

**按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至12月曾停靠香港的  
船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	120	(-5.3)	1 282	(-1.4)	30	(-14.7)	308	(-25.3)
巴哈馬	120	(-11.5)	2 456	(-2.3)	20	(-5.3)	291	(-32.3)
伯利茲	30	(-18.9)	54	(+7.0)	10	(+83.3)	18	(+82.0)
中國內地	410	(+2.0)	3 295	(+26.3)	1 310	(-5.0)	2 107	(+26.7)
塞浦路斯	130	(+9.6)	1 994	(-1.8)	30	(+41.7)	537	(-4.0)
丹麥	60	(-6.5)	2 544	(+1.8)	10	(-50.0)	231	(-59.8)
德國	190	(+14.9)	5 096	(+17.9)	40	(+60.0)	1 029	(+64.1)
希臘	70	(+51.1)	2 377	(+80.9)	20	(+70.0)	579	(+157.1)
香港	520	(+14.3)	7 174	(+19.9)	640	(-3.5)	2 516	(+7.0)
日本	20	(+26.7)	423	(+86.2)	^	(+100.0)	44	(+100.0)
南韓	160	(-0.6)	1 254	(+37.7)	60	(+3.8)	235	(-2.1)
利比里亞	540	(+1.5)	11 533	(+7.0)	120	(+5.4)	2 273	(+12.6)
馬來西亞	50	(+1.9)	650	(-5.5)	10	(-61.1)	124	(+12.9)
馬耳他	100	(+33.8)	1 854	(+58.1)	20	(+20.0)	415	(+68.4)
荷蘭	30	(-22.5)	499	(-40.2)	^	(-71.4)	5	(-96.4)
挪威	30	(+50.0)	544	(+70.9)	^	(-25.0)	35	(-12.1)

**按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至12月曾停靠香港的  
船舶數目和淨註冊噸位 (續)**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	230	(+18.2)	2 534	(+6.7)	60	(+7.0)	480	(-8.1)
巴拿馬	1 410	(+9.1)	20 764	(+16.3)	400	(+19.6)	6 077	(+52.4)
菲律賓	20	(+4.5)	313	(+26.4)	^	(+33.3)	53	(+1.5)
俄羅斯	10	(-14.3)	26	(+370.1)	0	(-)	0	(-)
新加坡	370	(+4.2)	5 193	(+9.3)	100	(+23.2)	1 150	(+25.1)
聖文森特和 格林納丁斯	50	(-16.1)	366	(-13.4)	20	(-16.7)	80	(-50.3)
台灣	200	(+75.0)	137	(-21.1)	10	(-)	57	(-)
泰國	30	(-5.7)	123	(-18.2)	10	(+166.7)	24	(+182.8)
英國	160	(+4.5)	4 271	(+14.8)	40	(+28.6)	1 000	(+60.2)
美國	10	(+7.7)	114	(-22.4)	^	(0)	14	(0)
其他	310	(-10.4)	4 345	(+2.6)	80	(-13.2)	634	(-45.2)
<b>總計</b>	<b>5 370</b>	<b>(+7.0)</b>	<b>81 214</b>	<b>(+13.4)</b>	<b>3 040</b>	<b>(+0.7)</b>	<b>20 316</b>	<b>(+18.7)</b>

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至9月曾停靠香港  
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
安提瓜和巴布達	120	(-1.7)	1 216	(+3.2)	20	(-28.6)	237	(-30.8)
巴哈馬	100	(-10.6)	2 104	(-4.5)	20	(-11.1)	257	(-39.4)
伯利茲	30	(-18.2)	51	(+5.5)	10	(+75.0)	11	(+87.2)
中國內地	350	(-1.9)	2 765	(+14.7)	1 280	(-4.3)	1 976	(+36.9)
塞浦路斯	110	(+17.7)	1 828	(+11.3)	20	(+41.2)	429	(-1.3)
丹麥	60	(+7.4)	2 544	(+16.7)	10	(-27.3)	205	(-18.9)
德國	180	(+21.1)	4 948	(+26.0)	30	(+73.7)	871	(+80.7)
希臘	60	(+35.7)	1 899	(+62.5)	10	(+50.0)	397	(+111.5)
香港	410	(+11.8)	6 035	(+22.3)	530	(-11.9)	2 046	(+7.3)
日本	20	(+13.3)	403	(+77.6)	^	(+100.0)	44	(+100.0)
南韓	140	(+2.2)	1 099	(+41.1)	50	(+2.3)	181	(-10.2)
利比里亞	470	(-4.6)	9 969	(-0.8)	90	(+1.1)	1 684	(+4.0)
馬來西亞	40	(-10.4)	607	(-6.5)	^	(-71.4)	54	(-46.9)
馬耳他	80	(+30.5)	1 569	(+57.6)	20	(+6.3)	346	(+76.2)
荷蘭	30	(-17.1)	484	(-24.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
挪威	20	(+16.7)	390	(+38.9)	^	(0)	35	(+59.9)

**按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至9月曾停靠香港  
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
大洋洲	200	(+13.9)	2 097	(-1.3)	50	(+13.3)	359	(-11.4)
巴拿馬	1 220	(+8.7)	17 797	(+15.1)	320	(+14.4)	4 856	(+46.5)
菲律賓	20	(+5.3)	229	(+5.7)	^	(0)	16	(-64.9)
俄羅斯	^	(-20.0)	16	(+239.7)	0	(-)	0	(-)
新加坡	320	(+3.6)	4 673	(+10.2)	90	(+26.9)	966	(+32.6)
聖文森特和 格林納丁斯	40	(-22.0)	307	(-21.4)	10	(-28.6)	61	(-48.8)
台灣	160	(+47.3)	125	(-14.5)	^	(-)	23	(-)
泰國	30	(0)	103	(-16.8)	10	(+250.0)	23	(+341.4)
英國	160	(+10.7)	4 160	(+21.6)	30	(+61.9)	947	(+94.6)
美國	10	(+10.0)	103	(-22.6)	^	(0)	14	(0)
其他	270	(-12.3)	3 769	(+3.3)	70	(-9.7)	528	(-42.2)
<b>總計</b>	<b>4 620</b>	<b>(+5.2)</b>	<b>71 290</b>	<b>(+12.7)</b>	<b>2 660</b>	<b>(-1.9)</b>	<b>16 566</b>	<b>(+20.5)</b>

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至6月曾停靠香港  
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	90	(-7.0)	1 014	(-1.0)	20	(-20.0)	184	(-6.0)
巴哈馬	80	(-11.0)	1 794	(-1.5)	10	(-20.0)	189	(-51.4)
伯利茲	20	(-36.7)	32	(-27.9)	10	(+25.0)	9	(+41.6)
中國內地	300	(-2.3)	2 276	(+16.2)	1 210	(-6.3)	1 506	(+14.9)
塞浦路斯	90	(+4.9)	1 554	(+14.3)	20	(+70.0)	293	(+10.3)
丹麥	50	(+17.8)	2 489	(+26.5)	^	(-20.0)	90	(-39.9)
德國	170	(+18.7)	4 575	(+21.3)	30	(+116.7)	747	(+133.9)
希臘	50	(+17.5)	1 550	(+38.2)	10	(+50.0)	294	(+96.4)
香港	340	(+13.3)	4 866	(+19.3)	440	(-13.0)	1 691	(+15.2)
日本	10	(+16.7)	318	(+53.6)	^	(+100.0)	44	(+100.0)
南韓	110	(-6.0)	856	(+23.5)	30	(-5.9)	154	(-10.4)
利比里亞	400	(-8.4)	8 348	(-6.8)	60	(-10.9)	1 176	(-9.3)
馬來西亞	30	(-13.2)	492	(-1.5)	^	(-70.0)	30	(-66.4)
馬耳他	50	(-4.0)	811	(+4.8)	10	(-23.1)	151	(-2.0)
荷蘭	20	(-28.6)	397	(-34.0)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
挪威	10	(+16.7)	260	(+50.0)	^	(+200.0)	35	(+275.5)

**按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至6月曾停靠香港  
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	150	(+7.7)	1 745	(-1.1)	30	(-17.6)	228	(-9.7)
巴拿馬	990	(+3.8)	15 013	(+11.0)	240	(+10.6)	3 645	(+61.7)
菲律賓	20	(+21.4)	197	(+11.7)	^	(-50.0)	3	(-92.4)
俄羅斯	^	(-25.0)	9	(+277.4)	0	(-)	0	(-)
新加坡	260	(+7.0)	4 059	(+23.0)	50	(+17.4)	703	(+56.5)
聖文森特和 格林納丁斯	30	(-24.4)	265	(-25.2)	10	(0)	60	(-26.3)
台灣	130	(+33.3)	119	(-17.5)	0	(-)	0	(-)
泰國	30	(+8.7)	93	(-2.2)	^	(+300.0)	12	(+322.7)
英國	140	(+10.7)	3 748	(+22.1)	20	(+33.3)	446	(+54.8)
美國	10	(+11.1)	103	(-13.1)	^	(0)	14	(0)
其他	210	(-13.8)	3 033	(-2.2)	50	(-10.0)	431	(-47.5)
<b>總計</b>	<b>3 780</b>	<b>(+1.8)</b>	<b>60 015</b>	<b>(+9.7)</b>	<b>2 250</b>	<b>(-5.2)</b>	<b>12 136</b>	<b>(+18.1)</b>

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至3月曾停靠香港的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	70	(-13.9)	773	(-2.6)	10	(-33.3)	120	(+49.0)
巴哈馬	50	(-20.0)	1 185	(-15.9)	10	(-10.0)	156	(-30.8)
伯利茲	20	(-37.5)	26	(-26.0)	^	(+100.0)	7	(+207.2)
中國內地	220	(-15.6)	1 418	(-8.4)	1 110	(-8.6)	876	(-11.6)
塞浦路斯	60	(+6.8)	1 148	(+21.5)	10	(+83.3)	172	(-19.0)
丹麥	50	(+32.4)	2 355	(+39.8)	^	(+50.0)	75	(+24.2)
德國	150	(+14.1)	4 108	(+15.9)	20	(+66.7)	472	(+90.3)
希臘	30	(0)	904	(-0.7)	^	(-60.0)	58	(-56.9)
香港	230	(+7.9)	3 780	(+25.4)	340	(-11.3)	1 076	(+12.9)
日本	10	(0)	188	(+32.2)	^	(-100.0)	0	(-100.0)
南韓	70	(-14.5)	590	(+1.4)	20	(-21.1)	76	(-40.9)
利比里亞	320	(-11.4)	6 884	(-9.8)	30	(-25.0)	581	(-29.7)
馬來西亞	10	(-50.0)	259	(-23.5)	^	(-40.0)	30	(-30.8)
馬耳他	30	(0)	523	(+42.4)	^	(-20.0)	50	(-12.2)
荷蘭	20	(-29.2)	348	(-32.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
挪威	10	(+66.7)	162	(+47.8)	^	(-)	11	(-)

**按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至3月曾停靠香港  
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
大洋洲	100	(0)	1 154	(-1.6)	20	(+5.6)	161	(+0.7)
巴拿馬	710	(-1.9)	11 616	(+10.3)	130	(+0.8)	1 925	(+57.8)
菲律賓	10	(-33.3)	102	(-26.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
俄羅斯	^	(+100.0)	†	(+116.7)	0	(-)	-	(-)
新加坡	200	(+3.7)	3 131	(+14.0)	30	(+47.6)	414	(+97.3)
聖文森特和 格林納丁斯	30	(-20.6)	208	(-26.8)	^	(-25.0)	21	(-53.5)
台灣	60	(-26.4)	93	(-34.7)	0	(-)	-	(-)
泰國	20	(+6.3)	68	(+1.1)	^	(0)	2	(-40.2)
英國	100	(+5.1)	2 980	(+12.7)	10	(0)	178	(+2.4)
美國	10	(-25.0)	88	(-25.4)	0	(-)	0	(-)
其他	140	(-23.7)	2 113	(-13.8)	30	(-13.2)	326	(-41.1)
<b>總計</b>	<b>2 720</b>	<b>(-5.9)</b>	<b>46 205</b>	<b>(+5.3)</b>	<b>1 770</b>	<b>(-8.0)</b>	<b>6 787</b>	<b>(+5.3)</b>

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶      † 少於500噸      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至12月曾停靠香港  
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船舶			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	130	(+11.0)	1 301	(+22.9)	30	(+17.2)	412	(+32.7)
巴哈馬	130	(-3.0)	2 514	(+11.2)	20	(-17.4)	429	(-0.6)
伯利茲	40	(-39.3)	51	(-38.8)	10	(-66.7)	10	(-57.7)
中國內地	400	(-15.7)	2 609	(-2.5)	1 380	(-10.5)	1 663	(-11.7)
塞浦路斯	110	(+9.6)	2 031	(+42.1)	20	(-14.3)	559	(+33.6)
丹麥	60	(+37.8)	2 498	(+26.9)	20	(+80.0)	576	(+77.5)
德國	160	(+8.1)	4 322	(+13.5)	30	(-19.4)	627	(-16.8)
希臘	50	(-2.1)	1 314	(+1.1)	10	(-9.1)	225	(-9.8)
香港	450	(+20.8)	5 982	(+43.5)	670	(-1.0)	2 351	(+13.8)
日本	20	(-21.1)	227	(+25.8)	^	(-50.0)	22	(-48.3)
南韓	160	(-2.4)	910	(+17.3)	50	(-3.6)	240	(+14.9)
利比里亞	530	(+14.0)	10 783	(+13.8)	110	(-16.5)	2 018	(-23.0)
馬來西亞	50	(-3.7)	688	(+1.4)	20	(+12.5)	109	(+5.0)
馬耳他	70	(+18.3)	1 173	(+24.2)	20	(+66.7)	246	(+82.1)
荷蘭	40	(+21.2)	834	(+40.0)	10	(+75.0)	138	(+64.7)
挪威	20	(-23.1)	318	(-23.9)	^	(-55.6)	40	(-67.9)

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至12月曾停靠香港的  
船舶數目和淨註冊噸位 (續)**

船旗	遠洋輪船				內河船舶			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	200	(-4.8)	2 375	(-7.8)	60	(+11.8)	522	(+30.9)
巴拿馬	1 290	(+7.8)	17 859	(+19.1)	340	(-14.1)	3 989	(-14.8)
菲律賓	20	(+15.8)	248	(-11.5)	^	(-66.7)	52	(-65.0)
俄羅斯	10	(-41.7)	5	(-77.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
新加坡	350	(+16.4)	4 752	(+18.7)	80	(+9.3)	920	(+69.8)
聖文森特和 格林納丁斯	60	(-5.1)	423	(-2.0)	20	(+50.0)	161	(+62.8)
台灣	120	(-27.0)	174	(-16.7)	0	(-)	0	(-)
泰國	40	(+12.9)	150	(+22.8)	^	(-40.0)	8	(-53.8)
英國	150	(-3.8)	3 720	(+3.6)	30	(-37.8)	625	(-41.2)
美國	10	(-48.0)	147	(-64.8)	^	(-87.5)	14	(-89.9)
其他	350	(+20.9)	4 236	(+24.4)	90	(-6.2)	1 156	(-9.1)
<b>總計</b>	<b>5 020</b>	<b>(+4.7)</b>	<b>71 642</b>	<b>(+15.8)</b>	<b>3 020</b>	<b>(-8.4)</b>	<b>17 114</b>	<b>(-5.7)</b>

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至9月曾停靠香港  
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船舶			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	120	(+9.3)	1 179	(+17.6)	30	(+40.0)	343	(+60.2)
巴哈馬	110	(+0.9)	2 205	(+21.0)	20	(+5.9)	424	(+22.0)
伯利茲	30	(-43.1)	48	(-37.9)	^	(-75.0)	6	(-70.3)
中國內地	360	(-14.3)	2 411	(+1.1)	1 340	(-10.9)	1 443	(-12.8)
塞浦路斯	100	(+2.1)	1 643	(+25.9)	20	(-10.5)	434	(+34.9)
丹麥	50	(+25.6)	2 179	(+14.5)	10	(+37.5)	253	(-6.5)
德國	150	(+5.8)	3 928	(+10.9)	20	(-20.8)	482	(-12.1)
希臘	40	(-10.6)	1 169	(-8.7)	10	(-20.0)	188	(-17.6)
香港	360	(+14.8)	4 936	(+33.2)	600	(+5.5)	1 907	(+4.2)
日本	20	(-6.3)	227	(+27.8)	^	(0)	22	(+25.1)
南韓	140	(-2.1)	779	(+15.4)	40	(0)	201	(+11.1)
利比里亞	500	(+19.9)	10 052	(+16.4)	90	(-21.6)	1 619	(-29.9)
馬來西亞	50	(-5.9)	649	(+0.0)	10	(+7.7)	102	(+17.1)
馬耳他	60	(+28.3)	996	(+44.9)	20	(+100.0)	196	(+138.3)
荷蘭	40	(+34.6)	639	(+28.2)	10	(+150.0)	79	(+29.4)
挪威	20	(-5.3)	280	(-1.7)	^	(-57.1)	22	(-73.4)

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至9月曾停靠香港  
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

船旗	遠洋輪船				內河船舶			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	170	(-3.4)	2 124	(-6.0)	50	(+18.4)	405	(+21.6)
巴拿馬	1 120	(+5.7)	15 463	(+18.8)	280	(-12.1)	3 314	(-12.2)
菲律賓	20	(+18.8)	217	(+9.3)	^	(-75.0)	46	(-67.3)
俄羅斯	10	(-28.6)	5	(-52.4)	0	(-)	0	(-)
新加坡	310	(+18.1)	4 238	(+27.2)	70	(+21.8)	729	(+69.9)
聖文森特和 格林納丁斯	50	(-3.8)	391	(+0.4)	10	(+27.3)	120	(+32.7)
台灣	110	(-22.0)	147	(-27.6)	0	(-)	0	(-)
泰國	30	(+3.7)	123	(+11.7)	^	(-33.3)	5	(+38.0)
英國	140	(+1.4)	3 422	(+7.3)	20	(-43.2)	487	(-44.8)
美國	10	(-58.3)	133	(-67.5)	^	(-87.5)	14	(-89.9)
其他	300	(+19.8)	3 647	(+18.0)	70	(-8.9)	913	(-11.0)
<b>總計</b>	<b>4 400</b>	<b>(+4.6)</b>	<b>63 230</b>	<b>(+15.3)</b>	<b>2 710</b>	<b>(-7.3)</b>	<b>13 753</b>	<b>(-8.8)</b>

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至6月曾停靠香港  
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船舶			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	100	(+13.6)	1 024	(+17.4)	20	(+33.3)	196	(+30.0)
巴哈馬	90	(0)	1 821	(+30.9)	20	(+36.4)	390	(+45.8)
伯利茲	30	(-33.3)	45	(-28.1)	^	(-69.2)	6	(-63.3)
中國內地	310	(-16.6)	1 958	(-7.3)	1 290	(-10.0)	1 310	(-7.8)
塞浦路斯	80	(+5.2)	1 360	(+31.2)	10	(-16.7)	266	(+57.1)
丹麥	50	(+18.4)	1 967	(+9.9)	10	(-37.5)	150	(-44.5)
德國	140	(+6.1)	3 770	(+13.7)	10	(-33.3)	319	(-23.5)
希臘	40	(-2.4)	1 121	(+0.7)	10	(-25.0)	150	(-11.4)
香港	300	(+15.4)	4 079	(+35.2)	500	(+9.4)	1 468	(+1.3)
日本	10	(-7.7)	207	(+49.3)	^	(0)	22	(+25.1)
南韓	120	(-4.9)	693	(+17.0)	30	(+9.7)	172	(+48.1)
利比里亞	430	(+16.5)	8 955	(+13.9)	60	(-22.9)	1 297	(-32.3)
馬來西亞	40	(-2.6)	499	(-2.9)	10	(+11.1)	88	(+11.3)
馬耳他	50	(+56.3)	773	(+67.6)	10	(+160.0)	154	(+263.4)
荷蘭	30	(+33.3)	603	(+34.8)	^	(+200.0)	65	(+32.9)
挪威	10	(-20.0)	174	(-24.0)	^	(-75.0)	9	(-79.1)

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至6月曾停靠香港  
的船舶數目和淨註冊噸位 (續)**

船旗	遠洋輪船				內河船舶			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	140	(-5.3)	1 764	(-8.4)	30	(+47.8)	253	(+31.1)
巴拿馬	950	(+4.1)	13 529	(+20.7)	220	(-10.7)	2 254	(-26.6)
菲律賓	10	(-12.5)	176	(-11.0)	^	(-66.7)	46	(-49.1)
俄羅斯	^	(-42.9)	2	(-76.0)	0	(-)	0	(-)
新加坡	240	(+8.5)	3 300	(+12.2)	50	(0)	449	(+21.7)
聖文森特和 格林納丁斯	50	(0)	354	(+1.6)	10	(-11.1)	82	(+2.3)
台灣	100	(-28.4)	144	(-26.9)	0	(-)	0	(-)
泰國	20	(+4.5)	95	(-1.4)	^	(-50.0)	3	(+6.8)
英國	120	(+3.4)	3 069	(+11.1)	10	(-45.5)	288	(-45.6)
美國	10	(-59.1)	118	(-71.0)	^	(-85.7)	14	(-88.7)
其他	240	(+17.6)	3 102	(+16.4)	60	(+17.6)	821	(+19.0)
<b>總計</b>	<b>3 710</b>	<b>(+2.9)</b>	<b>54 703</b>	<b>(+14.6)</b>	<b>2 370</b>	<b>(-6.0)</b>	<b>10 272</b>	<b>(-12.5)</b>

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至3月曾停靠香港的  
船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船舶			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	80	(+21.5)	793	(+18.5)	10	(+200.0)	81	(+70.4)
巴哈馬	70	(+6.6)	1 408	(+52.0)	10	(+100.0)	225	(+178.4)
伯利茲	20	(-31.4)	35	(-27.9)	^	(-80.0)	2	(-81.7)
中國內地	260	(-14.4)	1 548	(-11.8)	1 210	(-9.5)	991	(-12.3)
塞浦路斯	60	(0)	945	(+21.0)	10	(-14.3)	213	(+310.1)
丹麥	40	(+8.8)	1 685	(+4.5)	^	(-50.0)	61	(-39.4)
德國	130	(+9.4)	3 545	(+19.9)	10	(-25.0)	248	(-15.2)
希臘	30	(-3.1)	910	(-0.6)	10	(-16.7)	135	(+13.1)
香港	220	(+19.3)	3 015	(+34.5)	380	(+7.0)	953	(+5.0)
日本	10	(-20.0)	142	(+38.2)	^	(0)	22	(+25.1)
南韓	80	(-8.8)	582	(+17.4)	20	(-13.6)	128	(+72.9)
利比里亞	360	(+17.3)	7 636	(+14.9)	40	(-24.5)	825	(-43.3)
馬來西亞	30	(-10.3)	338	(-0.9)	10	(+66.7)	43	(+16.7)
馬耳他	30	(+93.3)	367	(+100.9)	10	(+400.0)	57	(※)
荷蘭	20	(+33.3)	513	(+18.2)	^	(-)	54	(-)
挪威	10	(-50.0)	110	(-41.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至3月曾停靠香港  
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

船旗	遠洋輪船				內河船舶			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	100	(-5.6)	1 172	(-20.7)	20	(+28.6)	160	(+22.1)
巴拿馬	730	(+4.8)	10 529	(+22.6)	130	(-23.2)	1 220	(-46.4)
菲律賓	10	(+9.1)	138	(-3.5)	^	(-50.0)	46	(+7.1)
俄羅斯	^	(-80.0)	†	(-97.1)	0	(-)	0	(-)
新加坡	190	(+11.9)	2 747	(+22.8)	20	(+16.7)	210	(+21.5)
聖文森特和 格林納丁斯	30	(+17.2)	284	(+19.9)	^	(-42.9)	45	(-8.3)
台灣	90	(-31.0)	143	(-26.2)	0	(-)	0	(-)
泰國	20	(-11.1)	67	(-19.3)	^	(0)	3	(+39.9)
英國	100	(+6.5)	2 644	(+10.9)	10	(-36.4)	174	(-29.1)
美國	10	(-52.9)	118	(-66.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
其他	180	(+18.8)	2 451	(+15.8)	40	(+46.2)	553	(+46.8)
<b>總計</b>	<b>2 890</b>	<b>(+3.5)</b>	<b>43 868</b>	<b>(+15.1)</b>	<b>1 930</b>	<b>(-7.2)</b>	<b>6 449</b>	<b>(-16.6)</b>

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶      † 少於500噸※      0 少於0.05%      多於1000%      - 不適用  
( ) 與去年同期比較的變動百分率