

## 2008年1月至6月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	18 390	(+180.3)	100.0%
<b>- 按載重噸位分析</b>			
少於 10 000 載重噸	8 710	(※)	47.3%
10 000 - 19 999 載重噸	2 340	(+96.9)	12.7%
20 000 - 29 999 載重噸	2 110	(+83.8)	11.5%
30 000 - 39 999 載重噸	1 180	(+35.4)	6.4%
40 000 - 49 999 載重噸	950	(+38.2)	5.1%
50 000 - 99 999 載重噸	2 540	(+35.6)	13.8%
100 000 載重噸及以上	570	(+65.2)	3.1%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)</b>			
非洲	60	(+9.1)	0.3%
中美洲、南美洲	130	(+33.7)	0.7%
中國內地	7 320	(+297.2)	39.8%
獨立國家聯合體及東歐	60	(+96.4)	0.3%
日本	710	(+97.8)	3.8%
中東	40	(-21.2)	0.2%
北美洲	390	(+5.1)	2.1%
東南亞	3 970	(+79.6)	21.6%
台灣	3 840	(+203.6)	20.9%
大洋洲	100	(+13.5)	0.5%
西歐	170	(-1.7)	0.9%
其他	1 620	(※)	8.8%
<b>- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船     平均在港停留時間(小時)</b>	13		

註釋： ※ 多於1000%      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 2008年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	9 490	(+199.5)	100.0%
<b>- 按載重噸位分析</b>			
少於 10 000 載重噸	4 550	(※)	47.9%
10 000 - 19 999 載重噸	1 210	(+103.5)	12.7%
20 000 - 29 999 載重噸	1 120	(+94.3)	11.8%
30 000 - 39 999 載重噸	580	(+37.7)	6.1%
40 000 - 49 999 載重噸	490	(+48.6)	5.1%
50 000 - 99 999 載重噸	1 260	(+41.0)	13.3%
100 000 載重噸及以上	290	(+97.9)	3.0%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)</b>			
非洲	30	(+3.2)	0.3%
中美洲、南美洲	70	(+38.3)	0.7%
中國內地	3 710	(+341.9)	39.1%
獨立國家聯合體及東歐	30	(+116.7)	0.3%
日本	350	(+103.5)	3.6%
中東	30	(-10.7)	0.3%
北美洲	190	(+2.1)	2.0%
東南亞	2 040	(+89.1)	21.5%
台灣	2 040	(+221.1)	21.5%
大洋洲	50	(+22.0)	0.5%
西歐	90	(+4.7)	0.9%
其他	880	(※)	9.2%
<b>- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船     平均在港停留時間 (小時)</b>	12		

註釋： ※ 多於1000%      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 2007年1月至12月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	13 390	(+10.0)	100.0%
<b>- 按載重噸位分析</b>			
少於 10 000 載重噸	980	(+22.7)	7.4%
10 000 - 19 999 載重噸	2 380	(+7.2)	17.8%
20 000 - 29 999 載重噸	2 280	(+11.2)	17.0%
30 000 - 39 999 載重噸	1 760	(+5.8)	13.1%
40 000 - 49 999 載重噸	1 360	(+13.8)	10.2%
50 000 - 99 999 載重噸	3 870	(+2.8)	28.9%
100 000 載重噸及以上	750	(+59.4)	5.6%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)</b>			
非洲	110	(+29.1)	0.8%
中美洲、南美洲	200	(+26.6)	1.5%
中國內地	3 900	(+31.8)	29.1%
獨立國家聯合體及東歐	70	(+37.3)	0.5%
日本	680	(-16.6)	5.1%
中東	100	(-25.2)	0.7%
北美洲	760	(-21.1)	5.7%
東南亞	4 470	(+16.5)	33.4%
台灣	2 560	(+4.2)	19.1%
大洋洲	160	(-40.5)	1.2%
西歐	340	(-16.2)	2.5%
其他	40	(+5.0)	0.3%
<b>- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船     平均在港停留時間 (小時)</b>	13		

註釋： ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 2007年1月至9月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	9 930	(+11.4)	100.0%
<b>- 按載重噸位分析</b>			
少於 10 000 載重噸	730	(+26.8)	7.3%
10 000 - 19 999 載重噸	1 770	(+10.4)	17.8%
20 000 - 29 999 載重噸	1 700	(+15.4)	17.1%
30 000 - 39 999 載重噸	1 330	(+7.7)	13.4%
40 000 - 49 999 載重噸	1 020	(+17.5)	10.3%
50 000 - 99 999 載重噸	2 840	(+0.7)	28.6%
100 000 載重噸及以上	540	(+62.0)	5.4%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)</b>			
非洲	80	(+26.2)	0.8%
中美洲、南美洲	150	(+35.1)	1.5%
中國內地	2 850	(+33.6)	28.7%
獨立國家聯合體及東歐	50	(+28.9)	0.5%
日本	520	(-12.1)	5.3%
中東	70	(-22.6)	0.7%
北美洲	570	(-24.6)	5.8%
東南亞	3 310	(+19.1)	33.3%
台灣	1 900	(+6.1)	19.2%
大洋洲	120	(-38.8)	1.2%
西歐	260	(-17.0)	2.6%
其他	40	(+20.0)	0.4%
<b>- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船     平均在港停留時間 (小時)</b>	14		

註釋： ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 2007年1月至6月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	6 560	(+13.1)	100.0%
<b>- 按載重噸位分析</b>			
少於 10 000 載重噸	450	(+21.1)	6.9%
10 000 - 19 999 載重噸	1 190	(+18.0)	18.1%
20 000 - 29 999 載重噸	1 150	(+22.9)	17.5%
30 000 - 39 999 載重噸	870	(+6.1)	13.3%
40 000 - 49 999 載重噸	680	(+16.7)	10.4%
50 000 - 99 999 載重噸	1 880	(-0.3)	28.6%
100 000 載重噸及以上	340	(+72.7)	5.2%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)</b>			
非洲	60	(+31.0)	0.8%
中美洲、南美洲	100	(+26.7)	1.4%
中國內地	1 840	(+41.0)	28.1%
獨立國家聯合體及東歐	30	(+12.0)	0.4%
日本	360	(-8.2)	5.4%
中東	50	(-13.3)	0.8%
北美洲	370	(-34.1)	5.6%
東南亞	2 210	(+21.3)	33.6%
台灣	1 260	(+5.2)	19.3%
大洋洲	90	(-1.1)	1.4%
西歐	170	(-17.6)	2.6%
其他	30	(+40.0)	0.4%
<b>- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船     平均在港停留時間 (小時)</b>	13		

註釋： ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 2007年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 170	(+13.0)	100.0%
<b>- 按載重噸位分析</b>			
少於 10 000 載重噸	210	(+13.6)	6.6%
10 000 - 19 999 載重噸	590	(+29.8)	18.7%
20 000 - 29 999 載重噸	580	(+30.2)	18.2%
30 000 - 39 999 載重噸	420	(+2.4)	13.3%
40 000 - 49 999 載重噸	330	(+13.1)	10.3%
50 000 - 99 999 載重噸	900	(-3.6)	28.3%
100 000 載重噸及以上	150	(+59.3)	4.6%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)</b>			
非洲	30	(+34.8)	1.0%
中美洲、南美洲	50	(+2.2)	1.5%
中國內地	840	(+35.0)	26.5%
獨立國家聯合體及東歐	10	(+9.1)	0.4%
日本	170	(-6.6)	5.4%
中東	30	(-17.6)	0.9%
北美洲	190	(-34.1)	6.0%
東南亞	1 080	(+22.2)	34.0%
台灣	630	(+10.3)	20.0%
大洋洲	40	(+7.9)	1.3%
西歐	90	(-9.5)	2.7%
其他	10	(+30.0)	0.4%
<b>- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船     平均在港停留時間 (小時)</b>	13		

註釋： ( ) 與去年同期比較的變動百分率