

2017年1月至9月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	8 045	(-2.5)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	251	(-3.5)	3.1%
10 000 - 19 999 載重噸	1 320	(-10.0)	16.4%
20 000 - 29 999 載重噸	1 716	(+1.9)	21.3%
30 000 - 39 999 載重噸	1 071	(-6.6)	13.3%
40 000 - 49 999 載重噸	225	(-5.1)	2.8%
50 000 - 99 999 載重噸	2 133	(-8.4)	26.5%
100 000 - 119 999 載重噸	779	(+5.4)	9.7%
120 000 載重噸及以上	550	(+41.0)	6.8%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	7 323	(-4.7)	91.0%
- 中國內地	1 621	(-7.6)	20.1%
- 台灣	1 488	(-5.4)	18.5%
- 新加坡	977	(-6.1)	12.1%
- 越南	1 081	(+3.0)	13.4%
- 泰國	594	(-8.8)	7.4%
- 日本	279	(-8.2)	3.5%
- 韓國	519	(+0.2)	6.5%
- 菲律賓	299	(-13.1)	3.7%
- 其他	465	(+4.3)	5.8%
北美洲	228	(+31.0)	2.8%
西歐	79	(+83.7)	1.0%
中美洲、南美洲	146	(+21.7)	1.8%
大洋洲	132	(+36.1)	1.6%
非洲	9	(-55.0)	0.1%
獨立國家聯合體及東歐	29	(+38.1)	0.4%
中東	35	(+34.6)	0.4%
其他	64	(-5.9)	0.8%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在貨櫃碼頭的時間)(小時)⁽¹⁾		14.1	

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

@ 比重百分率少於 0.05

- 不適用

2017年1月至6月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	5 353	(-0.2)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	162	(-2.4)	3.0%
10 000 - 19 999 載重噸	892	(-7.5)	16.7%
20 000 - 29 999 載重噸	1 115	(+2.2)	20.8%
30 000 - 39 999 載重噸	723	(-2.8)	13.5%
40 000 - 49 999 載重噸	143	(-6.5)	2.7%
50 000 - 99 999 載重噸	1 432	(-5.7)	26.8%
100 000 - 119 999 載重噸	542	(+9.3)	10.1%
120 000 載重噸及以上	344	(+50.2)	6.4%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	4 911	(-1.5)	91.7%
- 中國內地	1 098	(-1.3)	20.5%
- 台灣	981	(-7.1)	18.3%
- 新加坡	686	(+0.3)	12.8%
- 越南	714	(+3.9)	13.3%
- 泰國	391	(-3.9)	7.3%
- 日本	186	(-6.1)	3.5%
- 韓國	352	(+5.1)	6.6%
- 菲律賓	205	(-11.6)	3.8%
- 其他	298	(+7.6)	5.6%
北美洲	137	(+12.3)	2.6%
西歐	51	(+142.9)	1.0%
中美洲、南美洲	87	(+16.0)	1.6%
大洋洲	81	(+28.6)	1.5%
非洲	5	(-70.6)	0.1%
獨立國家聯合體及東歐	16	(-5.9)	0.3%
中東	21	(+90.9)	0.4%
其他	44	(-8.3)	0.8%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在貨櫃碼頭的時間)(小時)⁽¹⁾		13.8	

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

@ 比重百分率少於0.05

- 不適用

2017年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 603	(+2.9)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	81	(+26.6)	3.1%
10 000 - 19 999 載重噸	419	(-4.1)	16.1%
20 000 - 29 999 載重噸	550	(+6.0)	21.1%
30 000 - 39 999 載重噸	347	(-2.0)	13.3%
40 000 - 49 999 載重噸	72	(+4.3)	2.8%
50 000 - 99 999 載重噸	722	(-1.0)	27.7%
100 000 - 119 999 載重噸	257	(+4.5)	9.9%
120 000 載重噸及以上	155	(+39.6)	6.0%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 399	(+3.0)	92.2%
- 中國內地	550	(+4.0)	21.1%
- 台灣	465	(-6.8)	17.9%
- 新加坡	342	(+2.4)	13.1%
- 越南	337	(+5.3)	12.9%
- 泰國	192	(+10.3)	7.4%
- 日本	94	(+6.8)	3.6%
- 韓國	176	(+16.6)	6.8%
- 菲律賓	98	(-10.1)	3.8%
- 其他	145	(+16.9)	5.6%
北美洲	55	(-14.1)	2.1%
西歐	23	(+91.7)	0.9%
中美洲、南美洲	46	(+24.3)	1.8%
大洋洲	36	(+16.1)	1.4%
非洲	4	(-60.0)	0.2%
獨立國家聯合體及東歐	1	(-92.9)	@
中東	13	(+550.0)	0.5%
其他	26	(-16.1)	1.0%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在貨櫃碼頭的時間)(小時)⁽¹⁾			
	13.5		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

@ 比重百分率少於0.05

- 不適用

2016年1月至12月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	10 982	(+2.5)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	344	(+13.9)	3.1%
10 000 - 19 999 載重噸	1 932	(+1.8)	17.6%
20 000 - 29 999 載重噸	2 230	(-1.9)	20.3%
30 000 - 39 999 載重噸	1 510	(+19.1)	13.7%
40 000 - 49 999 載重噸	312	(+58.4)	2.8%
50 000 - 99 999 載重噸	3 108	(-3.0)	28.3%
100 000 載重噸及以上	1 546	(-1.3)	14.1%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	10 204	(+3.7)	92.9%
- 中國內地	2 347	(-2.0)	21.4%
- 台灣	2 069	(-3.0)	18.8%
- 新加坡	1 405	(+7.5)	12.8%
- 越南	1 380	(+6.6)	12.6%
- 泰國	870	(+19.7)	7.9%
- 日本	401	(+8.1)	3.7%
- 韓國	682	(+14.0)	6.2%
- 菲律賓	438	(+10.6)	4.0%
- 其他	612	(-0.8)	5.6%
北美洲	212	(-21.5)	1.9%
西歐	70	(-35.2)	0.6%
中美洲、南美洲	175	(+10.8)	1.6%
大洋洲	142	(+10.1)	1.3%
非洲	28	(-31.7)	0.3%
獨立國家聯合體及東歐	21	(-71.6)	0.2%
中東	33	(+83.3)	0.3%
其他	97	(+29.3)	0.9%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在貨櫃碼頭的時間)(小時)⁽¹⁾		13.2	

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

@ 比重百分率少於0.05

- 不適用

2016年1月至9月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	8 251	(+2.8)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	260	(+14.5)	3.2%
10 000 - 19 999 載重噸	1 466	(+2.7)	17.8%
20 000 - 29 999 載重噸	1 684	(-1.8)	20.4%
30 000 - 39 999 載重噸	1 147	(+26.9)	13.9%
40 000 - 49 999 載重噸	237	(+65.7)	2.9%
50 000 - 99 999 載重噸	2 328	(-4.2)	28.2%
100 000 載重噸及以上	1 129	(-4.6)	13.7%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	7 682	(+3.9)	93.1%
- 中國內地	1 755	(-4.9)	21.3%
- 台灣	1 573	(-0.7)	19.1%
- 新加坡	1 041	(+7.3)	12.6%
- 越南	1 050	(+9.5)	12.7%
- 泰國	651	(+21.5)	7.9%
- 日本	304	(+9.4)	3.7%
- 韓國	518	(+14.6)	6.3%
- 菲律賓	344	(+18.6)	4.2%
- 其他	446	(-6.5)	5.4%
北美洲	174	(-12.1)	2.1%
西歐	43	(-48.8)	0.5%
中美洲、南美洲	120	(+13.2)	1.5%
大洋洲	97	(+2.1)	1.2%
非洲	20	(-31.0)	0.2%
獨立國家聯合體及東歐	21	(-63.8)	0.3%
中東	26	(+85.7)	0.3%
其他	68	(+28.3)	0.8%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在貨櫃碼頭的時間)(小時)⁽¹⁾			
	13.0		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

- 不適用

2016年1月至6月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	5 362	(+1.7)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	166	(+10.7)	3.1%
10 000 - 19 999 載重噸	964	(+1.7)	18.0%
20 000 - 29 999 載重噸	1 091	(-1.4)	20.3%
30 000 - 39 999 載重噸	744	(+30.1)	13.9%
40 000 - 49 999 載重噸	153	(+53.0)	2.9%
50 000 - 99 999 載重噸	1 519	(-6.4)	28.3%
100 000 載重噸及以上	725	(-6.3)	13.5%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	4 988	(+2.5)	93.0%
- 中國內地	1 112	(-9.6)	20.7%
- 台灣	1 056	(+0.6)	19.7%
- 新加坡	684	(+5.2)	12.8%
- 越南	687	(+10.8)	12.8%
- 泰國	407	(+18.7)	7.6%
- 日本	198	(+11.2)	3.7%
- 韓國	335	(+8.4)	6.2%
- 菲律賓	232	(+28.9)	4.3%
- 其他	277	(-10.1)	5.2%
北美洲	122	(-0.8)	2.3%
西歐	21	(-62.5)	0.4%
中美洲、南美洲	75	(+29.3)	1.4%
大洋洲	63	(+6.8)	1.2%
非洲	17	(-10.5)	0.3%
獨立國家聯合體及東歐	17	(-57.5)	0.3%
中東	11	(+37.5)	0.2%
其他	48	(+14.3)	0.9%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在貨櫃碼頭的時間)(小時)⁽¹⁾			
	13.1		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

@ 比重百分率少於0.05

- 不適用

2016年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 529	(+0.9)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	64	(-15.8)	2.5%
10 000 - 19 999 載重噸	437	(-1.8)	17.3%
20 000 - 29 999 載重噸	519	(+1.6)	20.5%
30 000 - 39 999 載重噸	354	(+34.6)	14.0%
40 000 - 49 999 載重噸	69	(+35.3)	2.7%
50 000 - 99 999 載重噸	729	(-7.8)	28.8%
100 000 載重噸及以上	357	(-3.3)	14.1%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 328	(+0.6)	92.1%
- 中國內地	529	(-10.6)	20.9%
- 台灣	499	(+3.1)	19.7%
- 新加坡	334	(+2.5)	13.2%
- 越南	320	(+10.3)	12.7%
- 泰國	174	(+16.8)	6.9%
- 日本	88	(-2.2)	3.5%
- 韓國	151	(-3.8)	6.0%
- 菲律賓	109	(+29.8)	4.3%
- 其他	124	(-12.7)	4.9%
北美洲	64	(+10.3)	2.5%
西歐	12	(-53.8)	0.5%
中美洲、南美洲	37	(+27.6)	1.5%
大洋洲	31	(+6.9)	1.2%
非洲	10	(+11.1)	0.4%
獨立國家聯合體及東歐	14	(-22.2)	0.6%
中東	2	(-66.7)	0.1%
其他	31	(+82.4)	1.2%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在貨櫃碼頭的時間)(小時)⁽¹⁾			
	12.8		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

@ 比重百分率少於 0.05

- 不適用

2015年1月至12月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	10 710	(+0.4)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	302	(-16.1)	2.8%
10 000 - 19 999 載重噸	1 898	(+3.8)	17.7%
20 000 - 29 999 載重噸	2 273	(+7.3)	21.2%
30 000 - 39 999 載重噸	1 268	(+9.4)	11.8%
40 000 - 49 999 載重噸	197	(-12.1)	1.8%
50 000 - 99 999 載重噸	3 205	(-7.4)	29.9%
100 000 載重噸及以上	1 567	(+3.2)	14.6%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	9 837	(+3.0)	91.8%
- 中國內地	2 394	(^)	22.4%
- 台灣	2 133	(+4.2)	19.9%
- 新加坡	1 307	(-2.2)	12.2%
- 越南	1 294	(+4.0)	12.1%
- 泰國	727	(+7.7)	6.8%
- 日本	371	(-24.4)	3.5%
- 韓國	598	(+1.9)	5.6%
- 其他	1 013	(+30.7)	9.5%
北美洲	270	(-15.1)	2.5%
西歐	108	(-40.7)	1.0%
中美洲、南美洲	158	(-7.1)	1.5%
大洋洲	129	(-3.7)	1.2%
非洲	41	(-32.8)	0.4%
獨立國家聯合體及東歐	74	(-37.8)	0.7%
中東	18	(-60.0)	0.2%
其他	75	(-15.7)	0.7%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間(小時)⁽¹⁾	15.3		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

@ 比重百分率少於 0.05

- 不適用

2015年1月至9月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	8 029	(-0.9)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	227	(-14.7)	2.8%
10 000 - 19 999 載重噸	1 428	(+2.2)	17.8%
20 000 - 29 999 載重噸	1 715	(+7.9)	21.4%
30 000 - 39 999 載重噸	904	(+2.1)	11.3%
40 000 - 49 999 載重噸	143	(-16.9)	1.8%
50 000 - 99 999 載重噸	2 429	(-7.6)	30.3%
100 000 載重噸及以上	1 183	(+1.9)	14.7%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	7 392	(+2.0)	92.1%
- 中國內地	1 846	(+0.4)	23.0%
- 台灣	1 584	(+1.6)	19.7%
- 新加坡	970	(-3.4)	12.1%
- 越南	959	(+1.9)	11.9%
- 泰國	536	(+3.9)	6.7%
- 日本	278	(-26.8)	3.5%
- 韓國	452	(+3.4)	5.6%
- 其他	767	(+35.0)	9.6%
北美洲	198	(-18.2)	2.5%
西歐	84	(-42.1)	1.0%
中美洲、南美洲	106	(-20.3)	1.3%
大洋洲	95	(-8.7)	1.2%
非洲	29	(-32.6)	0.4%
獨立國家聯合體及東歐	58	(-28.4)	0.7%
中東	14	(-58.8)	0.2%
其他	53	(-28.4)	0.7%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時)⁽¹⁾	15.7		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

- 不適用

2015年1月至6月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	5 273	(-4.6)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	150	(-19.8)	2.8%
10 000 - 19 999 載重噸	948	(-1.5)	18.0%
20 000 - 29 999 載重噸	1 106	(+3.7)	21.0%
30 000 - 39 999 載重噸	572	(-5.0)	10.8%
40 000 - 49 999 載重噸	100	(-13.8)	1.9%
50 000 - 99 999 載重噸	1 623	(-9.0)	30.8%
100 000 載重噸及以上	774	(-4.8)	14.7%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	4 868	(-2.2)	92.3%
- 中國內地	1 230	(-2.8)	23.3%
- 台灣	1 050	(-2.6)	19.9%
- 新加坡	650	(-7.5)	12.3%
- 越南	620	(-1.6)	11.8%
- 泰國	343	(-5.5)	6.5%
- 日本	178	(-32.3)	3.4%
- 韓國	309	(+6.2)	5.9%
- 其他	488	(+26.8)	9.3%
北美洲	123	(-10.9)	2.3%
西歐	56	(-43.4)	1.1%
中美洲、南美洲	58	(-33.3)	1.1%
大洋洲	59	(-16.9)	1.1%
非洲	19	(-34.5)	0.4%
獨立國家聯合體及東歐	40	(-18.4)	0.8%
中東	8	(-66.7)	0.2%
其他	42	(-22.2)	0.8%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時)⁽¹⁾	15.8		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

- 不適用

2015年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 506	(-9.4)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	76	(-26.2)	3.0%
10 000 - 19 999 載重噸	445	(-11.2)	17.8%
20 000 - 29 999 載重噸	511	(+0.4)	20.4%
30 000 - 39 999 載重噸	263	(-18.1)	10.5%
40 000 - 49 999 載重噸	51	(-7.3)	2.0%
50 000 - 99 999 載重噸	791	(-8.1)	31.6%
100 000 載重噸及以上	369	(-11.3)	14.7%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 314	(-7.6)	92.3%
- 中國內地	592	(-8.6)	23.6%
- 台灣	484	(-11.5)	19.3%
- 新加坡	326	(-11.7)	13.0%
- 越南	290	(-9.1)	11.6%
- 泰國	149	(-14.9)	5.9%
- 日本	90	(-29.7)	3.6%
- 韓國	157	(+9.8)	6.3%
- 其他	226	(+29.1)	9.0%
北美洲	58	(0)	2.3%
西歐	26	(-46.9)	1.0%
中美洲、南美洲	29	(-32.6)	1.2%
大洋洲	29	(-17.1)	1.2%
非洲	9	(-30.8)	0.4%
獨立國家聯合體及東歐	18	(-25.0)	0.7%
中東	6	(-40.0)	0.2%
其他	17	(-43.3)	0.7%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時)⁽¹⁾	16.5		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

- 不適用