

2009年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 040	(-10.7)	100.0%
- 按載重噸位分析			
少於 10 000 載重噸	160	(-36.7)	5.1%
10 000 - 19 999 載重噸	480	(-19.3)	15.7%
20 000 - 29 999 載重噸	540	(-7.1)	17.7%
30 000 - 39 999 載重噸	370	(-15.3)	12.0%
40 000 - 49 999 載重噸	250	(-25.7)	8.1%
50 000 - 99 999 載重噸	1 000	(0.0)	33.0%
100 000 載重噸及以上	250	(+13.9)	8.4%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
非洲	10	(-59.3)	0.4%
中美洲、南美洲	50	(-18.2)	1.5%
中國內地	750	(-25.1)	24.7%
獨立國家聯合體及東歐	10	(-27.8)	0.4%
日本	130	(-17.6)	4.3%
中東	20	(+5.9)	0.6%
北美洲	180	(+2.2)	6.0%
東南亞	1 030	(-10.2)	33.9%
台灣	690	(+4.0)	22.9%
大洋洲	40	(+27.6)	1.2%
西歐	80	(-8.0)	2.7%
其他	40	(+207.1)	1.4%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時)	13		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2008年1月至12月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	13 490	(+0.8)	100.0%
- 按載重噸位分析			
少於 10 000 載重噸	860	(-13.0)	6.3%
10 000 - 19 999 載重噸	2 360	(-1.0)	17.5%
20 000 - 29 999 載重噸	2 250	(-1.2)	16.7%
30 000 - 39 999 載重噸	1 710	(-2.6)	12.7%
40 000 - 49 999 載重噸	1 180	(-13.3)	8.8%
50 000 - 99 999 載重噸	4 210	(+8.7)	31.2%
100 000 載重噸及以上	920	(+23.1)	6.8%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
非洲	100	(-10.8)	0.7%
中美洲、南美洲	200	(-0.5)	1.5%
中國內地	3 920	(+0.6)	29.0%
獨立國家聯合體及東歐	70	(+4.3)	0.5%
日本	600	(-10.9)	4.5%
中東	70	(-29.5)	0.5%
北美洲	770	(+1.6)	5.7%
東南亞	4 450	(-0.5)	33.0%
台灣	2 750	(+7.4)	20.4%
大洋洲	160	(-1.9)	1.2%
西歐	340	(-1.5)	2.5%
其他	70	(+59.5)	0.5%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時)	14		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2008年1月至9月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	10 060	(+1.3)	100.0%
- 按載重噸位分析			
少於 10 000 載重噸	680	(-6.0)	6.8%
10 000 - 19 999 載重噸	1 760	(-0.7)	17.5%
20 000 - 29 999 載重噸	1 660	(-2.4)	16.5%
30 000 - 39 999 載重噸	1 280	(-4.0)	12.7%
40 000 - 49 999 載重噸	900	(-11.6)	9.0%
50 000 - 99 999 載重噸	3 130	(+9.9)	31.1%
100 000 載重噸及以上	660	(+21.6)	6.5%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
非洲	70	(-19.5)	0.7%
中美洲、南美洲	150	(+2.7)	1.5%
中國內地	2 990	(+4.9)	29.7%
獨立國家聯合體及東歐	60	(+14.3)	0.6%
日本	460	(-12.1)	4.6%
中東	50	(-30.6)	0.5%
北美洲	560	(-2.1)	5.6%
東南亞	3 320	(+0.3)	33.0%
台灣	2 000	(+5.1)	19.9%
大洋洲	110	(-8.3)	1.1%
西歐	250	(-6.5)	2.4%
其他	50	(+36.1)	0.5%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時)	14		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2008年1月至6月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	6 750	(+2.9)	100.0%
- 按載重噸位分析			
少於 10 000 載重噸	470	(+4.2)	7.0%
10 000 - 19 999 載重噸	1 190	(+0.1)	17.6%
20 000 - 29 999 載重噸	1 120	(-2.5)	16.6%
30 000 - 39 999 載重噸	860	(-0.9)	12.8%
40 000 - 49 999 載重噸	640	(-6.7)	9.4%
50 000 - 99 999 載重噸	2 040	(+8.6)	30.2%
100 000 載重噸及以上	440	(+27.2)	6.4%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
非洲	50	(-14.5)	0.7%
中美洲、南美洲	110	(+12.6)	1.6%
中國內地	2 020	(+9.4)	29.9%
獨立國家聯合體及東歐	40	(+35.7)	0.6%
日本	310	(-12.9)	4.6%
中東	30	(-44.2)	0.4%
北美洲	370	(-0.3)	5.4%
東南亞	2 250	(+2.0)	33.3%
台灣	1 330	(+5.1)	19.7%
大洋洲	60	(-28.1)	0.9%
西歐	160	(-5.8)	2.4%
其他	30	(0)	0.4%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時)	13		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2008年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 400	(+7.4)	100.0%
- 按載重噸位分析			
少於 10 000 載重噸	250	(+17.2)	7.2%
10 000 - 19 999 載重噸	590	(-0.2)	17.4%
20 000 - 29 999 載重噸	580	(+0.2)	17.0%
30 000 - 39 999 載重噸	430	(+2.4)	12.7%
40 000 - 49 999 載重噸	330	(+1.2)	9.7%
50 000 - 99 999 載重噸	1 000	(+11.8)	29.4%
100 000 載重噸及以上	220	(+53.8)	6.6%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
非洲	30	(-12.9)	0.8%
中美洲、南美洲	60	(+17.0)	1.6%
中國內地	1 000	(+19.4)	29.5%
獨立國家聯合體及東歐	20	(+50.0)	0.5%
日本	160	(-6.5)	4.7%
中東	20	(-39.3)	0.5%
北美洲	180	(-5.8)	5.2%
東南亞	1 150	(+6.5)	33.7%
台灣	670	(+5.2)	19.6%
大洋洲	30	(-29.3)	0.9%
西歐	90	(+2.3)	2.6%
其他	10	(+7.7)	0.4%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時)	12		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率