536 (+10.8)				

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

按抵港及離港分析2010年1月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	40 (+2.6)	34 218 (+10.1)	7 490 (+13.3)	34 934 (+12.5)	7 623 (+15.3)				
	噴射飛翼船	11 (0)	10 040 (+7.3)	980 (+7.2)	10 064 (+6.6)	982 (+6.5)				
	直升機	6 (0)	5 364 (-5.4)	- (-)	5 364 (-5.4)	- (-)				
小計 - 澳門			49 622 (+7.6)	8 470 (+12.6)	50 362 (+9.1)	8 605 (+14.2)				
高明	雙體船	1 (-50.0)	279 (-2.1)	49 (-0.2)	279 (-2.4)	49 (-0.5)				
虎門	雙體船	6 (+50.0)	1 363 (-2.5)	213 (-2.2)	1 362 (-2.2)	213 (-1.8)				
江門	雙體船	3 (0)	659 (+17.7)	90 (+17.7)	659 (+18.7)	90 (+18.7)				
蓮花山	雙體船	4 (-20.0)	1 368 (+18.2)	228 (+14.7)	1 347 (+17.0)	225 (+13.4)				
南沙	雙體船	5 (0)	1 626 (+10.2)	294 (+7.3)	1 624 (+10.4)	294 (+7.3)				
蛇口	雙體船	14 (0)	5 671 (-0.3)	707 (+1.2)	5 778 (+1.6)	725 (+3.9)				
深圳	雙體船	7 (-46.2)	1 610 (-13.8)	258 (-10.6)	1 610 (-8.2)	258 (-4.6)				
順德	雙體船	4 (-33.3)	1 642 (-1.0)	276 (-1.1)	1 651 (0)	278 (-0.1)				
中山	雙體船	5 (0)	2 252 (-8.6)	383 (-8.3)	2 751 (+10.8)	468 (+11.1)				
珠海	雙體船	11 (+10.0)	4 673 (-2.1)	795 (-2.3)	4 688 (-1.8)	798 (-1.9)				
小計 - 內河港口			21 143 (-0.9)	3 295 (-0.6)	21 749 (+2.6)	3 398 (+3.1)				

按抵港及離港分析2010年1月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	1 (0)	6 (+20.0)	21 (+20.0)	7 (+16.7)	25 (+16.7)
小計 - 中國沿岸港口			6 (+20.0)	21 (+20.0)	7 (+16.7)	25 (+16.7)
公海	大船	1 (0)	468 (-0.4)	1 675 (-0.4)	468 (-0.2)	1 675 (-0.2)
小計 - 公海			468 (-0.4)	1 675 (-0.4)	468 (-0.2)	1 675 (-0.2)
總計			71 239 (+4.9)	13 461 (+7.4)	72 586 (+7.0)	13 704 (+9.4)

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

按抵港及離港分析2010年1月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	39 (-4.9)	21 778 (+5.2)	4 608 (+4.8)	22 279 (+7.6)	4 704 (+6.8)				
	噴射飛翼船	11 (+10.0)	6 813 (+5.6)	665 (+5.5)	6 827 (+5.0)	666 (+4.9)				
	直升機	6 (-33.3)	3 420 (-4.3)	- (-)	3 420 (-4.3)	- (-)				
小計 - 澳門			32 011 (+4.2)	5 273 (+4.9)	32 526 (+5.7)	5 370 (+6.6)				
高明	雙體船	1 (-50.0)	188 (-6.0)	33 (-3.4)	188 (-6.9)	33 (-4.3)				
虎門	雙體船	4 (0)	902 (-5.4)	141 (-5.1)	902 (-4.9)	141 (-4.6)				
江門	雙體船	3 (0)	475 (+23.4)	65 (+23.3)	477 (+25.5)	66 (+25.4)				
蓮花山	雙體船	4 (+33.3)	902 (+25.5)	150 (+21.3)	894 (+24.3)	149 (+20.3)				
南沙	雙體船	5 (0)	1 102 (+18.8)	200 (+15.5)	1 102 (+19.0)	200 (+15.4)				
蛇口	雙體船	14 (0)	3 737 (-1.5)	460 (-1.1)	3 801 (+0.1)	469 (+0.7)				
深圳	雙體船	7 (-41.7)	1 059 (-20.3)	170 (-16.1)	1 059 (-13.1)	170 (-8.0)				
順德	雙體船	4 (-33.3)	1 097 (-1.6)	185 (-1.7)	1 094 (-1.3)	184 (-1.4)				
中山	雙體船	5 (0)	1 493 (-10.5)	254 (-10.4)	1 824 (+9.5)	310 (+9.7)				
珠海	雙體船	9 (-10.0)	3 085 (-4.8)	526 (-4.7)	3 105 (-4.2)	529 (-4.1)				
小計 - 內河港口			14 040 (-2.0)	2 185 (-1.8)	14 446 (+1.7)	2 251 (+2.2)				

按抵港及離港分析2010年1月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	1 (0)	5 (+150.0)	18 (+150.0)	5 (+66.7)	18 (+66.7)
小計 - 中國沿岸港口			5 (+150.0)	18 (+150.0)	5 (+66.7)	18 (+66.7)
公海	大船	1 (0)	310 (-3.1)	1 110 (-3.1)	310 (-2.8)	1 110 (-2.8)
小計 - 公海			310 (-3.1)	1 110 (-3.1)	310 (-2.8)	1 110 (-2.8)
總計			46 366 (+2.2)	8 585 (+2.1)	47 287 (+4.4)	8 749 (+4.2)

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

按抵港及離港分析2010年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	39 (0)	10 671 (+4.5)	2 249 (+3.8)	10 869 (+5.9)	2 285 (+5.1)				
	噴射飛翼船	11 (0)	3 361 (+0.4)	328 (+0.4)	3 375 (+0.3)	329 (+0.2)				
	直升機	5 (0)	1 667 (-1.3)	- (-)	1 667 (-1.3)	- (-)				
小計 - 澳門			15 699 (+3.0)	2 577 (+3.3)	15 911 (+3.9)	2 615 (+4.5)				
高明	雙體船	1 (-50.0)	93 (-9.7)	16 (-5.8)	93 (-11.4)	16 (-7.6)				
虎門	雙體船	4 (+33.3)	447 (-10.6)	70 (-10.3)	447 (-9.7)	70 (-9.3)				
江門	雙體船	3 (+50.0)	231 (+20.3)	32 (+21.0)	229 (+21.8)	32 (+22.4)				
蓮花山	雙體船	4 (+33.3)	443 (+25.9)	74 (+20.4)	442 (+25.2)	73 (+19.7)				
南沙	雙體船	5 (0)	548 (+19.9)	100 (+16.1)	547 (+20.8)	100 (+16.4)				
蛇口	雙體船	13 (-7.1)	1 827 (-3.3)	222 (-5.8)	1 797 (-4.7)	218 (-7.3)				
深圳	雙體船	7 (-36.4)	540 (-25.5)	87 (-20.0)	540 (-14.7)	87 (-7.4)				
順德	雙體船	3 (-25.0)	544 (-2.7)	92 (-2.5)	548 (-1.8)	92 (-1.6)				
中山	雙體船	5 (0)	746 (-10.3)	127 (-9.8)	909 (+8.7)	155 (+9.5)				
珠海	雙體船	9 (+12.5)	1 529 (-6.4)	261 (-6.2)	1 530 (-6.1)	261 (-6.0)				
小計 - 內河港口			6 948 (-4.1)	1 080 (-4.1)	7 082 (-0.8)	1 104 (-0.5)				

按抵港及離港分析2010年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
廈門	大船	1 (-)	2 (-)	7 (-)	2 (-)	7 (-)	2 (-)	7 (-)	2 (-)	
小計 - 中國沿岸港口			2 (-)	7 (-)	2 (-)	7 (-)	2 (-)	7 (-)	2 (-)	
公海	大船	1 (0)	153 (-6.1)	548 (-6.1)	153 (-6.1)	548 (-6.1)	153 (-6.1)	548 (-6.1)	153 (-6.1)	
小計 - 公海			153 (-6.1)	548 (-6.1)	153 (-6.1)	548 (-6.1)	153 (-6.1)	548 (-6.1)	153 (-6.1)	
總計			22 802 (+0.7)	4 211 (+0.2)	23 148 (+2.4)	4 274 (+1.8)				

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。