

2011年1月至9月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

| 項目 | 船次 | | 比重百分率 |
|------------------------------------------------|--------|---------|--------|
| | | (%) | |
| 在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次 | 10 028 | (+7.9) | 100.0% |
| - 按載重噸位分析 | | | |
| 少於 10 000 | 605 | (+13.1) | 6.0% |
| 10 000 - 19 999 | 1 460 | (+4.7) | 14.6% |
| 20 000 - 29 999 | 1 758 | (+10.4) | 17.5% |
| 30 000 - 39 999 | 980 | (+14.2) | 9.8% |
| 40 000 - 49 999 | 612 | (-4.5) | 6.1% |
| 50 000 - 99 999 | 3 580 | (+7.6) | 35.7% |
| 100 000 及以上 | 1 033 | (+9.1) | 10.3% |
| - 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口) | | | |
| 非洲 | 65 | (+16.1) | 0.6% |
| 中美洲、南美洲 | 118 | (-20.8) | 1.2% |
| 中國內地 | 2 551 | (+24.2) | 25.4% |
| 獨立國家聯合體及東歐 | 36 | (+12.5) | 0.4% |
| 日本 | 514 | (+1.2) | 5.1% |
| 中東 | 31 | (-46.6) | 0.3% |
| 北美洲 | 520 | (+13.5) | 5.2% |
| 東南亞 | 3 742 | (+4.8) | 37.3% |
| 台灣 | 1 954 | (+2.7) | 19.5% |
| 大洋洲 | 114 | (0) | 1.1% |
| 西歐 | 304 | (-5.0) | 3.0% |
| 其他 | 79 | (+9.7) | 0.8% |
| - 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時) | 15 | | |

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率 (0) 少於0.05%

2011年1月至6月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

| 項目 | 船次 | | 比重百分率 |
|------------------------------------------------|-------|---------|--------|
| | | (%) | |
| 在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次 | 6 649 | (+12.7) | 100.0% |
| - 按載重噸位分析 | | | |
| 少於 10 000 | 360 | (-2.4) | 5.4% |
| 10 000 - 19 999 | 989 | (+9.9) | 14.9% |
| 20 000 - 29 999 | 1 222 | (+21.8) | 18.4% |
| 30 000 - 39 999 | 614 | (+16.3) | 9.2% |
| 40 000 - 49 999 | 432 | (+3.1) | 6.5% |
| 50 000 - 99 999 | 2 354 | (+13.2) | 35.4% |
| 100 000 及以上 | 678 | (+13.0) | 10.2% |
| - 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口) | | | |
| 非洲 | 43 | (+26.5) | 0.6% |
| 中美洲、南美洲 | 59 | (-33.0) | 0.9% |
| 中國內地 | 1 696 | (+32.7) | 25.5% |
| 獨立國家聯合體及東歐 | 24 | (+4.3) | 0.4% |
| 日本 | 348 | (+0.3) | 5.2% |
| 中東 | 20 | (-57.4) | 0.3% |
| 北美洲 | 329 | (+17.1) | 4.9% |
| 東南亞 | 2 509 | (+10.2) | 37.7% |
| 台灣 | 1 297 | (+6.3) | 19.5% |
| 大洋洲 | 64 | (+3.2) | 1.0% |
| 西歐 | 204 | (+3.6) | 3.1% |
| 其他 | 56 | (+24.4) | 0.8% |
| - 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時) | | 15 | |

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2011年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

| 項目 | 船次 | | 比重百分率 |
|------------------------------------------------|-------|---------|--------|
| | | (%) | |
| 在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次 | 3 277 | (+17.3) | 100.0% |
| - 按載重噸位分析 | | | |
| 少於 10 000 | 155 | (-4.9) | 4.7% |
| 10 000 - 19 999 | 488 | (+12.7) | 14.9% |
| 20 000 - 29 999 | 622 | (+26.7) | 19.0% |
| 30 000 - 39 999 | 293 | (+23.6) | 8.9% |
| 40 000 - 49 999 | 211 | (+5.0) | 6.4% |
| 50 000 - 99 999 | 1 170 | (+19.5) | 35.7% |
| 100 000 及以上 | 338 | (+17.0) | 10.3% |
| - 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口) | | | |
| 非洲 | 19 | (+58.3) | 0.6% |
| 中美洲、南美洲 | 29 | (-37.0) | 0.9% |
| 中國內地 | 826 | (+47.0) | 25.2% |
| 獨立國家聯合體及東歐 | 10 | (-16.7) | 0.3% |
| 日本 | 164 | (+1.2) | 5.0% |
| 中東 | 11 | (-57.7) | 0.3% |
| 北美洲 | 151 | (+8.6) | 4.6% |
| 東南亞 | 1 261 | (+15.3) | 38.5% |
| 台灣 | 653 | (+11.6) | 19.9% |
| 大洋洲 | 30 | (0) | 0.9% |
| 西歐 | 98 | (-1.0) | 3.0% |
| 其他 | 25 | (-3.8) | 0.8% |
| - 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時) | | 14 | |

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率 0 少於0.05%

2010年1月至12月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

| 項目 | 船次 | | 比重百分率 |
|-----------------------------------------------|--------|----------|--------|
| | | (%) | |
| 在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次 | 12 699 | (+4.9) | 100.0% |
| - 按載重噸位分析 | | | |
| 少於 10 000 | 670 | (+1.8) | 5.3% |
| 10 000 - 19 999 | 1 918 | (+1.7) | 15.1% |
| 20 000 - 29 999 | 2 237 | (+6.5) | 17.6% |
| 30 000 - 39 999 | 1 163 | (-5.4) | 9.2% |
| 40 000 - 49 999 | 874 | (-7.6) | 6.9% |
| 50 000 - 99 999 | 4 543 | (+8.0) | 35.8% |
| 100 000 及以上 | 1 294 | (+19.3) | 10.2% |
| - 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口) | | | |
| 非洲 | 81 | (+170.0) | 0.6% |
| 中美洲、南美洲 | 196 | (+20.2) | 1.5% |
| 中國內地 | 2 809 | (+3.1) | 22.1% |
| 獨立國家聯合體及東歐 | 41 | (-21.2) | 0.3% |
| 日本 | 695 | (+23.9) | 5.5% |
| 中東 | 66 | (0) | 0.5% |
| 北美洲 | 636 | (+8.0) | 5.0% |
| 東南亞 | 4 894 | (+7.9) | 38.5% |
| 台灣 | 2 588 | (-5.0) | 20.4% |
| 大洋洲 | 160 | (+7.4) | 1.3% |
| 西歐 | 433 | (+9.6) | 3.4% |
| 其他 | 100 | (-18.0) | 0.8% |
| - 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間(小時) | 14 | | |

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率 (0) 少於0.05%

Note: () % Changes over the same period of preceding year (0) Less than 0.05%

2010年1月至9月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

| 項目 | 船次 | | 比重百分率 |
|------------------------------------------------|-------|----------|--------|
| | | (%) | |
| 在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次 | 9 296 | (+1.7) | 100.0% |
| - 按載重噸位分析 | | | |
| 少於 10 000 | 535 | (+7.9) | 5.8% |
| 10 000 - 19 999 | 1 395 | (-0.5) | 15.0% |
| 20 000 - 29 999 | 1 593 | (-0.2) | 17.1% |
| 30 000 - 39 999 | 858 | (-11.3) | 9.2% |
| 40 000 - 49 999 | 641 | (-11.6) | 6.9% |
| 50 000 - 99 999 | 3 327 | (+5.4) | 35.8% |
| 100 000 及以上 | 947 | (+17.9) | 10.2% |
| - 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口) | | | |
| 非洲 | 56 | (+133.3) | 0.6% |
| 中美洲、南美洲 | 149 | (+22.1) | 1.6% |
| 中國內地 | 2 054 | (-3.8) | 22.1% |
| 獨立國家聯合體及東歐 | 32 | (-23.8) | 0.3% |
| 日本 | 508 | (+23.6) | 5.5% |
| 中東 | 58 | (+18.4) | 0.6% |
| 北美洲 | 458 | (+2.0) | 4.9% |
| 東南亞 | 3 572 | (+7.0) | 38.4% |
| 台灣 | 1 903 | (-8.6) | 20.5% |
| 大洋洲 | 114 | (+12.9) | 1.2% |
| 西歐 | 320 | (+11.9) | 3.4% |
| 其他 | 72 | (-30.8) | 0.8% |
| - 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時) | | 14 | |

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2010年1月至6月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

| 項目 | 船次 | | 比重百分率 |
|------------------------------------------------|-------|----------|--------|
| | | (%) | |
| 在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次 | 5 899 | (-2.9) | 100.0% |
| - 按載重噸位分析 | | | |
| 少於 10 000 | 369 | (+16.8) | 6.3% |
| 10 000 - 19 999 | 900 | (-5.1) | 15.3% |
| 20 000 - 29 999 | 1 003 | (-4.9) | 17.0% |
| 30 000 - 39 999 | 528 | (-22.0) | 9.0% |
| 40 000 - 49 999 | 419 | (-16.4) | 7.1% |
| 50 000 - 99 999 | 2 080 | (+0.9) | 35.3% |
| 100 000 及以上 | 600 | (+16.3) | 10.2% |
| - 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口) | | | |
| 非洲 | 34 | (+112.5) | 0.6% |
| 中美洲、南美洲 | 88 | (-7.4) | 1.5% |
| 中國內地 | 1 278 | (-13.1) | 21.7% |
| 獨立國家聯合體及東歐 | 23 | (-17.9) | 0.4% |
| 日本 | 347 | (+30.0) | 5.9% |
| 中東 | 47 | (+56.7) | 0.8% |
| 北美洲 | 281 | (-13.3) | 4.8% |
| 東南亞 | 2 277 | (+6.9) | 38.6% |
| 台灣 | 1 220 | (-11.9) | 20.7% |
| 大洋洲 | 62 | (-7.5) | 1.1% |
| 西歐 | 197 | (+10.1) | 3.3% |
| 其他 | 45 | (-45.1) | 0.8% |
| - 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時) | | 14 | |

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2010年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

| 項目 | 船次 | | 比重百分率 |
|------------------------------------------------|-------|---------|--------|
| | | (%) | |
| 在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次 | 2 793 | (-7.8) | 100.0% |
| - 按載重噸位分析 | | | |
| 少於 10 000 | 163 | (+5.2) | 5.8% |
| 10 000 - 19 999 | 433 | (-9.4) | 15.5% |
| 20 000 - 29 999 | 491 | (-8.2) | 17.6% |
| 30 000 - 39 999 | 237 | (-35.1) | 8.5% |
| 40 000 - 49 999 | 201 | (-17.6) | 7.2% |
| 50 000 - 99 999 | 979 | (-2.0) | 35.1% |
| 100 000 及以上 | 289 | (+14.2) | 10.3% |
| - 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口) | | | |
| 非洲 | 12 | (+9.1) | 0.4% |
| 中美洲、南美洲 | 46 | (+2.2) | 1.6% |
| 中國內地 | 562 | (-25.0) | 20.1% |
| 獨立國家聯合體及東歐 | 12 | (-7.7) | 0.4% |
| 日本 | 162 | (+25.6) | 5.8% |
| 中東 | 26 | (+44.4) | 0.9% |
| 北美洲 | 139 | (-23.2) | 5.0% |
| 東南亞 | 1 094 | (+6.3) | 39.2% |
| 台灣 | 585 | (-15.6) | 20.9% |
| 大洋洲 | 30 | (-18.9) | 1.1% |
| 西歐 | 99 | (+22.2) | 3.5% |
| 其他 | 26 | (-38.1) | 0.9% |
| - 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時) | | 14 | |

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率