

按抵港及離港分析2009年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	39 (+25.8)	10 210 (+42.2)	2 166 (+46.6)	10 260 (+37.9)	2 175 (+42.8)				
	噴射飛翼船	11 (-21.4)	3 350 (-26.6)	327 (-27.1)	3 370 (-26.1)	329 (-26.6)				
	直升機	5 (0)	1 690 (-17.4)	- (-)	1 690 (-17.4)	- (-)				
小計 - 澳門			15 250 (+10.6)	2 493 (+29.4)	15 320 (+9.1)	2 503 (+27.0)				
斗門	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)				
高明	雙體船	2 (-50.0)	100 (-1.9)	17 (+1.6)	110 (0)	18 (+3.5)				
虎門	雙體船	4 (-20.0)	520 (-30.4)	81 (-32.0)	520 (-30.7)	81 (-32.2)				
江門	雙體船	2 (-50.0)	190 (-31.9)	26 (-34.6)	190 (-33.3)	26 (-35.9)				
蓮花山	雙體船	3 (+50.0)	350 (-3.8)	61 (-2.7)	350 (-3.8)	61 (-2.7)				
南沙	雙體船	5 (+66.7)	460 (-3.2)	86 (-9.5)	450 (-3.0)	86 (-9.1)				
三埠	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)				
蛇口	雙體船	14 (+7.7)	1 890 (-22.7)	236 (-16.5)	1 890 (-23.2)	235 (-17.2)				
深圳	雙體船	11 (-38.9)	730 (-46.7)	109 (-50.3)	630 (-50.3)	94 (-54.4)				
順德	雙體船	4 (0)	560 (-3.3)	94 (-3.5)	560 (-2.8)	94 (-2.9)				
中山	雙體船	5 (0)	830 (-21.3)	141 (-21.8)	840 (-21.1)	141 (-21.6)				
珠海	雙體船	8 (-11.1)	1 610 (-0.8)	275 (-0.2)	1 610 (-1.7)	273 (-1.1)				
小計 - 內河港口			7 240 (-19.9)	1 126 (-18.9)	7 140 (-20.4)	1 109 (-19.4)				

按抵港及離港分析2009年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)
小計 - 中國沿岸港口			0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)
公海	大船	1 (0)	160 (+1.9)	26 (-95.5)	160 (+1.9)	26 (-95.5)
小計 - 公海			160 (+1.9)	26 (-95.5)	160 (+1.9)	26 (-95.5)
總計			22 650 (-1.4)	3 645 (-6.3)	22 620 (-2.4)	3 638 (-7.4)

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

按抵港及離港分析2008年1月至12月跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港			離港		
			航次	淨註冊噸位 (千位數)		航次	淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	39 (+30.0)	32 530 (+36.9)	6 785 (+40.7)	33 120 (+36.1)	6 856 (+39.4)		
	噴射飛翼船	14 (0)	16 690 (-11.3)	1 640 (-10.9)	16 760 (-10.9)	1 646 (-10.5)		
	直升機	5 (0)	8 660 (-0.6)	- (-)	8 660 (-0.6)	- (-)		
小計 - 澳門			57 880 (+12.8)	8 425 (+26.4)	58 530 (+12.9)	8 503 (+25.8)		
斗門	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
高明	雙體船	4 (-20.0)	370 (-4.7)	60 (-2.8)	360 (-6.2)	60 (-4.4)		
虎門	雙體船	7 (-12.5)	2 650 (-16.2)	418 (-17.3)	2 650 (-16.1)	418 (-17.2)		
江門	雙體船	4 (-42.9)	970 (-12.9)	134 (-12.7)	960 (-12.8)	134 (-12.6)		
蓮花山	雙體船	2 (-60.0)	1 440 (-1.8)	247 (0)	1 440 (-1.8)	247 (-0.1)		
南沙	雙體船	5 (0)	1 870 (-6.5)	377 (-6.0)	1 830 (-8.5)	368 (-8.1)		
三埠	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
蛇口	雙體船	14 (+16.7)	8 720 (-9.9)	1 030 (-12.9)	8 730 (-9.9)	1 032 (-12.9)		
深圳	雙體船	22 (+46.7)	3 400 (-42.3)	527 (-46.5)	3 080 (-45.1)	478 (-48.8)		
順德	雙體船	4 (-20.0)	2 200 (-5.4)	370 (-5.3)	2 190 (-4.6)	367 (-4.5)		
中山	雙體船	5 (-16.7)	3 710 (-15.7)	631 (-15.7)	3 710 (-15.3)	631 (-15.3)		
珠海	雙體船	9 (-10.0)	6 340 (-4.5)	1 075 (-4.4)	6 330 (-4.5)	1 073 (-4.3)		
小計 - 內河港口			31 680 (-15.1)	4 869 (-16.7)	31 290 (-15.4)	4 808 (-16.8)		

按抵港及離港分析2008年1月至12月跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料 (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	1 (0)	10 (-18.2)	5 (-87.7)	10 (-16.7)	8 (-80.4)
小計 - 中國沿岸港口			10 (-18.2)	5 (-87.7)	10 (-16.7)	8 (-80.4)
公海	大船	1 (0)	600 (-0.7)	642 (-70.1)	600 (-0.7)	642 (-70.1)
小計 - 公海			600 (-0.7)	642 (-70.1)	600 (-0.7)	642 (-70.1)
總計			90 160 (+1.1)	13 941 (-5.1)	90 430 (+1.1)	13 962 (-5.2)

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2008年1月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	36 (+44.0)	23 410 (+32.6)	4 866 (+36.0)	23 910 (+32.2)	4 922 (+34.7)				
	噴射飛翼船	14 (0)	12 800 (-7.9)	1 259 (-7.5)	12 840 (-7.5)	1 262 (-7.0)				
	直升機	5 (0)	6 300 (+1.4)	- (-)	6 300 (+1.3)	- (-)				
小計 - 澳門			42 510 (+12.5)	6 125 (+24.0)	43 050 (+12.8)	6 184 (+23.4)				
斗門	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)				
高明	雙體船	4 (-20.0)	270 (-6.2)	45 (-4.6)	270 (-8.5)	44 (-7.0)				
虎門	雙體船	6 (-14.3)	2 020 (-15.0)	319 (-15.6)	2 010 (-15.0)	318 (-15.6)				
江門	雙體船	4 (-20.0)	770 (-6.7)	107 (-5.6)	770 (-6.8)	107 (-5.7)				
蓮花山	雙體船	2 (-50.0)	1 070 (-2.5)	184 (-0.2)	1 070 (-2.6)	183 (-0.3)				
南沙	雙體船	3 (-40.0)	1 400 (-8.2)	282 (-7.5)	1 360 (-10.6)	276 (-9.9)				
三埠	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)				
蛇口	雙體船	14 (+27.3)	6 710 (-6.8)	782 (-11.4)	6 710 (-6.9)	783 (-11.3)				
深圳	雙體船	22 (+69.2)	2 880 (-35.1)	449 (-39.8)	2 650 (-37.7)	414 (-41.5)				
順德	雙體船	4 (-20.0)	1 640 (-5.8)	276 (-5.7)	1 630 (-5.4)	274 (-5.3)				
中山	雙體船	5 (-16.7)	2 870 (-12.2)	489 (-12.2)	2 870 (-11.8)	488 (-11.8)				
珠海	雙體船	9 (0)	4 750 (-4.6)	804 (-4.4)	4 740 (-4.5)	803 (-4.3)				
小計 - 內河港口			24 380 (-12.9)	3 736 (-14.8)	24 090 (-13.2)	3 691 (-15.0)				

按抵港及離港分析2008年1月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	1 (0)	10 (-25.0)	4 (-84.7)	10 (-22.2)	8 (-75.3)
小計 - 中國沿岸港口			10 (-25.0)	4 (-84.7)	10 (-22.2)	8 (-75.3)
公海	大船	1 (0)	470 (+0.2)	621 (-62.7)	470 (+0.2)	621 (-62.7)
小計 - 公海			470 (+0.2)	621 (-62.7)	470 (+0.2)	621 (-62.7)
總計			67 360 (+1.7)	10 487 (-4.8)	67 620 (+1.8)	10 505 (-4.9)

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：(1) 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2008年1月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港			離港		
			航次	淨註冊噸位 (千位數)		航次	淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	34 (+36.0)	14 430 (+25.7)	2 985 (+28.5)	14 850 (+26.1)	3 024 (+27.2)		
	噴射飛翼船	14 (0)	8 900 (-3.6)	876 (-3.2)	8 910 (-3.1)	876 (-2.7)		
	直升機	5 (0)	4 020 (-1.7)	- (-)	4 020 (-1.7)	- (-)		
小計 - 澳門			27 350 (+10.3)	3 861 (+19.6)	27 780 (+10.9)	3 900 (+19.0)		
斗門	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
高明	雙體船	4 (-20.0)	190 (-7.5)	30 (-7.0)	190 (-9.3)	30 (-8.9)		
虎門	雙體船	6 (-14.3)	1 460 (-6.8)	232 (-6.3)	1 450 (-6.8)	232 (-6.3)		
江門	雙體船	4 (-20.0)	540 (-3.4)	75 (-2.0)	540 (-3.3)	75 (-1.7)		
蓮花山	雙體船	2 (-33.3)	730 (-0.7)	124 (+1.5)	730 (-0.7)	124 (+1.5)		
南沙	雙體船	3 (-40.0)	940 (-10.2)	190 (-9.2)	920 (-12.2)	186 (-11.2)		
三埠	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
蛇口	雙體船	14 (+27.3)	4 690 (-0.7)	535 (-9.0)	4 700 (-0.8)	537 (-9.0)		
深圳	雙體船	21 (+61.5)	2 360 (-19.8)	380 (-23.9)	2 210 (-21.3)	360 (-24.0)		
順德	雙體船	4 (0)	1 100 (-4.5)	185 (-4.4)	1 090 (-4.0)	183 (-3.9)		
中山	雙體船	5 (-16.7)	2 050 (-6.3)	348 (-6.0)	2 050 (-5.4)	348 (-5.0)		
珠海	雙體船	9 (0)	3 210 (+0.4)	543 (+0.6)	3 210 (+0.4)	543 (+0.6)		
小計 - 內河港口			17 250 (-6.6)	2 643 (-9.2)	17 080 (-6.8)	2 617 (-9.1)		

按抵港及離港分析2008年1月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	1 (0)	^ (-40.0)	4 (-78.2)	10 (-16.7)	8 (-64.4)
小計 - 中國沿岸港口			^ (-40.0)	4 (-78.2)	10 (-16.7)	8 (-64.4)
公海	大船	1 (0)	310 (+1.9)	597 (-45.8)	310 (+1.6)	597 (-45.8)
小計 - 公海			310 (+1.9)	597 (-45.8)	310 (+1.6)	597 (-45.8)
總計			44 920 (+3.0)	7 105 (-2.1)	45 180 (+3.4)	7 122 (-2.2)

^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2008年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港			離港		
			航次	淨註冊噸位 (千位數)		航次	淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	31 (+24.0)	7 180 (+26.0)	1 478 (+28.3)	7 440 (+27.2)	1 523 (+29.1)		
	噴射飛翼船	14 (0)	4 560 (-1.1)	448 (-0.6)	4 550 (-0.8)	448 (-0.3)		
	直升機	5 (0)	2 040 (+0.5)	- (-)	2 040 (+0.4)	- (-)		
小計 - 澳門			13 790 (+11.7)	1 927 (+20.2)	14 040 (+12.5)	1 971 (+21.0)		
斗門	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
高明	雙體船	4 (-20.0)	110 (+1.0)	17 (+0.7)	110 (-1.9)	17 (-2.3)		
虎門	雙體船	5 (+25.0)	750 (+0.4)	120 (+2.3)	750 (+0.5)	120 (+2.3)		
江門	雙體船	4 (0)	280 (+1.8)	40 (+5.0)	280 (+2.5)	40 (+5.7)		
蓮花山	雙體船	2 (-33.3)	370 (+1.4)	63 (+3.5)	370 (+1.7)	63 (+3.7)		
南沙	雙體船	3 (-40.0)	470 (-13.6)	95 (-11.6)	470 (-14.2)	94 (-12.2)		
三埠	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
蛇口	雙體船	13 (+30.0)	2 450 (+4.5)	282 (-3.0)	2 460 (+4.7)	284 (-2.7)		
深圳	雙體船	18 (+38.5)	1 360 (-6.7)	218 (-12.5)	1 270 (-8.1)	205 (-12.9)		
順德	雙體船	4 (0)	580 (+1.4)	97 (+2.2)	570 (+1.4)	97 (+2.1)		
中山	雙體船	5 (-16.7)	1 060 (-3.6)	180 (-3.3)	1 060 (-0.7)	180 (-0.3)		
珠海	雙體船	9 (0)	1 630 (+3.0)	275 (+3.2)	1 640 (+4.4)	276 (+4.5)		
小計 - 內河港口			9 040 (-1.4)	1 388 (-3.9)	8 970 (-0.9)	1 377 (-3.3)		

按抵港及離港航次分析2008年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	1 (0)	^ (-50.0)	4 (-50.0)	^ (-33.3)	7 (-33.3)
小計 - 中國沿岸港口			^ (-50.0)	4 (-50.0)	^ (-33.3)	7 (-33.3)
公海	大船	1 (0)	160 (+6.0)	573 (+6.0)	160 (+6.0)	573 (+6.0)
小計 - 公海			160 (+6.0)	573 (+6.0)	160 (+6.0)	573 (+6.0)
總計			22 990 (+6.1)	3 891 (+8.2)	23 170 (+6.8)	3 928 (+9.0)

^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。