

按抵港及離港分析2009年1月至12月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	44 (+12.8)	41 350 (+27.1)	8 799 (+29.7)	41 460 (+25.2)	8 827 (+28.7)				
	噴射飛翼船	11 (-21.4)	12 830 (-23.1)	1 253 (-23.6)	12 920 (-22.9)	1 262 (-23.4)				
	直升機	11 (+120.0)	7 750 (-10.5)	- (-)	7 750 (-10.5)	- (-)				
小計 - 澳門			61 930 (+7.0)	10 052 (+19.3)	62 120 (+6.1)	10 088 (+18.6)				
斗門	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)			
高明	雙體船	2 (-50.0)	380 (+2.5)	65 (+7.4)	380 (+3.6)	65 (+8.5)				
虎門	雙體船	4 (-42.9)	1 860 (-30.0)	290 (-30.7)	1 850 (-30.3)	289 (-31.0)				
江門	雙體船	3 (-25.0)	750 (-22.0)	103 (-22.8)	750 (-22.6)	102 (-23.4)				
蓮花山	雙體船	5 (+150.0)	1 610 (+11.9)	275 (+11.2)	1 600 (+11.5)	273 (+10.8)				
南沙	雙體船	5 (0)	2 030 (+8.3)	377 (-0.1)	2 020 (+10.8)	377 (+2.4)				
三埠	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)				
蛇口	雙體船	14 (0)	7 610 (-12.8)	934 (-9.3)	7 600 (-13.0)	933 (-9.6)				
深圳	雙體船	13 (-40.9)	2 400 (-29.5)	374 (-29.0)	2 280 (-25.9)	355 (-25.7)				
順德	雙體船	6 (+50.0)	2 210 (+0.5)	373 (+0.8)	2 200 (+0.7)	371 (+1.1)				
中山	雙體船	6 (+20.0)	3 220 (-13.3)	546 (-13.6)	3 410 (-8.1)	578 (-8.4)				
珠海	雙體船	11 (+22.2)	6 360 (+0.2)	1 083 (+0.7)	6 350 (+0.3)	1 082 (+0.8)				
小計 - 內河港口			28 420 (-10.3)	4 418 (-9.3)	28 450 (-9.1)	4 426 (-8.0)				

按抵港及離港分析2009年1月至12月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料 (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
廈門	大船	1 (0)	10 (0)	32 (0)	10 (-10.0)	32 (-10.0)	10 (-10.0)	32 (-10.0)		
小計 - 中國沿岸港口			10 (0)	32 (0)	10 (-10.0)	32 (-10.0)	10 (-10.0)	32 (-10.0)		
公海	大船	1 (0)	610 (+2.3)	2 187 (+2.3)	610 (+2.3)	2 187 (+2.3)	610 (+2.3)	2 187 (+2.3)		
小計 - 公海			610 (+2.3)	2 187 (+2.3)	610 (+2.3)	2 187 (+2.3)	610 (+2.3)	2 187 (+2.3)		
總計			90 960 (+0.9)	16 690 (+7.9)	91 190 (+0.8)	16 733 (+8.1)	91 190 (+0.8)	16 733 (+8.1)		

^ 少於5船次 † 少於500噸 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

按抵港及離港分析2009年1月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	39 (+8.3)	31 070 (+32.7)	6 608 (+35.8)	31 050 (+29.8)	6 612 (+34.3)				
	噴射飛翼船	11 (-21.4)	9 360 (-26.9)	915 (-27.4)	9 440 (-26.5)	922 (-27.0)				
	直升機	6 (+20.0)	5 670 (-10.0)	- (-)	5 670 (-10.0)	- (-)				
小計 - 澳門			46 100 (+8.4)	7 522 (+22.8)	46 150 (+7.2)	7 534 (+21.8)				
斗門	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)				
高明	雙體船	2 (-50.0)	290 (+4.0)	49 (+8.7)	290 (+5.9)	49 (+10.6)				
虎門	雙體船	4 (-33.3)	1 400 (-30.7)	218 (-31.6)	1 390 (-30.9)	217 (-31.8)				
江門	雙體船	3 (-25.0)	560 (-27.5)	77 (-28.4)	560 (-28.1)	76 (-29.0)				
蓮花山	雙體船	5 (+150.0)	1 160 (+8.0)	199 (+8.5)	1 150 (+7.7)	198 (+8.1)				
南沙	雙體船	5 (+66.7)	1 480 (+5.5)	274 (-2.9)	1 470 (+7.8)	274 (-0.6)				
三埠	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)				
蛇口	雙體船	14 (0)	5 690 (-15.2)	698 (-10.7)	5 690 (-15.3)	698 (-10.9)				
深圳	雙體船	13 (-40.9)	1 870 (-35.2)	288 (-35.7)	1 750 (-33.7)	270 (-34.8)				
順德	雙體船	6 (+50.0)	1 660 (+1.0)	279 (+1.4)	1 650 (+1.2)	278 (+1.7)				
中山	雙體船	5 (0)	2 460 (-14.3)	418 (-14.5)	2 480 (-13.5)	422 (-13.6)				
珠海	雙體船	10 (+11.1)	4 770 (+0.6)	814 (+1.3)	4 770 (+0.6)	813 (+1.2)				
小計 - 內河港口			21 330 (-12.5)	3 315 (-11.3)	21 200 (-12.0)	3 295 (-10.7)				

按抵港及離港分析2009年1月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	1 (0)	10 (-16.7)	18 (-16.7)	10 (-14.3)	21 (-14.3)
小計 - 中國沿岸港口			10 (-16.7)	18 (-16.7)	10 (-14.3)	21 (-14.3)
公海	大船	1 (0)	470 (+0.9)	1 683 (+0.9)	470 (+0.6)	1 679 (+0.6)
小計 - 公海			470 (+0.9)	1 683 (+0.9)	470 (+0.6)	1 679 (+0.6)
總計			67 900 (+0.8)	12 538 (+8.5)	67 830 (+0.3)	12 530 (+8.3)

^ 少於5船次 † 少於500噸 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

按抵港及離港分析2009年1月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	41 (+20.6)	20 690 (+43.4)	4 397 (+47.3)	20 710 (+39.4)	4 403 (+45.6)				
	噴射飛翼船	10 (-28.6)	6 450 (-27.5)	630 (-28.0)	6 500 (-27.0)	635 (-27.5)				
	直升機	9 (+80.0)	3 570 (-11.0)	- (-)	3 570 (-11.0)	- (-)				
小計 - 澳門			30 720 (+12.3)	5 028 (+30.2)	30 780 (+10.8)	5 038 (+29.2)				
斗門	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)				
高明	雙體船	2 (-50.0)	200 (+7.5)	34 (+12.6)	200 (+9.2)	34 (+14.3)				
虎門	雙體船	4 (-33.3)	950 (-34.5)	149 (-35.9)	950 (-34.8)	148 (-36.2)				
江門	雙體船	3 (-25.0)	390 (-28.2)	53 (-29.5)	380 (-29.0)	52 (-30.2)				
蓮花山	雙體船	3 (+50.0)	720 (-0.8)	124 (-0.3)	720 (-0.8)	124 (-0.3)				
南沙	雙體船	5 (+66.7)	930 (-1.2)	173 (-8.6)	930 (+0.7)	173 (-6.7)				
三埠	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)				
蛇口	雙體船	14 (0)	3 790 (-19.2)	466 (-13.0)	3 800 (-19.3)	466 (-13.2)				
深圳	雙體船	12 (-42.9)	1 330 (-43.7)	203 (-46.7)	1 220 (-45.0)	185 (-48.5)				
順德	雙體船	6 (+50.0)	1 120 (+1.2)	188 (+1.6)	1 110 (+1.4)	187 (+1.9)				
中山	雙體船	5 (0)	1 670 (-18.4)	283 (-18.6)	1 670 (-18.6)	283 (-18.8)				
珠海	雙體船	10 (+11.1)	3 240 (+1.0)	551 (+1.6)	3 240 (+1.0)	551 (+1.6)				
小計 - 內河港口			14 330 (-16.9)	2 224 (-15.8)	14 200 (-16.9)	2 204 (-15.8)				

按抵港及離港分析2009年1月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	1 (0)	^ (-33.3)	7 (-33.3)	^ (-40.0)	11 (-40.0)
小計 - 中國沿岸港口			^ (-33.3)	7 (-33.3)	^ (-40.0)	11 (-40.0)
公海	大船	1 (0)	320 (+1.9)	1 146 (+1.9)	320 (+1.9)	1 142 (+1.9)
小計 - 公海			320 (+1.9)	1 146 (+1.9)	320 (+1.9)	1 142 (+1.9)
總計			45 370 (+1.0)	8 404 (+10.0)	45 310 (+0.3)	8 395 (+9.6)

^ 少於5船次 † 少於500噸 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

按抵港及離港分析2009年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	39 (+25.8)	10 210 (+42.2)	2 166 (+46.6)	10 260 (+37.9)	2 175 (+42.8)				
	噴射飛翼船	11 (-21.4)	3 350 (-26.6)	327 (-27.1)	3 370 (-26.1)	329 (-26.6)				
	直升機	5 (0)	1 690 (-17.4)	- (-)	1 690 (-17.4)	- (-)				
小計 - 澳門			15 250 (+10.6)	2 493 (+29.4)	15 320 (+9.1)	2 503 (+27.0)				
斗門	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)				
高明	雙體船	2 (-50.0)	100 (-1.9)	17 (+1.6)	110 (0)	18 (+3.5)				
虎門	雙體船	3 (-40.0)	500 (-33.1)	78 (-34.9)	500 (-33.7)	77 (-35.5)				
江門	雙體船	2 (-50.0)	190 (-31.9)	26 (-34.6)	190 (-33.3)	26 (-35.9)				
蓮花山	雙體船	3 (+50.0)	350 (-3.8)	61 (-2.7)	350 (-3.8)	61 (-2.7)				
南沙	雙體船	5 (+66.7)	460 (-3.2)	86 (-9.5)	450 (-3.0)	86 (-9.1)				
三埠	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)				
蛇口	雙體船	14 (+7.7)	1 890 (-22.7)	236 (-16.5)	1 890 (-23.2)	235 (-17.2)				
深圳	雙體船	11 (-38.9)	730 (-46.7)	109 (-50.3)	630 (-50.3)	94 (-54.4)				
順德	雙體船	4 (0)	560 (-3.3)	94 (-3.5)	560 (-2.8)	94 (-2.9)				
中山	雙體船	5 (0)	830 (-21.3)	141 (-21.8)	840 (-21.1)	141 (-21.6)				
珠海	雙體船	8 (-11.1)	1 630 (+0.4)	278 (+1.1)	1 630 (-0.3)	277 (+0.3)				
小計 - 內河港口			7 240 (-19.9)	1 126 (-18.9)	7 140 (-20.4)	1 109 (-19.4)				

按抵港及離港分析2009年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)
小計 - 中國沿岸港口			0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)
公海	大船	1 (0)	160 (+1.9)	584 (+1.9)	160 (+1.9)	584 (+1.9)
小計 - 公海			160 (+1.9)	584 (+1.9)	160 (+1.9)	584 (+1.9)
總計			22 650 (-1.4)	4 203 (+8.0)	22 620 (-2.4)	4 196 (+6.8)

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

按抵港及離港分析2008年1月至12月跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港			離港		
			航次	淨註冊噸位 (千位數)		航次	淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	39 (+30.0)	32 530 (+36.9)	6 785 (+40.7)	33 120 (+36.1)	6 856 (+39.4)		
	噴射飛翼船	14 (0)	16 690 (-11.3)	1 640 (-10.9)	16 760 (-10.9)	1 646 (-10.5)		
	直升機	5 (0)	8 660 (-0.6)	- (-)	8 660 (-0.6)	- (-)		
小計 - 澳門			57 880 (+12.8)	8 425 (+26.4)	58 530 (+12.9)	8 503 (+25.8)		
斗門	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
高明	雙體船	4 (-20.0)	370 (-4.7)	60 (-2.8)	360 (-6.2)	60 (-4.4)		
虎門	雙體船	7 (-12.5)	2 650 (-16.2)	418 (-17.3)	2 650 (-16.1)	418 (-17.2)		
江門	雙體船	4 (-42.9)	970 (-12.9)	134 (-12.7)	960 (-12.8)	134 (-12.6)		
蓮花山	雙體船	2 (-60.0)	1 440 (-1.8)	247 (0)	1 440 (-1.8)	247 (-0.1)		
南沙	雙體船	5 (0)	1 870 (-6.5)	377 (-6.0)	1 830 (-8.5)	368 (-8.1)		
三埠	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
蛇口	雙體船	14 (+16.7)	8 720 (-9.9)	1 030 (-12.9)	8 730 (-9.9)	1 032 (-12.9)		
深圳	雙體船	22 (+46.7)	3 400 (-42.3)	527 (-46.5)	3 080 (-45.1)	478 (-48.8)		
順德	雙體船	4 (-20.0)	2 200 (-5.4)	370 (-5.3)	2 190 (-4.6)	367 (-4.5)		
中山	雙體船	5 (-16.7)	3 710 (-15.7)	631 (-15.7)	3 710 (-15.3)	631 (-15.3)		
珠海	雙體船	9 (-10.0)	6 340 (-4.5)	1 075 (-4.4)	6 330 (-4.5)	1 073 (-4.3)		
小計 - 內河港口			31 680 (-15.1)	4 869 (-16.7)	31 290 (-15.4)	4 808 (-16.8)		

按抵港及離港分析2008年1月至12月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	1 (0)	10 (-18.2)	32 (-18.2)	10 (-16.7)	36 (-16.7)
小計 - 中國沿岸港口			10 (-18.2)	32 (-18.2)	10 (-16.7)	36 (-16.7)
公海	大船	1 (0)	600 (-0.7)	2 137 (-0.7)	600 (-0.7)	2 137 (-0.7)
小計 - 公海			600 (-0.7)	2 137 (-0.7)	600 (-0.7)	2 137 (-0.7)
總計			90 160 (+1.1)	15 464 (+5.2)	90 430 (+1.1)	15 484 (+5.1)

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2008年1月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	36 (+44.0)	23 410 (+32.6)	4 866 (+36.0)	23 910 (+32.2)	4 922 (+34.7)				
	噴射飛翼船	14 (0)	12 800 (-7.9)	1 259 (-7.5)	12 840 (-7.5)	1 262 (-7.0)				
	直升機	5 (0)	6 300 (+1.4)	- (-)	6 300 (+1.3)	- (-)				
小計 - 澳門			42 510 (+12.5)	6 125 (+24.0)	43 050 (+12.8)	6 184 (+23.4)				
斗門	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)				
高明	雙體船	4 (-20.0)	270 (-6.2)	45 (-4.6)	270 (-8.5)	44 (-7.0)				
虎門	雙體船	6 (-14.3)	2 020 (-15.0)	319 (-15.6)	2 010 (-15.0)	318 (-15.6)				
江門	雙體船	4 (-20.0)	770 (-6.7)	107 (-5.6)	770 (-6.8)	107 (-5.7)				
蓮花山	雙體船	2 (-50.0)	1 070 (-2.5)	184 (-0.2)	1 070 (-2.6)	183 (-0.3)				
南沙	雙體船	3 (-40.0)	1 400 (-8.2)	282 (-7.5)	1 360 (-10.6)	276 (-9.9)				
三埠	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)				
蛇口	雙體船	14 (+27.3)	6 710 (-6.8)	782 (-11.4)	6 710 (-6.9)	783 (-11.3)				
深圳	雙體船	22 (+69.2)	2 880 (-35.1)	449 (-39.8)	2 650 (-37.7)	414 (-41.5)				
順德	雙體船	4 (-20.0)	1 640 (-5.8)	276 (-5.7)	1 630 (-5.4)	274 (-5.3)				
中山	雙體船	5 (-16.7)	2 870 (-12.2)	489 (-12.2)	2 870 (-11.8)	488 (-11.8)				
珠海	雙體船	9 (0)	4 750 (-4.6)	804 (-4.4)	4 740 (-4.5)	803 (-4.3)				
小計 - 內河港口			24 380 (-12.9)	3 736 (-14.8)	24 090 (-13.2)	3 691 (-15.0)				

按抵港及離港分析2008年1月至9月跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料 (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	1 (0)	10 (-25.0)	21 (-25.0)	10 (-22.2)	25 (-22.2)
小計 - 中國沿岸港口			10 (-25.0)	21 (-25.0)	10 (-22.2)	25 (-22.2)
公海	大船	1 (0)	470 (+0.2)	1 668 (+0.2)	470 (+0.2)	1 668 (+0.2)
小計 - 公海			470 (+0.2)	1 668 (+0.2)	470 (+0.2)	1 668 (+0.2)
總計			67 360 (+1.7)	11 550 (+4.8)	67 620 (+1.8)	11 569 (+4.7)

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2008年1月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港			離港		
			航次	淨註冊噸位 (千位數)		航次	淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	34 (+36.0)	14 430 (+25.7)	2 985 (+28.5)	14 850 (+26.1)	3 024 (+27.2)		
	噴射飛翼船	14 (0)	8 900 (-3.6)	876 (-3.2)	8 910 (-3.1)	876 (-2.7)		
	直升機	5 (0)	4 020 (-1.7)	- (-)	4 020 (-1.7)	- (-)		
小計 - 澳門			27 350 (+10.3)	3 861 (+19.6)	27 780 (+10.9)	3 900 (+19.0)		
斗門	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
高明	雙體船	4 (-20.0)	190 (-7.5)	30 (-7.0)	190 (-9.3)	30 (-8.9)		
虎門	雙體船	6 (-14.3)	1 460 (-6.8)	232 (-6.3)	1 450 (-6.8)	232 (-6.3)		
江門	雙體船	4 (-20.0)	540 (-3.4)	75 (-2.0)	540 (-3.3)	75 (-1.7)		
蓮花山	雙體船	2 (-33.3)	730 (-0.7)	124 (+1.5)	730 (-0.7)	124 (+1.5)		
南沙	雙體船	3 (-40.0)	940 (-10.2)	190 (-9.2)	920 (-12.2)	186 (-11.2)		
三埠	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
蛇口	雙體船	14 (+27.3)	4 690 (-0.7)	535 (-9.0)	4 700 (-0.8)	537 (-9.0)		
深圳	雙體船	21 (+61.5)	2 360 (-19.8)	380 (-23.9)	2 210 (-21.3)	360 (-24.0)		
順德	雙體船	4 (0)	1 100 (-4.5)	185 (-4.4)	1 090 (-4.0)	183 (-3.9)		
中山	雙體船	5 (-16.7)	2 050 (-6.3)	348 (-6.0)	2 050 (-5.4)	348 (-5.0)		
珠海	雙體船	9 (0)	3 210 (+0.4)	543 (+0.6)	3 210 (+0.4)	543 (+0.6)		
小計 - 內河港口			17 250 (-6.6)	2 643 (-9.2)	17 080 (-6.8)	2 617 (-9.1)		

按抵港及離港分析2008年1月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	1 (0)	^ (-40.0)	11 (-40.0)	10 (-16.7)	18 (-16.7)
小計 - 中國沿岸港口			^ (-40.0)	11 (-40.0)	10 (-16.7)	18 (-16.7)
公海	大船	1 (0)	310 (+1.9)	1 124 (+1.9)	310 (+1.6)	1 121 (+1.6)
小計 - 公海			310 (+1.9)	1 124 (+1.9)	310 (+1.6)	1 121 (+1.6)
總計			44 920 (+3.0)	7 638 (+5.2)	45 180 (+3.4)	7 656 (+5.2)

^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2008年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港			離港		
			航次	淨註冊噸位 (千位數)		航次	淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	31 (+24.0)	7 180 (+26.0)	1 478 (+28.3)	7 440 (+27.2)	1 523 (+29.1)		
	噴射飛翼船	14 (0)	4 560 (-1.1)	448 (-0.6)	4 550 (-0.8)	448 (-0.3)		
	直升機	5 (0)	2 040 (+0.5)	- (-)	2 040 (+0.4)	- (-)		
小計 - 澳門			13 790 (+11.7)	1 927 (+20.2)	14 040 (+12.5)	1 971 (+21.0)		
斗門	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
高明	雙體船	4 (-20.0)	110 (+1.0)	17 (+0.7)	110 (-1.9)	17 (-2.3)		
虎門	雙體船	5 (+25.0)	750 (+0.4)	120 (+2.3)	750 (+0.5)	120 (+2.3)		
江門	雙體船	4 (0)	280 (+1.8)	40 (+5.0)	280 (+2.5)	40 (+5.7)		
蓮花山	雙體船	2 (-33.3)	370 (+1.4)	63 (+3.5)	370 (+1.7)	63 (+3.7)		
南沙	雙體船	3 (-40.0)	470 (-13.6)	95 (-11.6)	470 (-14.2)	94 (-12.2)		
三埠	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
蛇口	雙體船	13 (+30.0)	2 450 (+4.5)	282 (-3.0)	2 460 (+4.7)	284 (-2.7)		
深圳	雙體船	18 (+38.5)	1 360 (-6.7)	218 (-12.5)	1 270 (-8.1)	205 (-12.9)		
順德	雙體船	4 (0)	580 (+1.4)	97 (+2.2)	570 (+1.4)	97 (+2.1)		
中山	雙體船	5 (-16.7)	1 060 (-3.6)	180 (-3.3)	1 060 (-0.7)	180 (-0.3)		
珠海	雙體船	9 (0)	1 630 (+3.0)	275 (+3.2)	1 640 (+4.4)	276 (+4.5)		
小計 - 內河港口			9 040 (-1.4)	1 388 (-3.9)	8 970 (-0.9)	1 377 (-3.3)		

按抵港及離港航次分析2008年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	1 (0)	^ (-50.0)	4 (-50.0)	^ (-33.3)	7 (-33.3)
小計 - 中國沿岸港口			^ (-50.0)	4 (-50.0)	^ (-33.3)	7 (-33.3)
公海	大船	1 (0)	160 (+6.0)	573 (+6.0)	160 (+6.0)	573 (+6.0)
小計 - 公海			160 (+6.0)	573 (+6.0)	160 (+6.0)	573 (+6.0)
總計			22 990 (+6.1)	3 891 (+8.2)	23 170 (+6.8)	3 928 (+9.0)

^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。