

按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至3月曾停靠香港的船舶數目和淨註冊噸位

| 船旗 | 遠洋輪船 | | | | 內河船隻 | | | |
|---------|------|---------|-----------------|---------|-------|----------|-----------------|----------|
| | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | |
| | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |
| 安提瓜和巴布達 | 70 | (-13.9) | 773 | (-2.6) | 10 | (-33.3) | 120 | (+49.0) |
| 巴哈馬 | 50 | (-20.0) | 1 185 | (-15.9) | 10 | (-10.0) | 156 | (-30.8) |
| 伯利茲 | 20 | (-37.5) | 26 | (-26.0) | ^ | (+100.0) | 7 | (+207.2) |
| 中國內地 | 220 | (-15.6) | 1 418 | (-8.4) | 1 110 | (-8.6) | 876 | (-11.6) |
| 塞浦路斯 | 60 | (+6.8) | 1 148 | (+21.5) | 10 | (+83.3) | 172 | (-19.0) |
| 丹麥 | 50 | (+32.4) | 2 355 | (+39.8) | ^ | (+50.0) | 75 | (+24.2) |
| 德國 | 150 | (+14.1) | 4 108 | (+15.9) | 20 | (+66.7) | 472 | (+90.3) |
| 希臘 | 30 | (0) | 904 | (-0.7) | ^ | (-60.0) | 58 | (-56.9) |
| 香港 | 230 | (+7.9) | 3 780 | (+25.4) | 340 | (-11.3) | 1 076 | (+12.9) |
| 日本 | 10 | (0) | 188 | (+32.2) | ^ | (-100.0) | 0 | (-100.0) |
| 南韓 | 70 | (-14.5) | 590 | (+1.4) | 20 | (-21.1) | 76 | (-40.9) |
| 利比里亞 | 320 | (-11.4) | 6 884 | (-9.8) | 30 | (-25.0) | 581 | (-29.7) |
| 馬來西亞 | 10 | (-50.0) | 259 | (-23.5) | ^ | (-40.0) | 30 | (-30.8) |
| 馬耳他 | 30 | (0) | 523 | (+42.4) | ^ | (-20.0) | 50 | (-12.2) |
| 荷蘭 | 20 | (-29.2) | 348 | (-32.2) | 0 | (-100.0) | 0 | (-100.0) |
| 挪威 | 10 | (+66.7) | 162 | (+47.8) | ^ | (-) | 11 | (-) |

**按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至3月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

| 船旗 | 遠洋輪船 | | | | 內河船隻 | | | |
|----------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|
| | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | |
| | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |
| 大洋洲 | 100 | (0) | 1 154 | (-1.6) | 20 | (+5.6) | 161 | (+0.7) |
| 巴拿馬 | 710 | (-1.9) | 11 616 | (+10.3) | 130 | (+0.8) | 1 925 | (+57.8) |
| 菲律賓 | 10 | (-33.3) | 102 | (-26.4) | 0 | (-100.0) | 0 | (-100.0) |
| 俄羅斯 | ^ | (+100.0) | † | (+116.7) | 0 | (-) | - | (-) |
| 新加坡 | 200 | (+3.7) | 3 131 | (+14.0) | 30 | (+47.6) | 414 | (+97.3) |
| 聖文森特和 格林納丁斯 | 30 | (-20.6) | 208 | (-26.8) | ^ | (-25.0) | 21 | (-53.5) |
| 台灣 | 60 | (-26.4) | 93 | (-34.7) | 0 | (-) | - | (-) |
| 泰國 | 20 | (+6.3) | 68 | (+1.1) | ^ | (0) | 2 | (-40.2) |
| 英國 | 100 | (+5.1) | 2 980 | (+12.7) | 10 | (0) | 178 | (+2.4) |
| 美國 | 10 | (-25.0) | 88 | (-25.4) | 0 | (-) | 0 | (-) |
| 其他 | 140 | (-23.7) | 2 113 | (-13.8) | 30 | (-13.2) | 326 | (-41.1) |
| 總計 | 2 720 | (-5.9) | 46 205 | (+5.3) | 1 770 | (-8.0) | 6 787 | (+5.3) |

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶 † 少於500噸 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至12月曾停靠香港的船舶數目和淨註冊噸位

| 船旗 | 遠洋輪船 | | | | 內河船舶 | | | |
|---------|------|---------|-----------------|---------|-------|---------|-----------------|---------|
| | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | |
| | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |
| 安提瓜和巴布達 | 130 | (+11.0) | 1 301 | (+22.9) | 30 | (+17.2) | 412 | (+32.7) |
| 巴哈馬 | 130 | (-3.0) | 2 514 | (+11.2) | 20 | (-17.4) | 429 | (-0.6) |
| 伯利茲 | 40 | (-39.3) | 51 | (-38.8) | 10 | (-66.7) | 10 | (-57.7) |
| 中國內地 | 400 | (-15.7) | 2 609 | (-2.5) | 1 380 | (-10.5) | 1 663 | (-11.7) |
| 塞浦路斯 | 110 | (+9.6) | 2 031 | (+42.1) | 20 | (-14.3) | 559 | (+33.6) |
| 丹麥 | 60 | (+37.8) | 2 498 | (+26.9) | 20 | (+80.0) | 576 | (+77.5) |
| 德國 | 160 | (+8.1) | 4 322 | (+13.5) | 30 | (-19.4) | 627 | (-16.8) |
| 希臘 | 50 | (-2.1) | 1 314 | (+1.1) | 10 | (-9.1) | 225 | (-9.8) |
| 香港 | 450 | (+20.8) | 5 982 | (+43.5) | 670 | (-1.0) | 2 351 | (+13.8) |
| 日本 | 20 | (-21.1) | 227 | (+25.8) | ^ | (-50.0) | 22 | (-48.3) |
| 南韓 | 160 | (-2.4) | 910 | (+17.3) | 50 | (-3.6) | 240 | (+14.9) |
| 利比里亞 | 530 | (+14.0) | 10 783 | (+13.8) | 110 | (-16.5) | 2 018 | (-23.0) |
| 馬來西亞 | 50 | (-3.7) | 688 | (+1.4) | 20 | (+12.5) | 109 | (+5.0) |
| 馬耳他 | 70 | (+18.3) | 1 173 | (+24.2) | 20 | (+66.7) | 246 | (+82.1) |
| 荷蘭 | 40 | (+21.2) | 834 | (+40.0) | 10 | (+75.0) | 138 | (+64.7) |
| 挪威 | 20 | (-23.1) | 318 | (-23.9) | ^ | (-55.6) | 40 | (-67.9) |

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至12月曾停靠香港的
船舶數目和淨註冊噸位（續）**

| 船旗 | 遠洋輪船 | | | | 內河船舶 | | | |
|----------------|--------------|---------------|-----------------|----------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|
| | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | |
| | (%) | (%) | (%) | (%) | | | | |
| 大洋洲 | 200 | (-4.8) | 2 375 | (-7.8) | 60 | (+11.8) | 522 | (+30.9) |
| 巴拿馬 | 1 290 | (+7.8) | 17 859 | (+19.1) | 340 | (-14.1) | 3 989 | (-14.8) |
| 菲律賓 | 20 | (+15.8) | 248 | (-11.5) | ^ | (-66.7) | 52 | (-65.0) |
| 俄羅斯 | 10 | (-41.7) | 5 | (-77.2) | 0 | (-100.0) | 0 | (-100.0) |
| 新加坡 | 350 | (+16.4) | 4 752 | (+18.7) | 80 | (+9.3) | 920 | (+69.8) |
| 聖文森特和 格林納丁斯 | 60 | (-5.1) | 423 | (-2.0) | 20 | (+50.0) | 161 | (+62.8) |
| 台灣 | 120 | (-27.0) | 174 | (-16.7) | 0 | (-) | 0 | (-) |
| 泰國 | 40 | (+12.9) | 150 | (+22.8) | ^ | (-40.0) | 8 | (-53.8) |
| 英國 | 150 | (-3.8) | 3 720 | (+3.6) | 30 | (-37.8) | 625 | (-41.2) |
| 美國 | 10 | (-48.0) | 147 | (-64.8) | ^ | (-87.5) | 14 | (-89.9) |
| 其他 | 350 | (+20.9) | 4 236 | (+24.4) | 90 | (-6.2) | 1 156 | (-9.1) |
| 總計 | 5 020 | (+4.7) | 71 642 | (+15.8) | 3 020 | (-8.4) | 17 114 | (-5.7) |

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至9月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

| 船旗 | 遠洋輪船 | | | | 內河船舶 | | | |
|---------|------|---------|-----------------|---------|-------|----------|-----------------|----------|
| | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | |
| | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |
| 安提瓜和巴布達 | 120 | (+9.3) | 1 179 | (+17.6) | 30 | (+40.0) | 343 | (+60.2) |
| 巴哈馬 | 110 | (+0.9) | 2 205 | (+21.0) | 20 | (+5.9) | 424 | (+22.0) |
| 伯利茲 | 30 | (-43.1) | 48 | (-37.9) | ^ | (-75.0) | 6 | (-70.3) |
| 中國內地 | 360 | (-14.3) | 2 411 | (+1.1) | 1 340 | (-10.9) | 1 443 | (-12.8) |
| 塞浦路斯 | 100 | (+2.1) | 1 643 | (+25.9) | 20 | (-10.5) | 434 | (+34.9) |
| 丹麥 | 50 | (+25.6) | 2 179 | (+14.5) | 10 | (+37.5) | 253 | (-6.5) |
| 德國 | 150 | (+5.8) | 3 928 | (+10.9) | 20 | (-20.8) | 482 | (-12.1) |
| 希臘 | 40 | (-10.6) | 1 169 | (-8.7) | 10 | (-20.0) | 188 | (-17.6) |
| 香港 | 360 | (+14.8) | 4 936 | (+33.2) | 600 | (+5.5) | 1 907 | (+4.2) |
| 日本 | 20 | (-6.3) | 227 | (+27.8) | ^ | (0) | 22 | (+25.1) |
| 南韓 | 140 | (-2.1) | 779 | (+15.4) | 40 | (0) | 201 | (+11.1) |
| 利比里亞 | 500 | (+19.9) | 10 052 | (+16.4) | 90 | (-21.6) | 1 619 | (-29.9) |
| 馬來西亞 | 50 | (-5.9) | 649 | (+0.0) | 10 | (+7.7) | 102 | (+17.1) |
| 馬耳他 | 60 | (+28.3) | 996 | (+44.9) | 20 | (+100.0) | 196 | (+138.3) |
| 荷蘭 | 40 | (+34.6) | 639 | (+28.2) | 10 | (+150.0) | 79 | (+29.4) |
| 挪威 | 20 | (-5.3) | 280 | (-1.7) | ^ | (-57.1) | 22 | (-73.4) |

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至9月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

| 船旗 | 遠洋輪船 | | | | 內河船舶 | | | |
|----------------|--------------|---------------|-----------------|----------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|
| | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | |
| | (%) | (%) | (%) | (%) | | | | |
| 大洋洲 | 170 | (-3.4) | 2 124 | (-6.0) | 50 | (+18.4) | 405 | (+21.6) |
| 巴拿馬 | 1 120 | (+5.7) | 15 463 | (+18.8) | 280 | (-12.1) | 3 314 | (-12.2) |
| 菲律賓 | 20 | (+18.8) | 217 | (+9.3) | ^ | (-75.0) | 46 | (-67.3) |
| 俄羅斯 | 10 | (-28.6) | 5 | (-52.4) | 0 | (-) | 0 | (-) |
| 新加坡 | 310 | (+18.1) | 4 238 | (+27.2) | 70 | (+21.8) | 729 | (+69.9) |
| 聖文森特和 格林納丁斯 | 50 | (-3.8) | 391 | (+0.4) | 10 | (+27.3) | 120 | (+32.7) |
| 台灣 | 110 | (-22.0) | 147 | (-27.6) | 0 | (-) | 0 | (-) |
| 泰國 | 30 | (+3.7) | 123 | (+11.7) | ^ | (-33.3) | 5 | (+38.0) |
| 英國 | 140 | (+1.4) | 3 422 | (+7.3) | 20 | (-43.2) | 487 | (-44.8) |
| 美國 | 10 | (-58.3) | 133 | (-67.5) | ^ | (-87.5) | 14 | (-89.9) |
| 其他 | 300 | (+19.8) | 3 647 | (+18.0) | 70 | (-8.9) | 913 | (-11.0) |
| 總計 | 4 400 | (+4.6) | 63 230 | (+15.3) | 2 710 | (-7.3) | 13 753 | (-8.8) |

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至6月曾停靠香港的
船舶數目和淨註冊噸位**

| 船旗 | 遠洋輪船 | | | | 內河船舶 | | | |
|---------|------|---------|-----------------|---------|-------|----------|-----------------|----------|
| | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | |
| | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |
| 安提瓜和巴布達 | 100 | (+13.6) | 1 024 | (+17.4) | 20 | (+33.3) | 196 | (+30.0) |
| 巴哈馬 | 90 | (0) | 1 821 | (+30.9) | 20 | (+36.4) | 390 | (+45.8) |
| 伯利茲 | 30 | (-33.3) | 45 | (-28.1) | ^ | (-69.2) | 6 | (-63.3) |
| 中國內地 | 310 | (-16.6) | 1 958 | (-7.3) | 1 290 | (-10.0) | 1 310 | (-7.8) |
| 塞浦路斯 | 80 | (+5.2) | 1 360 | (+31.2) | 10 | (-16.7) | 266 | (+57.1) |
| 丹麥 | 50 | (+18.4) | 1 967 | (+9.9) | 10 | (-37.5) | 150 | (-44.5) |
| 德國 | 140 | (+6.1) | 3 770 | (+13.7) | 10 | (-33.3) | 319 | (-23.5) |
| 希臘 | 40 | (-2.4) | 1 121 | (+0.7) | 10 | (-25.0) | 150 | (-11.4) |
| 香港 | 300 | (+15.4) | 4 079 | (+35.2) | 500 | (+9.4) | 1 468 | (+1.3) |
| 日本 | 10 | (-7.7) | 207 | (+49.3) | ^ | (0) | 22 | (+25.1) |
| 南韓 | 120 | (-4.9) | 693 | (+17.0) | 30 | (+9.7) | 172 | (+48.1) |
| 利比里亞 | 430 | (+16.5) | 8 955 | (+13.9) | 60 | (-22.9) | 1 297 | (-32.3) |
| 馬來西亞 | 40 | (-2.6) | 499 | (-2.9) | 10 | (+11.1) | 88 | (+11.3) |
| 馬耳他 | 50 | (+56.3) | 773 | (+67.6) | 10 | (+160.0) | 154 | (+263.4) |
| 荷蘭 | 30 | (+33.3) | 603 | (+34.8) | ^ | (+200.0) | 65 | (+32.9) |
| 挪威 | 10 | (-20.0) | 174 | (-24.0) | ^ | (-75.0) | 9 | (-79.1) |

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至6月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

| 船旗 | 遠洋輪船 | | | | 內河船舶 | | | |
|----------------|--------------|---------------|-----------------|----------------|--------------|---------------|-----------------|----------------|
| | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | |
| | (%) | (%) | (%) | (%) | | | | |
| 大洋洲 | 140 | (-5.3) | 1 764 | (-8.4) | 30 | (+47.8) | 253 | (+31.1) |
| 巴拿馬 | 950 | (+4.1) | 13 529 | (+20.7) | 220 | (-10.7) | 2 254 | (-26.6) |
| 菲律賓 | 10 | (-12.5) | 176 | (-11.0) | ^ | (-66.7) | 46 | (-49.1) |
| 俄羅斯 | ^ | (-42.9) | 2 | (-76.0) | 0 | (-) | 0 | (-) |
| 新加坡 | 240 | (+8.5) | 3 300 | (+12.2) | 50 | (0) | 449 | (+21.7) |
| 聖文森特和 格林納丁斯 | 50 | (0) | 354 | (+1.6) | 10 | (-11.1) | 82 | (+2.3) |
| 台灣 | 100 | (-28.4) | 144 | (-26.9) | 0 | (-) | 0 | (-) |
| 泰國 | 20 | (+4.5) | 95 | (-1.4) | ^ | (-50.0) | 3 | (+6.8) |
| 英國 | 120 | (+3.4) | 3 069 | (+11.1) | 10 | (-45.5) | 288 | (-45.6) |
| 美國 | 10 | (-59.1) | 118 | (-71.0) | ^ | (-85.7) | 14 | (-88.7) |
| 其他 | 240 | (+17.6) | 3 102 | (+16.4) | 60 | (+17.6) | 821 | (+19.0) |
| 總計 | 3 710 | (+2.9) | 54 703 | (+14.6) | 2 370 | (-6.0) | 10 272 | (-12.5) |

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至3月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

| 船旗 | 遠洋輪船 | | | | 內河船舶 | | | |
|---------|------|---------|-----------------|----------|-------|----------|-----------------|----------|
| | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | |
| | (%) | (%) | (%) | (%) | | | | |
| 安提瓜和巴布達 | 80 | (+21.5) | 793 | (+18.5) | 10 | (+200.0) | 81 | (+70.4) |
| 巴哈馬 | 70 | (+6.6) | 1 408 | (+52.0) | 10 | (+100.0) | 225 | (+178.4) |
| 伯利茲 | 20 | (-31.4) | 35 | (-27.9) | ^ | (-80.0) | 2 | (-81.7) |
| 中國內地 | 260 | (-14.4) | 1 548 | (-11.8) | 1 210 | (-9.5) | 991 | (-12.3) |
| 塞浦路斯 | 60 | (0) | 945 | (+21.0) | 10 | (-14.3) | 213 | (+310.1) |
| 丹麥 | 40 | (+8.8) | 1 685 | (+4.5) | ^ | (-50.0) | 61 | (-39.4) |
| 德國 | 130 | (+9.4) | 3 545 | (+19.9) | 10 | (-25.0) | 248 | (-15.2) |
| 希臘 | 30 | (-3.1) | 910 | (-0.6) | 10 | (-16.7) | 135 | (+13.1) |
| 香港 | 220 | (+19.3) | 3 015 | (+34.5) | 380 | (+7.0) | 953 | (+5.0) |
| 日本 | 10 | (-20.0) | 142 | (+38.2) | ^ | (0) | 22 | (+25.1) |
| 南韓 | 80 | (-8.8) | 582 | (+17.4) | 20 | (-13.6) | 128 | (+72.9) |
| 利比里亞 | 360 | (+17.3) | 7 636 | (+14.9) | 40 | (-24.5) | 825 | (-43.3) |
| 馬來西亞 | 30 | (-10.3) | 338 | (-0.9) | 10 | (+66.7) | 43 | (+16.7) |
| 馬耳他 | 30 | (+93.3) | 367 | (+100.9) | 10 | (+400.0) | 57 | (※) |
| 荷蘭 | 20 | (+33.3) | 513 | (+18.2) | ^ | (-) | 54 | (-) |
| 挪威 | 10 | (-50.0) | 110 | (-41.4) | - | (-100.0) | - | (-100.0) |

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至3月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

| 船旗 | 遠洋輪船 | | | | 內河船舶 | | | |
|----------------|--------------|---------------|-----------------|----------------|--------------|---------------|-----------------|----------------|
| | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | | 船舶數目 | | 淨註冊噸位 (以千噸計) | |
| | (%) | (%) | (%) | (%) | | | | |
| 大洋洲 | 100 | (-5.6) | 1 172 | (-20.7) | 20 | (+28.6) | 160 | (+22.1) |
| 巴拿馬 | 730 | (+4.8) | 10 529 | (+22.6) | 130 | (-23.2) | 1 220 | (-46.4) |
| 菲律賓 | 10 | (+9.1) | 138 | (-3.5) | ^ | (-50.0) | 46 | (+7.1) |
| 俄羅斯 | ^ | (-80.0) | 0 | (-97.1) | - | (-) | - | (-) |
| 新加坡 | 190 | (+11.9) | 2 747 | (+22.8) | 20 | (+16.7) | 210 | (+21.5) |
| 聖文森特和 格林納丁斯 | 30 | (+17.2) | 284 | (+19.9) | ^ | (-42.9) | 45 | (-8.3) |
| 台灣 | 90 | (-31.0) | 143 | (-26.2) | - | (-) | - | (-) |
| 泰國 | 20 | (-11.1) | 67 | (-19.3) | ^ | (0) | 3 | (+39.9) |
| 英國 | 100 | (+6.5) | 2 644 | (+10.9) | 10 | (-36.4) | 174 | (-29.1) |
| 美國 | 10 | (-52.9) | 118 | (-66.9) | - | (-100.0) | - | (-100.0) |
| 其他 | 180 | (+18.8) | 2 451 | (+15.8) | 40 | (+46.2) | 553 | (+46.8) |
| 總計 | 2 890 | (+3.5) | 43 868 | (+15.1) | 1 930 | (-7.2) | 6 449 | (-16.6) |

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶 ※ 多於1000% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率