

按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至12月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	720	(-16.4)	8 498	(+1.8)	40	(-4.3)	419	(-33.4)	760	(-15.7)	8 917	(-0.7)
巴哈馬	1 150	(-20.0)	20 366	(+23.4)	20	(-46.5)	392	(-67.4)	1 170	(-20.7)	20 758	(+17.2)
伯利茲	80	(-41.6)	139	(-12.5)	20	(+20.0)	29	(+65.1)	100	(-35.5)	169	(-4.7)
中國內地	6 160	(-12.3)	12 065	(-8.5)	105 850	(-8.2)	51 319	(-1.7)	112 000	(-8.5)	63 383	(-3.1)
塞浦路斯	640	(+9.8)	8 391	(+2.9)	90	(+165.7)	912	(+6.8)	730	(+18.7)	9 303	(+3.3)
丹麥	310	(+13.6)	15 271	(+17.2)	10	(-50.0)	282	(-58.5)	320	(+9.2)	15 554	(+13.4)
德國	860	(-10.8)	24 946	(-8.7)	50	(+41.7)	1 341	(+42.2)	920	(-9.0)	26 287	(-7.0)
希臘	190	(-1.0)	6 519	(+6.4)	20	(+81.8)	718	(+199.5)	210	(+3.4)	7 238	(+13.6)
香港	2 390	(-4.8)	33 260	(+3.3)	64 610	(+0.7)	23 349	(+4.2)	67 000	(+0.5)	56 609	(+3.7)
日本	60	(-27.2)	1 353	(-25.2)	^	(+100.0)	44	(+100.0)	60	(-25.6)	1 397	(-23.7)
南韓	740	(-18.2)	4 877	(-6.8)	110	(-38.5)	453	(-2.0)	840	(-21.5)	5 329	(-6.4)
利比里亞	2 980	(-10.5)	55 949	(-5.0)	180	(-10.4)	3 071	(-17.4)	3 160	(-10.5)	59 019	(-5.7)
馬來西亞	110	(-50.2)	1 614	(-26.6)	10	(-65.2)	147	(-19.8)	120	(-51.7)	1 760	(-26.1)
馬耳他	190	(-16.1)	3 755	(+32.0)	30	(+25.0)	441	(+78.9)	220	(-12.8)	4 195	(+35.8)
荷蘭	120	(-12.9)	1 461	(-42.2)	^	(-71.4)	5	(-96.4)	120	(-15.8)	1 466	(-45.0)
挪威	40	(-4.8)	621	(-11.4)	^	(-50.0)	35	(-15.5)	40	(-10.4)	656	(-11.6)

按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至12月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
大洋洲	1 100	(+21.5)	11 064	(+30.9)	90	(+22.2)	755	(+14.7)	1 190	(+21.6)	11 819	(+29.7)
巴拿馬	7 450	(-15.4)	99 205	(-11.8)	760	(-19.5)	9 239	(+14.8)	8 210	(-15.8)	108 445	(-10.0)
菲律賓	50	(+14.6)	424	(-22.8)	^	(+33.3)	53	(+1.5)	50	(+15.9)	477	(-20.7)
俄羅斯	10	(+14.3)	43	(+689.6)	0	(-)	0	(-)	10	(+14.3)	43	(+689.6)
新加坡	2 290	(+5.7)	29 283	(+17.6)	170	(+45.4)	1 893	(+59.9)	2 460	(+7.8)	31 176	(+19.6)
聖文森特和 格林納丁斯	120	(-19.5)	841	(-14.2)	20	(-21.1)	80	(-51.6)	140	(-19.6)	921	(-19.6)
台灣	3 530	(+36.4)	2 678	(-5.0)	10	(-)	78	(-)	3 540	(+36.6)	2 756	(-2.3)
泰國	130	(-23.0)	769	(-11.8)	10	(+150.0)	27	(+152.3)	140	(-19.1)	797	(-9.8)
英國	750	(-2.3)	20 785	(+11.5)	50	(+38.2)	1 288	(+63.0)	800	(-0.6)	22 073	(+13.6)
美國	30	(-53.3)	322	(-61.9)	^	(0)	14	(0)	30	(-52.5)	336	(-60.9)
其他	970	(-23.7)	13 292	(-15.2)	190	(+11.5)	900	(-66.9)	1 170	(-19.4)	14 192	(-22.8)
總計	33 160	(-7.5)	377 791	(-2.0)	172 350	(-5.0)	97 284	(-0.4)	205 510	(-5.5)	475 074	(-1.7)

註釋： ^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至9月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	540	(-18.9)	6 353	(+2.1)	30	(-5.7)	343	(-23.4)	580	(-18.3)	6 696	(+0.4)
巴哈馬	920	(-16.7)	15 724	(+28.2)	20	(-47.1)	315	(-68.1)	930	(-17.7)	16 039	(+21.0)
伯利茲	60	(-41.2)	108	(-13.2)	10	(-8.3)	18	(+47.1)	70	(-37.7)	127	(-7.7)
中國內地	4 500	(-17.6)	9 143	(-6.8)	78 930	(-10.3)	38 034	(-3.9)	83 430	(-10.7)	47 177	(-4.5)
塞浦路斯	480	(+12.6)	6 382	(+10.1)	60	(+186.4)	662	(+1.9)	550	(+21.0)	7 043	(+9.3)
丹麥	230	(+23.2)	11 480	(+27.7)	10	(-33.3)	205	(-32.2)	240	(+19.8)	11 685	(+25.8)
德國	680	(-5.7)	19 418	(-3.6)	40	(+68.2)	1 016	(+79.4)	720	(-3.5)	20 434	(-1.4)
希臘	140	(-5.4)	4 608	(-2.3)	10	(+55.6)	482	(+138.0)	150	(-1.9)	5 090	(+3.5)
香港	1 690	(-11.8)	23 739	(-1.4)	48 070	(+0.1)	17 306	(+1.6)	49 760	(-0.4)	41 045	(-0.2)
日本	50	(-13.3)	1 206	(-9.3)	^	(+100.0)	44	(+100.0)	50	(-11.5)	1 250	(-7.5)
南韓	560	(-18.0)	3 810	(-3.4)	80	(-39.8)	309	(-15.8)	640	(-21.6)	4 119	(-4.5)
利比里亞	2 230	(-11.1)	40 926	(-9.1)	120	(-17.9)	2 083	(-25.7)	2 350	(-11.5)	43 009	(-10.1)
馬來西亞	80	(-51.4)	1 294	(-25.0)	10	(-73.7)	77	(-56.0)	90	(-53.6)	1 371	(-27.8)
馬耳他	140	(-23.3)	2 600	(+16.4)	20	(+6.3)	346	(+76.2)	160	(-20.9)	2 946	(+21.3)
荷蘭	100	(-9.3)	1 173	(-34.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	100	(-13.3)	1 173	(-37.4)
挪威	30	(-27.8)	442	(-29.6)	^	(0)	35	(+59.9)	30	(-25.6)	477	(-26.6)

按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至9月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	850	(+21.9)	8 393	(+28.8)	70	(+14.0)	517	(+0.6)	920	(+21.3)	8 910	(+26.7)
巴拿馬	5 650	(-15.4)	75 724	(-10.7)	590	(-19.8)	7 150	(+14.5)	6 230	(-15.8)	82 873	(-9.0)
菲律賓	30	(-5.7)	253	(-45.3)	^	(0)	16	(-64.9)	40	(-5.4)	270	(-47.1)
俄羅斯	10	(0)	25	(+420.5)	0	(-)	0	(-)	10	(0)	25	(+420.5)
新加坡	1 690	(+4.3)	21 889	(+17.7)	130	(+29.9)	1 418	(+50.0)	1 820	(+5.7)	23 306	(+19.3)
聖文森特和 格林納丁斯	100	(-10.2)	673	(-8.3)	10	(-33.3)	61	(-50.6)	110	(-13.0)	734	(-14.4)
台灣	2 440	(+31.5)	1 746	(-12.8)	^	(-)	45	(-)	2 450	(+31.7)	1 791	(-10.6)
泰國	90	(-39.2)	541	(-19.9)	10	(+350.0)	27	(+412.2)	100	(-33.8)	567	(-16.6)
英國	590	(+3.0)	15 780	(+14.4)	40	(+52.0)	1 036	(+70.7)	630	(+5.0)	16 816	(+16.8)
美國	30	(-43.2)	311	(-51.3)	^	(0)	14	(0)	30	(-42.2)	325	(-50.2)
其他	720	(-26.4)	10 102	(-12.7)	140	(0)	716	(-65.8)	860	(-23.1)	10 818	(-20.8)
總計	24 620	(-9.6)	283 845	(-1.6)	128 400	(-6.7)	72 272	(-2.4)	153 020	(-7.1)	356 117	(-1.8)

註釋： ^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至6月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	330	(-28.8)	3 761	(-9.5)	20	(-4.3)	258	(+14.2)	360	(-27.6)	4 019	(-8.2)
巴哈馬	660	(-14.8)	10 854	(+15.4)	10	(-39.1)	248	(-62.1)	680	(-15.5)	11 102	(+10.4)
伯利茲	40	(-52.9)	67	(-32.1)	10	(-18.2)	15	(+44.4)	50	(-49.0)	82	(-24.6)
中國內地	2 800	(-24.4)	6 390	(-0.6)	51 510	(-13.3)	24 546	(-7.4)	54 310	(-13.9)	30 936	(-6.1)
塞浦路斯	310	(+3.6)	4 278	(+9.2)	40	(+200.0)	459	(+8.4)	360	(+12.3)	4 737	(+9.1)
丹麥	160	(+25.0)	7 652	(+28.9)	^	(-33.3)	90	(-54.9)	160	(+22.3)	7 743	(+26.2)
德國	490	(-3.8)	13 490	(-1.5)	30	(+115.4)	813	(+128.6)	520	(-0.8)	14 302	(+1.8)
希臘	90	(-12.5)	2 776	(-18.5)	10	(+42.9)	336	(+104.0)	100	(-9.0)	3 111	(-12.8)
香港	1 080	(-16.4)	15 332	(-2.9)	32 050	(+1.8)	11 444	(+1.2)	33 130	(+1.1)	26 776	(-1.2)
日本	40	(0)	925	(+8.0)	^	(+100.0)	44	(+100.0)	40	(+2.5)	969	(+10.4)
南韓	370	(-19.4)	2 668	(-0.8)	60	(-36.4)	223	(-21.3)	430	(-22.1)	2 891	(-2.8)
利比里亞	1 500	(-10.8)	26 252	(-14.2)	80	(-20.2)	1 342	(-24.0)	1 580	(-11.3)	27 594	(-14.7)
馬來西亞	70	(-45.8)	891	(-19.2)	^	(-71.4)	53	(-61.9)	70	(-48.5)	944	(-23.9)
馬耳他	80	(-38.2)	1 268	(-18.0)	10	(-23.1)	151	(-2.0)	90	(-36.8)	1 419	(-16.6)
荷蘭	60	(-16.4)	788	(-44.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	60	(-19.7)	788	(-46.9)
挪威	20	(-28.0)	307	(-32.6)	^	(+200.0)	35	(+275.5)	20	(-19.2)	342	(-26.4)

按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至6月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	550	(+10.1)	5 654	(+23.8)	40	(-16.7)	325	(-2.6)	590	(+8.1)	5 979	(+22.0)
巴拿馬	3 810	(-15.5)	51 620	(-8.9)	390	(-22.6)	5 026	(+22.1)	4 200	(-16.2)	56 646	(-6.8)
菲律賓	30	(0)	214	(-45.1)	^	(-50.0)	3	(-92.4)	30	(-3.6)	218	(-50.1)
俄羅斯	^	(0)	18	(+637.0)	0	(-)	0	(-)	^	(0)	18	(+637.0)
新加坡	1 100	(+2.0)	14 416	(+18.0)	60	(+6.8)	865	(+60.5)	1 160	(+2.3)	15 281	(+19.8)
聖文森特和 格林納丁斯	70	(-10.7)	455	(-13.0)	10	(0)	60	(-26.3)	80	(-9.6)	516	(-14.8)
台灣	1 200	(+6.6)	979	(-25.1)	^	(-)	21	(-)	1 210	(+6.7)	1 000	(-23.4)
泰國	60	(-41.7)	352	(-17.9)	10	(+400.0)	13	(+382.5)	60	(-37.1)	365	(-15.4)
英國	420	(+9.1)	10 964	(+16.0)	20	(+13.3)	484	(+27.4)	440	(+9.2)	11 448	(+16.4)
美國	20	(-20.0)	311	(-27.8)	^	(0)	14	(0)	30	(-19.4)	325	(-26.9)
其他	480	(-27.4)	6 821	(-9.9)	100	(0)	548	(-65.0)	580	(-23.8)	7 370	(-19.4)
總計	15 840	(-13.9)	189 500	(-2.9)	84 470	(-8.1)	47 419	(-4.0)	100 310	(-9.1)	236 919	(-3.1)

註釋： ^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	180	(-22.9)	1 922	(+3.6)	10	(-23.1)	170	(+89.0)	190	(-22.9)	2 092	(+7.6)
巴哈馬	330	(-27.3)	5 267	(-18.8)	10	(-30.8)	156	(-53.9)	330	(-27.4)	5 422	(-20.5)
伯利茲	20	(-63.8)	33	(-49.3)	10	(+100.0)	11	(+249.8)	30	(-55.7)	43	(-36.0)
中國內地	1 310	(-30.7)	2 868	(-15.0)	24 810	(-17.3)	11 566	(-13.1)	26 130	(-18.1)	14 434	(-13.5)
塞浦路斯	160	(+2.6)	2 154	(+14.7)	20	(+266.7)	223	(+4.8)	180	(+12.5)	2 377	(+13.7)
丹麥	80	(+26.6)	3 989	(+28.8)	^	(0)	75	(-31.7)	80	(+25.4)	4 065	(+26.7)
德國	260	(-3.4)	7 120	(+1.6)	20	(+88.9)	538	(+116.8)	270	(-0.4)	7 658	(+5.6)
希臘	50	(-7.5)	1 343	(-20.7)	^	(-60.0)	58	(-56.9)	50	(-12.1)	1 402	(-23.4)
香港	520	(-21.8)	7 641	(-0.9)	16 070	(+1.4)	5 458	(-5.9)	16 590	(+0.5)	13 099	(-3.0)
日本	20	(+17.6)	497	(+36.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	20	(+11.1)	497	(+29.0)
南韓	180	(-20.7)	1 206	(-16.7)	30	(-40.9)	108	(-38.5)	210	(-24.0)	1 314	(-19.1)
利比里亞	760	(-7.4)	13 577	(-11.0)	40	(-23.1)	629	(-33.8)	800	(-8.3)	14 206	(-12.4)
馬來西亞	30	(-52.2)	452	(-26.5)	^	(-20.0)	53	(+23.2)	40	(-50.0)	504	(-23.3)
馬耳他	40	(-27.9)	701	(+8.1)	^	(-20.0)	50	(-12.2)	50	(-27.3)	751	(+6.5)
荷蘭	40	(-29.4)	490	(-55.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	40	(-30.8)	490	(-57.8)
挪威	10	(-16.7)	162	(-33.3)	^	(-)	11	(-)	10	(0)	174	(-28.6)

按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至3月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	220	(-18.1)	2 171	(-1.4)	20	(-5.0)	161	(-13.2)	240	(-17.2)	2 332	(-2.3)
巴拿馬	1 960	(-13.0)	26 651	(-4.8)	190	(-20.1)	2 417	(+24.4)	2 150	(-13.7)	29 068	(-2.9)
菲律賓	10	(-21.4)	113	(-36.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	10	(-31.3)	113	(-49.3)
俄羅斯	^	(+100.0)	†	(+116.7)	0	(-)	0	(-)	^	(+100.0)	†	(+116.7)
新加坡	530	(-3.1)	6 667	(+7.6)	30	(+23.1)	416	(+68.7)	560	(-1.9)	7 082	(+9.9)
聖文森特和 格林納丁斯	40	(-11.1)	261	(-22.9)	^	(-25.0)	21	(-53.5)	40	(-12.2)	281	(-26.5)
台灣	300	(-54.8)	438	(-34.1)	0	(-)	0	(-)	300	(-54.8)	438	(-34.1)
泰國	30	(-40.4)	167	(-15.0)	^	(+100.0)	3	(+19.5)	30	(-37.5)	170	(-14.6)
英國	210	(+6.1)	5 248	(+6.7)	10	(+14.3)	216	(+24.0)	220	(+6.4)	5 464	(+7.3)
美國	10	(-12.5)	207	(-12.8)	0	(-)	0	(0)	10	(-12.5)	207	(-12.8)
其他	220	(-36.6)	3 181	(-18.2)	50	(-3.8)	352	(-54.4)	270	(-32.3)	3 533	(-24.2)
總計	7 520	(-20.8)	94 526	(-5.2)	41 340	(-10.8)	22 691	(-9.1)	48 860	(-12.5)	117 217	(-5.9)

註釋： ^ 少於5船次 † 少於500噸 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至12月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船舶				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	860	(-6.6)	8 348	(+12.7)	50	(-24.6)	630	(+19.5)	900	(-7.7)	8 978	(+13.2)
巴哈馬	1 440	(-13.5)	16 511	(-1.0)	40	(+10.3)	1 205	(+25.8)	1 480	(-13.0)	17 715	(+0.5)
伯利茲	140	(-49.3)	159	(-51.7)	20	(-62.5)	18	(-61.9)	150	(-51.0)	177	(-53.0)
中國內地	7 020	(-10.8)	13 191	(-5.8)	115 370	(-9.9)	52 222	(-2.8)	122 390	(-10.0)	65 413	(-3.4)
塞浦路斯	580	(-6.9)	8 153	(+11.3)	40	(-18.6)	854	(-6.0)	620	(-7.7)	9 007	(+9.4)
丹麥	270	(+16.2)	13 033	(+15.9)	20	(+66.7)	679	(+60.3)	290	(+18.7)	13 713	(+17.5)
德國	970	(+2.4)	27 328	(+11.4)	40	(-7.7)	942	(+5.3)	1 010	(+2.0)	28 271	(+11.2)
希臘	190	(-3.0)	6 129	(+15.2)	10	(0)	240	(-3.8)	200	(-2.9)	6 369	(+14.3)
香港	2 510	(+7.0)	32 209	(+16.3)	64 130	(+10.1)	22 398	(+1.7)	66 640	(+10.0)	54 607	(+9.8)
日本	80	(+58.8)	1 809	(+123.1)	^	(-50.0)	22	(-48.3)	80	(+54.7)	1 831	(+114.5)
南韓	900	(-14.0)	5 234	(-18.1)	170	(-3.3)	462	(-4.5)	1 080	(-12.5)	5 696	(-17.1)
利比里亞	3 330	(+7.7)	58 888	(+1.6)	200	(-14.0)	3 717	(-18.9)	3 540	(+6.2)	62 604	(+0.1)
馬來西亞	220	(-30.2)	2 199	(-8.4)	20	(+4.5)	183	(-12.0)	240	(-27.9)	2 382	(-8.7)
馬耳他	230	(+28.5)	2 843	(+19.5)	20	(+66.7)	246	(+82.1)	250	(+30.9)	3 090	(+22.9)
荷蘭	140	(-19.2)	2 529	(-32.2)	10	(+16.7)	138	(+47.0)	150	(-18.0)	2 666	(-30.3)
挪威	40	(-44.0)	701	(-50.0)	10	(-33.3)	41	(-66.6)	50	(-42.9)	742	(-51.3)

按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至12月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船舶				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	910	(-24.8)	8 455	(-18.3)	70	(-20.0)	658	(-7.9)	980	(-24.4)	9 113	(-17.6)
巴拿馬	8 810	(-7.0)	112 425	(+4.7)	950	(-26.6)	8 049	(-27.6)	9 750	(-9.3)	120 474	(+1.7)
菲律賓	40	(-36.9)	549	(-39.7)	^	(-70.0)	52	(-70.8)	40	(-41.3)	601	(-44.8)
俄羅斯	10	(-41.7)	5	(-77.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	10	(-46.2)	5	(-83.3)
新加坡	2 170	(-0.4)	24 894	(+11.1)	120	(+21.4)	1 184	(+79.2)	2 290	(+0.5)	26 078	(+13.1)
聖文森特和 格林納丁斯	150	(-40.4)	981	(-46.4)	20	(-71.6)	165	(-71.7)	170	(-47.0)	1 146	(-52.5)
台灣	2 590	(+43.6)	2 820	(+0.6)	0	(-)	0	(-)	2 590	(+43.6)	2 820	(+0.6)
泰國	170	(-24.0)	873	(-11.8)	^	(-20.0)	11	(-40.1)	180	(-23.9)	884	(-12.4)
英國	770	(+5.9)	18 640	(+5.3)	30	(-39.3)	790	(-43.8)	810	(+2.7)	19 430	(+1.7)
美國	60	(-57.7)	846	(-74.4)	^	(-88.9)	14	(-90.6)	60	(-59.6)	860	(-75.1)
其他	1 270	(+16.8)	15 674	(+3.0)	170	(+3.6)	2 717	(+25.2)	1 450	(+15.0)	18 392	(+5.7)
總計	35 850	(-3.5)	385 426	(+3.5)	181 510	(-3.9)	97 638	(-4.7)	217 360	(-3.8)	483 064	(+1.7)

註釋： ^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至9月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船舶				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	670	(-0.3)	6 220	(+13.9)	40	(-27.1)	448	(+14.8)	710	(-2.1)	6 668	(+14.0)
巴哈馬	1 100	(-8.9)	12 269	(+11.1)	30	(+30.8)	988	(+62.0)	1 130	(-8.1)	13 258	(+13.7)
伯利茲	100	(-54.7)	125	(-53.9)	10	(-65.7)	12	(-69.8)	110	(-56.2)	137	(-56.0)
中國內地	5 470	(-7.3)	9 809	(-8.1)	87 970	(-8.2)	39 592	(-0.8)	93 440	(-8.2)	49 401	(-2.4)
塞浦路斯	430	(-3.2)	5 797	(+10.3)	20	(-24.1)	649	(-1.7)	450	(-4.4)	6 446	(+9.0)
丹麥	190	(+10.5)	8 986	(+8.7)	10	(+50.0)	303	(+11.9)	200	(+12.2)	9 289	(+8.8)
德國	720	(+0.7)	20 151	(+8.2)	20	(-24.1)	566	(-8.7)	750	(-0.3)	20 717	(+7.7)
希臘	150	(-3.9)	4 718	(+14.9)	10	(-10.0)	202	(-11.1)	160	(-4.3)	4 920	(+13.6)
香港	1 920	(+14.1)	24 081	(+21.2)	48 040	(+10.3)	17 039	(+2.0)	49 960	(+10.4)	41 120	(+12.4)
日本	60	(+100.0)	1 330	(+207.0)	^	(0)	22	(+25.1)	60	(+96.8)	1 352	(+199.8)
南韓	680	(-13.2)	3 946	(-18.3)	130	(-5.0)	367	(-9.3)	810	(-11.9)	4 313	(-17.6)
利比里亞	2 510	(+8.1)	45 017	(+4.4)	150	(-19.7)	2 805	(-27.1)	2 660	(+6.0)	47 822	(+1.8)
馬來西亞	170	(-24.5)	1 724	(-7.3)	20	(+5.6)	175	(-3.6)	190	(-22.3)	1 899	(-6.9)
馬耳他	180	(+33.3)	2 232	(+29.8)	20	(+100.0)	196	(+138.3)	200	(+37.1)	2 429	(+34.7)
荷蘭	110	(-14.3)	1 795	(-37.1)	10	(+66.7)	79	(+19.5)	110	(-12.4)	1 873	(-35.8)
挪威	40	(-33.3)	629	(-35.9)	^	(-57.1)	22	(-73.4)	40	(-36.1)	650	(-38.8)

按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至9月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船舶				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
大洋洲	700	(-23.8)	6 518	(-19.2)	60	(-5.0)	514	(-9.4)	760	(-22.6)	7 032	(-18.5)
巴拿馬	6 670	(-6.9)	84 781	(+7.7)	730	(-26.7)	6 243	(-29.2)	7 410	(-9.3)	91 024	(+4.0)
菲律賓	40	(-32.7)	464	(-30.4)	^	(-77.8)	46	(-73.0)	40	(-39.3)	510	(-39.1)
俄羅斯	10	(-28.6)	5	(-52.4)	0	(-)	0	(-)	10	(-37.5)	5	(-74.6)
新加坡	1 620	(0)	18 594	(+14.7)	100	(+38.6)	945	(+82.2)	1 720	(+1.6)	19 539	(+16.8)
聖文森特和 格林納丁斯	110	(-50.5)	734	(-54.6)	20	(-76.9)	124	(-78.4)	120	(-56.5)	858	(-60.9)
台灣	1 860	(+44.4)	2 003	(-2.9)	0	(-)	0	(-)	1 860	(+44.4)	2 003	(-2.9)
泰國	140	(-17.8)	675	(-11.0)	^	(-33.3)	5	(+38.0)	150	(-18.1)	680	(-10.8)
英國	570	(+9.8)	13 788	(+9.5)	30	(-45.7)	607	(-47.5)	600	(+5.3)	14 395	(+4.7)
美國	40	(-61.4)	639	(-76.1)	^	(-88.9)	14	(-90.6)	50	(-63.4)	653	(-76.8)
其他	980	(+18.3)	11 573	(-1.0)	140	(+15.0)	2 092	(+36.4)	1 110	(+17.9)	13 665	(+3.3)
總計	27 230	(-1.9)	288 602	(+5.2)	137 560	(-2.7)	74 055	(-4.6)	164 780	(-2.6)	362 657	(+3.0)

註釋： ^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至6月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船舶				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	470	(+10.9)	4 154	(+21.4)	20	(-32.4)	226	(-14.3)	490	(+7.7)	4 380	(+18.8)
巴哈馬	780	(+3.1)	9 406	(+65.4)	20	(+76.9)	654	(+113.7)	800	(+4.3)	10 060	(+67.8)
伯利茲	90	(-44.8)	98	(-46.1)	10	(-60.7)	11	(-66.1)	100	(-47.3)	109	(-49.0)
中國內地	3 700	(-5.1)	6 428	(-12.0)	59 390	(-6.1)	26 505	(+0.9)	63 090	(-6.1)	32 933	(-1.9)
塞浦路斯	300	(+2.0)	3 917	(+13.4)	10	(-17.6)	424	(+63.7)	320	(+1.0)	4 341	(+16.9)
丹麥	120	(+8.8)	5 937	(+7.4)	10	(-25.0)	200	(-26.1)	130	(+6.6)	6 137	(+5.9)
德國	510	(+3.1)	13 690	(+10.1)	10	(-38.1)	355	(-21.7)	520	(+1.4)	14 045	(+9.0)
希臘	100	(+1.0)	3 405	(+22.0)	10	(-12.5)	165	(-2.6)	110	(0)	3 570	(+20.6)
香港	1 290	(+20.4)	15 790	(+28.8)	31 490	(+9.3)	11 313	(+0.3)	32 780	(+9.7)	27 103	(+15.1)
日本	40	(+77.3)	856	(+158.5)	^	(0)	22	(+25.1)	40	(+73.9)	878	(+151.8)
南韓	460	(-13.2)	2 689	(-19.8)	90	(-4.3)	283	(+2.6)	550	(-11.9)	2 973	(-18.1)
利比里亞	1 680	(+8.7)	30 596	(+6.6)	100	(-23.3)	1 765	(-40.3)	1 780	(+6.2)	32 361	(+2.3)
馬來西亞	120	(-16.7)	1 103	(-10.1)	10	(+40.0)	138	(+35.4)	130	(-13.0)	1 241	(-6.6)
馬耳他	130	(+48.9)	1 547	(+44.0)	10	(+160.0)	154	(+263.4)	140	(+54.8)	1 701	(+52.3)
荷蘭	70	(-5.2)	1 418	(-18.8)	^	(+200.0)	65	(+32.9)	80	(-2.6)	1 483	(-17.4)
挪威	30	(-34.2)	456	(-31.0)	^	(-75.0)	9	(-79.1)	30	(-38.1)	465	(-34.0)

按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至6月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船舶				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
大洋洲	500	(-20.2)	4 569	(-21.8)	40	(+31.3)	333	(+2.4)	550	(-17.7)	4 902	(-20.6)
巴拿馬	4 510	(-6.1)	56 694	(+10.9)	510	(-27.8)	4 117	(-39.5)	5 020	(-8.9)	60 811	(+5.0)
菲律賓	30	(-29.7)	390	(-6.9)	^	(-71.4)	46	(-61.6)	30	(-36.4)	436	(-19.1)
俄羅斯	^	(-42.9)	2	(-76.0)	0	(-)	0	(-)	^	(-42.9)	2	(-76.0)
新加坡	1 080	(+0.7)	12 220	(+15.8)	60	(+15.7)	539	(+34.4)	1 140	(+1.3)	12 759	(+16.4)
聖文森特和 格林納丁斯	80	(-50.7)	523	(-53.3)	10	(-84.9)	82	(-82.6)	80	(-59.5)	605	(-62.0)
台灣	1 130	(+5.9)	1 306	(-11.2)	0	(-)	0	(-)	1 130	(+5.9)	1 306	(-11.2)
泰國	100	(-18.6)	429	(-21.1)	^	(-50.0)	3	(+6.8)	100	(-19.2)	431	(-21.0)
英國	390	(+7.2)	9 454	(+7.9)	20	(-44.4)	380	(-43.1)	400	(+3.6)	9 834	(+4.3)
美國	30	(-63.0)	431	(-77.5)	^	(-87.5)	14	(-89.6)	30	(-65.2)	445	(-78.3)
其他	660	(+17.0)	7 572	(-5.1)	100	(+29.9)	1 568	(+53.0)	760	(+18.5)	9 140	(+1.5)
總計	18 390	(-1.4)	195 078	(+8.4)	91 930	(-1.6)	49 372	(-6.4)	110 320	(-1.6)	244 449	(+5.1)

註釋： ^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船舶				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	230	(+15.8)	1 855	(+15.9)	10	(+30.0)	90	(+17.2)	240	(+16.5)	1 944	(+15.9)
巴哈馬	450	(+18.6)	6 485	(+138.6)	10	(+116.7)	338	(+185.3)	460	(+20.1)	6 822	(+140.5)
伯利茲	60	(-26.6)	65	(-28.0)	^	(-83.3)	3	(-85.7)	60	(-37.1)	68	(-39.0)
中國內地	1 890	(-1.3)	3 374	(-8.4)	30 000	(-2.3)	13 303	(+4.9)	31 890	(-2.3)	16 678	(+1.9)
塞浦路斯	150	(+5.5)	1 877	(+10.8)	10	(-14.3)	213	(+310.1)	160	(+4.6)	2 090	(+19.7)
丹麥	60	(+6.7)	3 098	(+8.8)	^	(-25.0)	111	(+10.3)	70	(+4.7)	3 208	(+8.9)
德國	270	(+10.4)	7 005	(+18.2)	10	(-30.8)	248	(-18.7)	280	(+8.3)	7 254	(+16.4)
希臘	50	(-5.4)	1 694	(+3.4)	10	(-16.7)	135	(+13.1)	60	(-6.5)	1 829	(+4.1)
香港	670	(+32.2)	7 709	(+39.9)	15 850	(+11.4)	5 797	(+8.2)	16 510	(+12.1)	13 507	(+24.3)
日本	20	(+21.4)	363	(+104.1)	^	(0)	22	(+25.1)	20	(+20.0)	386	(+97.0)
南韓	230	(-14.7)	1 448	(-8.9)	40	(-4.3)	176	(+41.9)	270	(-13.1)	1 624	(-5.2)
利比里亞	820	(+9.0)	15 259	(+8.3)	50	(-26.8)	950	(-53.1)	880	(+5.9)	16 209	(+0.6)
馬來西亞	70	(-5.6)	615	(+1.7)	10	(+66.7)	43	(+16.7)	70	(-2.7)	658	(+2.5)
馬耳他	60	(+56.4)	648	(+46.8)	10	(+400.0)	57	(※)	70	(+65.0)	705	(+58.5)
荷蘭	50	(+21.4)	1 105	(+15.3)	^	(-)	54	(-)	50	(+23.8)	1 160	(+21.0)
挪威	10	(-45.5)	243	(-29.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	10	(-52.0)	243	(-35.3)

按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至3月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船舶				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	270	(-15.1)	2 202	(-31.5)	20	(+25.0)	186	(+11.2)	290	(-13.1)	2 388	(-29.4)
巴拿馬	2 250	(-4.5)	28 001	(+16.6)	240	(-38.9)	1 943	(-56.8)	2 490	(-9.4)	29 944	(+5.1)
菲律賓	10	(-17.6)	177	(-17.2)	^	(-60.0)	46	(-36.5)	20	(-27.3)	223	(-22.1)
俄羅斯	^	(-80.0)	†	(-97.1)	0	(-)	0	(-)	^	(-80.0)	†	(-97.1)
新加坡	550	(+1.7)	6 199	(+15.1)	30	(+36.8)	246	(+41.4)	580	(+2.9)	6 445	(+15.9)
聖文森特和 格林納丁斯	50	(-42.3)	338	(-43.1)	^	(-88.2)	45	(-84.6)	50	(-56.3)	383	(-56.7)
台灣	670	(-21.8)	664	(-17.3)	0	(-)	0	(-)	670	(-21.8)	664	(-17.3)
泰國	50	(-25.4)	196	(-38.0)	^	(0)	3	(+39.9)	50	(-25.0)	199	(-37.6)
英國	200	(+17.3)	4 917	(+13.3)	10	(-53.3)	174	(-50.8)	200	(+11.5)	5 091	(+8.4)
美國	20	(-57.9)	238	(-73.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	20	(-63.6)	238	(-75.9)
其他	350	(+16.9)	3 888	(-4.6)	50	(+43.2)	772	(+50.5)	410	(+19.8)	4 660	(+1.6)
總計	9 490	(-0.3)	99 665	(+13.5)	46 360	(+1.6)	24 955	(-8.4)	55 850	(+1.2)	124 620	(+8.4)

註釋： ^ 少於5船次 † 少於500噸 0 少於0.05% ※ 多於1000% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率